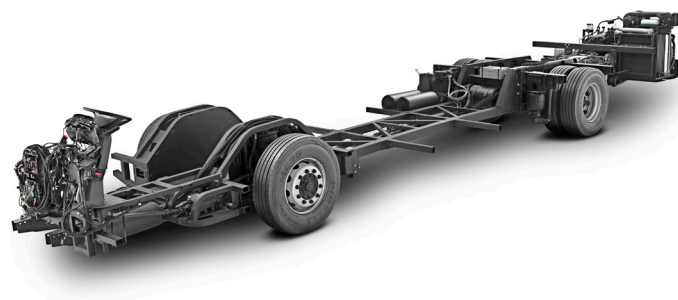


# O 500 U 1826

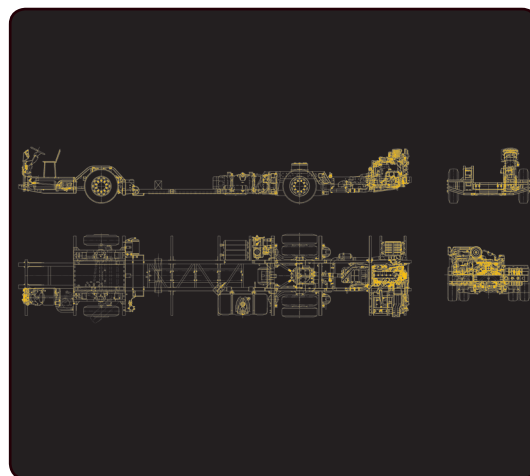
BLUETEC 5

Desarrollado para aplicación urbana, el chasis O 500 U 1826 (Low Entry o Entrada Baja) - que incorpora todas las ventajas de la tecnología Mercedes-Benz - es un vehículo robusto y de alta durabilidad, propio para las más severas condiciones de operación y aplicación. Este chasis fue desarrollado para recibir una carrocería de hasta 13,2 metros de largo. El chasis O 500 U 1826 exhibe el más elevado grado de confort y seguridad para los pasajeros, porque posee una sección delantera y central del chasis nivelada con una distancia de 370 mm del suelo, suspensión neumática integral, sistema de rebajamiento lateral de la suspensión del lado izquierdo y derecho (opcional), y caja automática con retardador incorporado. El motor electrónico OM 926 LA con tecnología BlueTec 5 (EURO 5) introduce una nueva relación de potencia (256 cv), lo que significa un desempeño superior en el intenso tránsito de las grandes ciudades. Con todas estas características, el chasis O 500 U 1826 atiende las exigencias actuales del transporte de pasajeros.



## Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

[a] entre ejes	5.950
[b] largo total	11.786
[c] ancho	2.459
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	2.101/1.824
[e] voladizo: delantero [mín • máx]/trasero	2.486/3.350
[f] altura	1.628
[g] vano libre: delantero/trasero	171/232
[h] ángulo: de entrada/de salida	9,1°/8°
círculo de viraje del vehículo (mØ)	24,3
largo máximo total carrozado	13.200



## Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

eje delantero	1.376
eje trasero	4.458
total	5.834

## Pesos admisibles [kg]

eje delantero	7.000
eje trasero	11.500
peso bruto vehicular (PBV)	18.500

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

## Sistema de post tratamiento de los gases del motor

Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR) sí

## Principales opcionales

*Caja automática ZF 6HP 504 Ecomat 4 • Caja automática Voith Diwa5 854.5 • Caja G85-6 con retarder Voith 123\* • Reducción del eje trasero  $i = 6,143 (43:7)$  • Llave general eléctrica y de combustible • Alarma contra incendio en el compartimiento del motor • Rebajamiento lateral de la suspensión izquierda y derecha • Frenos ABS • Estabilizador de la suspensión trasera • Columna de dirección regulable • Preparación para aire acondicionado • Tanque de combustible de 300 litros • Aros de aluminio • Tacógrafo • Limitador de velocidad • Batería 170 Ah / 2 x 12 V y 220 Ah / 2 x 12 V*



Mercedes-Benz

## Motor

MB OM 926 LA | EURO 5

6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	188 kW (256 cv) a 2.200 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	900 Nm (91,8 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
cilindrada total	7.200 cm <sup>3</sup>
consumo específico	194 g/kWh a 1.400 rpm
filtro de aceite - tipo	con elemento de papel
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	DTC (Diesel Technology Company)
	individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
compresor (accionamiento)	2 cilindros
	por engranajes
flujo de trabajo	940 l/min a 10 bar con 2500 rpm

## Transmisión

ZF 6HP 504 Ecomat 4 con retardador incorporado, accionamiento por medio de teclas

marchas	6
relación de transmisión	i = 3,43 / 2,01 / 1,42 / 1,00 / 0,83 / 0,59
	marcha atrás = 4,84

## Ejes

eje delantero • MB VO 4 / 39 CL 7,5 • tipo puño

eje trasero • MB HO 4 / 08 DCL-11,5 • armadura central con tubos de acero insertados

reducción	i = 5,857 (41:7)
-----------	------------------

## Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: modular]

suspensión eje delantero	neumática, con 2 fuelles de aire y 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión eje trasero	neumática, con 4 fuelles de aire, 2 barras tensoras longitudinales, 2 oblicuas, 2 válvulas reguladoras de altura, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora (opcional)
ruedas	8.25 X 22,5
neumáticos	295/80 R 22,5
dirección hidráulica	ZF 8098   i(máx) = 26,2 : 1

## Desempeño

O500 U 1826 | ZF 6 HP 504

MB HO 4/08 DCL-11,5 | 295/80 R 22,5

reducción	i = 5,857 (41:7)
velocidad máxima [km/h]	109
pendiente máximo [PBV]	35

## Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	28 V / 80 A
batería	2 x 12 V / 135 Ah

## Frenos

a aire comprimido, de dos circuitos  
disco en la delantera y en la trasera

área de frenado [mín./máx.]	1.568 cm <sup>2</sup>
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora • accionado neumáticamente, con actuación en las ruedas traseras
retardador	integrado en la caja de cambio automática

## Volúmenes de suministro [l]

tanque de combustible	20
aceite en el carter	[máx] 28 • [mín] 23
caja de cambios	30
carcasa del diferencial	[eje trasero] 10
sistema de enfriamiento	37
tanque de AdBlue	35

[www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)

[\*] Ítem opcional. Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina. | Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de cambiar

las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. | La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. | La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.

