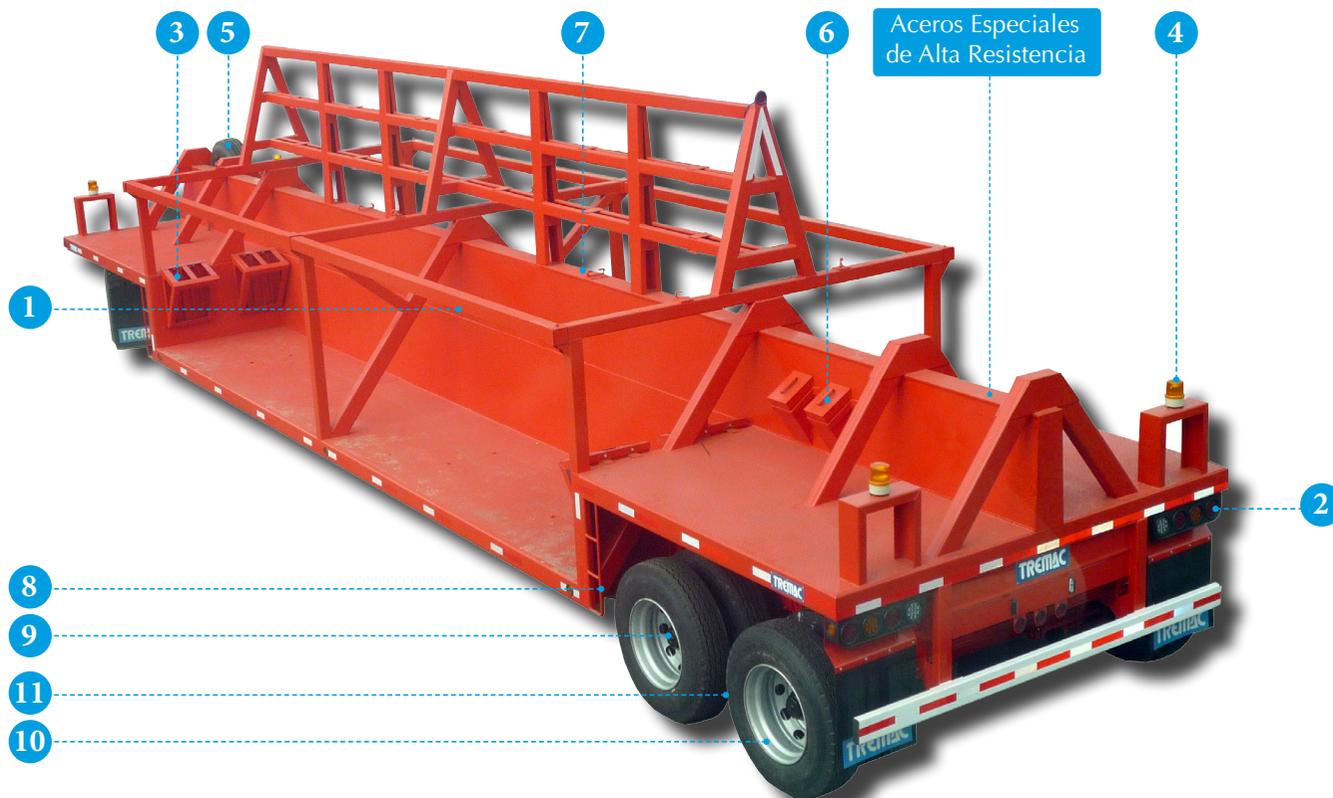


SEMIRREMOLQUE TRASPORTA NEUMÁTICOS

Tecnología TREMAC para el Área Minera



PATENTE DE INVENCION TREMAC P.I.E.T. N°1218-10 Propiedad Industrial Internacional.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1  Travesaño Faena Desmontable</p> | <p>2  Focos LED Bivoltaje</p> | <p>7  Ganchos Amarra</p> |
| <p>3  Cuñas para Neumáticos Gigantes</p> | <p>4  Balizas</p> | <p>8  Escalera de Acceso</p> |
| <p>5  Portarepuestos Laterales</p> | <p>6  Cuñas para Semirremolque</p> | <p>9  Rodamientos Cónicos Gemelos</p> |
| <p>8  Carga</p> | <p>10  Balata Freno 8"</p> | <p>11  Suspensión Mecánica 3 ejes</p> |
| <p>9  Transporte</p> | | |

¡Un TREMAC de diferencia!



SEMIRREMOLQUE TRASPORTA NEUMÁTICOS

Tecnología TREMAC para el Área Minera

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTANDAR

| | |
|--------------------|--|
| Capacidad de Carga | 25 toneladas. |
| Producto | 4 neumáticos de 3.980mm.de diámetro y 1.500mm. de ancho. |
| Camión | 6 x 4. |
| Número de ejes | 2. |
| Aplicación | Transporte de neumáticos gigantes. |

ESTRUCTURA CHASIS

| | |
|----------------|--|
| Vigas | De sección trapezoidal, en acero de alta resistencia, diseñada y calculada para soportar todas las solicitudes estáticas y dinámicas del equipo. |
| Quilla central | Diseñada de manera que forme un conjunto armónico con la viga principal, permitiendo cargar 2 neumáticos por cada lado. La inclinación del piso ayuda a la estiva de los neumáticos. Confeccionada en perfiles de acero A37-24 ES. |
| Piso | Inclinado en el tramo central con plancha diamantada de espesor 6 mm. en la zona para apoyo de neumáticos, el resto del tramo central y en tramo delantero y trasero en plancha diamantada de 2,5mm. de espesor. |
| King Pin | Apemado, en acero bonificado de alta resistencia en 2". |
| Gata de Apoyo | De dos velocidades. Capacidad de levante 28 toneladas. Capacidad de carga estática 80 toneladas. |

SISTEMA DE RODADO

| | |
|---------------------|--|
| Suspensión mecánica | Doble puente de resortes, con manos de apoyo delantera y trasera en acero estampado. Mano central con balancin y gomas conicas. Paquete de resorte con 10 hojas. |
| Ejes | Padrón Tremac. 5" de diámetro. Capacidad 30.000 lbs. Rodamientos cónicos gemelos que facilitan el centrado de masas y absorben esfuerzos radicales y axiales. Frenado de 8" con tambor independiente para facilitar la mantención. |
| Llantas | Disco 8.25" x 22.5". |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|---------|---|
| Tensión | De acuerdo a norma vigente, incluye focos LED Bivoltaje (12 o 24 volts), sellados y montados en goma. |
|---------|---|

SISTEMA DE FRENOS

| | |
|-------------|--|
| Componentes | Kit de Frenos Integrado, procedencia Brasil, Bajo Norma A.B.N.T. (Asociación Brasileña de Normas Técnicas) Compuestos por: Válvula principal, descargas, comandos, flexibles, tecalán, niples, válvulas de bloqueo y desbloqueo. Balatas de 8". Pulmones MAXI BRAKE en los últimos ejes. |
|-------------|--|

PINTURA

| | |
|---------------|-------------------------------|
| Limpieza | Granallado comercial. |
| Anticorrosivo | Epóxico 1,5 mils. |
| Terminación | Esmalte Poliuretano 1,5 mils. |

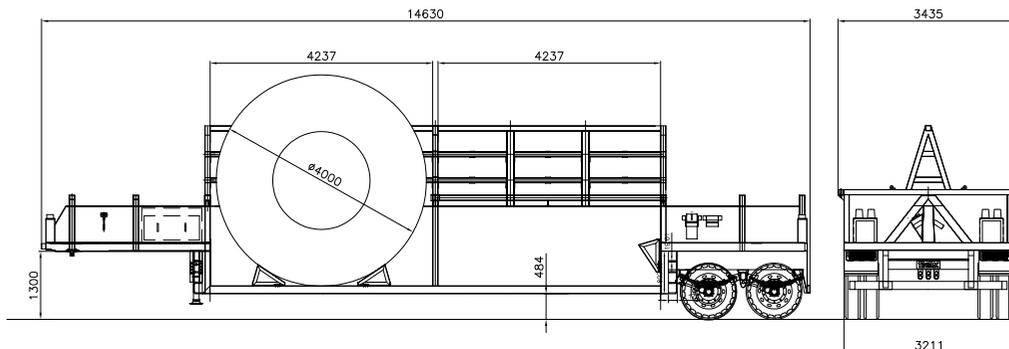
ACCESORIOS ADICIONALES

Cuñas para neumáticos gigantes.
 Cuñas para semiremolque.
 Guardafangos institucionales Tremac.
 Dos portarepuesto.

MODALIDAD DE CARGA

| | |
|--------------------|--|
| Áreas de carga | Este semirremolque esta dividido en cuatro áreas de carga y diseñado para transportar 4,3,2 ó 1 neumático gigante, respetando la siguiente modalidad de carga: Área 1 : Parte delantera , lado izquierdo. Área 2 : Parte delantera , lado derecho. Área 3 : Parte trasera , lado izquierdo. Área 4 : Parte trasera , lado derecho. |
| Modalidad de carga | 4 neumáticos : Ubicar los neumáticos iguales o de mayor similitud en las áreas 1 y 2. 3 neumáticos : Ubicar los neumáticos iguales o de mayor similitud en las áreas 1 y 2 y el tercer neumático en el área 3 ó 4. 2 neumáticos : Ubicar los neumáticos en las áreas 1 y 2. 1 neumático : Ubicar el neumático en el área 1 ó 2. |

DIMENSIONES



Representaciones Industriales S.A. se reserva el derecho de alterar especificaciones técnicas sin previo aviso.

¡un TREMAC de diferencia!

