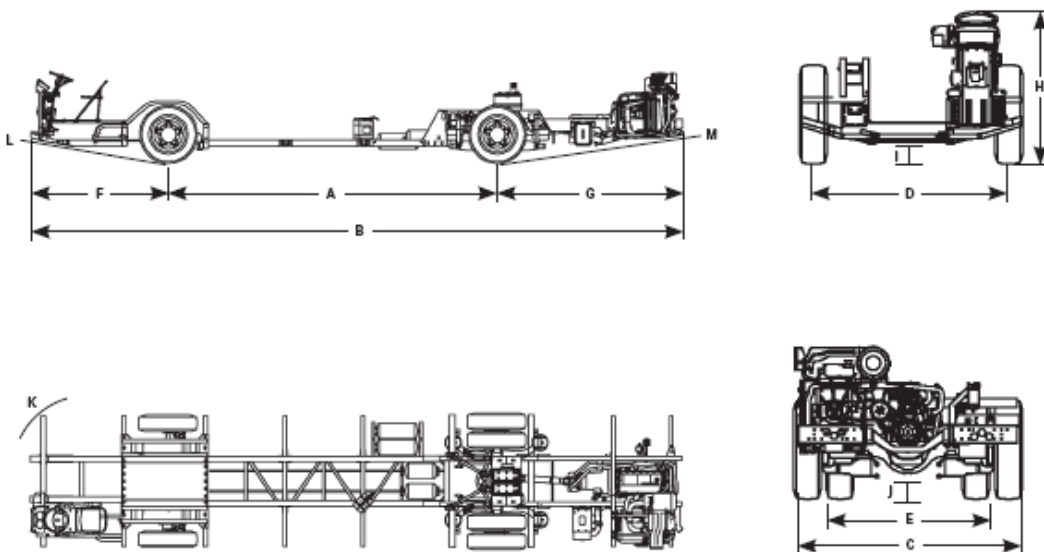
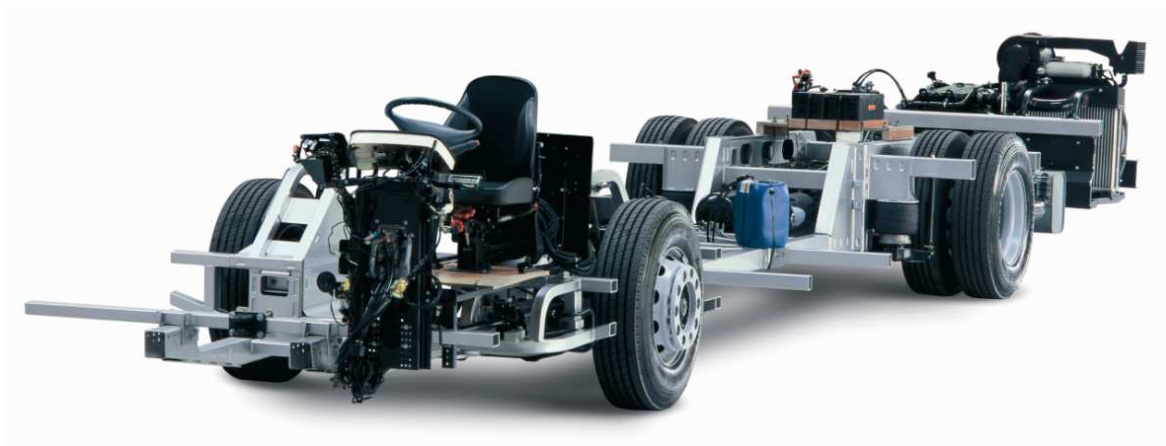


O 500 U 1726 (BM 382.189)



O 500 U 1726

Chasis con Entrada Baja para Autobús



El chasis Mercedes-Benz O 500 U 1726 (entrada baja) fue desarrollado para aplicación urbana y charter con el largo hacia 13,2 m, pisos delantero e central nivelados a una distancia de 370 mm del solo, suspensión neumática, abajamiento lateral y todas las ventajas tecnológicas Mercedes-Benz. Es un chasis robusto, durable y adecuado a las más severas condiciones de uso. Definitivamente, es el chasis con *design* osado asociado a calidad del líder en transporte de pasajeros.

O 500 U 1726 (BM 382.189)

Motor

Modelo	MB OM 906 LA (Euro 3)
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima, conforme NBR ISO 1585	191 kW (260 cv) @ 2.200 / min
Par máximo, conforme NBR ISO 1585	950 Nm (97 mkgf) @ 1.200-1.600 / min
Cilindrada total	6.374 cm ³
Consumo específico	200 g/kWh @ 1.400 / min
Filtro de aceite - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
Filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
Sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
UNIDAD INYECTORA	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	individual con control electrónico
Sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
COMPRESOR	
Accionamiento	por engranajes

Caja de cambios

Modelo	ZF 6HP 502 ECOMAT II
Accionamiento	automático por teclas, con retardador integrado
Marchas	6
Relación de transmisión	i = 3,43 / 2,01 / 1,42 / 1,00 / 0,83 / 0,59 marcha atrás = 4,84
Convertidor de par	W 360 - TPC 262 i = 2.40

Ejes

EJE DELANTERO

Modelo	MB VO 4 / 39 CL 7,5
Tipo	puño

EJE TRASERO

Modelo	MB HO 4 / 08 DCL-11,5
Tipo	armadura central con tubos de acero insertados
Reducción	i = 5,857 (41:7)

Suspensión

SUSPENSIÓN DELATERA

Tipo	neumática, con 2 fuelles de aire
Amortiguadores	2 telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	sí

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	neumática, con 4 fuelles de aire
Amortiguadores	4 telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	opcional
Regulador de nivel ECAS	sí

Cuadro del chasis

Tipo	bastidores de módulos
------	-----------------------

O 500 U 1726 (BM 382.189)

Dirección

Modelo	ZF 8098
Tipo	hidráulica
Relación de reducción	$i_{\text{máx}}$: 26,2 : 1

Ruedas y neumáticos

Aros de las ruedas	8.25 X 22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5 16PR

Sistema eléctrico

TENSIÓN NORMAL	
Capacidad	24 V
ALTERNADOR	
Capacidad	28 V / 80 A
BATERÍA	
Capacidad / tensión	2 x 12 V / 135 Ah

Frenos

FRENOS DE SERVICIO

Sistema	a aire comprimido, de dos circuitos
Tipo	disco en la delantera y disco en la trasera
Área de frenado total	1.564 cm ² (784 + 784)
Regulador automático de freno	sí

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Tipo	cámara de muelle acumuladora
FRENO MOTOR	
Tipo	mariposa en el tubo de escape
Accionamiento	electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio

Pesos (kg)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
En orden de marcha, conforme NBR 6070, chasis para autobús, sin carrocería	1.380	4.500	5.880
PESOS ADMISIBLES / VALORES INDICADOS			
Peso Bruto Vehicular (PBV)	7.000	11.500	18.500

Volúmenes de suministro (l)

Tanque de combustible	300
Aceite en el carter (máx / mín)	28 / 23
Caja de cambios	30,0
Carcasa del diferencial (eje trasero)	10
Dirección hidráulica	3,5
Sistema de enfriamiento	37

Desempeño del vehículo

Caja de cambios	ZF 6 HP 502 Ecomat II
Eje trasero	MB HO 4/08 DL-11,5
Reducción	$i = 5,857$ (41:7)

O 500 U 1726 (BM 382.189)

Neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
Velocidad máxima (km/h)	120 (limitado electrónicamente)
Capacidad máxima (%) de subida con PBV	46

Principales características

Motor electrónico - proporciona mayor economía de combustible.

Panel de instrumentos - todos los vehículos son equipados con tacógrafo, odómetro, reloj, cuenta vueltas, indicadores de temperatura do líquido de enfriamiento, presión de aceite, presión neumática del sistema de frenos y del nivel de combustible.

Sistema ECAS - es un sistema electrónico de control de la suspensión que incorpora la función de inclinación lateral de la carrocería ("kneeling") para facilitar el embarque y desembarque de pasajeros, y la función de elevación de la carrocería que permite elevar a carrocería para vencer obstáculos y desniveles acentuados.

Entrada baja - proporciona confort a los pasajeros debido a los pisos delantero e central nivelados a una distancia de 370 mm del solo.

Gestor de flotas (opcional) - El FM200 es una computadora de bordo que monitorea las principales informaciones de un viaje: velocidades desarrolladas, distancias recorridas, rotaciones del motor, horarios de inicio y fin de cada trecho y muchas otras.

Llave general eléctrica y de combustible (opcional) - Una llave electromagnética, accionada a través de un botón no painel de instrumentos desliga totalmente o sistema eléctrico y de combustible del vehículo.

Principales opcionales

Barra estabilizadora trasera

Batería 12 V / 170 Ah

Batería 12 V / 220 Ah

Cambio automático VOITH DIWA 834.3E

Cambio mecánico MB G 85-6 (obligatoriamente con retardador Voith 123)

Top Brake (para transmisión mecánica)

Columna de dirección regulable

Gestor de flota

Limitador de velocidad

Llave general eléctrica y de combustible

Motor OM 906 LA 180 (245 cv) @ 2200 / min ; 900 (92 mkgf) @ 1200-1600 / min – Euro 2

Preparación para aire-acondicionado – alternador adicional

Preparación para calentamiento

Relación de transmisión 6,143 (43:7)

Ruedas em aluminio

Sistema de frenos ABS

Tacógrafo semanal

Tanque de combustible 20 l

Velocímetro electrónico

11.00 R 22 16PR 8.00 x 22

11.00 R 22,5 16PR 7.50 x 22,5

12.00 R 22.5 16PR 8.25 x 22.5

275/80R 22,5 16PR 7.50 x 22,5

O 500 U 1726 (BM 382.189)

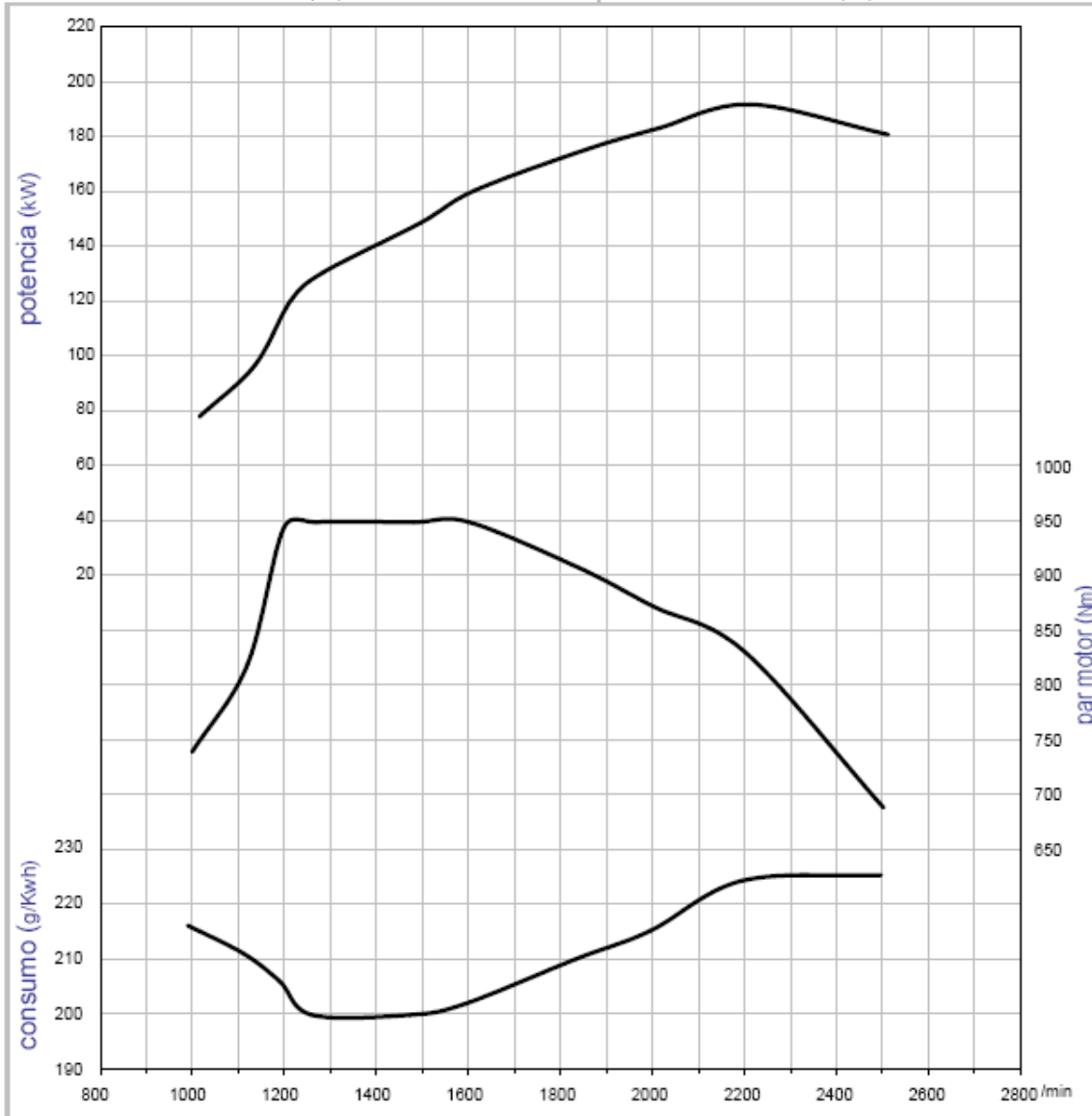
Dimensiones

A - Entre ejes	5.950 mm
B - Largo total	11.786 mm
C - Ancho	2.472 mm
D - Trocha - eje delantero	2.101 mm
E - Trocha - eje trasero	1.821 mm
F - Voladizo delantero	2.486 mm
G - Voladizo trasero	3.350 mm
H - Altura	1.716 mm
I - Vano libre delantero	117 mm
J - Vano libre trasero	232 mm
K - Círculo de viraje	20.700 mm
L - Ángulo de entrada	10°
M - Ángulo de salida	9°
Largo total carrozado	13.200 mm

O 500 U 1726 (BM 382.189)

<i>Potencia máx. líquida</i>	191 kW / 260 cv @ 2200 / min	<i>6 cil. en línea turboalimentado</i>
<i>Par motor máximo</i>	950 Nm / 97mkgf @1200-1600 / min	\varnothing 102 x 130 mm \Rightarrow 6374 cm ³
<i>Consumo especif. min.</i>	200 g/kWh / 147 g/cvh @ 1400 /min	rel. de compresión. : 18:1

<i>Valores reducidos según :</i>	<i>legisl. emisiones</i>
(X) NBR ISO 1585	(C) CONAMA P-5
() ECE R 24(03)	(A) EURO 3
() SAE J 1349	() EPA
	A = Atende C = Certificado



Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de chasis de buses en América Latina.

Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información.

La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz es una marca del grupo Daimler.

Haga una visita al sitio www.mercedes-benz.com.br