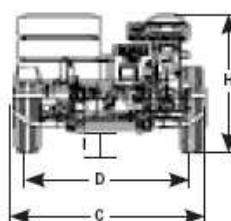
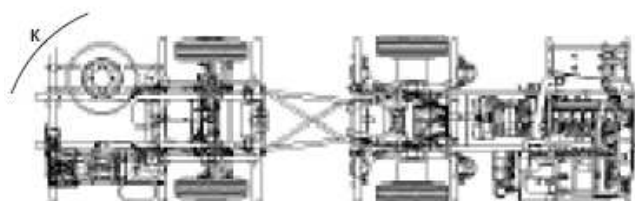
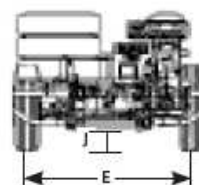
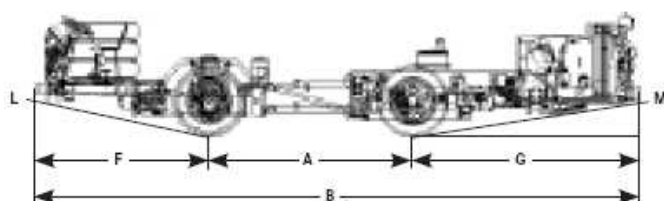


O 500 RS 1836 (BM 634.011)



O 500 RS 1836

Chasis para Autobús



El chasis Mercedes-Benz O 500 RS 1836 es equipado con todas las ventajas tecnológicas para el transporte cómodo y seguro de personas en medianas y largas distancias. Potente y robusto, fue desarrollado para 18,5 toneladas y hacia 13,2 m de largo en las más severas condiciones de uso.

Definitivamente, es el chasis con *design* osado asociado a calidad del líder en transporte de pasajeros.

O 500 RS 1836 (BM 634.011)

Motor

Modelo	MB OM 457 LA (Euro 3)
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima, conforme NBR ISO 1585	265 kW (360 cv) @ 2.000 / min
Par máximo, conforme NBR ISO 1585	1.600 Nm (163 mkgf) @ 1100 / min
Cilindrada total	11.967 cm ³
Consumo específico	188 g/kWh @ 1.300 / min
Filtro de aceite - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
Filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
Sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato

UNIDAD INYECTORA

Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	individual con control electrónico
Sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico

COMPRESOR

Accionamiento	por engranajes
---------------	----------------

Embrague

Modelo	MFZ 430
Tipo	monodisco, seco
Accionamiento	servo asistido

Caja de cambios

Modelo	MB GO 190-6 + servo-shift
Accionamiento	por palanca
Marchas sincronizadas	6
Relación de transmisión	i = 8,17 / 4,65 / 2,79 / 1,81 / 1,25 / 1,00 marcha atrás = 7,683

Ejes

EJE DELANTERO

Modelo	MB VO 4 / 13 DL-7
Tipo	puño

EJE TRASERO

Modelo	MB HO 4 / 09 DL-11,5
Tipo	armadura central con tubos de acero insertados
Reducción	i = 3,333 (40:12) (no es aplicable en la caja mecánica GO 210)

Suspensión

SUSPENSIÓN DELATERA

Tipo	neumática, con 2 fuelles de aire
Amortiguadores	4 telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	sí

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	neumática, con 4 fuelles de aire
Amortiguadores	4 telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	sí

O 500 RS 1836 (BM 634.011)

Cuadro del chasis

Tipo	bastidores de módulos
Voladizo delantero largo	sí

Dirección

Modelo	ZF 8098
Tipo	hidráulica
Relación de reducción	i_{\max} : 26,2 : 1

Ruedas y neumáticos

Aros de las ruedas	8.25 X 22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5 16PR

Sistema eléctrico

TENSIÓN NORMAL	
Capacidad	24 V
ALTERNADOR	
Capacidad	28 V / 140 A
BATERÍA	
Capacidad / tensión	2 x 12 V / 135 Ah

Frenos

FRENOS DE SERVICIO	
Sistema	a aire comprimido, de dos circuitos
Tipo	tambor en la delantera y tambor en la trasera
Área de frenado total	5.684 cm ² (2.367 + 3.317)
Regulador automático de freno	sí
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	
Tipo	cámara de muelle acumuladora
FRENO MOTOR	
Tipo	mariposa en el tubo de escape
Accionamiento	electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio
Top Brake	sí

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Pesos (kg)			
En orden de marcha, conforme NBR 6070, chasis para autobús, sin carrocería	890	5.100	5.990
PESOS ADMISIBLES / VALORES INDICADOS			
Peso Bruto Vehicular (PBV)	7.000	11.500	18.500

Volúmenes de suministro (l)

Tanque de combustible	20
Aceite en el carter (máx / mín)	26 / 22
Caja de cambios	11,0
Carcasa del diferencial (eje trasero)	10
Dirección hidráulica	3,5
Sistema de enfriamiento	42

O 500 RS 1836 (BM 634.011)

Desempeño del vehículo

Caja de cambios	MB GO 190-6 + servo-shift
Eje trasero	HO 4/09 DL-11,5
Reducción	i = 3,333 (40:12)
Neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
Velocidad máxima (km/h)	120
Capacidad máxima (%) de subida con PBV	48

Principales características

Llave general eléctrica y de combustible – Una llave electromagnética, accionada a través de un botón no panel de instrumentos desliga totalmente o sistema eléctrico y de combustible del vehículo.

Motor electrónico – proporciona mayor economía de combustible

Top Brake – es un freno motor auxiliar que garantiza, en conjunto con el sistema freno motor (mariposa), una potencia adicional de un 30 % de eficiencia en el frenado.

Panel de instrumentos – todos los vehículos son equipados con tacógrafo, odómetro, reloj, cuenta vueltas, indicadores de temperatura do líquido de enfriamiento, presión de aceite, presión neumática del sistema de frenos y del nivel de combustible.

Regulador de nivel Lifting – El sistema de elevación y rebajamiento del vehículo posibilita la elevación de la carrocería del vehículo en cerca de 70 mm para vencer obstáculos y desniveles acentuados. Para la elevación del vehículo se debe parar o reducir la velocidad para 5km/h, en máximo.

Regulador de nivel KNR – El sistema de elevación y rebajamiento del vehículo posibilita la elevación de la carrocería del vehículo en cerca de 70 mm para vencer obstáculos y desniveles acentuados o, el rebajamiento de 60 mm para facilitar la entrada y salida de los pasajeros. Para la elevación del vehículo se debe parar o reducir la velocidad para 5km/h, en máximo.

Principales opcionales

Batería 12 V / 170 Ah

Batería 12 V / 220 Ah

Caja mecánica GO 210-6 + servo-shift

Caja automática ZF 6 HP 602 Ecomat II con retardador primario integrado

Columna de dirección regulable

Condensador con válvula de drenaje (CONSEP)

Eje delantero MB VO 4/40 DCL- 7,1 – freno a disco (con indicador de desgaste de freno)

Eje trasero MB HO 4/08 DCL-11,5 – freno a disco (con indicador de desgaste de freno)

Limitador de velocidad

Llave general eléctrica y de combustible

Motor OM 457 LA 265 kW (360 cv) @ 1750 /min ; 1650 Nm @ 1050 / min – Euro 2

Piloto automático

Preparación de toma de aire en el techo

Preparación para aire-acondicionado – alternador adicional

Regulador de nivel Lifting

Regulador de nivel KNR

Relación de transmisión 3,667 (44:12)

Relación de transmisión 3,917 (47:12)

Relación de transmisión 4,300 (43:10) (solamente con caja automática ZF 6 HP)

Relación de transmisión 4,750 (38:8)

O 500 RS 1836 (BM 634.011)

Retardador Voith 115
Sistema de frenos ABS
Sistema ASR (obligatoriamente + ABS)
Tacógrafo semanal
Tanque de combustible 300 l
Voladizo delantero corto
11.00 R 22 16PR 8.00 x 22
11.00 R 22.5 16PR 8.25 x 22.5
12.00 R 22.5 16PR 8.25 X 22.5
Ruedas en aluminio

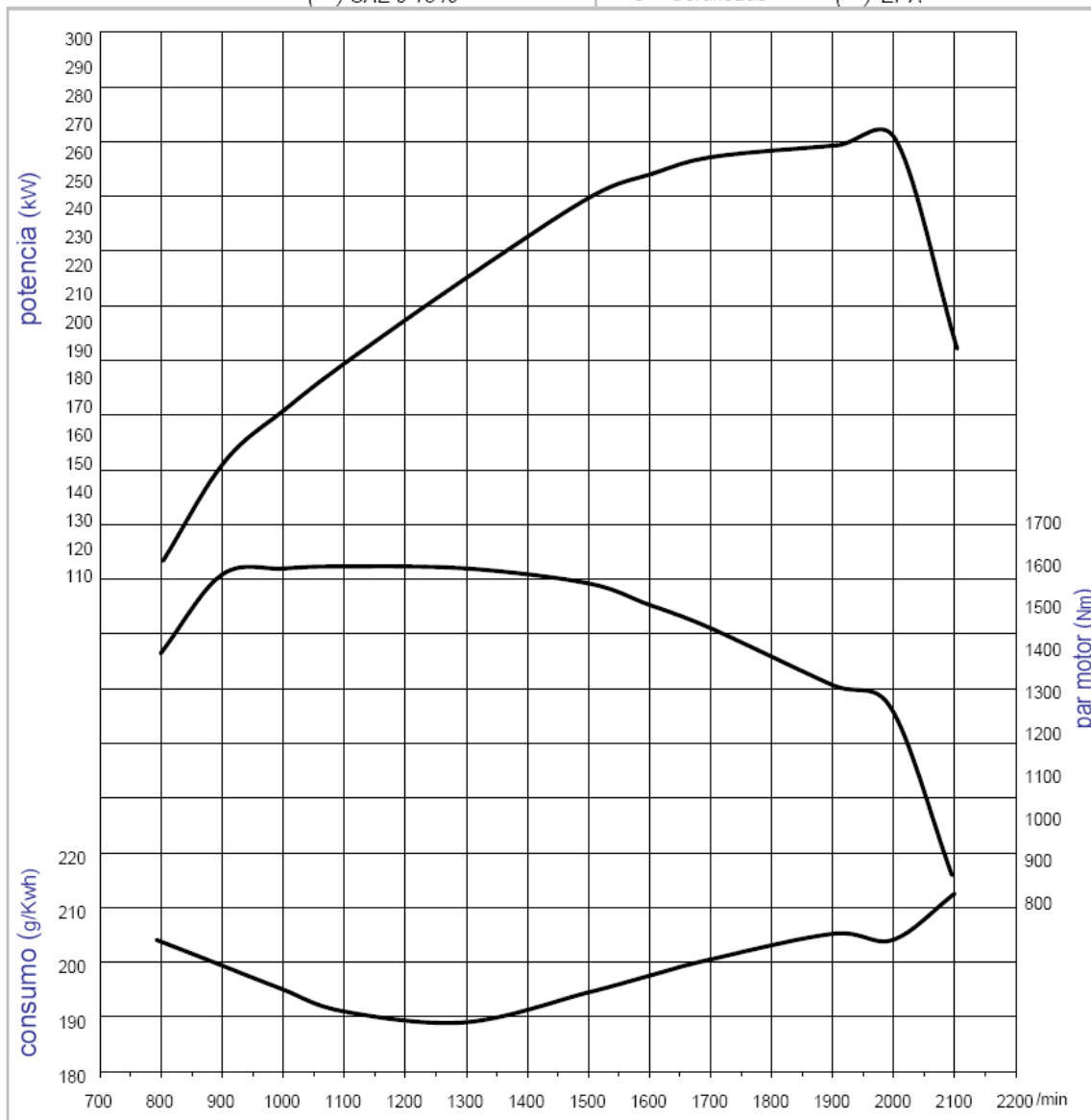
Dimensiones

A - Entre ejes	3.006 mm
B - Largo total	8.926 mm
C - Ancho	2.469 mm
D - Trocha - eje delantero	2.036 mm
E - Trocha - eje trasero	1.824 mm
F - Voladizo delantero	2.200 mm 2.570 mm
G - Voladizo trasero	3.350 mm
H - Altura	1.790 mm
I - Vano libre delantero	210 mm
J - Vano libre trasero	234 mm
K - Círculo de viraje	20,6 m
L - Ángulo de entrada	14°
M - Ángulo de salida	9°
Largo total carrozado	13.200 mm

O 500 RS 1836 (BM 634.011)

Potencia máx. neta	265 kW / 360 cv @ 2000 / min	6 cil. en línea turboalimentado
Par motor máximo	1600 Nm / 163mkgf @ 1100 / min	Ø 128 x 155 mm ⇒ 11967 cm ³
Consumo específico. mín.	190g / kWh / 139,7 g/cvh @ 1300 / min	rel. de compresión. : 17,25 : 1
		pres. de inyección : 290 +10 bar

Valores reducidos según :	Legisl. emisiones
(X) NBR ISO 1585	(C) CONAMA P-5
() ECE R 24(03)	A = Cumple (A) EURO 3
() SAE J 1349	C = Certificado () EPA



Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de chasis de buses en América Latina.

Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información.

La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz es una marca del grupo Daimler.

Haga una visita al sitio www.mercedes-benz.com.br