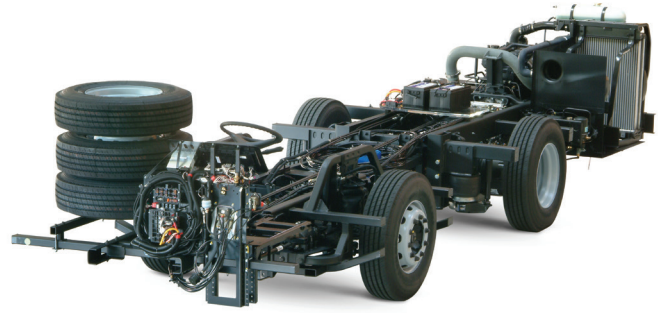


O 500 RS 1836

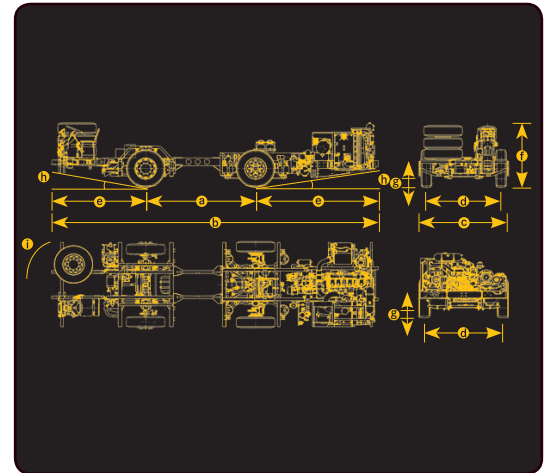
BLUETEC 5

Desarrollado para aplicación interprovincial de corta, media y larga distancia, el chasis O 500 RS 1836 incorpora todas las ventajas de la tecnología Mercedes-Benz. Es un vehículo robusto y de alta durabilidad, propio para las severas condiciones de operación y aplicación. El vehículo presenta alta calidad y bajo costo operacional, superando las expectativas del flotista más exigente. El chasis O 500 RS 1836 está dimensionado para soportar 18,5 toneladas y una carrocería con hasta 13,2 metros de largo total, incorporando nuevos sistemas de seguridad como LDWS, AEBS, ESP y la caja GO 240-8 automatizada. El motor electrónico OM 457 LA con tecnología BlueTec 5 (EURO 5) presenta 354 cv de potencia a 1.600 Nm de par, proporcionando desempeño superior con economía de combustible. Definitivamente, este es un vehículo ideal cuando su operación requiere un chasis de concepción avanzada, asociado a la garantía de la marca líder en transporte de pasajeros.



Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

[a] entre ejes	3.000
[b] largo total	8.920
[c] ancho	2.458
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	2.036/1.798
[e] voladizo: delantero [mín • máx]/trasero	2.200 o 2.570/3.350
[f] altura	1.775
[g] vano libre: delantero/trasero	200/232
[h] ángulo: de entrada/de salida	13° 41'/8°
[i] círculo de viraje del vehículo [m]	24.9
largo máximo total carrozado	13.200



Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

eje delantero	914
eje trasero	5.164
total	6.078

Pesos admisibles [kg]

eje delantero	7.000
eje trasero	11.500
peso bruto vehicular (PBV)	18.500

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Sistema de post tratamiento de los gases del motor

Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR) sí

Principales opcionales

Caja GO 210-6 • Retarder Voith R115E • Caja GO 190-6 • Reducción del eje trasero $i=3,666(44:12)$; $i=3,917(47:12)$; $i=4,300(43:10)$; $i=4,750(38:8)$ • Avanzado sistema de frenado de emergencia (LDWS) • Sistema de lectura de pista (AEBS) • Frenos ABS • ESP (control estabilidad) + EBS • ASR • Frenos a tambor • Regulador del nivel de suspensión (KNR) • Tempomat • Aros de aluminio • Tacógrafo • Voladizo delantero largo • Preparación de toma de aire en el techo • Alarma contra incendio en el compartimiento del motor • Llave general eléctrica y de combustible • Preparación para aire acondicionado • Columna de dirección regulable • Tanque de combustible 300L • Limitador de velocidad • Batería 220 Ah / 2 x 12 V

* disponibilidad sob consulta



Mercedes-Benz

Motor

MB OM 457 LA | EURO 5

6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	260 kW (354 cv) a 2.000 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	1.600 Nm (163,2 mkgf) a 1100 rpm
cilindrada total	11.967 cm ³
consumo específico	184 g/kWh a 1170 rpm
filtro de aceite - tipo	con elemento de papel
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	DTC (Diesel Technology Company) individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
compresor (accionamiento)	2 cilindros por engranajes
flujo de trabajo	1.080 l/ min a 10 bar con 2500 rpm

Transmisión

MB GO 240-8 [accionamiento electrónico - neumático], 8 marchas sincronizadas

relación de transmisión	i = 6,571 / 4,158 / 2,748 / 1,739 / 1,259 / 1,000 0,797 / 0,633 marcha atrás = 6,173 / 3,909
embrague	MFZ 430 • monodisco, seco • hidroneumático

Ejes

eje delantero • MB VO 4 / 13 DL-7 • tipo puño

eje trasero • MB HO 6 / 6 DCL (S) - 13 • eje rígido con cuerpo soldado y freno de disco

reducción	i = 3,583 (43:12)
-----------	-------------------

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: modular]

suspensión eje delantero	neumática, con 2 fuelles de aire, 3 barras tensoras longitudinales, 1 transversal, 1 válvula reguladora de altura, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión eje trasero	neumática, con 4 fuelles de aire, 2 barras tensoras longitudinales, 2 dispuestas triangularmente, 2 válvulas reguladoras de altura, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
ruedas	8.25 X 22,5
neumáticos	295/80 R 22,5
dirección hidráulica	ZF 8098 imáx: 26,2 : 1

Desempeño

O 500 RS 1836 | MB GO 240-8

MB HO 6 / 6 DCL (S) - 13 | 295/80 R 22,5

reducción	i = 3,583 (43:12)
velocidad máxima [km/h]	120 [limitación electrónica]
pendiente máximo [PBV]	38,8

Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	28 V / 140 A
batería	2 x 12 V / 170 Ah

Frenos

a aire comprimido, de dos circuitos

disco en la delantera y disco en la trasera

área de frenado [mín./máx.]	-
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora • accionado neumáticamente, con actuación en las ruedas traseras
freno motor	mariposa en el tubo de escape • accionamiento electro-neumático
Top Brake	sí

Volúmenes de suministro [l]

tanque de combustible	20
aceite en el carter	[máx] 26 • [mín] 22
caja de cambios	11
carcasa del diferencial	[eje trasero] 10
sistema de enfriamiento	42
tanque de AdBlue	35

www.mercedes-benz.com.br

[*] Ítem opcional. Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina. | Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de cambiar

las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. | La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. | La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.

