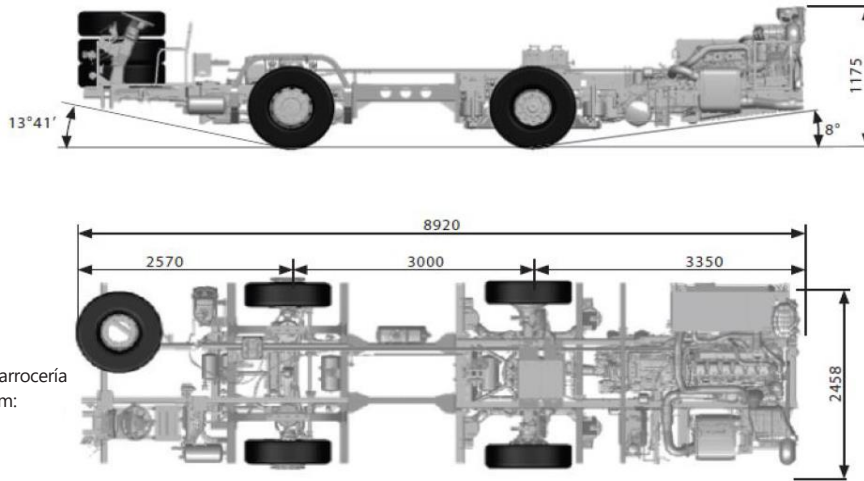


# Nuevo O 500 RS 1945/30

Chasis para bus interurbano 4x2 de medias y largas distancias



## Datos Básicos



Radio de giro con un ancho de carrocería de 2,6 m y una longitud de 13,2 m:

- Pared a pared: 24,9 m
- Guía a guía: 20,6m

Todas las dimensiones que se muestran en el dibujo son milímetros.

## Carrocería (body)

Largo máximo encarrozado hasta 14,0 m

Numero de asientos\* hasta 50

## Peso (weight)

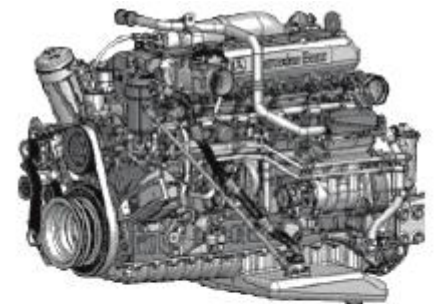
Carga máxima por eje	Frontal	Trasero	Total (PBV)
	7.100 kg	12.500 kg	19.600 kg



## Tren de Potencia

### Motor (Engine)

Modelo	OM 460 LA (Euro V)
Cilindros y disposición	6 cilindros en línea con turbo cooler
Volumen [l]	12,9 lt
Sistema de inyección	Directa, individual y gestionada electrónic
Potencia máxima [kW]	330 (449 cv) @ 1800 rpm
Torque máximo [Nm]	2.200 Nm @ 1100 rpm
Polea adicional para A.A.	Sí



### Caja de cambios (Transmision)

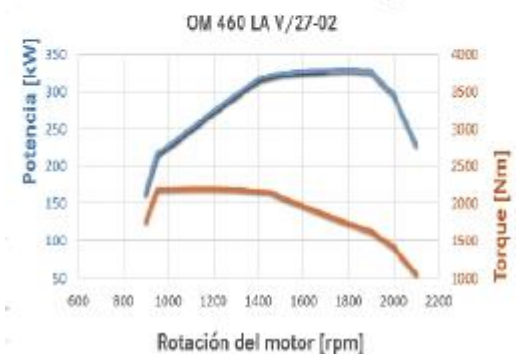
Automatizada Traxon 12TX242X BO	Overdrive: 12,92 / 9,98 / 7,69 / 5,94 / 4,56 / 3,53 / 2,83 / 2,19 / 1,68 / 1,30 / 1,00 / 0,77/marcha atrás :15,54/9,29
---------------------------------	--

### Ejes (Axles)

Delantero	VO4 freno disco
Trasero	RO 440-13 freno disco Ratios 3,154 (2,846 opcional)
Monitoreo de carga en eje	Serie

### Performance

Velocidad máxima	120 km/h (con limitador)
Power Mode / Eco-Roll	Estandar



## Chasis

### Suspensión (Suspension)

Delantera	Neumática, 2 fuelles de aire y barra estabilizadora
Trasera	Neumática, 4 fuelles de aire y barra estabilizadora
Amortiguadores	4x delanteros, 4x traseros
Suspensión de control electrónico con levante	CLCS

### Frenos (Brakes)

Freno de servicio	Disco
Ajuste automático de pastillas	Estándar
EBS - Sistema electrónico gestión de frenos	Estándar
Freno motor con TopBrake	Estándar
Retardador	Intarder (por palanca)
Unidad Electrónica de Procesamiento de Aire (eAPU)	Estándar

### Sistemas de seguridad (Safety systems)

ABS - Freno electrónico con antibloqueo integrado con EBS.

ESP - Control electrónico de estabilidad

ASR - Sistema antipatinaje.

ESS - Señal de parada de emergencia

ABA5 - Asistente de freno activo versión 5

ACC - Control crucero adaptativo y lim.

LDWS - Sistema Advertencia de Cambio de Carril

IHC - Control inteligente de faros

Función ecoroll y función hold

EPB - Freno de estacionamiento electrónico

CLCS - Monitoreo de carga por eje

### Telemetría (Telemetry)

Preparación sistema gestión de flotas (FMS) Si

### Depósitos (Volumes)

Combustible [l]	20 (transporte)
DEF -Diesel exhaust fluid [l] AdBlue	60 lt (25 /35/49,5 opc)
Filtro separador del agua con Calentador de Diesel	Estándar

### Ruedas y neumáticos (Rims and tires)

Ruedas	Alum 8.25 x 22.5
Neumáticos	295/80R22.5 16PR



## Puesto del conductor

### Computadora de bordo (on-board computer)

Lectura directa	Velocidad, RPM, combustible, presión del circuito de frenos
Programable en la pantalla LCD	Check del vehículo, información de viaje, asistencia al conductor, mensajes, ajustes, driver score
Luces de advertencia	Sí, junto con mensajes pop-up en la pantalla LCD
Apagado del motor en ralentí	Estándar, programable

### Sistema de dirección (Steering system)

Columna de dirección ajustable	Sí, en altura y ángulo
Volante	Con 4 radios y teclas de navegación para computadora de a bordo
Control de Velocidad Crucero	Estándar

### Tacógrafo (tachograph)

Modelo	Digital con impresora térmica
--------	-------------------------------

### Sistema eléctrico (Electric system)

Alternador	2x 28 V / 150A
Baterías libres de mantenimiento	2x 12 V / 220 Ah
Interruptor maestro eléctrico	Estándar



## Principales opcionales\*\*

Traxon 12TX242X BD Direct drive: 16,69 / 12,92 / 9,92 / 7,69 / 5,89 / 4,56 / 3,65 / 2,83 / 2,17 / 1,68 / 1,29 / 1,00/ marcha atrás: 15,54 / 12,03

Sensor de lluvia

Aviso de cinturón seguridad del chofer desabrochado

Calentador de rejilla para aire de admisión

Sistema de monitoramiento a la derecha

TPMS Monitoreo de presión en los neumáticos, por consulta.



## Notas/Comentarios

\* Consulte al carrozador por el número máximo de asientos y layout. El valor total de pasajeros más el peso de la carrocería no debe ser mayor que la capacidad de carga individual de los ejes

\*\* Consulte la lista completa de opcionales con nuestro personal de ventas.

Algunos elementos citados o mostrados en este folleto son opcionales y es posible que no estén disponibles de inmediato para el servicio. Busque un Concesionario Mercedes-Benz y conozca las múltiples configuraciones que ofrece la línea de vehículos comerciales más completa del país. En aras del desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de modificar las especificaciones y los diseños de los productos sin previo aviso. La calidad del medio ambiente es respetada por la tecnología de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca del Grupo Daimler.