

New Actros

Larga distancia



KAUFMANN





New Actros. Bienvenido a una nueva dimensión.

El New Actros define un nuevo estándar en la industria gracias a innovadoras mejoras: nueva motorización diseñada desde cero para una reducción de uso de combustible, la más avanzada transmisión automatizada Mercedes Powershift 3, equipamiento auxiliar que reduce el consumo de energía y un diseño aerodinámico sofisticado y sorprendente.



INFORMACIÓN INMEDIATA.

Descubra el New Actros en la nueva App Kaufmann o en nuestro sitio web donde puede encontrar contenido adicional disponible sin ningún costo.

Índice.

1 | Introducción.

Ergonomía.
Rentabilidad.
Conducción dinámica.

5 | Ergonomía.

Una nueva dimensión de confort.

7 | Interior.

Volante multifunción.
Mercedes Powershift 3.
Cuadro de instrumentos.
Asientos.
Camas de confort.
Calefacción.

9 | Cabina.

Cabinas específicas para cada negocio.
Amplios compartimentos.

11 | Rentabilidad.

Una nueva dimensión de rentabilidad.

13 | Componentes.

Innovaciones y equipamiento auxiliar.

14 | Motores.

Nuevos motores de 6 cilindros en línea.
Sistema de combustión X-PULSE.

15 | FleetBoard.

Gestión de flota y app de diagnóstico.

17 | Conducción.

Una nueva dimensión en conducción dinámica.

19 | Sistemas de Seguridad.

Control de distancia, carril, frenado y cansancio.

21 | Predictive Powertrain Control.

Ejemplo de conducción con detección del camino.

24 | Mercedes Powershift 3.

Dinamismo y modos de conducción.

26 | Cabinas.

Comparativo de cabinas.

29 | Versiones y modelos.



New Actros. Eficiencia hasta en el último detalle.

Ergonomía. Excelentes condiciones para trabajar, descansar y dormir en cualquier situación y en cualquier carretera de Chile. Las nuevas cabinas de confort StreamSpace y ClassicSpace ofrecen un ambiente agradable y luminoso, las camas de confort y la altura interior de las cabinas de 2,13 m permiten libertad para estar de pie. Una nueva dimensión en comodidad para trabajar, descansar y dormir.

Rentabilidad. La rentabilidad histórica por más de 20 años del Actros se lleva a otro nivel. Primero, el diseño aerodinámico favorece la reducción en el consumo de combustible, los nuevos motores de 6 cilindros en línea permiten ahorrar hasta un 7% en comparación con el Actros anterior. El servicio de gestión de flota FleetBoard permite que sus conductores tengan buenos hábitos en el manejo y la postventa de Kaufmann permite mayor disponibilidad y un ahorro increíble de dinero.

Conducción dinámica. El New Actros viene equipado con un innovador sistema de guiado en las versiones 4x2, una dirección precisa y un chasis más ancho y rígido. Los motores responden de manera ágil al presionar el acelerador. Las versiones con la transmisión automatizada Mercedes Powershift 3 permiten ahorrar combustible al seleccionar las marchas en el momento óptimo. Los sistemas de seguridad disponibles en las versiones full, permiten control de carril, asistencia activa en frenado y alertas al conductor en caso de falta de sueño.



Una nueva dimensión en ergonomía.

Excelencia en hasta el último detalle. Cabinas modernas rediseñadas desde cero con una impresionante altura interior de 2,13 m y anchos de hasta 2,5m con piso plano. Compartimentos de gran capacidad, diseño inteligente y asientos completamente nuevos. El puesto de conducción también ha sido rediseñado desde cero, con un volante multifunción que permite el acceso fácil a todas las funciones y una pantalla intuitiva que entrega la información de forma rápida. Además, las nuevas camas de confort están pensadas para un descanso reparador.





A partir de ahora, todo será más fácil.

1-2 Volante multifunción. Las ocho teclas de manejo en ambos lados del volante permiten manipular múltiples funciones como aceptar llamadas telefónicas, manejar los sistemas de asistencia a la conducción y cambiar la radio.

3-4 Mercedes Powershift 3. La transmisión automatizada deja al alcance del conductor de manera fácil, todas las funciones más importantes. El cambio automatizado de 12 velocidades selecciona en todo momento el cambio preciso, de manera más rápida y con un elevado confort. Active el modo economy para una conducción económica, el modo power para tener más dinamismo y potencia.

5-6 Cuadro de instrumentos. El computador a bordo muestra toda la información importante rápida e intuitivamente, sin reflejos. El menú de navegación a color, es intuitivo y las preferencias se pueden ajustar mediante el volante multifunción.

7-8 Asientos. Los asientos fueron rediseñados para otorgar la mayor cantidad de confort. Los controles y botones de ajuste están colocados en una posición intuitiva, el asiento es más ancho y el ajuste es bastante amplio con un ajuste de hasta 250 mm longitudinal y 120mm de regulación de altura.

Habitabilidad excepcional que sorprende.

9-10 Asiento con suspensión de confort. Los asientos con suspensión neumática pueden ajustarse individualmente para lograr ergonomía ideal y gran confort. Además de la calefacción integrada en el asiento, posee regulación neumática de altura, ajuste inclinación y profundidad y cabecera. El cinturón automático de tres puntas tiene ajuste de altura.

11-12 Equipo de calefacción y aire acondicionado. Con respuesta espontánea y permite una ventilación sin corrientes de aire.

13-14 Cama de confort. Máximo confort para descansar y para dormir en todas las cabinas, gracias a su cómodo colchón de espuma fría de siete zonas de alta calidad con elementos elásticos individuales, se adapta al cuerpo del conductor y permite al mismo tiempo una ventilación eficiente del colchón.

15 Calefacción adicional por agua caliente. Como complemento al sistema de calefacción, este equipo calienta la cabina para pasar la noche durmiendo confortablemente en noches frías de hasta -15°C .

16 Aprovechamiento del calor residual del motor. Después de apagar el motor es posible calentar la cabina utilizando el calor residual del líquido refrigerante del motor durante dos horas adicionales.



9



10



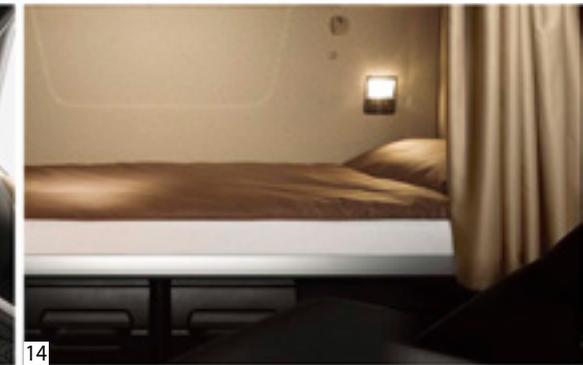
11



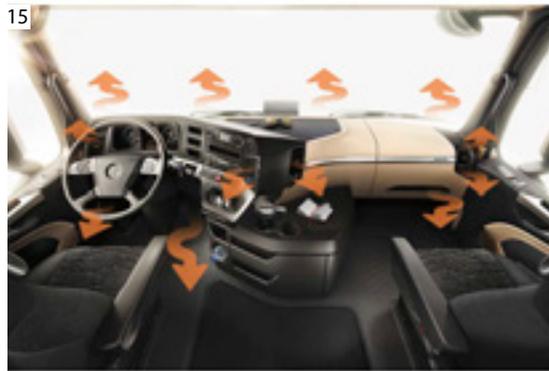
12



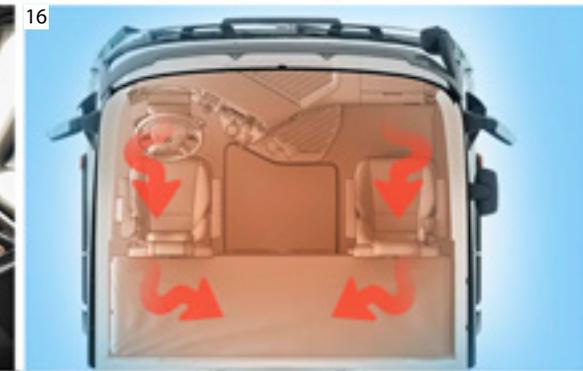
13



14



15



16





Diseño interior de vanguardia que garantiza un descanso espectacular.

Con las nuevas cabinas de 2.500 y 2.300 mm de ancho, el New Actros encuentra una respuesta ideal para cualquier necesidad de espacio, equipamiento y ergonomía.

La cabina **ClassicSpace de 2.300 mm de ancho y con un túnel de 170 mm** ofrece un ambiente agradable y seguro para el conductor.

La cabina **StreamSpace de 2.300 mm de ancho y con un túnel de 170 mm** tienen una baja resistencia aerodinámica, contribuyendo a reducir el consumo de combustible. El diseño satisface las modernas exigencias de ergonomía y seguridad.

La cabina **StreamSpace de 2.500 mm de ancho y piso plano** ha sido optimizada para reducir el consumo de combustible. Por su ancho y con una altura interior de hasta 2.13 m entre los asientos ofrece una ergonomía espectacular para pararse, facilitando la libertad de movimiento y el paso al lado del copiloto.

Disfrute de **amplios compartimentos** de 332 litros por encima del conductor y 558 litros por debajo de la cama.

La selección de **colores y los materiales de alta calidad** favorecen la separación entre el trabajo y el descanso. Los peldaños con iluminación, la toma de corriente adicional de 12V son una muestra de la dedicación puesta en el diseño ergonómico del New Actros.



Una nueva dimensión en rentabilidad.

Diseñado desde cero, los nuevos motores eficientes de 6 cilindros en línea tienen un consumo de combustible hasta 7% menos que el Actros anterior gracias al sistema de inyección alta presión X-PULSE que inyecta la cantidad óptima de combustible a una presión de 2.700 bares en los cilindros.

La caja de cambios automatizada Mercedes Powershift 3 permite cambios más rápidos y eficientes. La vida útil del camión es un 20% superior al del Actros anterior en parte gracias al nuevo freno de motor "High Performance Engine Brake" que tiene una impresionante potencia de frenado de 475kW, la más alta del mercado.

En conjunto con un tren motriz optimizado, la fácil mantención del New Actros y los servicios de postventa de Kaufmann que gracias al nuevo sistema de control de flota FleetBoard permiten la mejor disponibilidad, contribuyendo así a una mejor rentabilidad.

Muchas innovaciones con un mismo fin: menos consumo.

Nuevos motores, transmisión, ejes, equipamiento auxiliar, diseño aerodinámico. Durante el desarrollo desde cero del New Actros se aprovechó para mejorar absolutamente todo.

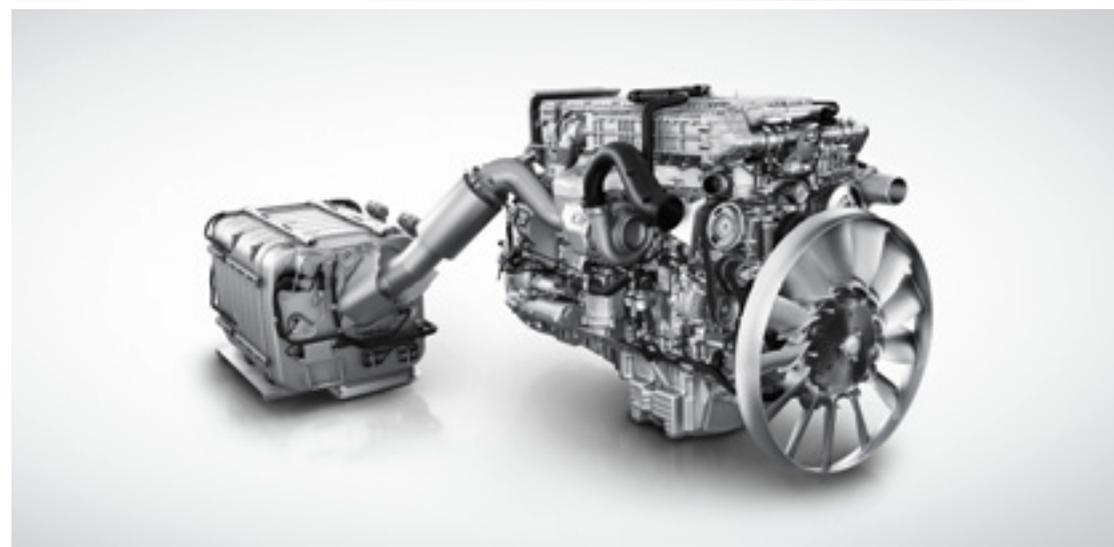
La **bomba de agua con regulación electrónica**, permite disminuir la demanda de energía para refrigerar el motor y por ende, reduce el consumo de combustible.

El **compresor de aire optimizado** posee dos etapas y reduce las pérdidas por fricción, además de ser de menor peso que el anterior permite una mejor vida útil.

El **eje trasero hipoide de una etapa** y menores pérdidas de fricción permite reducir el consumo de combustible gracias a un mejor peso y con una gama mucho más amplia de desmultiplicaciones.

El **filtro de partículas diésel cerrado** evita casi por completo la emisión de partículas. La unidad dosificadora optimizada inyecta AdBlue® en el caudal de gases de escape sin necesidad de utilizar aire comprimido. En el catalizador SCR, los óxidos de nitrógeno se convierten completamente en agua y nitrógeno gaseoso.

El **nuevo freno de motor High Performance Engine Brake** permite una potencia de frenado de 475 kW, la más alta del mercado en Chile. Aumenta en un 20% la vida útil de las piezas debido a un menor desgaste de los frenos.





Motores que aumentan la ventaja frente a la competencia.

Los nuevos motores de 6 cilindros en línea del New Actros convencen con un **consumo hasta 7% inferior** al modelo anterior. La clave de la reducción está en una combustión especialmente eficiente.

Esto se debe en gran medida a la inyección directa a alta presión common rail **X-PULSE**, que inyecta el combustible con una presión máxima de 2.700 bares en cada uno de los cilindros.

Además, la recirculación de los gases de escape refrigerada asegura una **reducción en el uso de AdBlue® en un 40%** en comparación con el modelo anterior.

En pocas palabras: menor consumo y emisiones claramente inferiores de CO₂, de partículas y de óxidos de nitrógeno.

Existen 3 variantes de motores, el motor **OM470** de 10.7 litros y 360 CV de potencia; el motor **OM471** de 12.8 litros y potencias de 450 CV y 510 CV; el motor **OM473** de 15.6 litros y potencia de 580 CV.

Disponible en amplias configuraciones y cabinas para todas las industrias, con motores que gozan de una curva de torque excepcionalmente plana para realizar el trabajo a bajas rpm.

Todo esto permite que la inversión en el camión sea la más inteligente para su negocio.

FleetBoard. Transparencia para gestionar su flota.

FleetBoard es un sistema robusto de gestión de flota en donde encontrará productos telemáticos para gestión del vehículo, gestión de tiempo y gestión de transporte que aumentan la rentabilidad.

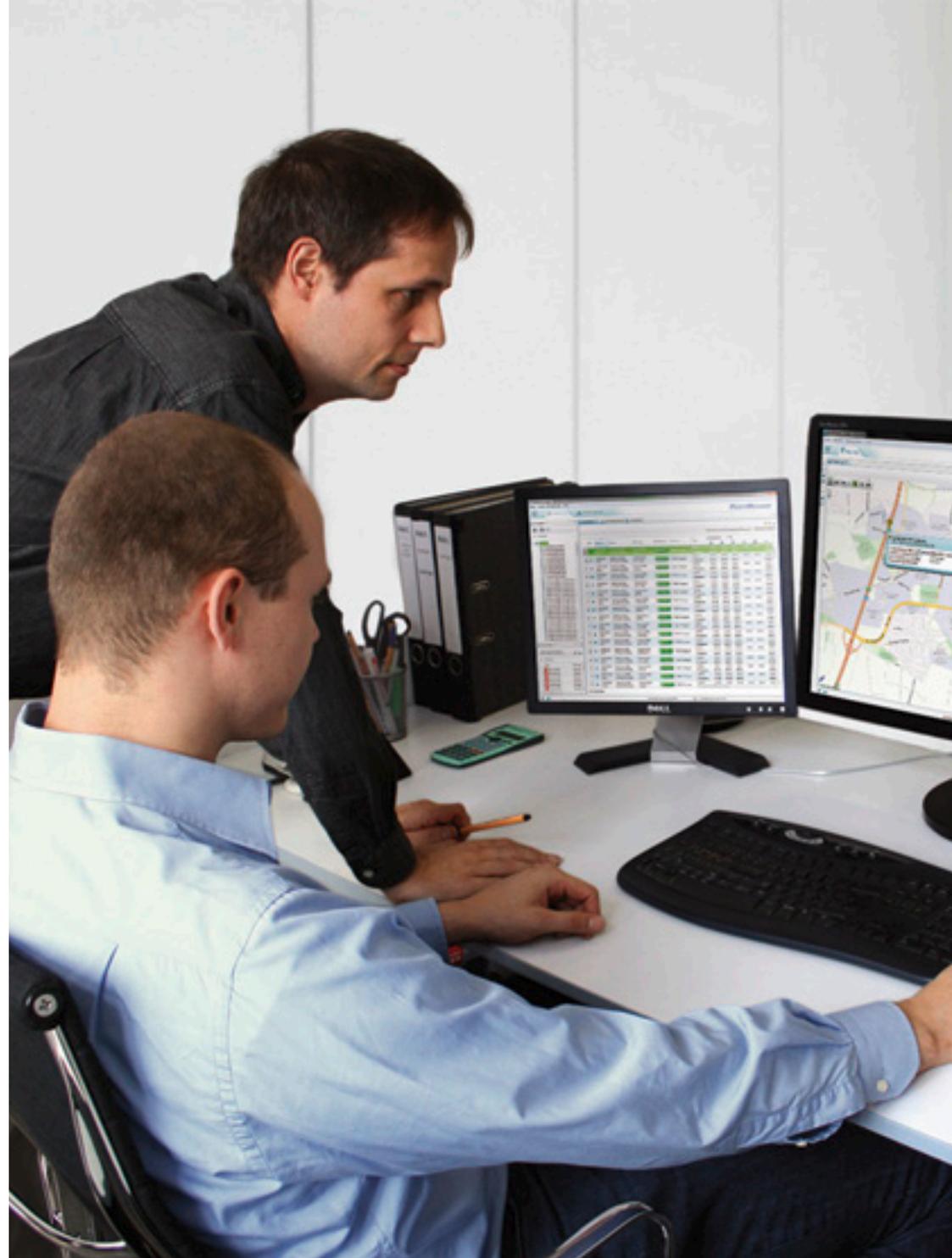
Con los sistemas de información es posible capturar la información de aceleración, freno, desgaste de piezas, tiempos de descanso, uso de combustible y rendimiento, entre muchas otras cosas.

Gracias a la integración de los servicios individuales, el planificador de la flota no sabe solamente dónde se encuentra el camión; también puede ver en el mapa de carreteras si el conductor está conduciendo, descansando o si ya ha finalizado su jornada de trabajo.

La base es el hardware **FleetBoard TiiRec**, que está pre instalado en la parte superior del tablero del New Actros.

FleetBoard mejora la eficiencia de los procesos logísticos y puede integrarse con flexibilidad en los sistemas de planificación, material y ERP propios de la empresa.

Además el sistema favorece una comunicación eficiente, secuencias de trabajo transparentes y un intercambio sencillo de información entre el conductor y la central.





Ahorre hasta un 15% adicional en combustible en el largo plazo.

Con la **gestión de tiempo FleetBoard** conozca en todo momento los tiempos de conducción y de descanso de sus conductores, como requisito para una planificación ideal del trabajo y de las rutas.

Además, le ayuda en el cumplimiento de las leyes chilenas en el registro de los tiempos de conducción y de descanso de los conductores. Esto también le ahorra dinero y reduce los gastos administrativos.

Con la **FleetBoard App** para iPhone®, iPad® y para dispositivos Android tendrá en cualquier lugar la información sobre las rutas de transporte, y sabrá si es necesario tomar medidas urgentes, incluso de noche en casos de emergencia.

Con el **análisis de utilización del vehículo FleetBoard** reduzca aún más el consumo y los desgastes. El sistema telemático registra y evalúa datos técnicos del camión.

También se puede analizar el uso que el conductor hace del sistema Predictive Powertrain Control, que predice el camino del camión. Finalmente se evalúa al conductor con una nota de manera objetiva y que permita realizar las correcciones.

Con todas estas herramientas puede **ahorrar a largo plazo hasta un 15% de combustible.**

Una nueva dimensión en conducción.

El New Actros se conduce con facilidad, seguridad y dominio. Los componentes del tren de rodaje están armonizados entre sí. Con excelente estabilidad y la transmisión automatizada Mercedes Powershift 3, permite una conducción cómoda y rentable. Además, los sistemas de seguridad y asistencia en conducción permiten que el camión interprete las pendientes, frene activamente de forma autónoma, controle la distancia para una conducción dinámica impresionante.





Seguridad desde el inicio hasta el final del camino.

Mercedes-Benz es sinónimo de seguridad y para esto tenemos lo último en tecnología en seguridad de Daimler. El New Actros cuenta con muchos sistemas de alerta y asistencia en seguridad para que llegues sano a tu casa además de frenos con **ABS y ASR**.

El **sistema de regulación de la distancia**, ajusta la distancia mínima entre el camión y el vehículo que le antecede de manera regulada. La regulación se puede realizar desde el mismo volante multifunción. Además este sistema frena y acelera automáticamente en los tacos si la detención es menor a 2 segundos.

El **sistema de control de carril** alerta si el conductor se sale de la pista y es capaz de detectar las líneas continuas o discontinuas en todo momento, el sistema muestra en pantalla la advertencia en rojo de que el conductor se salió del carril y suena para alertar al conductor de manera que este pueda corregir la posición del camión.

El **sistema de detección de cansancio Attention Assist** detecta patrones en el uso de los pedales, la transmisión y la longitud del viaje. Si el conductor presenta fatiga o cansancio el sistema muestra en pantalla la advertencia y suena para alertar al conductor.

El **sistema de frenado activo autónomo Active Brake Assist 4** es la cuarta iteración de esta tecnología de frenado autónomo, que detecta objetos en movimiento o detenidos y permite iniciar el frenado de forma automática en caso de que el conductor no alcance a frenar. Este sistema es el único del mercado en detectar peatones.







Predictive Powertrain Control, predice el camino y permite ahorrar hasta un 5% adicional.

El nuevo sistema **Predictive Powertrain Control** o **PPC** es un sistema que te permitirá ahorrar hasta un 5% de consumo de combustible. El PPC detecta los mapas de la carretera en 3D y con el GPS detecta la topografía de las carreteras de Chile.

De esta forma el camión interpreta pendientes y sabe cuando acelerar, frenar y aprovechar la inercia para reducir el consumo de combustible. Por ejemplo, antes de una cuesta el camión aumenta la velocidad y baja el cambio, al bajar por la pendiente se aprovecha la inercia y de esta forma se consigue un manejo ideal para reducir el consumo de combustible.

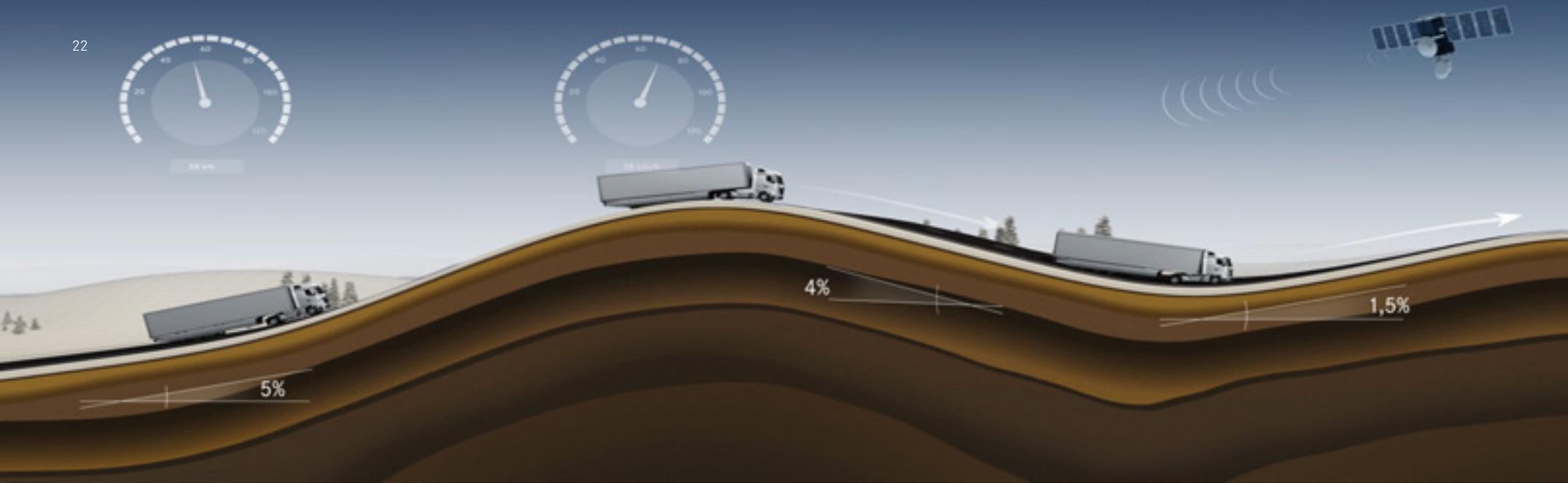
Predictive Powertrain Control, resumen de ventajas.

Estilo de conducción adaptado a la topografía.

Reconoce el camino y toma en cuenta las bajadas y subidas.

Optimiza los tiempos de selección de marchas y la velocidad ajustada en el Tempomat.

Aprovecha al máximo las posibilidades del sistema mediante el ajuste variable en función del tráfico.



Ejemplo de conducción con Predictive Powertrain Control.

Conducción en las subidas.

Con el fin de evitar en lo posible la necesidad de cambiar de marcha en medio de las cuestas y subidas, el PPC interviene antes de iniciar el ascenso, y si lo considera conveniente, reduce o aumenta la velocidad dentro del margen de la marcha actual. Además, el Predictive Powertrain Control asegura una secuencia optimizada de cambios, por ejemplo, realizando menos cambios y mayores saltos entre cambios.

Conducción en las bajadas sin tracción.

¿Para qué acelerar, si basta con aprovechar la inercia del camión? La energía cinética del camión se determina constantemente. En otras palabras, el camión detecta automáticamente si puede alcanzar en breve la velocidad ajustada en el Tempomat simplemente avanzando por inercia. Al mismo tiempo, se puede activar el EcoRoll para evitar pérdidas por arrastre.

Conducción con EcoRoll.

Gracias a una activación precisa, el Predictive Powertrain Control puede configurar de forma óptima las fases del EcoRoll. De esta manera, el EcoRoll no sólo ahorra en tramos prácticamente planos sino que se activa también antes de llegar al final de un ascenso por debajo de la velocidad programada. Como resultado, el tiempo del EcoRoll son notablemente más largas.



Rentabilidad y placer al volante.

Todos los componentes del tren motriz del New Actros están perfectamente armonizados entre sí para una conducción espontánea y cómoda, garantizando una elevada rentabilidad y un extraordinario dinamismo de conducción.

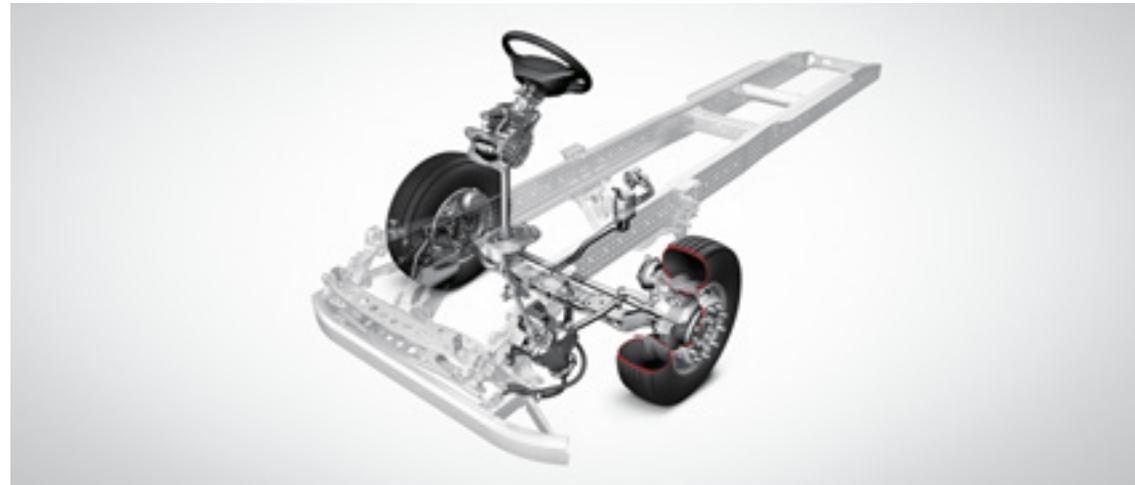
Mercedes PowerShift 3. El cambio automatizado de 12 velocidades de selección en forma precisa las marchas, con transiciones más rápidas y con un elevado confort y una rentabilidad ideal.

El modo de marcha **«economy»** es ideal para una conducción especialmente económica, el modo de marcha **«power»** es ideal para un estilo más dinámico en donde se requiera mayor aceleración para alguna faena.

La transmisión Mercedes PowerShift 3 permite cambiar con rapidez entre 1ª y marcha atrás, y dispone de 4 marchas atrás con desmultiplicación larga para maniobrar con mayor confort.

La dirección directa y especialmente sensible trabaja con servoasistencia variable en función de la velocidad. De ese modo, manejar el camión resulta especialmente fácil y seguro. Al manejar a alta velocidad, el sistema asegura una gran estabilidad direccional y facilita la conservación de la huella.

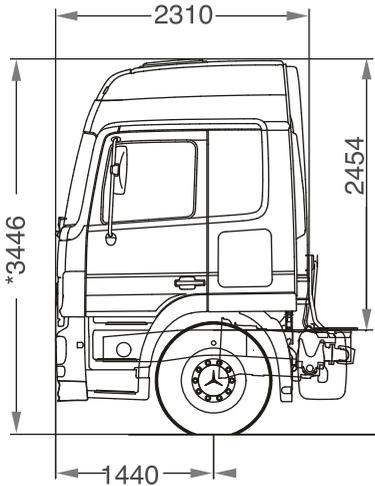
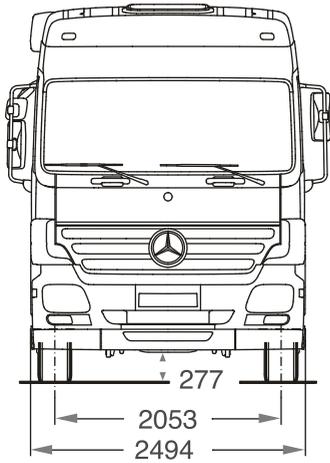
El bastidor y la suspensión neumática de 4 fuelles hasta la innovadora suspensión del eje trasero, todo está pensado para una conducción dinámica y rentable.



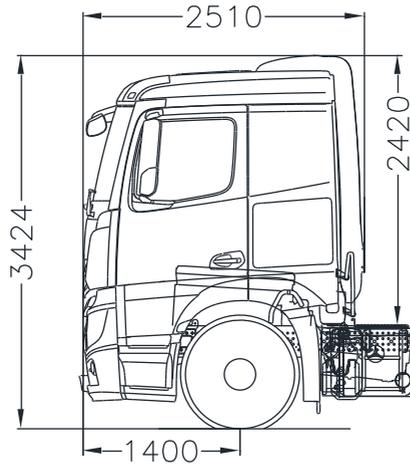
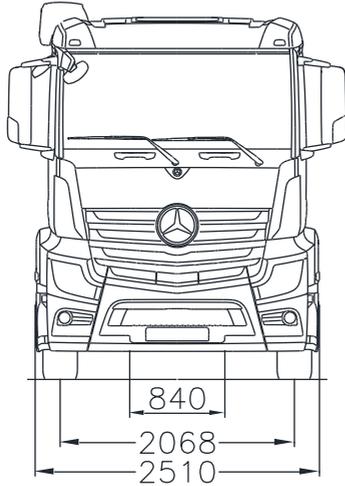


Comparativa de cabinas

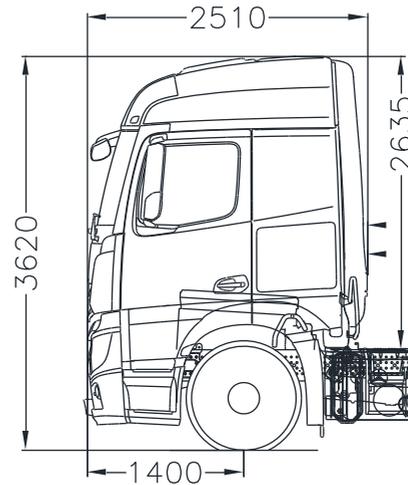
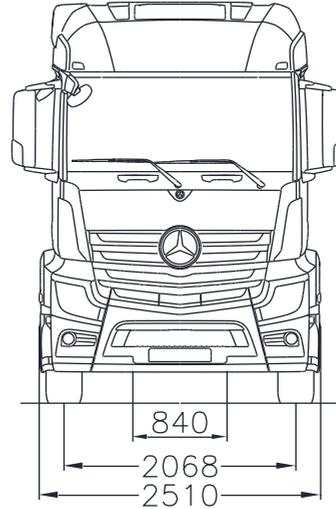
ACTROS HIGH ROOF L CAB



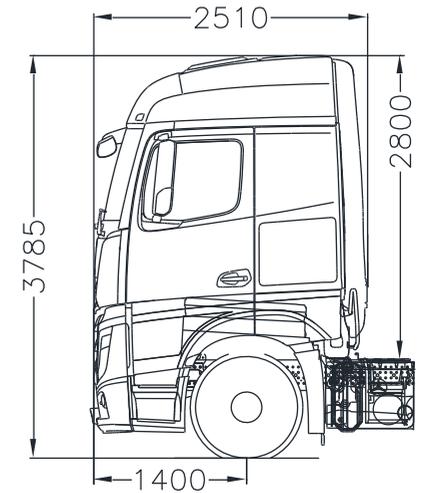
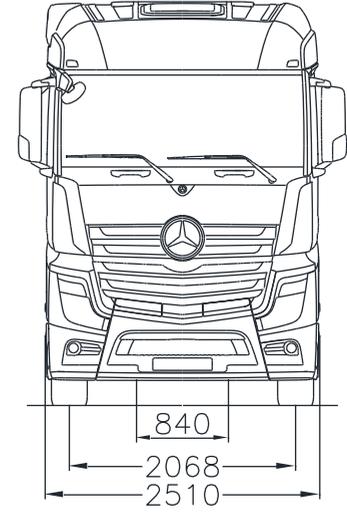
**NEW ACTROS
L CLASSICSPACE**



**NEW ACTROS
L STREAMSPACE STREAM 4**



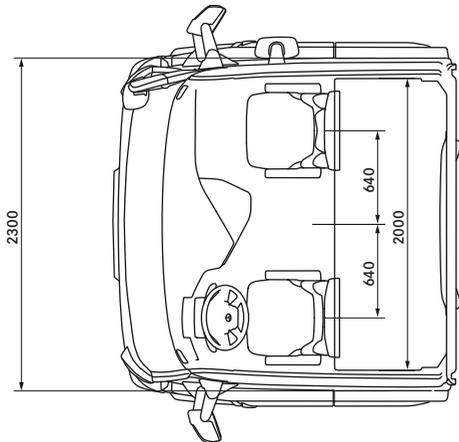
**NEW ACTROS
L STREAMSPACE STREAM 5**



Comparativa de cabinas

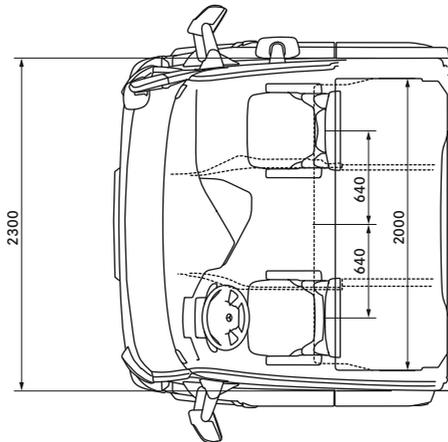
L CLASSICSPACE

Ancho de cabina: 2.300 mm
 Profundidad de cabina: 2.300 mm
 Tipo de cabina: Túnel de 170 mm



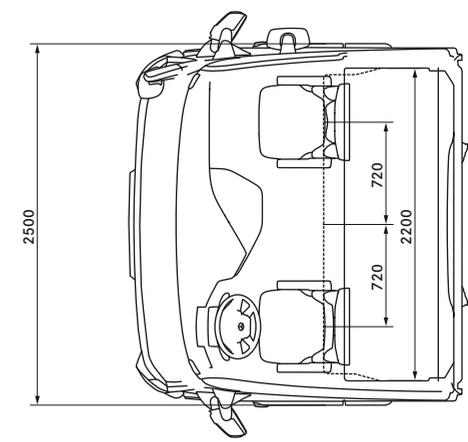
L STREAMSPACE STREAM 4

Ancho de cabina: 2.300 mm
 Profundidad de cabina: 2.300 mm
 Tipo de cabina: Túnel de 170 mm

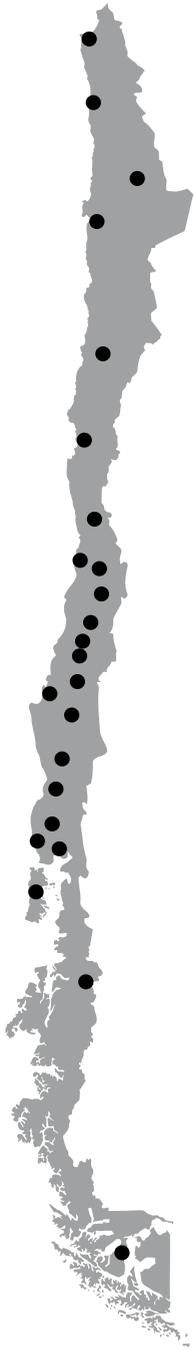


L STREAMSPACE STREAM 5

Ancho de cabina: 2.500 mm
 Profundidad de cabina: 2.300 mm
 Tipo de cabina: Piso plano







La mejor cobertura en todo Chile.

Región Metropolitana

Casa Matriz

Av. Gladys Marín 5830, Estación Central • 22 720 2000

Quilicura

Av. Pdte. Eduardo Frei Montalva 16.564 • 22 720 1500

San Bernardo

Av. Pdte. Jorge Alessandri R. 18.490 • 22 544 8800

Arica

Av. Alejandro Azolas 2799 • 58 222 6501

Iquique

Ruta A1, Km. 7, Sector de Bajo Molle • 57 236 6050

Calama

Camino Chiu Chiu 480, Sector Puerto Seco • 55 271 4411

Antofagasta

Nicolás Tirado 420 • 55 271 0170

Copiapó

Av. Copayapu 846 • 52 221 8870

La Serena

Balmaceda 1781 • 51 222 4555

Valparaíso

Ruta 68, N° 1350 • 32 299 7583

Rancagua

Manuel Montt 0900, Longitudinal Sur • 72 226 6666

Curicó

Longitudinal Sur, Km. 192 • 75 232 3233

Talca

Longitudinal Sur, Km. 255 • 71 224 1398

Linares

Av. León Bustos 01798 • 73 222 4200

Vicuña Mackenna

Av. Vicuña Mackenna 1420, Ñuñoa • 22 897 1900

TruckStar Compra y Venta de Usados

Av. Las Parcelas 5048, Estación Central • 22 720 2898

Centro Logístico Kaufmann

El Lucero s/n, Macrolote E-11, Lampa

Chillán

Ruta 5 Sur, Km. 409.3, Chillán Viejo • 42 245 7277

Concepción

Paicaví 3075 • 41 272 8657

Los Ángeles

Av. Las Industrias 7730 • 43 240 7352

Temuco

Panamericana Sur 3320, Padre Las Casas • 45 255 3453

Valdivia

Av. Pedro Aguirre Cerda 585 • 63 263 1847

Osorno

Calle Sebastopol 2205, Parque Industrial • 64 245 4450

Llanquihue

Av. Vicente Pérez Rosales 1879 • 65 249 4297

Puerto Montt

Lota 157 (Esquina Urmeneta) • 65 225 4462

Castro

Pedro Montt 80 • 65 253 1600

Coyhaique

General Baquedano 300 • 67 223 2254

Punta Arenas

Calle del Arriero 05600 • 61 221 0965

En relación a los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios tras el cierre de redacción (16/05/2017). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre este. Las ilustraciones muestran y los textos describen también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. El presente catálogo se utiliza a nivel internacional. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y a sus efectos son válidas únicamente en Chile en la fecha de cierre de redacción de este catálogo. Si desea conocer las prescripciones vigentes en su país y sus efectos, así como la versión más actual de estas prescripciones, consulte a su concesionario de camiones Comercial Kaufmann.