

SEMIREMOLQUE BOTELLERO Tecnología y Funcionalidad



NOTA: Imagen referencial.

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1  Quilla Central</p> <p>2  Focos LED Bivoltaje</p> <p>3  Techo Lonado</p> <p>4  Carenados Laterales</p> | <p>5  Fijación pilares Apernados</p> <p>6  Frontal y Tapa trasera apernada</p> <p>7  Portarepuestos Laterales</p> <p>8  King Pin apernado</p> | <p>9  Rodamientos Cónicos Gemelos</p> <p>10  Balatas de freno 8''</p> <p>11  Suspensión Neumática 1+1</p> <p>Opcionales</p> <p>12  Suspensión mecánica 1+1</p> |
|---|---|---|

¡Un TREMAC de diferencia!



SEMIRREMOLQUE BOTELLERO

Especificaciones técnicas estándar

PRODUCTO	MODELO	Largo "A"	Carga Toneladas	Ejes	Dísp. Ejes	P/Camión	Aplicación
Semiremolque Botellero 14.5 mts 2 ejes	SRTB-14,5-2-SA	14.500 mm	30	2	1 + 1	6 x 4	Carga General

CAJA DE CARGA

Frontal y posterior	Estructura compuesta por perfiles en aluminio con pilares apernados a la plataforma, dándole flexibilidad al equipo. El forrado es confeccionado en plancha de aluminio unida a la estructura mediante remaches.
Cortinas laterales (Opcional)	Fabricadas dentro del mas alto estándar de calidad internacional. Posee hebillas altamente resistentes, seguras y de fácil manejo.
Techo	La cortina lateral corre junto al carril, provocando la apertura y cierre del producto. Conformado por dos perfiles apernados a los frentes, que alojan el sistema de rieles para las cortinas. Transversalmente se instalan perfiles tubulares, sobre los cuales se instala lona impermeable. Sellado en su totalidad contra filtraciones de agua.

ESTRUCTURA CHASIS

Vigas	De sección trapezoidal, en acero de alta resistencia, con alma troquelada para la instalación de teleras. Perfiles de sección especial, se utilizan como travesaños, diseñados para soportar todas las solicitudes estáticas y dinámicas del equipo.
Teleras	Estampadas en frío.
Piso	Inclinado, en plancha diamantada de aluminio en espesor de 3 mm.
King Pin	Apernado, en acero bonificado de alta resistencia de 2".
Gato de apoyo	De dos velocidades. Capacidad de levantamiento 28 toneladas. Carga estática de 80 toneladas.

SISTEMA DE RODADO 2 EJES

Suspensión neumática	Marca Watson & Chalin procedencia U.S.A. Capacidad 30.000 lbs. Bujes de poliuretano trifuncional para solicitudes de torsión, radiales y axiales. Válvula reguladora de presión.
Eje	Padron Tremac de 5" de diámetro. Capacidad 30.000 lbs.(13.6 ton.). Rodamientos gemelos cónicos que facilitan el centrado de masas y absorben esfuerzos radiales y axiales. Frenado de 8" con tambor independiente para facilitar la mantención.
Llantas	De disco 8.25" x 22.5" en Aluminio.

SISTEMA DE FRENOS

Componentes	Kit de Frenos Integrado, procedencia Brasil, Bajo Norma A.B.N.T. (Asociación Brasileña de Normas Técnicas) Compuestos por: Válvula principal, descargas, comandos, flexibles, tecalán, niples, válvulas de bloqueo y desbloqueo. Balatas de 8". Pulmones MAXI BRAKE en los últimos ejes.
-------------	--

CAJA DE ELÉCTRICO

Tensión	De acuerdo a Norma vigente, incluye focos led Bivoltaje (12 o 24 Volts) sellados y montados en goma.
---------	--

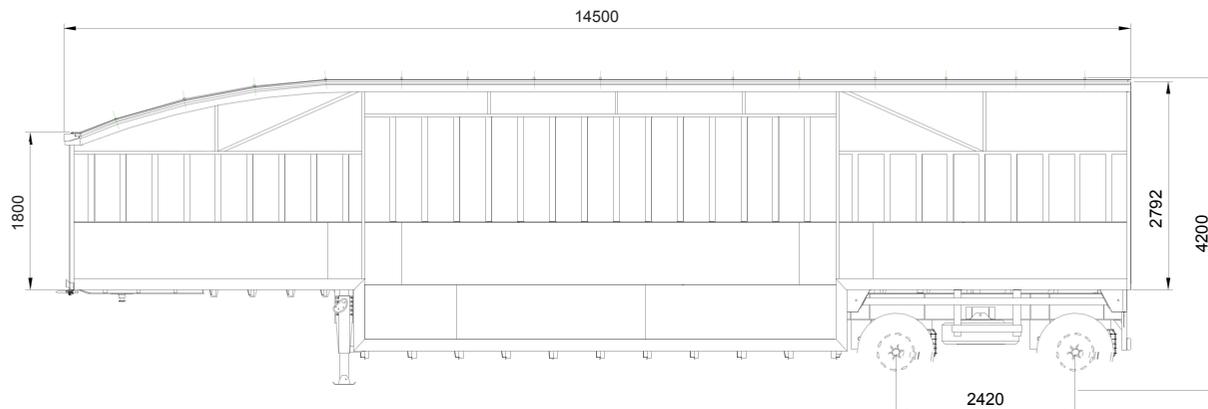
PINTURA

Limpieza: granallado comercial.	Anticorrosivo: Epóxico 1,5mils.	Terminación: Esmalte Poliuretano 1,5mils
---------------------------------	---------------------------------	--

ACCESORIOS ADICIONALES

Guardafangos institucionales tremac.
 Porta repuesto.
 Barral protector ciclistas en aluminio.

DIMENSIONES



Representaciones Industriales S.A. se reserva el derecho de alterar especificaciones técnicas sin previo aviso.

¡un TREMAC de diferencia!

