

LLEVA TU NEGOCIO AL SIGUIENTE NIVEL  
**NEW CASCADIA**  
MÁS EFICIENTE. MÁS RENTABLE.\*



KAUFMANN



(\*1) Versus Cascadia clásico EPA GHG17.



# Índice

## INTRODUCCIÓN

**2 | New Cascadia. Más eficiente. Más rentable**

## EFICIENCIA EN COMBUSTIBLE

**3 | Exterior, elegante y eficiente**

Kit aerodinámico

**5 | El corazón del camión**

Motorización Detroit Diesel

Comparativa

Transmisión

## CALIDAD

**8 | Líder en seguridad activa y pasiva**

## CONFORT

**9 | Un excelente lugar para trabajar**

## CONECTIVIDAD

**11 | Nuevo nivel en conectividad**

## SEGURIDAD

**13 | New Cascadia: Redefiniendo la seguridad**

Sistemas de seguridad

Seguridad activa y pasiva

## PRODUCTIVIDAD

**15 | Diseñado para la productividad**







## **New Cascadia. Más eficiente. Más rentable.**

Cuando Freightliner Trucks presentó el modelo New Cascadia, estableció un nuevo estándar de excelencia en toda América del Norte, dominando el mercado con un 40.2%, a una distancia de 24 puntos porcentuales respecto de su competencia. Con 77.300 camiones Freightliner vendidos sólo durante el año 2017 en Estados Unidos, su competidor más cercano está a 46.730 unidades de distancia.





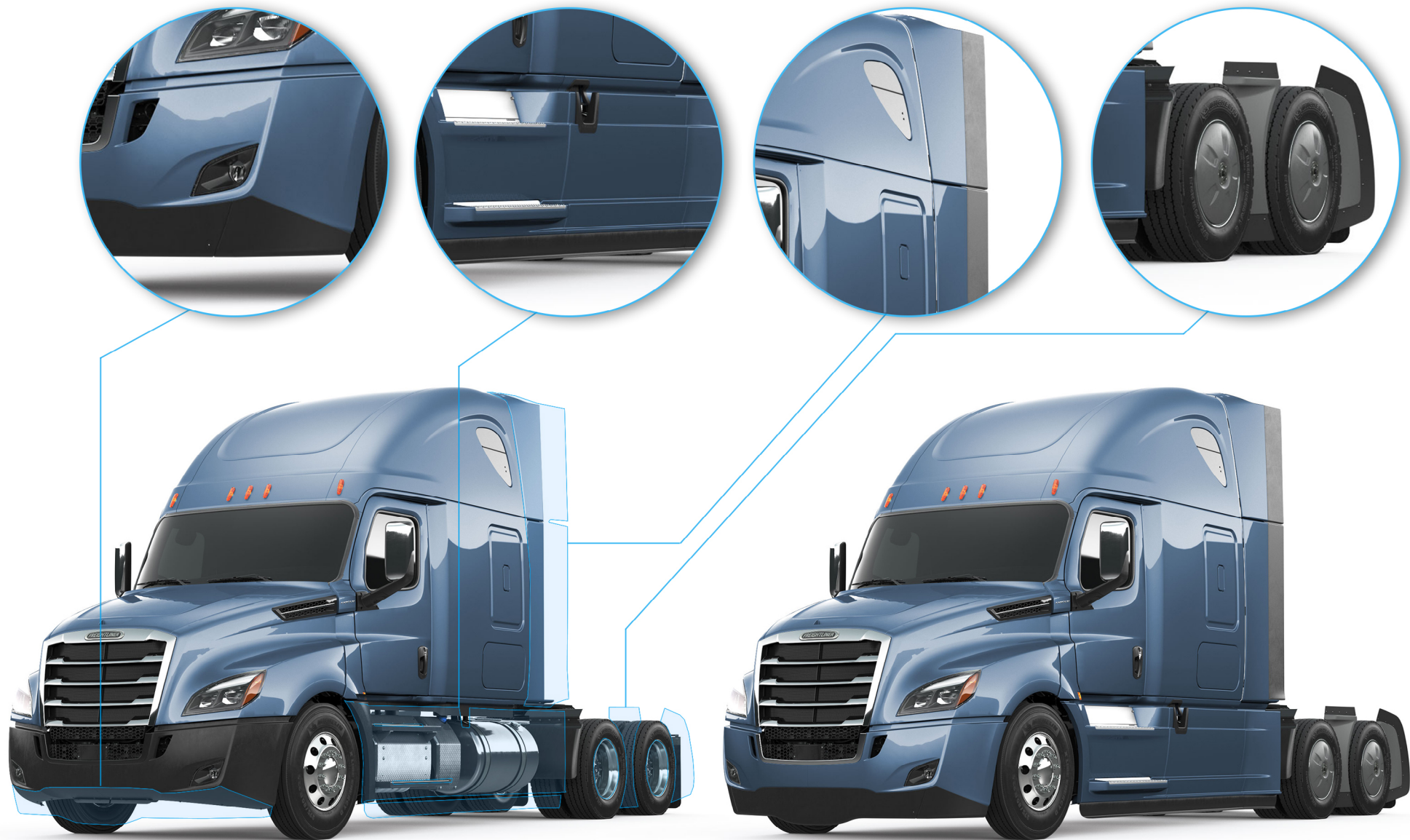
EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

## Exterior elegante y eficiente



Su exterior aerodinámico y sus componentes con peso reducido, convierten al New Cascadia en un producto diferenciador entre los camiones de su línea. Sus especiales características aerodinámicas fueron completamente redefinidas gracias al túnel de viento a escala real patentado de Freightliner, único túnel especializado para estudios en aerodinámica de camiones en todo Estados Unidos, gracias al desarrollo del Freightliner Vehicle Systems Technology Center, en conjunto con el Ames Research Center de la NASA y la colaboración de la Universidad Estatal de Portland.





**Aprovecha el máximo de eficiencia con el kit aerodinámico del New Cascadia.**

Ahorrar hasta un 2% de combustible en comparación con los Cascadia anteriores con el parachoque extendido, expansores laterales, perfilados de chasis, cubierta para ruedas y cobertura de eje trasero patentado. Disponible según especificaciones del modelo.

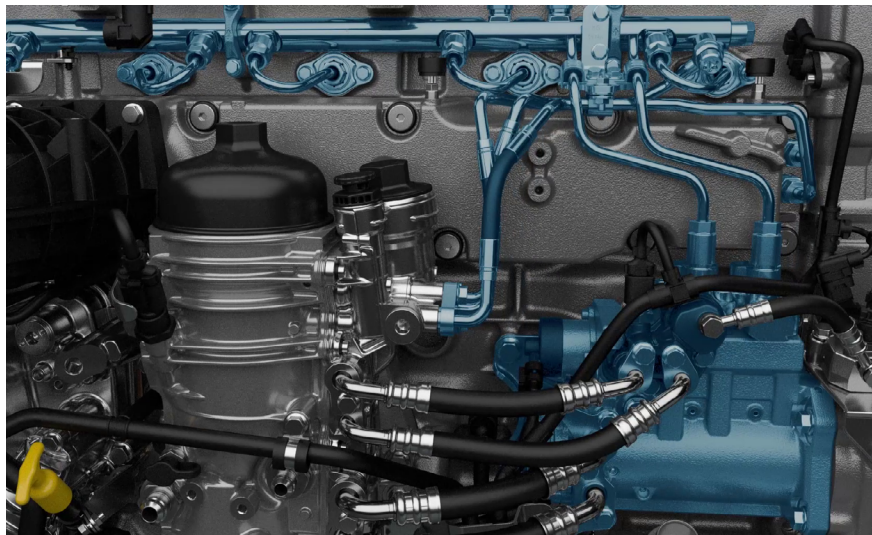




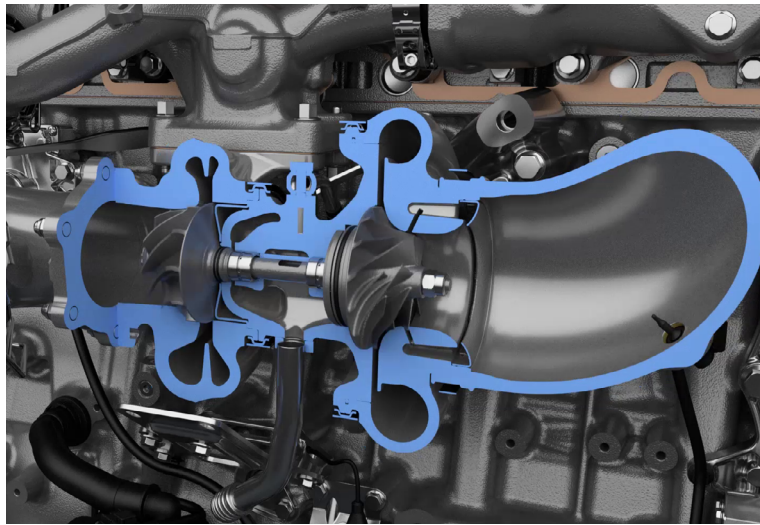
## El Corazón del camión

Los modelos New Cascadia 116 y 126, cuentan con la tecnología Detroit, con dos motorizaciones diferentes: El DD13 de 450HP con 12.8L y el DD15 de 505HP con 14.8L. Diseñados desde cero con una inversión de 4.500 millones de dólares, 3 años de desarrollo y 4 años de pruebas.

La nueva arquitectura de los motores Detroit DD hizo al bloque del motor más resistente y liviano, además de distribuir la energía calórica de manera más eficiente, reduciendo considerablemente la pérdida de potencia por temperatura o desgaste del motor. Entre todas sus nuevas características, cuentan con un “Sistema de Combustible de Riel Común Amplificado”, el cual consiste en una inyección de combustible electrónica, mucho más eficiente que una inyección mecánica, debido a que este nuevo sistema controla en todo momento la cantidad de combustible que necesita cada inyector para mantener siempre el mejor desempeño y potencia del motor.



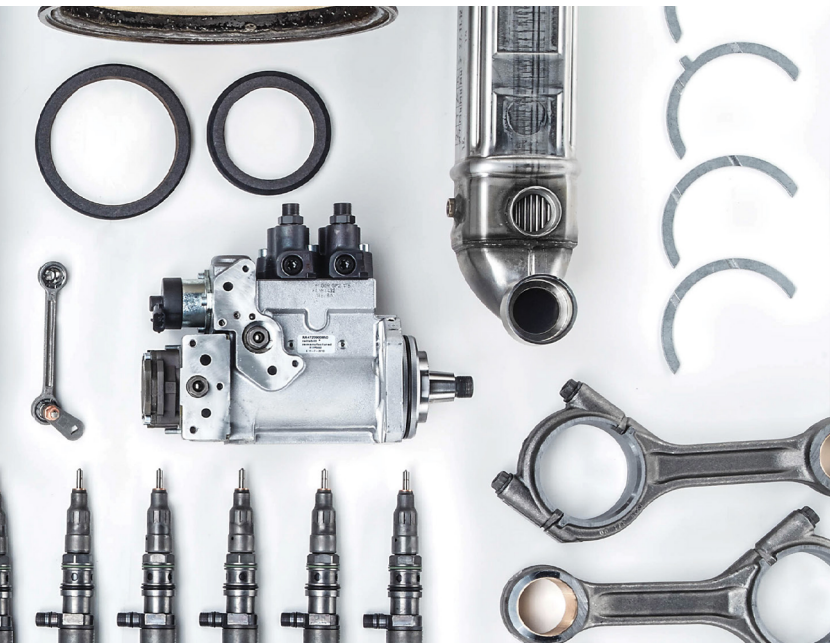
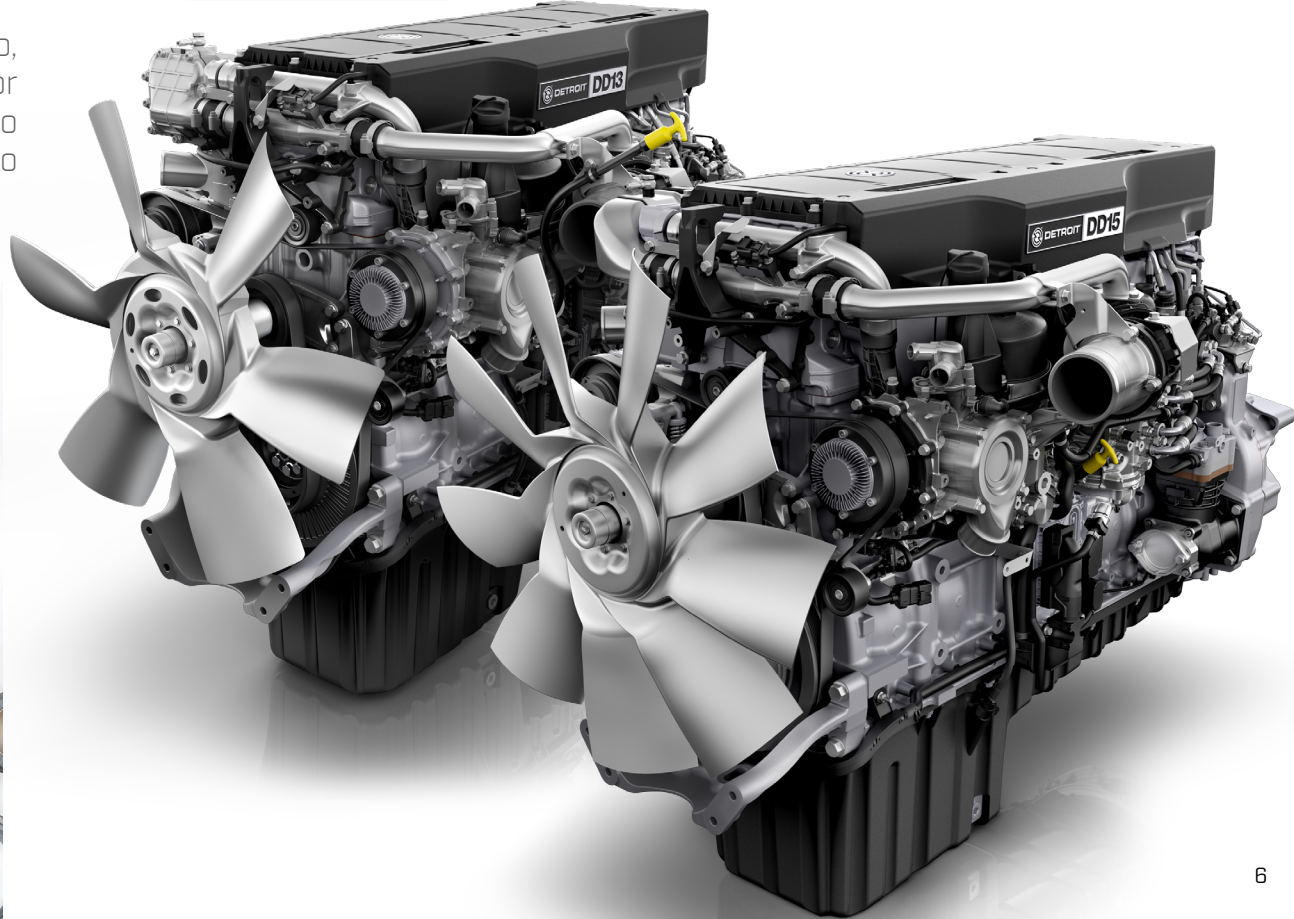




## Atributos

	DD13	DD15
Arquitectura	En línea - 6	
Material bloque/cabeza	H. Fundido / H. Grafitico Compacto	Fundición / H. Grafitico Compacto
Cilindrada	12.8 Lt.	14.8 Lt.
Rango de potencia	350 - 470 HP	455 - 505 HP
Vel. de régimen de motor	1800 RPM	
Rango de par torsional	1350 - 1650 Lb/pie	1550 - 1750 Lb/pie
Vel. de par torsional máx.	1075 RPM	
Expectativa de Vida (B50)	1.200.000 Millas	
Peso seco estimado	1.128 Kg	1.233 Kg
Aspiración	Turbocargador Asimétrico	
Freno de compresión/motor	536 BHP	659 BHP
Sistema de combustible	Sistema de Riel Común Amplificado (ACRS)	
Relación de compresión	18.4 : 1	
Diámetro interior	5.20 Pulg.	5.47 Pulg.
Carrera	6.15 Pulg.	6.42 Pulg.

Integrado con turbo compresor asimétrico, este desarrollo permite agregar mayor potencia y durabilidad que cualquier otro turbo del segmento gracias a su diseño patentado.

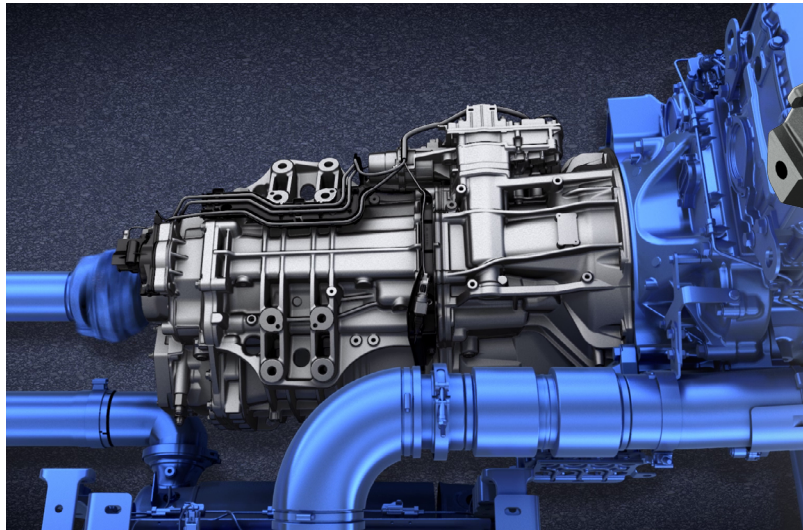




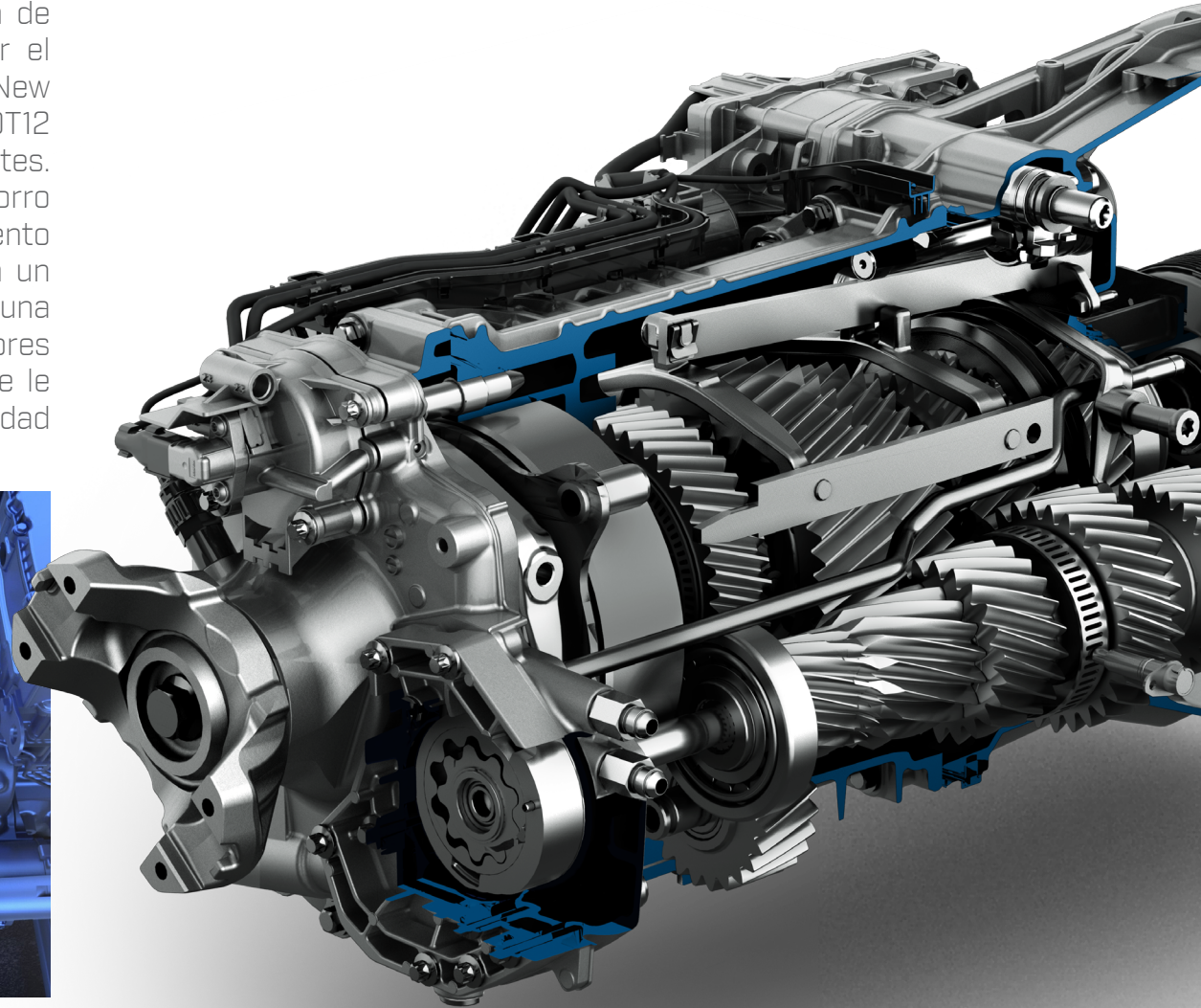


## EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

La rentabilidad consiste en aumentar la economía de combustible y durabilidad del motor. Para reducir el consumo de combustible y aumentar la eficiencia, el New Cascadia cuenta con la potente transmisión Detroit DT12 para aprovechar al máximo cada uno de sus componentes. Para garantizar que se cumplan sus objetivos de ahorro de combustible y que el camión continúe en movimiento por muchos años, las transmisiones DT12 reducen un 25% el tiempo en el cambio de marcha, aportando una operación más fácil. De esta manera, los conductores alcanzan su rendimiento óptimo más rápido, lo que le permite ahorrar en combustible, mejorar la comodidad y forzar menos el motor.



## Transmisiones Detroit DT12



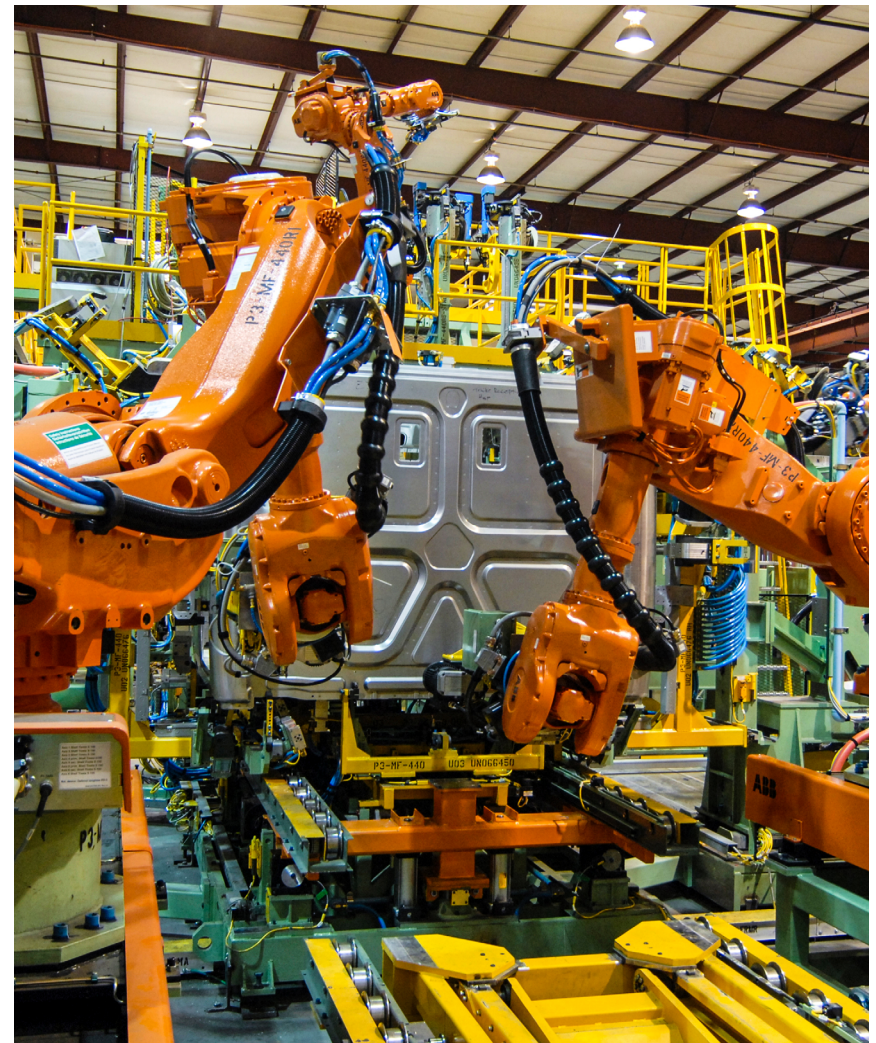


## Producido para entregar calidad

Usando robótica de avanzada y sistemas automatizados para producir camiones de clase mundial, Freightliner asegura que sus camiones permanecerán trabajando por muchos años.

A través del proceso de producción, se aseguran los más altos niveles de calidad. Nuevas técnicas en robótica y pruebas post fabricación garantizan que los camiones que salgan de las fábricas de producción sean sólo aquellos elaborados con los estándares más altos de calidad.

Freightliner invirtió más de 1 millón de horas de investigación y desarrollo y millones de kilómetros en recorridos de prueba para producir el New Cascadia. La alta calidad en construcción y la durabilidad de sus materiales contribuyen a que los camiones Freightliner mantengan su valorización a lo largo de los años.





## Un excelente lugar para trabajar

Su cabina espaciosa y ergonómica, hacen del New Cascadia un lugar placentero para el conductor, manteniéndolo atento en todo momento mientras recorre las carreteras de Chile.

El New Cascadia cuenta con diferentes configuraciones de cabina para adaptarse a las diferentes necesidades de tu negocio. En Chile tenemos disponibles las versiones techo medio de 48" y la cabina de techo alto de 60". Para los clientes que así lo requieran, Kaufmann puede solicitar especialmente dos versiones más de cabinas. La primera corresponde a la cabina corta de 116" y la segunda a una cabina XL de 72" que puede incluir un formato "Loft", para mayor comodidad del conductor.

Cascadia 116  
CABINA CORTA 116"\*

Cascadia 116  
TECHO MEDIANO XT 48"

Cascadia 126  
TECHO ALTO 60"

Cascadia 126  
TECHO ALTO 72" XL\*







Como pedido especial ofrecemos un loft para el conductor, que incluye una mesa de trabajo/comedor de dos asientos enfrentados con cinturón de seguridad. Estos asientos se pliegan para dar lugar a una cama completa abatible.



## Nuevo nivel de conectividad y Gestion Activa de Flotas

La innovación tecnológica en torno a la eficiencia se encuentra en cada componente de esta nueva generación de vehículos. Internamente, los componentes interactúan entre sí y a pesar de tener un desgaste natural, se adaptan a nuevas condiciones para mantener siempre el mejor desempeño del motor. Así como se interconectan sus piezas, el **New Cascadia** y el **Centro de Monitoreo Kaufmann Telematics** llevan la conectividad al siguiente nivel.

Nuestro objetivo es entregar un servicio de Asesoría y Gestión Activa de Flotas que logre incrementar la eficiencia en cada punto de la cadena de valor del cliente, logrando un incremento directo en la productividad, reducir costos operacionales y emisiones contaminantes.

A través de la gestión de nuestro Centro de Monitoreo acompañamos y asesoramos a nuestros clientes generando un plan de trabajo, entregándoles toda la información necesaria que les permita tomar acciones rápidas y eficientes. Los principales servicios entregados son: Monitoreo de vehículos, Telemetría, Códigos de Falla, Alertas y Alarmas, Soporte y Capacitación, entre otros.

### **Plataforma de Control y Gestión de Flotas Kaufmann**

Kaufmann junto a eTrans ha desarrollado una Plataforma Online de Control y Gestión Activa llamada CoPiloto, que permite tomar decisiones e implementar un estilo de conducción eficiente, económico y seguro en su flota.







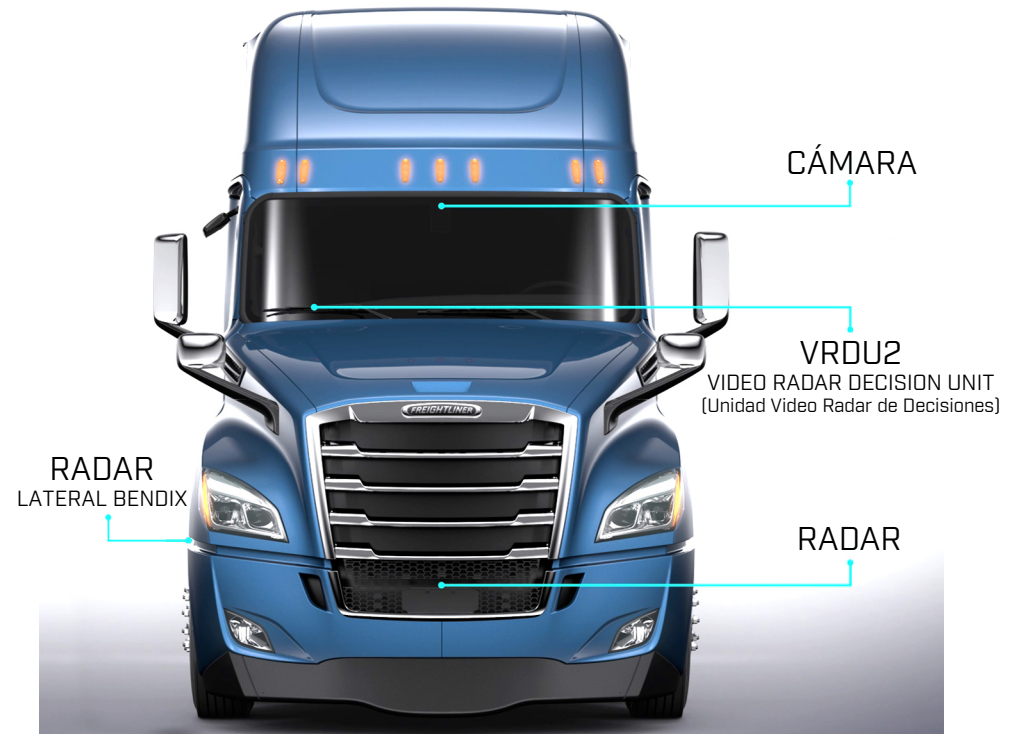


## New Cascadia: redefiniendo la seguridad

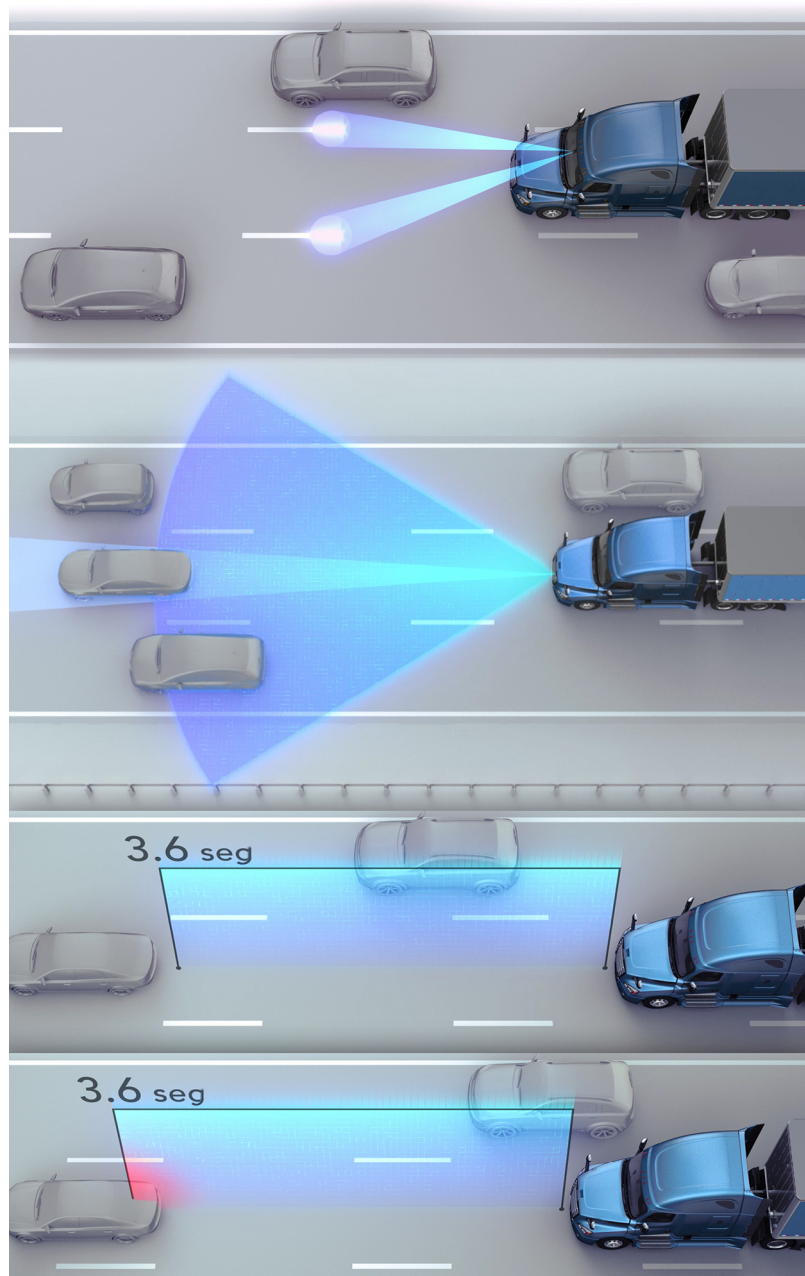
Siempre pensando en contribuir a brindar una mayor seguridad y mitigar los riesgos asociados al transporte por carreteras, asegurar la carga transportada y por supuesto del entorno, se desarrolló el New Cascadia con el equipamiento más avanzado en sistemas de seguridad activa y pasiva.

Los New Cascadia ofrecen una amplia gama en sistemas de seguridad, desde airbags para el conductor, focos LED, control mejorado de tracción y hasta control mejorado de estabilidad.

Sus versiones full seguridad incluyen sistemas que apoyan al conductor ante riesgos de colisiones, además de tecnologías que lo ayudan a regular distancias y monitorear de forma constante la ruta, gracias a la implementación de sistemas activos.







El sistema de control de carril alerta al conductor si se sale de la pista y es capaz de detectar las líneas continuas o discontinuas, notificando al conductor de manera que este pueda corregir la posición del camión. Por su parte, la regulación de distancia ajusta la distancia entre el camión y el vehículo que le antecede siguiendo sus movimientos. Este sistema también detecta objetos y permite frenar de forma automática en caso de que el conductor no alcance a frenar.



El New Cascadia cuenta con focos LED como opcional, diseñados para mejorar la distancia y claridad en la visión del piloto, aumentando la seguridad del conductor, del entorno y de la carga transportada.



## Diseñado para la productividad

El New Cascadia fue diseñado con la participación de técnicos automotrices y mecánicos para facilitar la mantención y servicio en talleres. Desde un parachoques que resulta muy fácil de reemplazar, hasta un sistema de aire acondicionado accesible, el New Cascadia optimiza la productividad para poder tener durante más tiempo tu camión operando.



El e-vault o Bóveda Electrónica, es el núcleo central para todas las Unidades de Control Electrónicas (ECUs), y se encuentra ubicado dentro de la cabina, mejorando la accesibilidad para los técnicos de servicio.







## Red de soporte a nivel nacional

La extensa red de Kaufmann, su personal altamente especializado y sus más de 30 sucursales, aseguran todo el soporte necesario para sus clientes a lo largo de Chile. Desde Arica a Punta Arenas, Kaufmann cuenta con amplios talleres de Servicio y Post venta, en los cuales podrás ser atendido en caso de que se presente algún imprevisto en tu viaje, disminuyendo tus tiempos de inactividad y aumentando la rentabilidad de tu negocio.





# U PRODUCTIVIDAD

## En Kaufmann sabemos que el tiempo es un factor clave para tu negocio.

Te invitamos a conocer nuestro servicio de post venta para acceder a más disponibilidad de repuestos y menores tiempos en taller. Con Kaufmann, tu carga siempre en movimiento.

### Contrato de Mantenimiento

Un contrato de mantenimiento es un servicio totalmente personalizado que cubre los costos de mantenimiento mediante una tarifa pesos por kilómetro u horas de funcionamiento motor. Dentro de sus beneficios se destacan: costos planificables, ejecutivo para gestión de mantenimiento, atención prioritaria en taller, mantenimiento certificado, atención sábados y domingos (exclusivo para Antofagasta y Calama).

### Repuestos para Camiones.

Sólo Kaufmann posee la más amplia gama de repuestos y productos para mantener siempre su vehículo como nuevo. Conserve su vehículo en perfectas condiciones, con la calidad y garantía de los productos que comercializamos, respondiendo de manera satisfactoria y por más tiempo a sus expectativas.





# KAUFMANN

La mejor cobertura en regiones.

## Región Metropolitana

### Casa Matriz

Av. Gladys Marín 5830, Estación Central • 22 720 2000

### Quilicura

Av. Pdte. Eduardo Frei Montalva 16.564 • 22 720 1500

### San Bernardo

Av. Pdte. Jorge Alessandri R. 18.490 • 22 544 8800

## Regiones del Norte

### Arica

Av. Alejandro Azolas 2799 • 58 222 6501

### Iquique

Ruta A1, Km. 7, Sector de Bajo Molle • 57 236 6050

### Calama

Camino Chiu Chiu 480, Sector Puerto Seco • 55 271 4411

### Antofagasta

Nicolás Tirado 420 • 55 271 0170

### Copiapó

Av. Copayapu 846 • 52 221 8870

### La Serena

Balmaceda 1781 • 51 222 4555

## Regiones del Centro

### Valparaíso

Ruta 68, N° 1350 • 32 299 7583

### Rancagua

Manuel Montt 0900, Longitudinal Sur • 72 226 6666

### Curicó

Longitudinal Sur, Km. 192 • 75 232 3233

### Talca

Longitudinal Sur, Km. 255 • 71 224 1398

### Linares

Av. León Bustos 01798 • 73 222 4200

## Vicuña Mackenna

Av. Vicuña Mackenna 1420, Ñuñoa • 22 897 1900

## TruckStar Venta de Usados

Av. Las Parcelas 5048, Estación Central

## Centro Logístico Kaufmann

El Lucero s/n, Macrolote E-11, Lampa

## Regiones del Sur

### Chillán

Ruta 5 Sur, Km. 409.3, Chillán Viejo • 42 245 7277

### Concepción

Paicaví 3075 • 41 272 8657

### Los Ángeles

Av. Las Industrias 7730 • 43 240 7352

### Temuco

Panamericana Sur 3320, Padre Las Casas • 45 255 3453

### Valdivia

Av. Pedro Aguirre Cerda 585 • 63 263 1847

### Osorno

Calle Sebastopol 2205, Parque Industrial • 64 245 4450

### Llanquihue

Av. Vicente Pérez Rosales 1879 • 65 249 4297

### Puerto Montt

Lota 157 (Esquina Urmeneta) • 65 225 4462

### Castro

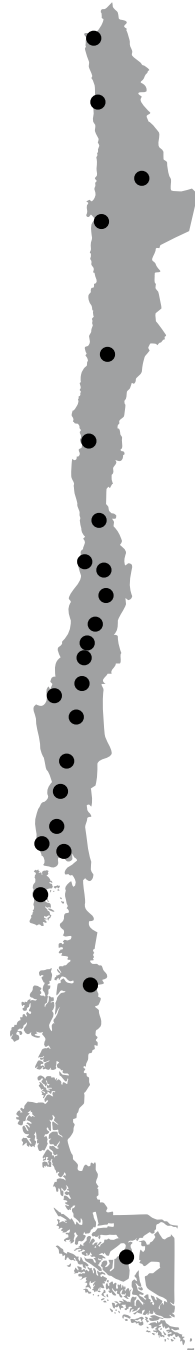
Pedro Montt 80 • 65 253 1600

### Coyhaique

General Baquedano 300 • 67 223 2254

### Punta Arenas

Calle del Arriero 05600 • 61 221 0965







En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios tras el cierre de redacción (01/07/2018). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre este. Las ilustraciones y los textos pueden mostrar accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color de reproducido se debe a la técnica de impresión. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus defectos son válidas únicamente en Chile en las fechas de cierre de redacción de este catálogo. Si desea conocer las prescripciones vigentes en su país y sus efectos, así como la versión más actual de estas prescripciones, consulte a su concesionario de camiones Comercial Kaufmann.

# KAUFMANN

Puedes ingresar a  
[newcascadia.cl](http://newcascadia.cl)

