



 **smart**

smart #5
Manual de usuario

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Testigos de control y testigos luminosos de advertencia | 10 | Declaración de conformidad | 30 |
| <hr/> | | Compatibilidad electromagnética | 30 |
| PREGUNTAS FRECUENTES | 13 | Equipo de radio en el vehículo | 30 |
| <hr/> | | Baterías en vehículos sujetos a la regulación EUBR | 31 |
| De un vistazo | 17 | Rendimiento electroquímico y parámetros de durabilidad (NBE761) | 35 |
| Interior | 17 | Rendimiento electroquímico y parámetros de durabilidad (NBE1005) | 35 |
| Puesto de conducción | 17 | Almacenamiento de datos | 36 |
| Luces de advertencia e indicadores luminosos | 18 | Registrador de datos de eventos | 36 |
| Panel de control superior | 21 | Registro de datos del vehículo | 37 |
| Panel de control de la puerta y ajuste del asiento | 22 | Servicios en línea | 37 |
| Exterior | 23 | <hr/> | |
| Equipamiento exterior | 23 | Seguridad de los ocupantes | 39 |
| Emergencias y mal funcionamiento | 24 | Sistemas de seguridad | 39 |
| <hr/> | | Visión general de los sistemas de seguridad | 39 |
| Notas generales | 25 | Avería de los sistemas de seguridad | 39 |
| Acerca de este manual | 25 | Funciones de los sistemas de seguridad durante un accidente | 39 |
| Manual de Usuario impreso | 25 | Cinturones de seguridad | 41 |
| Cómo adquirir el Manual de Usuario extendido | 25 | Protección del cinturón de seguridad | 41 |
| Aplicación del Manual de Usuario | 25 | Indicaciones sobre el cinturón de seguridad | 41 |
| Uso de papel certificado | 25 | Seguridad en el embarazo | 43 |
| Acerca del vehículo | 26 | Abrochar los cinturones de seguridad | 43 |
| Protección del medio ambiente | 26 | Liberación del cinturón de seguridad | 43 |
| Retirada de vehículos al final de su vida útil | 26 | Pretensor del cinturón de seguridad | 43 |
| Recambios originales smart | 27 | Límite de carga del cinturón de seguridad | 44 |
| Seguridad de funcionamiento | 27 | Recordatorio del cinturón de seguridad | 44 |
| Conector de enlace de datos | | | |
| OBD | 28 | | |
| Talleres Autorizados smart | 29 | | |
| Matriculación de vehículos | 29 | | |
| Uso correcto del vehículo | 29 | | |
| Información sobre el reglamento REACH | 30 | | |
| Código QR de acceso directo a la tarjeta de rescate | 30 | | |

| | | | |
|---|----|--|-----------|
| Airbags | 44 | Apertura y cierre de puertas..... | 61 |
| Visión general de los airbags | 44 | Llave | 61 |
| Indicaciones de advertencia sobre el | | Visión general de las funciones | |
| airbag..... | 45 | clave | 61 |
| Protección de los airbags..... | 46 | Find My Car..... | 64 |
| Estado del airbag del | | Activación/desactivación del tono de | |
| acompañante | 47 | bloqueo | 64 |
| Activación y desactivación del airbag del | | Activación/desactivación del desbloqueo | |
| acompañante | 48 | por doble clic | 64 |
| Viajar de manera segura con niños en el | | Extracción y colocación de la llave de | |
| vehículo | 48 | emergencia..... | 64 |
| Indicaciones sobre trayectos con niños | | Sustitución de la pila del mando a | |
| en el vehículo | 48 | distancia | 65 |
| Detección de riesgos y prevención de | | Problemas con llaves | 66 |
| peligros | 49 | Puertas..... | 66 |
| Adecuación de los asientos para la | | Desbloqueo/apertura de las puertas | |
| fijación de sistemas de retención | | desde el interior | 66 |
| infantil..... | 51 | Desbloqueo/bloqueo del vehículo | |
| Indicaciones sobre la instalación de un | | mediante el cierre central | 67 |
| sistema de retención infantil | 54 | Desbloqueo/cierre del vehículo con la | |
| Instalación de un sistema de retención | | entrada sin llave | 67 |
| infantil ISOFIX o i-Size | 55 | Acercarse para desbloquear/alejarse | |
| Fijación del TOP TETHER al asiento del | | para bloquear..... | 68 |
| acompañante | 55 | Bloqueo automático de puertas con la | |
| Fijación del TOP TETHER a un asiento | | marcha | 69 |
| trasero | 56 | Desbloqueo automático en caso de | |
| Instalación del sistema de retención | | emergencia..... | 69 |
| infantil con cinturón de | | Desbloqueo automático en marcha | |
| seguridad..... | 57 | P | 69 |
| Indicaciones sobre la instalación de un | | Desbloqueo/bloqueo del vehículo con la | |
| sistema de retención infantil en el | | llave mecánica..... | 69 |
| asiento del acompañante..... | 57 | Doble cierre (si están | |
| Bloqueo infantil | 58 | equipadas)..... | 70 |
| Viajar de manera segura con mascotas en | | Portón trasero..... | 70 |
| el vehículo | 58 | Apertura del portón..... | 70 |
| Notas sobre animales domésticos en el | | Cierre del portón..... | 71 |
| vehículo | 58 | Portón con sensor de pie (si están | |
| Detección de vida en el | | equipadas)..... | 72 |
| vehículo | 59 | Ajuste del ángulo de apertura del portón | |
| Resumen del sistema de detección de | | trasero eléctrico | 73 |
| vida en el vehículo..... | 59 | Apertura mecánica del | |
| Recordatorio de detección de vida en el | | portón | 73 |
| vehículo | 59 | Ventanas..... | 73 |

| | | | |
|--|-----------|---|-----------|
| Apertura y cierre de las ventanillas..... | 73 | Función de memoria del asiento | 87 |
| Característica antipinzamiento de la ventana | 74 | Espacio de carga..... | 88 |
| Controlar las ventanillas desde el display central..... | 75 | Indicaciones sobre la carga del vehículo | 88 |
| Cierre automático de ventanas durante el cierre del vehículo..... | 75 | Espacios de almacenamiento interiores | 89 |
| Apertura fácil | 75 | Abrir/Cerrar la tapa del suelo del maletero..... | 90 |
| Cierre fácil | 76 | Esterilla del maletero | 91 |
| Problemas relacionados con las ventanillas..... | 76 | Vista general de ganchos de sujeción | 91 |
| Techo solar | 76 | Hebilla de retención de equipaje en el maletero | 92 |
| Apertura y cierre del parasol | 76 | Notas sobre la baca | 92 |
| Protección antirrobo..... | 77 | Fuentes de alimentación..... | 92 |
| Sistema antirrobo | 77 | Uso de la fuente de alimentación de 12 V | 92 |
| Activación/desactivación de la protección antirrobo..... | 78 | USB..... | 93 |
| Desactivación de la alarma antirrobo una vez activada..... | 78 | Puertos USB..... | 93 |
| Bloqueo del volante (si están equipadas)..... | 78 | Carga inalámbrica para smartphone | 94 |
| Alarma de movimiento e inclinación (si están equipadas) | 78 | Notas sobre la carga inalámbrica..... | 94 |
| Alarma de intrusión en el vehículo (si están equipadas) | 78 | Cargar el smartphone de forma inalámbrica..... | 94 |
| <hr/> | | Alfombrillas..... | 95 |
| Asientos y almacenamiento | 80 | Alfombrillas..... | 95 |
| Asientos..... | 80 | <hr/> | |
| Ajustar el asiento del conductor a la posición óptima | 80 | Luces y visión | 97 |
| Ajuste eléctrico de los asientos delanteros..... | 80 | Luces exteriores | 97 |
| Ajuste de los asientos traseros | 82 | Información sobre el sistema de iluminación y sus responsabilidades | 97 |
| Plegado/desplegado de los respaldos de los asientos traseros | 83 | Mando de luces..... | 97 |
| Reposacabezas..... | 83 | Funcionamiento del interruptor combinado..... | 97 |
| Comodidad del asiento | 84 | Encendido y apagado de las luces de emergencia (warning)..... | 98 |
| Volante | 86 | Desconexión retardada de la iluminación | 98 |
| Ajuste manual del volante..... | 86 | Iluminación de aproximación | 98 |
| Función de memoria | 86 | Encendido/apagado automático de las luces | 99 |
| Indicaciones sobre la función de memoria..... | 86 | | |

| | | | |
|---|-----|---|------------|
| Nivelación de los faros | 99 | Inclinación automática retrovisores exteriores durante marcha atrás | 109 |
| Sistema de luces frontales adaptativas (si están equipadas)..... | 100 | Parasoles | 109 |
| Luces de carretera automáticas (si están equipadas)..... | 101 | Manejo de los parasoles..... | 109 |
| Luces de carretera automáticas (si están equipadas)..... | 102 | | |
| Luz antiniebla trasera | 102 | Control del climatizador: | 110 |
| Luz de marcha atrás | 103 | Vista general del sistema de climatizador | 110 |
| Señal de parada de emergencia..... | 103 | Botones físicos del climatizador | 110 |
| Luz de cortesía | 103 | Interfaz del climatizador en el display..... | 110 |
| Iluminación interior | 104 | Funcionamiento del climatizador | 111 |
| Ajuste de la iluminación interior | 104 | Activación/desactivación del climatizador | 111 |
| Ajuste de la iluminación ambiental | 105 | Puesta del climatizador en AUTO | 111 |
| Limpiaparabrisas y lavaparabrisas..... | 105 | Ajuste de las salidas de aire | 111 |
| Funcionamiento del limpiaparabrisas delantero | 105 | Ajuste del modo de recirculación | 111 |
| Funcionamiento del limpiaparabrisas trasero | 106 | Sistema antihielo del parabrisas delantero | 111 |
| Ajuste de la activación automática del limpiaparabrisas trasero..... | 106 | Sistema antihielo del parabrisas trasero | 112 |
| Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero..... | 106 | Activación/desactivación de la calefacción del volante..... | 112 |
| Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas delantero..... | 106 | Configuración del climatizador | 112 |
| Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas trasero..... | 107 | Funcionamiento del climatizador | 112 |
| Espejos exteriores e interiores..... | 108 | Sistema de calidad del aire interior (si está equipado) | 113 |
| Ajuste de los espejos retrovisores exteriores..... | 108 | Salidas de aire..... | 113 |
| Función antideslumbramiento automático espejo retrovisor interior | 108 | Ventilación del compartimento del reposabrazos | 114 |
| Ajuste manual del espejo retrovisor interior | 108 | | |
| Calefacción de los espejos retrovisores exteriores..... | 108 | Carga y descarga | 115 |
| Plegado de los espejos retrovisores exteriores..... | 109 | Carga de la batería de alta tensión | 115 |
| | | Notas sobre la carga de la batería de alta tensión | 115 |

| | | | |
|--|------------|---|------------|
| Puerto de carga del vehículo y métodos de carga..... | 116 | Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) | 136 |
| Programador de viaje..... | 117 | Retención automática | 136 |
| Función del testigo del puerto de carga..... | 118 | Control electrónico de estabilidad | 136 |
| Apertura y cierre de la cubierta del puerto de carga..... | 118 | Modo deportivo del control electrónico de estabilidad | 137 |
| Apertura de la cubierta del puerto de carga de forma mecánica..... | 119 | Sistema de frenos antibloqueo (ABS) | 137 |
| Comenzar a cargar | 119 | Distribución electrónica de frenada (EBD) | 138 |
| Parada de la carga..... | 120 | Asistencia a la frenada | 138 |
| Desbloqueo del conector de carga en caso de emergencia..... | 121 | Frenado confort..... | 138 |
| Descarga V2L | 121 | Frenada tras impacto (PIB) | 139 |
| Ubicación del puerto de descarga V2L | 121 | Dirección asistida..... | 139 |
| Notas sobre la descarga V2L..... | 121 | Control de frenado en curva | 139 |
| Descarga V2L | 122 | Asistente de arranque en pendiente..... | 139 |
| <hr/> | | Control de descenso de pendientes (HDC) | 140 |
| Conducción | 123 | Frenada regenerativa..... | 140 |
| Conducción..... | 123 | Remolque | 141 |
| Notas sobre vehículos eléctricos | 123 | Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA) (si están equipadas) | 141 |
| Notas sobre la conducción | 124 | Ojal de remolque eléctrico (si están equipadas)..... | 141 |
| Conducción en invierno | 126 | <hr/> | |
| Prácticas recomendadas..... | 126 | Conducción inteligente | 148 |
| Arrancando el vehículo | 128 | Sistema de asistencia a la conducción y al conductor | 148 |
| Apagado del vehículo | 129 | Sistemas de asistencia a la conducción y sus responsabilidades..... | 148 |
| Cambio mediante selector del cambio..... | 129 | Sensores del sistema de asistencia al conductor | 148 |
| Alcolock | 130 | Control de crucero adaptativo (ACC) | 150 |
| s-Pedal..... | 131 | Control de Mantenimiento de Carril (LCC)..... | 156 |
| Modos de conducción | 132 | Asistencia de mantenimiento en carril (LKA)..... | 162 |
| Resumen de modos de conducción..... | 132 | Asistencia de cambio de carril automático (ALCA) | 167 |
| Seleccionar un modo de conducción..... | 133 | Mitigación de colisión frontal (FCM)..... | 168 |
| Launch Control (si están equipadas)..... | 133 | <hr/> | |
| <hr/> | | Carrocería inteligente..... | 135 |
| Frenos | 135 | Estacionamiento | 135 |
| Estacionamiento | 135 | | |

| | | | |
|--|------------|--|------------|
| Mitigación de la colisión trasera (RCM)..... | 172 | Resumen del display de información del conductor | 195 |
| Asistente de seguridad de ángulo muerto | 172 | Operación del display de información del conductor | 196 |
| Alerta de tráfico cruzado delantero (FCTA)..... | 174 | Luces de advertencia e indicadores luminosos..... | 197 |
| Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)..... | 176 | Head up Display (si están equipadas)..... | 203 |
| Aviso de apertura de puerta (DOW) | 177 | Notas sobre el head up display..... | 203 |
| Asistencia de Maniobra Evasiva (EMA)..... | 178 | Vista general de la head up display..... | 204 |
| Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)..... | 179 | Activación/desactivación del Head up Display..... | 204 |
| Limitador de velocidad (LIM) | 181 | Ajuste del Head up Display | 205 |
| Avisos de audio para asistencia al conductor | 181 | Ajuste de el Head Up Display..... | 205 |
| Alerta acústica para peatones..... | 182 | | |
| Sistema de monitorización del conductor (DMS)..... | 182 | Pantalla central | 207 |
| Sistema de asistencia al estacionamiento | 184 | Generalidades y funcionamiento | 207 |
| Sistema de asistencia al estacionamiento | 184 | Notas sobre el funcionamiento de el display central..... | 207 |
| Asistencia delantera al estacionamiento | 187 | Vista general de el display central..... | 207 |
| Asistencia trasera al estacionamiento | 187 | Vista general de los botones del volante | 209 |
| Asistencia de estacionamiento automático (APA) | 187 | Interfaz de controles rápidos..... | 211 |
| Aparcar en una plaza de aparcamiento..... | 190 | Interfaz de controles rápidos | 211 |
| Freno de emergencia de estacionamiento (PEB) (si están equipadas)..... | 191 | Área funcional | 211 |
| Cámara 360 de asistencia al estacionamiento | 192 | Zona de ajuste de brillo | 212 |
| | | Zona de mensajes y notificaciones..... | 212 |
| | | Área de selección de modo..... | 212 |
| | | Área de selección del tema de escritorio | 215 |
| | | Zona de ajuste del volumen | 215 |
| | | Configurar la interfaz | 215 |
| Display del conductor..... | 195 | Vista general de interfaz de configuración | 215 |
| Display de información del conductor | 195 | Controles rápidos..... | 216 |
| Notas sobre el display de información del conductor..... | 195 | Luces | 217 |
| | | Luz ambiental..... | 218 |

| | | | |
|---|------------|--|------------|
| Asistencias a la conducción..... | 218 | Activación manual de la llamada de emergencia..... | 239 |
| Ajustes del vehículo..... | 220 | Activación automática del sistema eCall..... | 240 |
| General..... | 221 | Información sobre el tratamiento de datos de las llamadas de emergencia..... | 240 |
| Gestión de energía..... | 223 | Información sobre el TPS y otros servicios adicionales..... | 241 |
| smart voice..... | 224 | Sistema de llamada al servicio de asistencia en carretera..... | 241 |
| Estado del vehículo..... | 224 | Llamada al servicio y asistencia en carretera..... | 241 |
| Sistema..... | 225 | Equipamiento de emergencia..... | 242 |
| Privacidad..... | 226 | Uso del chaleco reflectante..... | 242 |
| Gestión de almacenamiento..... | 227 | Triángulo de preseñalización..... | 242 |
| Interfaz de asiento..... | 227 | Punto de fijación del extintor..... | 243 |
| Interfaz de asiento..... | 227 | Extintor de incendios..... | 243 |
| Navegación y tráfico..... | 228 | Neumático pinchado..... | 243 |
| Navegación..... | 228 | Lugar de almacenamiento del kit de reparación de neumáticos..... | 243 |
| Multimedia..... | 229 | Kit de reparación de neumáticos..... | 243 |
| Vista general de multimedia..... | 229 | Arranque auxiliar del vehículo..... | 244 |
| Radio local..... | 229 | Notas sobre el arranque..... | 244 |
| Música por Bluetooth..... | 230 | Arranque..... | 245 |
| Música USB..... | 230 | Transporte de vehículos..... | 246 |
| Asistente de voz..... | 231 | Métodos de transporte de vehículos..... | 246 |
| Función de control por voz..... | 231 | Modo de rescate..... | 247 |
| Llamadas..... | 232 | Ojal de remolque..... | 247 |
| Función de llamadas..... | 232 | <hr/> | |
| Centro personal..... | 232 | Ruedas y neumáticos..... | 249 |
| Función de centro personal..... | 232 | Indicaciones sobre ruedas y neumáticos..... | 249 |
| Integración con smartphone..... | 233 | Notas sobre el ruido o la maniobrabilidad anormal..... | 249 |
| Android Auto..... | 233 | Indicaciones sobre la inspección periódica de las ruedas y los neumáticos..... | 249 |
| Apple CarPlay..... | 234 | Indicaciones sobre cadenas de nieve..... | 249 |
| <hr/> | | | |
| Pantalla del copiloto..... | 236 | | |
| Generalidades y funcionamiento..... | 236 | | |
| Notas sobre el funcionamiento de el display del copiloto..... | 236 | | |
| Vista general de pantalla del lado del copiloto..... | 236 | | |
| Interfaz de controles rápidos..... | 238 | | |
| Interfaz de controles rápidos..... | 238 | | |
| <hr/> | | | |
| Asistencia en carretera..... | 239 | | |
| Sistema eCall..... | 239 | | |
| Visión general del sistema de llamada de emergencia..... | 239 | | |

| | | | |
|---|------------|---|------------|
| Presión de los neumáticos | 250 | Notas sobre el cuidado de la pintura/ acabado mate | 265 |
| Notas sobre la presión de los neumáticos | 250 | Notas sobre la limpieza del film decorativo | 265 |
| Tabla de presión de los neumáticos | 251 | Notas sobre el mantenimiento de las piezas externas | 266 |
| Sistema de control de la presión de los neumáticos | 251 | Notas sobre la limpieza del interior | 268 |
| Comprobación y corrección manual de la presión de los neumáticos | 252 | Baterías | 271 |
| Sustitución de las ruedas y neumáticos | 253 | Indicaciones sobre la batería de 12 V | 271 |
| Indicaciones sobre la sustitución de las ruedas y los neumáticos | 253 | Asistencia de arranque y carga de la batería de 12 V | 272 |
| Indicaciones sobre el giro de las ruedas | 255 | Sustitución de la batería de 12 V | 272 |
| Notas sobre el almacenamiento de las ruedas | 255 | Indicaciones sobre la batería de alta tensión | 272 |
| Desmontaje del embellecedor de la rueda (si están equipadas) | 256 | Fusibles | 273 |
| Extracción del tornillo antirrobo de la rueda (si están equipadas) | 256 | Sustitución de fusibles | 273 |
| Marcas en los neumáticos | 256 | <hr/> | |
| Neumáticos según estación | 257 | Datos técnicos | 275 |
| Neumáticos all season | 257 | Descripción de los datos técnicos | 275 |
| Neumáticos de verano | 257 | Descripción de los datos técnicos | 275 |
| Neumáticos de invierno | 257 | Electrónica de a bordo | 275 |
| <hr/> | | Notas sobre la alteración no autorizada del motor y el equipo electrónico | 275 |
| Mantenimiento y cuidado | 259 | Matrícula del vehículo, número de identificación del vehículo (VIN) y número de serie del motor de tracción | 275 |
| Elevación del vehículo | 259 | Placa de identificación del vehículo | 275 |
| Puntos de elevación del vehículo | 259 | Número de identificación del vehículo (VIN) | 276 |
| Compartimento delantero | 259 | Número de serie del motor de impulsión | 276 |
| Apertura y cierre del capó | 259 | Líquidos de servicio | 277 |
| Comprobación del nivel del líquido refrigerante | 261 | Nota sobre los líquidos de servicio | 277 |
| Llenado del sistema limpiaparabrisas | 262 | Notas sobre el líquido de frenos | 277 |
| Limpieza y cuidados | 263 | Refrigerante | 277 |
| Indicaciones sobre el lavado del vehículo | 263 | | |
| Notas sobre el uso del lavado de coches a alta presión | 264 | | |
| Lavado manual del vehículo | 264 | | |

| | |
|--|-----|
| Notas sobre el líquido limpiaparabrisas | 278 |
| Refrigerante..... | 278 |
| Características del vehículo..... | 279 |
| Dimensiones del vehículo..... | 279 |
| Especificaciones de rendimiento del vehículo | 280 |
| Especificaciones del sistema de suspensión | 281 |
| Peso y carga útil | 281 |
| Especificaciones de la batería..... | 282 |
| Especificaciones del motor eléctrico..... | 283 |
| Especificaciones del sistema de frenos..... | 283 |
| Requisitos en el balance dinámico de las ruedas. | 284 |
| Presión de los neumáticos recomendada | 284 |
| Especificaciones del fusible | 285 |

| Icono | Nombre | Icono | Nombre |
|---|---|---|--|
|  | Testigo de Luz de cruce |  | Testigo indicador de degradación/bajada de rendimiento/frenada prolongada en sistema de frenos |
|  | Testigo de avería en la luz de cruce |  | Testigo de advertencia de avería en sistema de frenos |
|  | Testigo de luces de carretera |  | Testigo luminoso de nivel bajo de la batería |
|  | Testigo de avería en luces de carretera |  | Testigo s-Pedal ON |
|  | Testigo indicador de luces de carretera adaptativas/automáticas habilitadas |  | Testigo s-Pedal ON |
|  | Testigo de luces de carretera adaptativas/automáticas ON (si están equipadas) |  | Testigo indicador de control electrónico de estabilidad apagado |
|  | Testigo de advertencia de avería en luces adaptativas/automáticas |  | Testigo de advertencia de avería en sistema de control electrónico de estabilidad |
|  | Testigo de encendido de luz antiniebla trasera |  | Testigo indicador de fatiga nivel 1 en sistema de monitorización del conductor |
|  | Testigo de encendido de luces de posición |  | Testigo indicador de fatiga nivel 2 en sistema de monitorización del conductor |
|  | Testigo indicador de avería en luces de posición |  | Testigo indicador de bloqueo del sensor del sistema de monitorización del conductor |
|  | Testigo de advertencia de avería en tren de potencia/batería de alto voltaje/sistema de motor de tracción |  | Testigo de advertencia de avería en sistema de monitorización del conductor |
|  | Testigo de advertencia de avería/rendimiento bajo en nivel de asistencia EPAS (dirección) |  | Testigo de advertencia de avería en sistema de asistencia de mantenimiento en carril |

| Icono | Nombre | Icono | Nombre |
|---|--|---|---|
|  | Testigo avería EPAS – aviso de ausencia de asistencia en dirección asistida eléctrica |  | Testigo indicador de asistente de mantenimiento de carril apagado |
|  | Testigo de advertencia de avería en sistema airbag |  | Alerta de tráfico cruzado trasero/Mitigación de colisión trasera/Alerta de apertura de puertas/Detección de ángulo muerto/Luz del indicador de avería de asistencia de cambio de carril |
|  | Testigo indicador de intermitentes |  | Testigo indicador de avería en sistema de control de descenso en pendiente |
|  | Testigo de advertencia de avería en sistema de iluminación frontal adaptativo (si están equipadas) |  | Testigo indicador de activación del sistema de control de descenso en pendiente |
|  | Testigo indicador de freno de mano eléctrico |  | Testigo luminoso de nivel bajo de la batería |
|  | Testigo READY |  | Testigo de advertencia de avería en sistema de mitigación de colisión frontal |
|  | Testigo limitador de velocidad preparado |  | Testigo indicador de apagado en sistema de mitigación de colisión frontal |
|  | Luz de indicador de limitador de velocidad activa |  | Testigo de advertencia de conexión de pistola de carga/descarga V2L |
|  | Luz de advertencia de avería de la limitador de velocidad |  | Testigo indicador de advertencia sobre cinturón de seguridad |
|  | Testigo indicador control de crucero adaptativo preparado |  | Testigo indicador de advertencia sobre el cinturón de seguridad del pasajero delantero |
|  | Testigo indicador de control de crucero adaptativo activo |  | Testigo indicador de advertencia sobre el cinturón de seguridad trasero |

| Icono | Nombre | Icono | Nombre |
|---|---|--|--|
|  | Luz de advertencia de avería de control de cruceo adaptativo |  | Testigo indicador def retención automática ON |
|  | Testigo indicador de activación de sistema de control de centrado en carril |  | Testigo nivel bajo batería 12V |
|  | Testigo indicador de actividad en sistema de control de centrado de carril |  | Testigo de advertencia de gancho de remolque no bloqueado (si están equipadas) |
|  | Indicador de desactivación del control lateral del Control de Mantenimiento de Carril |  | Testigo de gancho de remolque bloqueado pero dispositivo no conectado (si están equipadas) |
|  | Testigo indicador de advertencia en sistema de control de centrado en carril |  | Testigo de gancho de remolque desplegado, bloqueado y conectado (si están equipadas) |
|  | Testigo de advertencia de limitación de potencia activada |  | Testigo de advertencia de avería en módulo de remolque (si están equipadas) |
|  | Testigo de advertencia de avería en sistema de frenos |  | Testigo indicador del bloqueo infantil |
|  | Testigo de advertencia de presión anormal de neumáticos |  | Testigo de advertencia de alerta acústica para peatones OFF |
|  | Testigo indicador de apagado en sistema de detección de vida en el vehículo | | |

Puede encontrar los siguientes problemas durante el uso diario del vehículo. Por favor, póngase en contacto con su Taller Autorizado smart si las respuestas a continuación no resuelven sus problemas.

¿Cómo se pone en marcha el vehículo?

1. Desbloquee el vehículo y abra la puerta del lado del conductor.
2. Presione el pedal del freno y cambie a la marcha **D** o **R**, luego el indicador luminoso **READY** en el display de información del conductor se encenderá, y el vehículo funcionará normalmente.

¿Cómo puedo arrancar el vehículo con alimentación externa?

Si el vehículo requiere ser arrancado con alimentación externa, por favor, consulte el capítulo relacionado.

Notas sobre el arranque (→ [Página 244](#)).

Procedimiento de arranque con alimentación externa (→ [Página 245](#)).

¿Cómo se carga la batería de alto voltaje?

Para cargar la batería de alto voltaje, por favor, consulte los temas relacionados con la carga de la batería de alto voltaje.

Notas sobre la carga de la batería de alta tensión (→ [Página 115](#)).

Procedimiento de carga de baterías de alta tensión (→ [Página 119](#)).

¿Cómo encontrar rápidamente una estación de carga?

Abra la navegación en el display central y siga las indicaciones del sistema de navegación.

¿Cómo resolver averías en los neumáticos?

Para solucionar averías en los neumáticos, consulte los capítulos relacionados con averías de los neumáticos.

Comprobación y corrección manual de la presión de los neumáticos (→ [Página 252](#)).

Kit de reparación de neumáticos (→ [Página 243](#)).

Cuando los pinchazos son de más de 6 milímetros y la temperatura exterior no es

menor a -20°C , se puede utilizar el kit de reparación de neumáticos.

¿Cómo transportar el vehículo tras una avería?

Cuando sea necesario transportar el vehículo tras una avería, consulte los temas relacionados con el transporte del vehículo.

Activación del modo de rescate (→ [Página 247](#)).

Métodos de transporte de vehículos (→ [Página 246](#)).

¿Cómo abrir la tapa del puerto de carga si está dañada o congelada?

No abra la tapa del puerto de carga a la fuerza para evitar dañar la misma. Por favor, póngase en contacto con su Taller Autorizado smart.

¿Puedo añadir cualquier grado de líquido refrigerante?

No todos los grados de líquido refrigerante disponibles en el mercado son aptos para su vehículo. Por favor, conduzca al Servicio Autorizado smart si el líquido de refrigeración debe rellenarse o cambiarse.

¿Se puede abrir la puerta y arrancar el vehículo cuando se agota la batería del mando?

Si se agota la batería del mando a distancia, puede abrir y arrancar el vehículo mediante uno de estos métodos:

- Abra las puertas con la llave de emergencia.
 1. Extracción e instalación de la llave mecánica (→ [Página 64](#)).
 2. Desbloqueo/bloqueo del vehículo con la llave mecánica (→ [Página 69](#)).

Sustitución de la batería del mando (→ [Página 65](#)).

- Abra la puerta e inicie el vehículo con la llave NFC o la llave Bluetooth® de la APP smart.

Si el vehículo sigue sin poder arrancar, por favor, póngase en contacto con su Taller Autorizado smart.

Le damos la bienvenida a smart

Antes de conducir por primera vez, lea detenidamente el Manual del Usuario y familiarícese con el vehículo. Por su seguridad personal y de cara a alargar la vida útil de su vehículo, por favor, siga las instrucciones y precauciones descritas en este manual de usuario. Ignorarlas puede provocar daños en el vehículo o lesiones personales.

La configuración de su vehículo puede variar con respecto a la descripción del Manual de Usuario dependiendo de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Mercado

smart trabaja continuamente en el desarrollo de sus vehículos.

Las ilustraciones en este Manual de Usuario muestran un vehículo con volante a la izquierda. En vehículos con volante a la derecha, la disposición de los componentes y elementos de control difiere de las ilustraciones correspondientes.

smart se reserva el derecho de introducir cambios en:

- Diseño
- Configuración
- Características técnicas

La configuración de su vehículo puede ser distinta a las descripciones e ilustraciones.

La documentación impresa es parte integral del vehículo. Asegúrese de que estos documentos se mantengan en el vehículo. Si vende el vehículo, transfiera todos los documentos al nuevo propietario.

Símbolos

El Manual de Usuario incluye los siguientes símbolos:



ADVERTENCIA Peligro debido a no respetar las indicaciones de advertencia.

Las indicaciones de advertencia llaman su atención sobre peligros que pueden poner en riesgo su salud, su vida o la de otras personas.

- ▶ Respete las indicaciones de advertencia.



NOTA Daños materiales por incumplimiento de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le recuerdan los riesgos que podrían provocar daños en el vehículo.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.



NOTA MEDIOAMBIENTAL Daños medioambientales por incumplimiento de los mensajes en esta materia

Los mensajes en materia de protección medioambiental incluyen información sobre el comportamiento responsable con el medio ambiente o la eliminación responsable.

- ▶ Respete los mensajes en materia de protección medioambiental.



Instrucciones útiles o información adicional que podría ser útil.

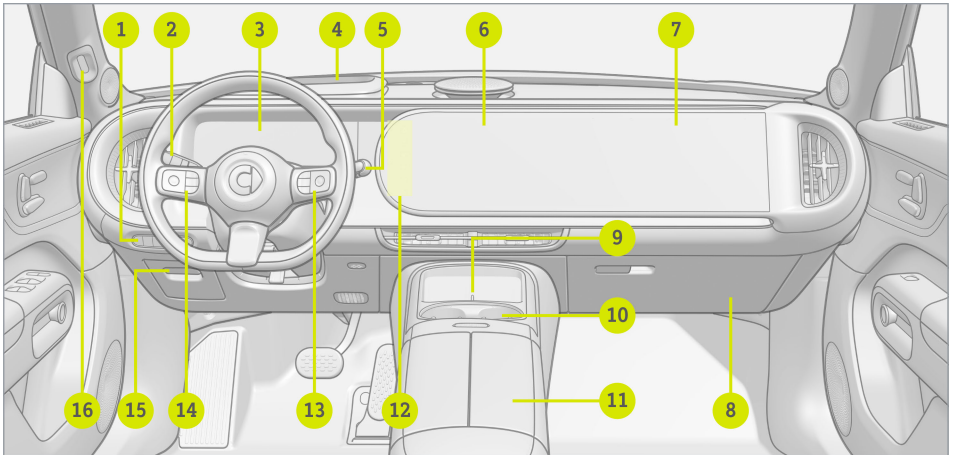
(→ página) Más información sobre un tema

> Correspondiente submenú a seleccionar en el sistema multimedia

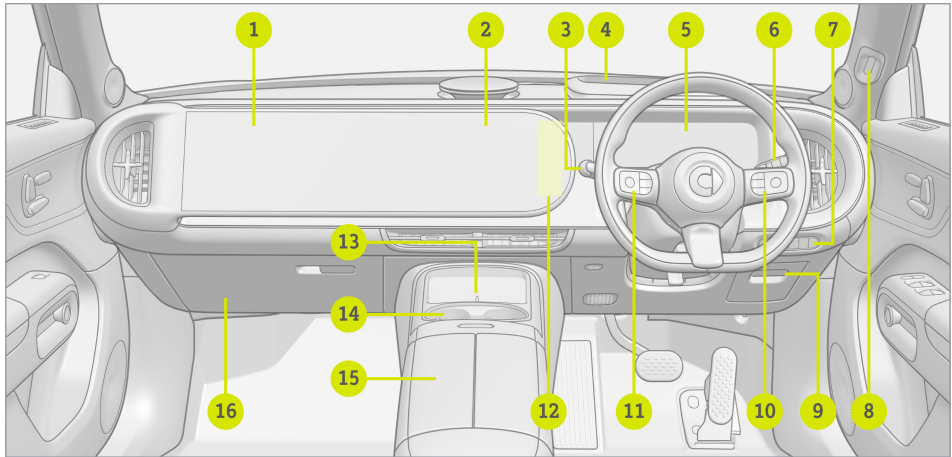
* Indica una causa

Interior

Puesto de conducción



- | | |
|---|--|
| <p>1 Mando de luces Interruptor del portón trasero Interruptor del capó</p> <p>2 Interruptor combinado de luces Interruptor de control del limpiaparabrisas</p> <p>3 Display de información del conductor</p> <p>4 Head up Display (si están equipadas)</p> <p>5 Selector del cambio</p> <p>6 Pantalla central</p> <p>7 Pantalla del lado del pasajero (si están equipadas)</p> <p>8 Guantero</p> | <p>9 Área de carga inalámbrica para el smartphone</p> <p>10 Portavasos en la consola central</p> <p>11 Compartimento de almacenamiento en el reposabrazos de la consola central</p> <p>12 Botones del display central</p> <p>13 Botones de control en volante (dcha)</p> <p>14 Botones de control en volante (izqda)</p> <p>15 Compartimento de almacenaje lado conductor</p> <p>16 Cámara del sistema de vigilancia del conductor</p> |
|---|--|














- 1 Pantalla del lado del pasajero (si están equipadas)
- 2 Pantalla central
- 3 Interruptor combinado de luces
Interruptor de control del limpiaparabrisas
- 4 Head up Display (si están equipadas)
- 5 Display de información del conductor
- 6 Selector del cambio
- 7 Mando de luces
Interruptor del portón trasero
Interruptor del capó
- 8 Cámara del sistema de vigilancia del conductor
- 9 Compartimento almacenaje lado conductor
- 10 Botones de control en volante (dcha)
- 11 Botones de control en volante (izqda)
- 12 Botones el display central
- 13 Área de carga inalámbrica para el teléfono móvil
- 14 Portavasos en la consola central
- 15 Compartimento de almacenamiento en el reposabrazos de la consola central
- 16 Guanterera

Luces de advertencia e indicadores luminosos

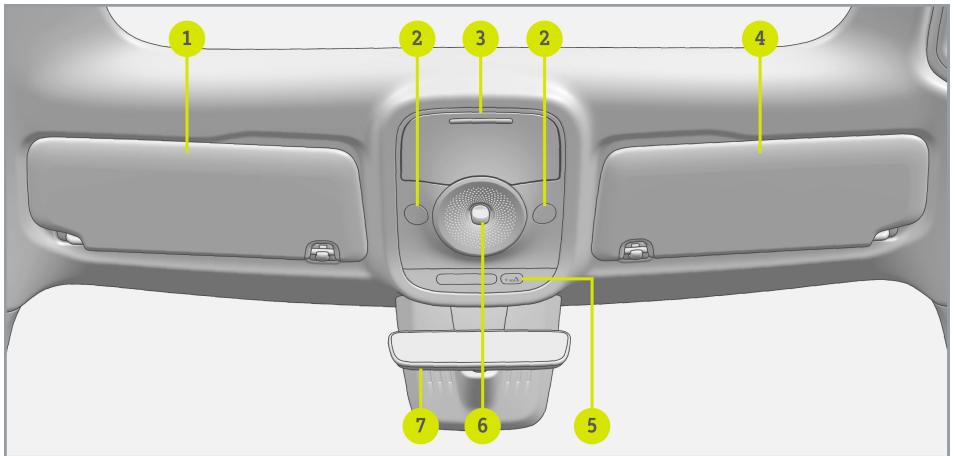
| Icono | Nombre | Icono | Nombre |
|-------|---|-------|--|
| | Testigo de Luz de cruce | | Testigo indicador de degradación/bajada de rendimiento/frenada prolongada en sistema de frenos |
| | Testigo de avería en la luz de cruce | | Testigo de advertencia de avería en sistema de frenos |
| | Testigo de luces de carretera | | Testigo luminoso de nivel bajo de la batería |
| | Testigo de avería en luces de carretera | | Testigo s-Pedal ON |

| Icono | Nombre | Icono | Nombre |
|---|---|---|---|
|  | Testigo indicador de luces de carretera adaptativas/automáticas habilitadas |  | Testigo s-Pedal ON |
|  | Testigo de luces de carretera adaptativas/automáticas ON (si están equipadas) |  | Testigo indicador de control electrónico de estabilidad apagado |
|  | Testigo de advertencia de avería en luces adaptativas/automáticas |  | Testigo de advertencia de avería en sistema de control electrónico de estabilidad |
|  | Testigo de encendido de luz antiniebla trasera |  | Testigo indicador de fatiga nivel 1 en sistema de monitorización del conductor |
|  | Testigo de encendido de luces de posición |  | Testigo indicador de fatiga nivel 2 en sistema de monitorización del conductor |
|  | Testigo indicador de avería en luces de posición |  | Testigo indicador de bloqueo del sensor del sistema de monitorización del conductor |
|  | Testigo de advertencia de avería en tren de potencia/batería de alto voltaje/sistema de motor de tracción |  | Testigo de advertencia de avería en sistema de monitorización del conductor |
|  | Testigo de advertencia de avería/rendimiento bajo en nivel de asistencia EPAS (dirección) |  | Testigo de advertencia de avería en sistema de asistencia de mantenimiento en carril |
|  | Testigo avería EPAS - aviso de ausencia de asistencia en dirección asistida eléctrica |  | Testigo indicador de asistente de mantenimiento de carril apagado |
|  | Testigo de advertencia de avería en sistema airbag |  | Alerta de tráfico cruzado trasero/Mitigación de colisión trasera/Alerta de apertura de puertas/Detección de ángulo muerto/Luz del indicador de avería de asistencia de cambio de carril |
|  | Testigo indicador de intermitentes |  | Testigo indicador de avería en sistema de control de descenso en pendiente |

| Icono | Nombre | Icono | Nombre |
|---|--|---|--|
|  | Testigo de advertencia de avería en sistema de iluminación frontal adaptativo (si están equipadas) |  | Testigo indicador de activación del sistema de control de descenso en pendiente |
|  | Testigo indicador de freno de mano eléctrico |  | Testigo luminoso de nivel bajo de la batería |
|  | Testigo READY |  | Testigo de advertencia de avería en sistema de mitigación de colisión frontal |
|  | Testigo limitador de velocidad preparado |  | Testigo indicador de apagado en sistema de mitigación de colisión frontal |
|  | Luz de indicador de limitador de velocidad activa |  | Testigo de advertencia de conexión de pistola de carga/descarga V2L |
|  | Luz de advertencia de avería de la limitador de velocidad |  | Testigo indicador de advertencia sobre cinturón de seguridad |
|  | Testigo indicador control de cruceo adaptativo preparado |  | Testigo indicador de advertencia sobre el cinturón de seguridad del pasajero delantero |
|  | Testigo indicador de control de cruceo adaptativo activo |  | Testigo indicador de advertencia sobre el cinturón de seguridad trasero |
|  | Luz de advertencia de avería de control de cruceo adaptativo |  | Testigo indicador de retención automática ON |
|  | Testigo indicador de activación de sistema de control de centrado en carril |  | Testigo nivel bajo batería 12V |
|  | Testigo indicador de actividad en sistema de control de centrado de carril |  | Testigo de advertencia de gancho de remolque no bloqueado (si están equipadas) |
|  | Indicador de desactivación del control lateral del Control de Mantenimiento de Carril |  | Testigo de gancho de remolque bloqueado pero dispositivo no conectado (si están equipadas) |

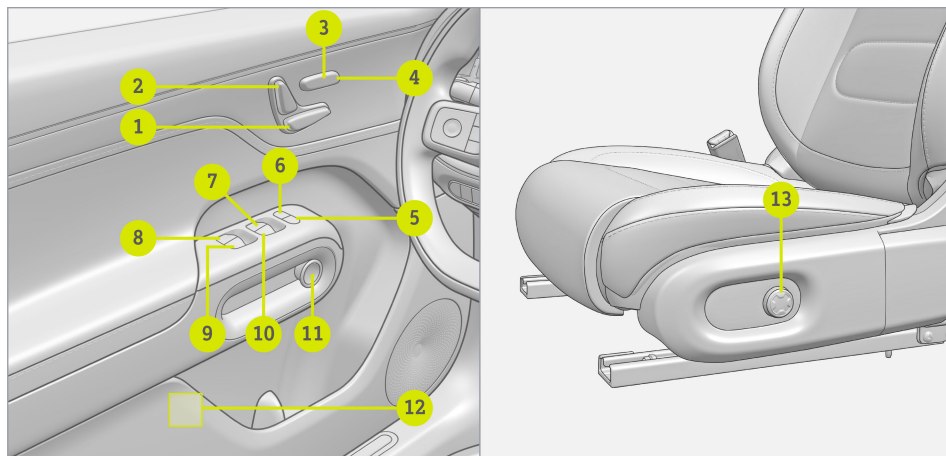
| Icono | Nombre | Icono | Nombre |
|---|--|---|--|
|  | Testigo indicador de advertencia en sistema de control de centrado en carril |  | Testigo de gancho de remolque desplegado, bloqueado y conectado (si están equipadas) |
|  | Testigo de advertencia de limitación de potencia activada |  | Testigo de advertencia de avería en módulo de remolque (si están equipadas) |
|  | Testigo de advertencia de avería en sistema de frenos |  | Testigo indicador del bloqueo infantil |
|  | Testigo de advertencia de presión anormal de neumáticos |  | Testigo de advertencia de alerta acústica para peatones OFF |
|  | Luz del indicador de apagado del sistema de detección de vida en el vehículo | | |










Panel de control superior



- 1 Parasol izquierdo
- 2 Lámpara de lectura delantera
- 3 Compartimento para gafas
- 4 Parasol derecho
- 5 Botón de SOS eCall
- 6 Interruptor del parasol del techo solar
- 7 Espejo interior

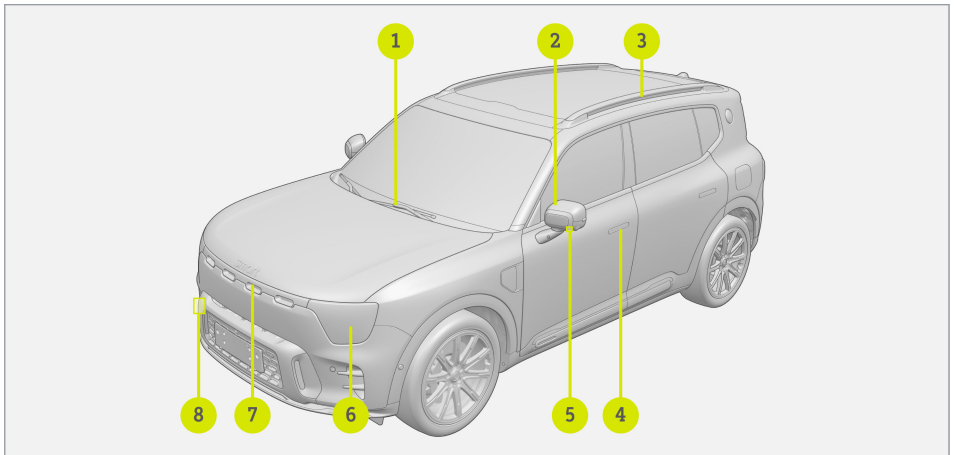
Panel de control de la puerta y ajuste del asiento



- 1 Ajustar la posición del cojín del asiento hacia delante/hacia atrás.
- 2 Ajuste la posición del respaldo del asiento
- 3 Encender/apagar la calefacción del asiento.
- 4 Activar/desactivar la ventilación del asiento (si están equipadas)
- 5  Bloquear el vehículo
- 6  Desbloquear el vehículo
- 7  Ventana del conductor
- 8  Ventana izquierda de la segunda fila
- 9  Ventana derecha de la segunda fila
- 10  Ventana del pasajero delantero
- 11  Interruptor de puerta
- 12  Accionamiento mecánico de emergencia de la puerta
- 13  Ajuste del soporte lumbar

Exterior

Equipamiento exterior



1 Limpiaparabrisas delantero

2 Espejos retrovisores exteriores

3 Barras de techo

4 Tirador de puerta

5 Luz de cortesía

6 Iluminación

Luces de carretera

Luces de cruce

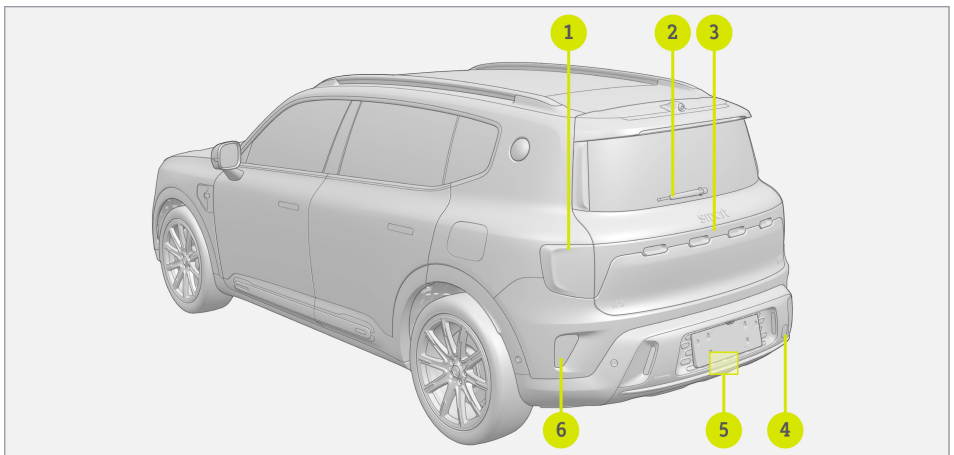
Luz de circulación diurna

Luz de posición

Luz del intermitente

7 Luz de posición central

8 Cubierta del ojal de remolcado delantero



1 Luces de los intermitentes

Luz de freno

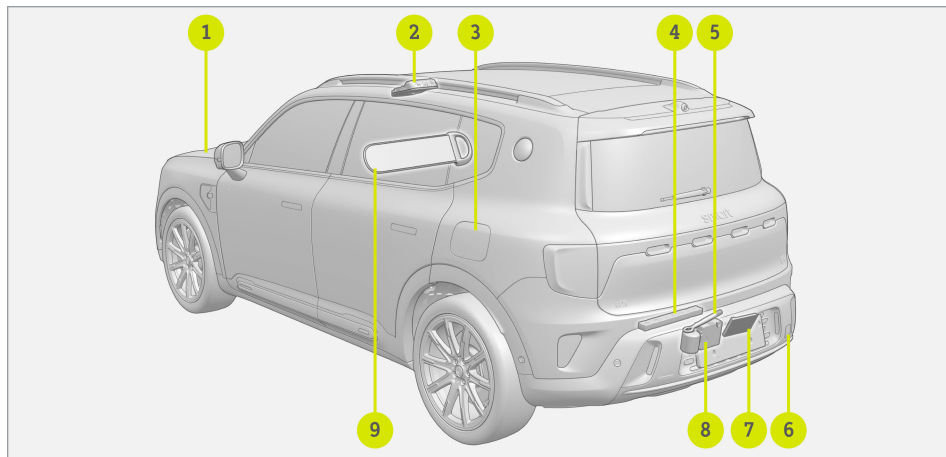
Luz de posición

Luz del intermitente

2 Limpiaparabrisas trasero

- 3 Luz de posición central
Luz de freno de montaje alto
- 4 Cubierta del ojal de remolcado trasero
- 5 Ojal de remolque eléctrico (si están equipadas)
- 6 Luz antiniebla trasera
Luz de marcha atrás

Emergencias y mal funcionamiento



- 1 Líquidos de servicio
- 2 Botón de SOS eCall
- 3 Cubierta del puerto de carga con etiqueta informativa de carga
- 4 Triángulo de preseñalización
- 5 Ojal de remolque
- 6 Cubierta del ojal de remolcado trasero
- 7 Chaleco de seguridad
- 8 Kit de reparación de neumáticos
- 9 Luces de emergencia

Acerca de este manual

Manual de Usuario impreso

La versión impresa del Manual de Usuario solo incluye información esencial del vehículo. Puede acceder a la versión digital extendida del Manual de Usuario a través de el display central, la aplicación smart y el sitio web oficial smart.

Tenga en cuenta que su vehículo puede no estar equipado con todas las características descritas en manual. Por lo tanto, la configuración de su vehículo puede diferir de la descripción e ilustración que se encuentran en el Manual de Usuario.

Si tiene alguna duda sobre la configuración y el funcionamiento, por favor, consulte a su Taller Autorizado.


La documentación impresa es parte integral del vehículo. Guarde siempre estos documentos en el vehículo.

A medida que smart mejore constantemente sus productos y servicios, el Manual de Usuario se actualizará periódicamente. En caso de discrepancia o incoherencia entre la versión impresa y la versión electrónica del manual de usuario, prevalecerá la versión electrónica. Puede consultar la versión actualizada del manual de usuario en el display central del vehículo o en el sitio web oficial smart.

Cómo adquirir el Manual de Usuario extendido

El Manual de Usuario extendido contiene descripciones detalladas de las funciones y operaciones de su vehículo.

Puede acceder al Manual de Usuario extendido a través de el display central, la aplicación smart y el sitio web oficial smart.

 La versión completa de manual de usuario se actualizará y mejorará continuamente. Es posible que la versión extendida y la versión impresa del manual de usuario no se actualicen con la misma frecuencia. Por lo tanto, el contenido del manual de usuario extendida puede diferir del de la versión impresa.


smart se reserva el derecho de modificar el Manual de Usuario en cualquier momento.

Aplicación del Manual de Usuario

El Manual de Usuario extendido contiene descripciones detalladas de las funciones y operaciones del vehículo.


Puede acceder al Manual de Usuario extendido desde el display central.

Entre en la interfaz del Manual de Usuario:

- Deslice el dedo desde el borde derecho al centro de el display central (solo en escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones y pulse **Manual de Usuario** para acceder a la interfaz del Manual de Usuario.

ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, no utilice la aplicación electrónica del Manual de Usuario mientras conduce.

 La versión completa de manual de usuario se actualizará y mejorará continuamente. Es posible que la versión extendida y la versión impresa del manual de usuario no se actualicen con la misma frecuencia. Por lo tanto, el contenido del manual de usuario extendida puede diferir del de la versión impresa.

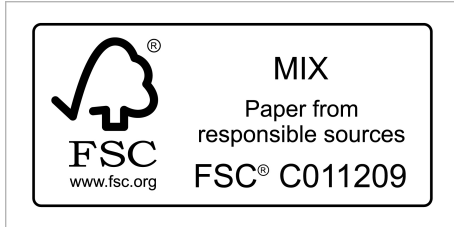
smart se reserva el derecho de modificar el Manual de Usuario en cualquier momento.

Uso de papel certificado

smart se preocupa por los aspectos medioambientales y el papel elegido proviene de fuentes responsables. Este documento

impreso está certificado por el Forest Stewardship Council (FSC®).

Observará el símbolo del FSC®, que indica que el papel utilizado en este documento impreso procede de bosques certificados por el FSC®.



Acerca del vehículo

Protección del medio ambiente

NOTA MEDIOAMBIENTAL Daños ambientales debidos a las condiciones de funcionamiento y al estilo de conducción personal

Conduzca el vehículo de forma responsable con el medio ambiente para protegerlo. Observe las siguientes recomendaciones sobre las condiciones de funcionamiento y el estilo de conducción personal.

Condiciones de funcionamiento:

- ▶ Asegúrese de que la presión de los neumáticos es normal.
- ▶ No lleve cargas innecesarias (por ejemplo, no lleve asientos para niños que ya no sean necesarios).
- ▶ Controle el consumo de energía.
- ▶ Respete los intervalos de mantenimiento.
- ▶ Un vehículo sometido a un mantenimiento regular contribuirá a la protección del medio ambiente.

Estilo de conducción personal:

- ▶ Conduzca con cuidado y mantenga una distancia adecuada con el vehículo que le precede.
- ▶ Evite acelerar y frenar con frecuencia y de forma repentina.

NOTA MEDIOAMBIENTAL Contaminación ambiental causada por la eliminación irresponsable de las pilas

Las pilas contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

- ▶ Acuda a un Taller Autorizado smart para deshacerse de baterías dañadas.

Retirada de vehículos al final de su vida útil

smart recuperará su vehículo al final de su vida útil de acuerdo con las normativas vigentes y lo eliminará de forma respetuosa con el medio ambiente.

smart ha establecido una red de puntos de retirada y desguace de vehículos. Puede dejar el vehículo al final de su vida útil en cualquiera de estos puntos de forma gratuita. Esto supone una importante contribución para mejorar el círculo del reciclaje y conservar los recursos.

Para obtener más información sobre la recuperación de vehículos al final de su vida útil, visite la página web oficial smart o consulte en su Taller Autorizado smart.

Recambios originales smart

! **NOTA** Daños en el funcionamiento de los dispositivos de seguridad causados por la instalación, reparación o soldadura de accesorios

Los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad, así como las unidades de control y los sensores de los dispositivos de seguridad, pueden estar instalados en las siguientes zonas de su vehículo:

- Puertas
- Montantes de la puerta
- Taloneras
- Asientos
- Soportes para faros
- Puesto de conducción
- Cuadro de instrumentos
- Consola central
- Marco lateral del techo
- ▶ No instale nunca accesorios, como un sistema de audio, en estas zonas.
- ▶ Nunca realice reparaciones o soldaduras por su cuenta.
- ▶ Póngase en contacto con un Taller Autorizado para obtener información respecto a dichas modificaciones.

! **ADVERTENCIA** Riesgo de accidentes debido a la utilización de recambios no homologados por smart

La utilización de recambios no homologados por smart puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo y de los sistemas relacionados con la seguridad, como el sistema de frenos, y puede producirse un error de funcionamiento.

- ▶ Utilice recambios y accesorios originales smart.

En el caso de recambios y accesorios originales (incluidas recambios de conversión), su fiabilidad, seguridad e idoneidad han sido comprobadas por smart.

smart no se hará responsable de los daños en el vehículo ni de los daños personales causados por el uso de recambios smart no originales, aunque hayan sido homologadas de forma oficial o independiente por un centro de pruebas externo.

En los pedidos de recambios originales smart, asegúrese de indicar siempre el número de identificación del vehículo (VIN).

Seguridad de funcionamiento

! **ADVERTENCIA** Riesgo de accidente debido a fallos en el funcionamiento o en el sistema

Si no se realizan las revisiones y el mantenimiento establecidos o las reparaciones necesarias, pueden producirse averías o fallos en los sistemas.

- ▶ Se recomienda que las revisiones y las tareas de mantenimiento establecidas, así como las reparaciones necesarias, se lleven a cabo en un Taller Autorizado smart.

! **ADVERTENCIA** Riesgo de accidentes y lesiones debido a la modificación de los componentes electrónicos

La modificación de los componentes electrónicos, su software o cableado podría afectar a su funcionamiento y/o el de otras recambios electrónicas asociadas. Es posible que dejen de funcionar como deben y pongan en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ No manipule nunca el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- ▶ Se recomienda encargar los trabajos relacionados con componentes electrónicos a un taller autorizado smart.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo debido a modificaciones ilegales

Las modificaciones ilegales afectan a la conducción del vehículo, la seguridad y la vida útil del mismo, y pueden hacer que el vehículo ya no pueda circular legalmente.

- ▶ Compruebe la normativa local antes de realizar modificaciones. **smart no se responsabiliza de las consecuencias causadas por modificaciones ilegales.**

! NOTA Daños en el vehículo

Existe el riesgo de que el vehículo sufra daños, especialmente en las siguientes situaciones:

- La carrocería del vehículo entra en contacto con el suelo, por ejemplo, con un bordillo alto o al circular por una carretera sin asfaltar.
- El vehículo pasa demasiado rápido por encima de un obstáculo, como un bordillo, un badén o un bache.
- Un objeto pesado golpea los bajos de la carrocería o los componentes del chasis.

En estas situaciones, la carrocería, los bajos, los componentes del chasis, la batería de alta tensión, las ruedas o los neumáticos pueden haber sufrido daños que no son visibles. Los componentes dañados de esta manera podrían fallar inesperadamente o no funcionar correctamente.

- ▶ Póngase en contacto con un Taller Autorizado smart para que revisen el vehículo y lo reparen inmediatamente.

Los vehículos eléctricos están equipados con motores de tracción. El motor eléctrico recibe electricidad del sistema eléctrico de alta tensión.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por tocar componentes de alta tensión dañados

El sistema eléctrico del vehículo está sometido a alta tensión. Si modifica los componentes del sistema eléctrico de alta tensión del vehículo o toca componentes dañados, puede producirse una descarga eléctrica.

Los componentes del sistema eléctrico de alta tensión del vehículo pueden sufrir daños en un accidente, aunque los daños no sean visibles.

- ▶ Nunca modifique el sistema eléctrico de alta tensión.
- ▶ No toque nunca los componentes del sistema eléctrico de alta tensión (por ejemplo: el mazo de cables naranja y los componentes conectados).
- ▶ Después de un accidente, no toque ningún componente de alta tensión.
- ▶ Después de un accidente, haga revisar el sistema eléctrico de alta tensión en un Taller Autorizado smart.

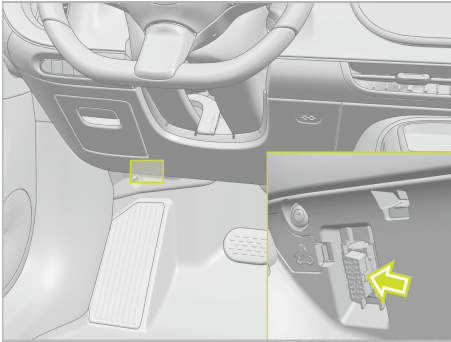
Los componentes del sistema de alta tensión están marcados con pegatinas amarillas de advertencia. Los cables del sistema de alta tensión son naranjas.



Los vehículos eléctricos generan mucho menos ruido que los vehículos de combustión. Como resultado, los peatones y otros vehículos podrían no percibir su vehículo en ciertas situaciones. Usted es siempre responsable de una conducción segura.

Conector de enlace de datos OBD

El conector de datos OBD está previsto para la conexión de dispositivos de diagnosis en un Taller Autorizado smart.



⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente debido a la conexión de dispositivos a la conexión de diagnóstico

Si conecta equipos no homologados por smart a la conexión de diagnóstico del vehículo, puede comprometer el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Como resultado, la seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada.

- ▶ Conecte la conexión de diagnóstico del vehículo solo a dispositivos homologados por smart.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por objetos en el espacio para los pies del conductor

Los objetos en el espacio para los pies del conductor pueden impedir el recorrido del pedal o bloquear la pisada del pedal.

Esto pone en peligro el funcionamiento y la seguridad vial del vehículo.

- ▶ Guarde todos los objetos en el vehículo de forma segura para que no puedan entrar en el espacio para los pies del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas de forma segura para asegurarse de que siempre hay espacio suficiente para los pedales.
- ▶ No utilice nunca alfombrillas sueltas, ni coloque una alfombrilla sobre otra.

Talleres Autorizados smart

Los Socios de Servicio Autorizados de smart cuentan con las habilidades, herramientas y certificaciones necesarias para realizar correctamente el trabajo requerido en el vehículo, especialmente en tareas relacionadas con la seguridad.

smart recomienda que conduzca hasta un Socio de Servicio Autorizado de smart para la inspección del vehículo y las siguientes tareas:

- Trabajos relacionados con la seguridad
- Mantenimiento
- Reparación
- Modificación y montaje
- Trabajo eléctrico

Matriculación de vehículos

Solo podrá ser informado de las inspecciones del vehículo si smart tiene sus datos de matriculación.

En los siguientes casos, es posible que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si su vehículo no fue adquirido a través de un canal oficial.
- Si su vehículo aún no ha sido inspeccionado en un Taller Autorizado smart.

Utilice la APP smart o acuda a Taller Autorizado smart para actualizar su información.

Uso correcto del vehículo

Si retira alguna pegatina de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer ciertos peligros. Deje las pegatinas de advertencia en su sitio.

En especial, respete las siguientes indicaciones cuando conduzca su vehículo:

- Precauciones de seguridad del Manual de Usuario
- Datos técnicos del vehículo
- Normas de tráfico
- Leyes y normas de seguridad relativas a los vehículos

Información sobre el reglamento REACH

REACH son las siglas en inglés de regulación sobre el registro, evaluación, autorización y restricción de químicos. Forma parte de la legislación europea sobre sustancias químicas. Entró en vigor en 2007 y tiene como objetivo garantizar un alto nivel de protección de la salud humana y el medio ambiente. Al mismo tiempo, garantiza la libre circulación de productos químicos en el mercado interior, al tiempo que mejora la competitividad y la innovación. El principio básico de REACH es que los productores, importadores y usuarios intermedios asumen las responsabilidades de sus sustancias químicas.

En particular, smart apoya el artículo 33 del Reglamento CE 1907/2006, que se refiere a las sustancias altamente preocupantes (SVHC).

Para más información, por favor, consulte la siguiente página web:

<https://www.reach.smart.com>

Código QR de acceso directo a la tarjeta de rescate

Dicho código QR está en el lado interior de la cubierta del puerto de carga y en el pilar B del lado del conductor. En caso de accidente o emergencia, los servicios de rescate pueden utilizar los códigos QR para encontrar rápidamente la tarjeta de rescate apropiada de su vehículo. La tarjeta de rescate actual contiene la información más importante de su vehículo de forma resumida, como el trazado de líneas eléctricas.

Declaración de conformidad

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo ha sido comprobada y certificada según la versión actualmente vigente del Reglamento ECE R10.

Equipo de radio en el vehículo

La siguiente información es válida para todos los componentes inalámbricos del vehículo, así como para el sistema de

información a bordo integrado y los dispositivos de comunicación:

Los componentes inalámbricos de este vehículo cumplen con los requisitos esenciales y otras normas vigentes estipuladas en la Directiva 2014/53/UE y en las normativas británicas de 2017 sobre equipos de radio. Para obtener más información, consulte un Taller Autorizado smart, o visite la página web <https://red.smart.com/home> para ver la declaración de conformidad completa.

PCBA de llave

Xi'an Linksci Technology Co., Ltd, 301, block A, main building, ZTE Industrial Park, No.10, Tangyan South Road, Hitech Zone, Xi'an, Shanxi, China 710076

BNCM

Unitde Automotive Electronic Systems Co., Ltd, No.555 Rongqiao Road, Pudong, 201206 Shanghai P.R. China

Antena 5G

Taizhou Suzhou Antenna Group Co., Ltd, #1 Jiangping Rd. Taizhou, Jiangsu Province, P. R.C

TCAM

Dalian Neusoft Smart Go Ltd, No. 901-9 Huangpu Road, Ganjingzi District, Dalian City, Liaoning Province, China

NFC

Hefei Invispower Co., Ltd, 2A, Yousi Tiancheng Industrial Park, No.1800, Dabieshan Road, High-tech Zone

Sensor de presión de los neumáticos

Schrader Electronics Ltd, 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlanda del Norte

Radar – detección de avance y retroceso

Aptiv Service Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1, 42119 Wuppertal, Germany

Radar – detección de obstáculos laterales

Aptiv Service Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1, 42119 Wuppertal, Germany

Cargador inalámbrico

Changzhou Tenglong Auto Parts Co., Ltd.,
No.15, Tenglong Road, Economic Development
Zone, Wujin District, Changzhou City,
Jiangsu Province, China

Amplificador de FM2/DAB

Taizhou Suzhong Antenna Group Co., Ltd.
No.1 East Jiangping Road, Gaogang District
225321, Taizhou, Jiangsu, China

Aplicaciones inalámbricas

| Elemento | Gama de frecuencias | Potencia de transmisión / intensidad del campo magnético |
|---|--------------------------------------|--|
| PCBA de llave | BLE: 2400–2483,5 MHz UWB: 6–9 GHz | 3 dB |
| BNCM | BLE: 2400–2483,5 MHz UWB: 6–9 GHz | -1 dB |
| Antena 5G | 600–5000 MHz | ≥ -5 dBi |
| NFC | 13,56 MHz | -18,89 dBuA/m@10m |
| Sensor de presión de los neumáticos | 433,92 MHz | 89 ±3 dB V/m |
| Radar – detección de avance y retroceso | 76–77 GHz | 26 dBm |
| Radar – detección de obstáculos laterales | 76 ~ 77 GHz | ≤ 29,37 dBm |
| Cargador inalámbrico | 100–148,5 KHZ | 10,92 dBuA/m@10m |
| Amplificador de FM2/DAB | FM: 87–108MHz DAB: 174–240MHz | FM: 4–8 dB DAB: 14±3 dB |

Baterías en vehículos sujetos a la regulación EUBR

Hay seis baterías en el vehículo: Batería HV, batería de arranque, batería TPMS, batería BBS, batería TCAM y batería Key.

Todas estas baterías cumplen los requisitos de la Directiva (UE)2023/1542 relativo a las pilas y baterías y sus residuos, y pueden llevar el distintivo «CE». Entre ellas, la batería HV, la batería de arranque y la batería TPMS llevan adherido el distintivo «CE». Pero la batería TCAM, la batería BBS y la batería Key no llevan el distintivo «CE»

porque son demasiado pequeñas para adherirlo.

Existen documentos de conformidad con la CE según el REGLAMENTO (UE) 2023/1542 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 12 de julio de 2023 relativo a las pilas y baterías y sus residuos y por el que se modifican la Directiva 2008/98/CE y el Reglamento (UE) 2019/1020 y se deroga la Directiva 2006/66/CE:

Declaración de conformidad de la UE

Por la presente declaramos que la presente declaración se emite bajo nuestra exclusiva responsabilidad y pertenece al siguiente producto:

Producto: Batería de litio y dióxido de manganeso de tipo botón
 Modelo: CR2032HR HAOS-T41
 CR2032HR

Tipo de pila/batería: Litio metálico
 Primaria o recargable: Primaria
 Tipo físico: De tipo botón
 Tensión nominal: 3,0V
 Capacidad nominal: 200 mAh
 Identificación de trazabilidad: El mes y el año de fabricación aparecen en la superficie de la batería.

Nosotros

Nombre de la empresa: Maxcell Ltd.
 Dirección: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japón

Cumple con las disposiciones de las siguientes directivas como equipo terminado bajo evaluación de conformidad basada en las siguientes normas armonizadas.

La legislación relevante de armonización de la Unión:

Organismo notificado: -
 Número de 4 dígitos del organismo notificado: -
 Número de referencia del certificado de organismo notificado: -

Información complementaria: -

Firmado por y en nombre de: Lugar de emisión: Hyogo, Japón
 Fecha de emisión: 26 de febrero de 2024
 Firma: *H. Sogabe*

Reglamento de baterías, (EU)2023/1542

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Declaración de conformidad en la UE

Nº: EU-DC-2024-P-007/00

Nombre del Producto: Batería de alta tensión

Categoría de batería: Batería de vehículo eléctrico

Número de modelo: NBE761

Nombre y dirección del fabricante: Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of assembly plant:

Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China

Objeto de la declaración: *Consulta Anexo 1*

Nosotros, Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd., declaramos bajo nuestra responsabilidad única que el producto arriba mencionado se encuentra en cumplimiento de los requisitos en vigor de los siguientes Reglamentos:

Reglamento de baterías de la UE (EU) 2023/1542 y legislación pertinente de armonización de la Unión.

La conformidad con estas directivas se ha evaluado para el producto demostrando el cumplimiento de los siguientes estándares/especificaciones técnicas y/o reglamentos:

| | |
|--|---|
| Restricciones sobre sustancias: | Artículo 6 del Reglamento (EU) 2023/1542 |
| Requisitos de rendimiento y durabilidad | Artículo 10 del Reglamento (EU) 2023/1542 |
| Información sobre el estado de salud y vida útil prevista de las baterías: | Artículo 14 del Reglamento (EU) 2023/1542 |

Referencias a los estándares armonizados pertinentes o las especificaciones comunes utilizada o referencias a otras especificaciones técnicas en relación a las cuales se declara conformidad:

| Referencia y Fecha | Título |
|---|--|
| IEC 62321 | Análisis de determinadas sustancias en productos electrónicos |
| 2000/53/EC& por la que se enmienda la Directiva (CE) 2023/544 | Directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a los vehículos al final de su vida útil y relativa a las exenciones para el uso del plomo en aleaciones de aluminio para fines de maquinado, en aleaciones de cobre y en determinadas baterías |
| REGLAMENTO (CE) Nº 765/2008 | Los requisitos de acreditación y vigilancia del mercado relativos a la comercialización de productos |
| Reglamento (CE) Nº 1907/2006 | Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de diciembre de 2006, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de |

| | los productos químicos (REACH) |
|----------------------|---|
| Directiva 2006/66/CE | Directiva 2006/66/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 6 de septiembre de 2006, relativa a las pilas y acumuladores y a los residuos de pilas y acumuladores |

El fabricante aplicó el procedimiento de evaluación de la conformidad según (UE) 2023/1542, Anexo VIII, Parte A (CONTROL INTERNO DE LA PRODUCCIÓN).
 No intervino ninguna entidad notificada.

Firmado por y de parte de: Junwen Wang

Lugar/Fecha: Quzhou 2024.06.25

Nombre: Junwen Wang

Posición: Product manager

Firma: _____

Anexo 1

| Nombre del Producto | Número de Serie* | Anotación |
|------------------------------|---------------------|-----------|
| Batería de Alta Tensión | 0N1PB15E0000W7***** | |
| Fotografía del Producto: N/A | | |

*Nota: Los tres primeros dígitos del número de serie significan lo siguiente: 0N1 represent Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Declaración de conformidad en la UE

Nº: EU-DC-2024-P-015/00

Nombre del Producto: Batería de alta tensión

Categoría de batería: Batería de vehículo eléctrico

Número de modelo: NBE1005

Nombre y dirección del fabricante: Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.
Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of assembly plant:

1, Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China

Objeto de la declaración: *Contenido Anexo 1*

Nosotros, Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd. declaramos bajo nuestra responsabilidad única que el producto arriba mencionado se encuentra en cumplimiento de los requisitos en vigor de los siguientes Reglamentos:

Reglamento de baterías de la UE: (EU) 2023/1542 y legislación pertinente de armonización de la Unión.

La conformidad con estas directivas se ha evaluado para el producto demostrando el cumplimiento de los siguientes estándares/especificaciones técnicas y/o reglamentos:

| | |
|---|---|
| Restricciones sobre sustancias | Artículo 6 del Reglamento (EU) 2023/1542 |
| Requisitos de rendimiento y durabilidad | Artículo 10 del Reglamento (EU) 2023/1542 |
| Información sobre el estado de salud y vida útil prevista de las baterías | Artículo 14 del Reglamento (EU) 2023/1542 |

Referencias a los estándares armonizados pertinentes o las especificaciones comunes utilizada o referencias a otras especificaciones técnicas en relación a las cuales se declara conformidad:

| Referencia y Fecha | Título |
|--|--|
| IEC 62321 | Análisis de determinadas sustancias en productos electrónicos |
| 2000/53/EC& por la que se emienda la Directiva (UE) 2023/544 | Directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a los vehículos al final de su vida útil y relativa a las exenciones para el uso del plomo en aleaciones de aluminio para fines de maquinado, en aleaciones de cobre y en determinadas baterías |
| REGLAMENTO (CE) Nº 765/2008 | Los requisitos de acreditación y vigilancia del mercado relativos a la comercialización de productos |
| Reglamento (CE) Nº 1907/2006 | Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de diciembre de 2006, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de |

| | |
|----------------------|---|
| | los productos químicos (REACH) |
| Directiva 2006/66/CE | Directiva 2006/66/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 6 de septiembre de 2006, relativa a las pilas y acumuladores y a los residuos de pilas y acumuladores |

El fabricante aplicó el procedimiento de evaluación de la conformidad según (UE) 2023/1542, Anexo VIII, Parte A (CONTROL INTERNO DE LA PRODUCCIÓN). No interviene ninguna entidad notificada.

Firmado por y de parte de: Jiru DongLugar/Fecha: Ningbo/2024-09-30Nombre: Jiru Dong Posición: Product manager

Firma: _____

2024-10-14

Anexo 1

| Nombre del Producto | Número de Serie* | Anotación |
|-----------------------------|---------------------|-----------|
| Batería de Alta Tensión | 0N1PE1GE000047***** | Esencial |
| Fotografía del Producto N/A | | |

*Nota: Los tres primeros dígitos del número de serie significan lo siguiente:
0N1 represent Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

No. QE-0071629-1

FDKShibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan,
Minato-ku, Tokio 108-8212 Japón
TEL: + 81-3-5711 5-7400
Fax: +81-3-5715-7401**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE**

- Modelo de batería:
[F128F0436] FDK Código-F (Modelo: 3HR-AA-NSC-3)
Categoría:
Batería portátil
- Nombre y dirección del fabricante:
Nombre del fabricante: FDK CORPORATION
Dirección: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokio 108-8212 Japón
- Esta Declaración de Conformidad se emite bajo la responsabilidad del fabricante arriba mencionado.
- Información sobre la batería: Batería de níquel - hidruro metálico
- El objeto de la declaración arriba descrita es conforme con: REGLAMENTO (UE) 2023/1542
- Normas con las que se declara la conformidad: No aplicable
- En su caso, organismo notificado (nombre y número): No aplicable
- Informaciones complementarias: Ninguna

Fecha: 1 de abril de 2024

M. Asano

Masanori Asano

Director

Departamento de Garantía de Calidad

División de Baterías NI-MH


FDK

No. 0071885
28 Ohta, Iwami-cho, Iwami-gun,
Tottori, 681-0063, Japón
Teléfono: +81-857-73-1771
Fax: +81-857-73-1770

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA UE

- Modelo de batería: CR17335EG-ZZ6
- Nombre y dirección del fabricante:
Nombre del fabricante: FDK CORPORATION
Dirección: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokio 108-8212 Japón
- Esta Declaración de Conformidad se emite bajo la responsabilidad del fabricante arriba mencionado.
- Información sobre la batería: Batería primaria de litio
- El objeto de la declaración arriba descrita es conforme con:
REGLAMENTO (UE) 2023/1542
6. Normas con las que se declara la conformidad: No aplicable
7. En su caso, organismo notificado (nombre y número): No aplicable
- Informaciones complementarias:
Este documento sólo se refiere a las baterías enumeradas en la sección 1.
Le rogamos se abstenga de presentar este documento a otras empresas.

Fecha: 11 de abril de 2024




Norihito Sumitomo
Director
Departamento de Soporte Técnico
División de Baterías de Litio

CERTIFICADO**de Conformidad**

Nº. de Registro: AK 50666735 0001
Nº de Informe: CN25TLOU 001
Holder: Shanghai Timi Motor Technology Co.,Ltd
5th Floor, Building 4,
No. 3399 HuoNing Road, Minhang District,
201108 Shanghai
P.R. China
Producto: Batería
Batería de iones de litio (BATTERY-MAIN)

Designación del tipo en la página siguiente
El certificado de conformidad se refiere al producto arriba mencionado. Con él se certifica que el ejemplar cumple los requisitos de evaluación mencionados en la página siguiente. Este certificado no implica la evaluación de la producción del producto y no permite el uso de la marca de conformidad de TÜV Rheinland.

Organismo de certificación


Fecha: 28-02-2025

A. Chen



TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg



www.tuv.com

© TÜV, TÜEV y TÜV son marcas registradas. Su uso y aplicación requieren autorización previa.

Panasonic ENERGY**Declaración de conformidad de la UE¹**Número de documento²: D240013

| | |
|---|---|
| Fabricante³ | |
| Nombre ⁴ | : Panasonic Energy Co., Ltd. |
| Dirección ⁵ | : 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan |
| Dirección social ⁶ | : PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia Kawasan Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km.44 Telaga Asih Cikarang Barat, Kab. Bekasi 17530, Jawa Barat - Indonesia |
| Objeto de la declaración⁷ | |
| Nombre del producto ⁸ | : Baterías de botón primarias de litio |
| Nombre comercial ⁹ | : Panasonic |
| Número de modelo ¹⁰ | : CR2450 |


Requisitos CE¹⁴

La presente declaración de conformidad se emite bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante. El objeto de la declaración descrito anteriormente es conforme con los requisitos de la siguiente legislación y normas armonizadas de la UE¹⁴:

| | |
|--------------------------------------|---|
| Reglamento del Consejo ²⁰ | : (UE) 2023/1542 del Parlamento Europeo y del Consejo |
| Norma aplicable ²⁴ | : EN IEC 63000-2018 |
| Organismo notificado ²⁵ | : No procede |

Información adicional²⁶

La presente DdC se emite bajo la premisa de que usted ha aceptado la «Confirmación de riesgos legless».

Osaka, Japón 17 de abril, 2024 
Lugar y fecha de expedición²⁷/Firma²⁸

Takuyuki Okano/Director General
Nombre impreso²⁹/Título³⁰

CERTIFICADO**De Conformidad**

Nº. de Registro: AK 50666735 0001
Nº de Informe: Batería de iones de litio (BATTERY-MAIN)
Comprobado según: Directiva (EU) 2023/1542
Identificación: Designación del tipo
12 V-12,5 Ah
Número de serie: n.d.
Observación(es): Consulte el informe de ensayo
CN25TLOU 001 para más detalles.
Evaluado con arreglo a los artículos 6, 19-20 del
Reglamento (UE) 2023/1542 del Parlamento Europeo
y del Consejo, de 12 de julio de 2023, relativo a las
pilas y a los residuos de pilas, por el que se modifican
la Directiva 2008/98/CE y el Reglamento (UE)
2019/1020 y se deroga la Directiva 2006/66/CE.



TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg



www.tuv.com

© TÜV, TÜEV y TÜV son marcas registradas. Su uso y aplicación requieren autorización previa.

Rendimiento electroquímico y parámetros de durabilidad (NBE761)**Nombre del producto: Batería de alta tensión****Categoría de batería: Batería de vehículo eléctrico****Número modelo: NBE761****Nombre y dirección del fabricante:** Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd. Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China**Nombre y dirección de la planta de montaje**

Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China

Se ha realizado la verificación de presencia de la ficha técnica en relación a (EU) 2023/1542, Anexo IV, Parte A (Parámetros relacionados con rendimiento electroquímico y durabilidad).

| Parámetros | Valor | |
|--|-----------------|-----------------------------------|
| Capacidad nominal (Ah) | 191 | |
| Disipación de capacidad (%) | 10 (500 ciclos) | |
| Potencia (W) | Nivel de carga | Potencia de descarga BOL@10s@25°C |
| | 80% | 227500 |
| | 20% | 227500 |
| Disipación de potencia (%) | 10 (500 ciclos) | |
| Resistencia interna (Ω) | Nivel de carga | DCR de descarga BOL @ 10s @25°C |
| | 50% | 0,081 |
| Aumento de la resistencia interna (%) | 25 (500 ciclos) | |
| Eficiencia de ida y vuelta de la energía (%) | 95 | |
| Disipación energética de viaje de ida y vuelta (%) | 1 (500 ciclos) | |
| Ciclo de vida estimado (ciclos) | 1000 | |
| Vida útil (años de calendario) | 8 | |

Rendimiento electroquímico y parámetros de durabilidad (NBE1005)**Nombre del producto: Batería de alta tensión****Categoría de batería: Batería de vehículo eléctrico****Número modelo: NBE1005**

Nombre y dirección del fabricante: Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd. Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China

Nombre y dirección de la planta de montaje

Quzhou Jidian E-Mobility Technology Co., Ltd.

Building 1, No. 18 Baozhi Road, Quzhou City, Zhejiang Province, China

Se ha realizado la verificación de presencia de la ficha técnica en relación a (EU) 2023/1542, Anexo IV, Parte A (Parámetros relacionados con rendimiento electroquímico y durabilidad).

| Parámetros | Valor | |
|--|-----------------|-----------------------------------|
| Capacidad nominal (Ah) | 146 | |
| Disipación de capacidad (%) | 10 (500 ciclos) | |
| Potencia (W) | Nivel de carga | Potencia de descarga BOL@10s@25°C |
| | 80% | 510000 |
| | 20% | 450000 |
| Disipación de potencia (%) | 10 (500 ciclos) | |
| Resistencia interna (Ω) | Nivel de carga | DCR de descarga BOL @ 10s @25°C |
| | 50% | 0,081 |
| Aumento de la resistencia interna (%) | 25 (500 ciclos) | |
| Eficiencia de ida y vuelta de la energía (%) | 95 | |
| Disipación energética de viaje de ida y vuelta (%) | 1 (500 ciclos) | |
| Ciclo de vida estimado (ciclos) | 1000 | |
| Vida útil (años de calendario) | 8 | |

Almacenamiento de datos

Registrador de datos de eventos

Su vehículo smart está equipado con un sistema EDR que cumple las normativa nacional. El sistema se utiliza para registrar información relevante cuando se produce

una colisión entre vehículos, como la velocidad del vehículo (velocidad del vehículo en el momento del suceso) y el estado de frenado (indicando si el vehículo está frenando en el momento del suceso).

Los datos del suceso puede ayudar al personal pertinente a comprender el estado del vehículo en el momento en que ocurrió,

para que las correspondientes partes puedan actuar de acuerdo con las leyes, reglamentos y disposiciones pertinentes.

Además, esta información puede utilizarse para la investigación en ingeniería, lo que ayuda a smart Automobile a mejorar la calidad y la seguridad del producto.

De acuerdo con los requisitos legales y los reglamentos nacionales, es posible que smart Automobile tenga que revelar los datos registrados pertinentes a autoridades como el departamento de policía u otras instituciones autorizadas a acceder al sistema EDR. La lectura de los datos del sistema EDR requiere un equipo lector especial de smart Automobile. Sólo las personas u organizaciones con autorización pueden acceder a los datos del sistema EDR. Si es necesario, puede consultar a un Taller Autorizado smart y solicitar este equipo con su ayuda.

Registro de datos del vehículo

smart respeta y se compromete a proteger la privacidad de los usuarios. La información descrita en este manual es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, a medida que la tecnología se ha desarrollado de manera continuada, le recomendamos que consulte la información más reciente en el sitio web oficial de smart.

El vehículo está equipado con varios dispositivos de almacenamiento para registrar datos específicos.

Estos dispositivos de almacenamiento no registran conversaciones ni sonidos. En algunos casos, solo registran imágenes del exterior del vehículo.

Los datos registrados pueden variar en función de la configuración del vehículo. La información registrada normalmente incluye las condiciones del vehículo, los requisitos de mantenimiento, los eventos, las averías, etc.

La información registrada se compone de, pero sin limitarse a, los siguientes datos:

- Estados de los componentes del sistema, como el nivel de carga de la batería y la presión de los neumáticos.

- Estado del vehículo, como velocidad del vehículo, la deceleración y la aceleración lateral.
- Eventos y errores de sistemas esenciales, como faros y frenos.
- Respuestas del sistema a situaciones de conducción, como el despliegue de airbag y el control electrónico de estabilidad.
- Las condiciones del entorno, como la temperatura ambiente.

Uso de datos

Podemos utilizar los datos registrados en estos dispositivos de almacenamiento para el diagnóstico de fallos, la investigación, el desarrollo y la mejora de la calidad.

Solo en ocasiones especiales, algunos de los datos, cuando se utilizan en combinación con otra información, como los informes de accidentes, los daños del vehículo o la declaración de un testigo presencial, pueden asociarse a una persona concreta.

Podemos revelar los datos registrados a un tercero en los siguientes casos:

- El propietario o el arrendatario (si se trata de un vehículo alquilado) está de acuerdo.
- Una agencia de orden público, autoridad gubernamental o tercero con autoridad legal soliciten los datos.
- Los datos se utilizarán por smart en caso de demanda.
- Los datos se utilizarán para propósitos de investigación. En este caso, los datos no están relacionados con un vehículo o un propietario en particular.

Para más información, consulte las políticas de privacidad a través de el display central.

Servicios en línea

Conexión de red inalámbrica

Si su vehículo está equipado con una función de conexión de red inalámbrica, se pueden intercambiar datos entre el vehículo y otros equipos. La conexión a la red inalámbrica puede habilitarse a través de la unidad de transmisión y unidades de recepción del vehículo o mediante la

conexión de un equipo terminal móvil, como un smartphone. A través de la conexión a la red inalámbrica, puedes utilizar las funciones en línea, incluidos los servicios y aplicaciones en línea proporcionados por los fabricantes u otros proveedores de servicios.

Servicios prestados por el fabricante

En lo que respecta a los servicios en línea ofrecidos por el fabricante, las funciones individuales son descritas por el fabricante en un lugar adecuado, como el Manual de Usuario o el sitio web del fabricante, junto con la información pertinente sobre la protección de datos. Los datos personales pueden utilizarse para prestar servicios en línea. Los datos se intercambian a través de una conexión segura, como los sistemas informáticos designados por el fabricante. La recogida, el tratamiento y la utilización

de datos personales para de la prestación de servicios solo están permitidos sobre la base de un permiso legal o una declaración de consentimiento.

Servicios de terceros

Si los servicios en línea están disponibles a través de terceros, estos servicios son responsabilidad de los proveedores de servicios y están sujetos a las políticas de protección de datos y a las condiciones de uso de dicho proveedor. El fabricante no tiene ninguna influencia sobre el intercambio de datos en estos casos.

Por ello, solicite al proveedor de servicios información sobre el tipo, el alcance y la finalidad de la recogida y el uso de los datos personales cuando los servicios sean prestados por terceros.

Sistemas de seguridad

Visión general de los sistemas de seguridad

El vehículo está equipado con múltiples sistemas de seguridad, que cooperan entre sí para proporcionar protección a los ocupantes del vehículo en caso de accidente. En función de las condiciones del accidente, como el ángulo de impacto, posibilidad de vuelco, o salida de carretera, el sistema de seguridad reacciona de forma diferente para ofrecer una mejor protección.

Los sistemas de seguridad incluyen los siguientes componentes:

- Cinturones de seguridad
- Airbags
- Sistemas de retención infantil

Para garantizar que los sistemas de seguridad puedan proporcionar el nivel de protección previsto, los ocupantes del vehículo deben respetar lo siguiente:

- Abrochar correctamente los cinturones de seguridad.
- Sentarse en con una postura casi vertical con la espalda apoyada en el respaldo del asiento.
- Colocar los pies sobre el suelo.
- Se recomienda que los niños menores de 12 años o de menos de 1,50 metros de altura utilicen un sistema de retención infantil adecuado. Respete siempre las leyes y reglamentos locales para el uso de un sistema de retención infantil en el vehículo.

Actualmente, ningún sistema de seguridad disponible puede evitar por extendido las lesiones y muertes en todos las situaciones de accidente. En particular, los cinturones de seguridad y los airbags no suelen proteger a los ocupantes contra los objetos que penetran en el vehículo desde el exterior. Tampoco es posible eliminar por completo el riesgo de lesiones causadas por la activación de los airbag.


⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o muerte por modificaciones en los sistemas de seguridad.

Los sistemas de seguridad podrían no funcionar correctamente después de realizar modificaciones en el vehículo.



Los sistemas de seguridad podrían no proteger a los ocupantes del vehículo como está previsto. Por ejemplo, podrían activarse inesperadamente o no activarse en absoluto en caso de accidente.

- ▶ No lleve a cabo modificaciones nunca en piezas pertenecientes a los sistemas de seguridad.
- ▶ No manipule nunca el cableado, los componentes electrónicos o su software.

Avería de los sistemas de seguridad

En cuanto encienda el vehículo, y el testigo **READY** del display de información del conductor se ilumine, el sistema de seguridad realizará un autodiagnos. En este proceso, el testigo de avería del airbag  se encenderá. Este testigo se apagará en breve tras encender el vehículo.

Se habrá producido una avería en los sistemas de seguridad en los casos siguientes:

- Después de encender el vehículo y de que se encienda el testigo **READY** en el display de información del conductor, no se enciende el testigo de avería del airbag .
- El testigo de avería del airbag  se enciende continuamente o repetidamente durante la conducción.

Si se ha producido una avería en los sistemas de seguridad, póngase en contacto con un Taller Autorizado smart para que lo revisen y reparen inmediatamente.

Funciones de los sistemas de seguridad durante un accidente

El funcionamiento de los sistemas de seguridad dependerá de la intensidad de

la colisión detectada y del tipo de accidente previsto:

- Colisión frontal
- Colisión trasera
- Colisión lateral

Cualquier factor que solo pueda verse y valorarse después de una colisión no puede utilizarse como condición para activar los airbags, ni como evidencia de dicha activación.

A veces, los airbags pueden no desplegarse aunque el vehículo sufra graves deformaciones debido a colisión. Por ejemplo, esto puede suceder cuando un componente del vehículo susceptible a deformarse fácilmente se deforma y la deceleración del vehículo no es elevada. Por el contrario, el airbag podría activarse aunque el vehículo sufra solamente una ligera deformación. Por ejemplo, esta situación puede darse cuando un componente rígido del vehículo como un larguero lateral sea golpeado y la deceleración sea lo suficientemente alta.

Los componentes de los sistemas de seguridad se activarán determinadas situaciones de colisión/impacto o de deceleración, lo que dependerá del ángulo de colisión, ángulo y velocidad, y objeto con el que se choque.

| Equipamiento | Condiciones de activación |
|---|---|
| Airbag del conductor Airbag del pasajero delantero | Hay un accidente por colisión frontal y el dispositivo de airbag alcanza las condiciones de activación. |
| Airbag lateral delantero | Se produce una colisión lateral o una colisión frontal a una velocidad elevada con un ángulo parcial y se cumplen las condiciones de activación del airbag. |

| Equipamiento | Condiciones de activación |
|-------------------------|---|
| Airbag de cortina | Se produce una colisión lateral o una colisión frontal a una velocidad elevada con un ángulo parcial y se cumplen las condiciones de activación del airbag. |
| Airbag lateral interior | Se produce una colisión lateral o una colisión frontal a una velocidad elevada con un ángulo parcial y se cumplen las condiciones de activación del airbag. |

El airbag del pasajero solo puede activarse en caso de accidente si está habilitado. Si el asiento del pasajero delantero está ocupado, asegúrese de que el airbag del pasajero esté habilitado antes de conducir.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quemaduras por componentes calientes del airbag

Los componentes del airbag estarán calientes cuando se acaben de desplegar.

- ▶ No toque los componentes del airbag.
- ▶ Encargue la sustitución inmediata de los airbags desplegados en un Taller Autorizado smart lo antes posible.

Si se activa los pretensores los cinturones de seguridad o los airbags, se oirá un golpe y también podrá advertir una pequeña cantidad de polvo.

- En general, el sonido de la explosión no afectará a su audición.
- En general, el polvo liberado no es peligroso para la salud, pero puede causar dificultades respiratorias a personas

con asma u otras afecciones pulmonares.

- Abandone el vehículo inmediatamente o abra las ventanillas para evitar dificultades respiratorias, siempre que sea seguro hacerlo.

Cinturones de seguridad

Protección del cinturón de seguridad

Asegúrese de abrochar los cinturones de seguridad antes de conducir. Un cinturón de seguridad solo puede proporcionar una protección óptima cuando está abrochado correctamente.

Respete siempre las instrucciones sobre la posición correcta del asiento del conductor y el ajuste del asiento (→ [Página 80](#)).

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o muerte por llevar el cinturón de seguridad mal abrochado

Un cinturón de seguridad que no se usa correctamente no proporciona el nivel de protección previsto. Por ejemplo, pueden producirse daños personales durante un accidente, una frenada o cambio de dirección de emergencia.

- ▶ Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo lleven los cinturones de seguridad correctamente abrochados y estén sentados de forma adecuada.

De acuerdo a que el cinturón de seguridad cumpla correctamente con el propósito de protección esperada, los ocupantes deberán observar lo siguiente.

- El cinturón de seguridad no deberá estar retorcido. Debe introducirse correctamente en su hebilla y ajustarse bien y de forma cómoda a su cuerpo.
- El cinturón de seguridad deberá pasar por el centro del hombro y lo más bajo posible por la cadera. Nunca pase el cinturón abdominal por el vientre. Las mujeres embarazadas deberán prestar especial atención a este particular.

- La sección del hombro del cinturón de seguridad no deberá tocarle el cuello ni pasar por debajo del brazo ni por detrás de la espalda.
- Si no es necesario, evite llevar ropa voluminosa, como un abrigo de invierno.
- Nunca pase el cinturón de seguridad por objetos afilados, puntiagudos, abrasivos o frágiles.
- Cada cinturón de seguridad solo podrá utilizarlo una persona a la vez. Nunca coloque un bebé o un niño en el regazo de otro ocupante.
- No sujete nunca objetos con un cinturón de seguridad. Si precisa asegurar objetos, siga las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ [Página 88](#)).
- Asegúrese también de que no se coloque ningún objeto, como, por ejemplo, un cojín, entre el ocupante y el asiento.
- Si hay niños en el vehículo, siga las indicaciones sobre trayectos con niños en el vehículo (→ [Página 48](#)).

Indicaciones sobre el cinturón de seguridad

Asegúrese de introducir siempre la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad en su hebilla correspondiente, de lo contrario el cinturón de seguridad y la hebilla podrían perder la funcionalidad prevista, lo que ocasionaría lesiones graves en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o muerte por un postura incorrecta al sentarse

Una postura incorrecta al sentarse puede hacer que el airbag no proporcione el nivel de protección previsto, y su activación puede provocar otras lesiones.

Para evitar riesgos, los ocupantes del vehículo deben respetar lo siguiente:

- ▶ Abrochar correctamente los cinturones de seguridad. Las mujeres embarazadas deben tener especial cuidado con este punto. Nunca pase el cinturón abdominal por el vientre.
- ▶ Asegúrese de que no haya personas, animales u objetos entre el airbag y el ocupante del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o muerte cuando no se utilizan los sistemas de retención infantil para los ocupantes de menor complejión

Se recomienda que los niños menores de 12 años o de 1,50 metros de altura utilicen un sistema de retención infantil adecuado y lleven puesto correctamente el cinturón de seguridad integrado.

Un cinturón de seguridad integrado que no se usa correctamente no proporciona el nivel de protección adecuado. Por ejemplo, pueden producirse daños personales durante un accidente, una frenada o cambio de dirección de emergencia.

- ▶ Asegure siempre a los niños menores de 12 años o de 1,50 metros de altura en un sistema de retención infantil adecuado y use correctamente el cinturón de seguridad integrado.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte debido a cinturones de seguridad dañados o modificados

Los cinturones de seguridad no podrán proporcionar el nivel de protección esperado, especialmente en las siguientes situaciones:

- El cinturón de seguridad está dañado, ha sido modificado, se encuentra extremadamente sucio, descolorido o teñido.
- El cierre del cinturón de seguridad está dañado o muy sucio.
- Se han realizado modificaciones en los pretensores, anclajes o enrolladores del cinturón de seguridad.
- Los cinturones de seguridad pueden sufrir daños no visibles causados por astillas de vidrio en un accidente.

Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar en caso de accidente.

Los pretensores de los cinturones de seguridad modificados pueden activarse involuntariamente o no funcionar como está previsto.

- ▶ Nunca modifique los cinturones de seguridad ni los pretensores, anclajes o enrolladores de los cinturones de seguridad.
- ▶ Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados, no estén desgastados y estén limpios.
- ▶ Después de un accidente, póngase en contacto con un Taller Autorizado smart para la inspección y reparación del sistema de seguridad inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o muerte por activación de los pretensores de los cinturones de seguridad

- ▶ Por favor, póngase en contacto inmediatamente con un taller autorizado de smart para reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad utilizado.

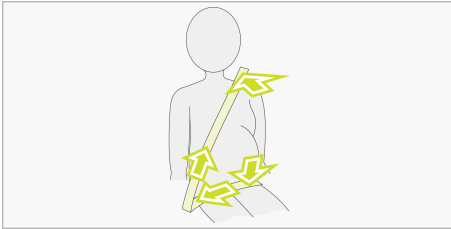
! NOTA Daños causados por cinturones de seguridad no utilizados que queden atrapados

Si un cinturón de seguridad no utilizado no está completamente enrollado, puede quedar atrapado en la puerta o en el mecanismo del asiento.

- ▶ Asegúrese siempre de que los cinturones de seguridad que no se utilizan están completamente enrollados.

Seguridad en el embarazo

Es especialmente importante que la mujer embarazada se ponga el cinturón de seguridad correctamente.



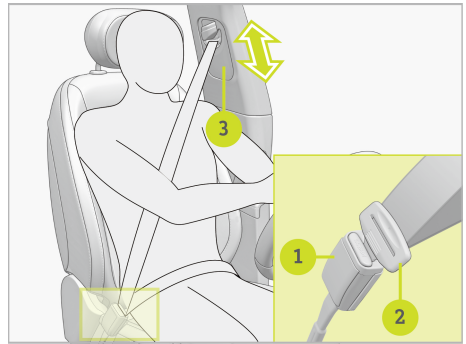
Antes de conducir el vehículo, las mujeres embarazadas deberán confirmar con un médico si pueden conducir. Para reducir el riesgo de lesiones para usted y su feto, ajuste el asiento para que se mantenga alejado del volante, siempre que pueda seguir manejándolo con normalidad.

Pase la correa del hombro por el hombro, el centro del pecho y hacia el lateral del abdomen.

El cinturón abdominal deberá ajustarse sobre los muslos y por debajo del abdomen tanto como sea posible. No levante el cinturón de seguridad. Apriete el cinturón de seguridad y asegúrese de que se ajuste bien al cuerpo. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede retorcido.

Abrochar los cinturones de seguridad

Si se tira del cinturón de seguridad de forma rápida o brusca, el enrollador del cinturón de seguridad se bloqueará y no podrá tirar más del cinturón de seguridad.



1. Introduzca siempre la lengüeta del cinturón de seguridad **2** en la hebilla del cinturón de seguridad **1** del asiento correspondiente.

Tire del cinturón de seguridad para asegurarse de que está bien abrochado después de oír un «clic».

2. Mantenga pulsado el botón del dispositivo de ajuste de la altura del cinturón de seguridad **3** y ajuste el dispositivo a la posición deseada.

3. Suelte el botón del dispositivo de ajuste de la altura del cinturón de seguridad **3** y asegúrese de que **3** el dispositivo quede bloqueado.

- i** Los cinturones de seguridad traseros no están equipados con ningún dispositivo de ajuste de altura. Pueden abrocharse mediante el método descrito en el paso 1.

Liberación del cinturón de seguridad

Pulse el botón rojo de la hebilla del cinturón de seguridad y guíe el cinturón de seguridad hacia atrás con la lengüeta del mismo para volver a colocarlo en su lugar.

Pretensor del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con pretensores. En caso de colisión grave, los pretensores se activarán al mismo tiempo que los airbags. Los pretensores tensan automáticamente los cinturones de seguridad, con lo que se aseguran a los ocupantes con mayor eficacia y con la consiguiente reducción de la inclinación hacia delante de los ocupantes.

Los cinturones de seguridad de los asientos laterales posteriores están equipados con pretensores para tensarlos, lo que reduce la inclinación hacia delante de los ocupantes.

Si los pretensores y los airbags no se activan durante una colisión, no significa que presenten avería. Podría deberse a que la intensidad o el tipo de colisión no cumplen las condiciones de activación.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo potencial de lesiones o peligro de muerte por la activación de los pretensores de los cinturones de seguridad

Una vez que un pretensor del cinturón de seguridad se activa, debe ser sustituido. Tras una colisión, los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y otros componentes asociados pueden resultar dañados. Por favor, póngase en contacto con un taller autorizado smart para la revisión y la reparación.

Límite de carga del cinturón de seguridad




En caso de colisión grave, las correas pueden extraerse lentamente después de que el cinturón de seguridad se haya ajustado o bloqueado previamente, lo que puede reducir la presión que ejerce el cinturón de seguridad sobre el pecho de los ocupantes.

Para vehículos equipados con limitadores de carga de los cinturones de seguridad, el cinturón de seguridad puede determinar el momento de activación de los límites de fuerza alta y baja en función de la posición del asiento de los ocupantes. Si se determina que el asiento del ocupante está en enfrente, el límite de baja carga puede activarse antes para evitar una presión excesiva sobre el pecho del ocupante. Si se deduce que el ocupante del asiento está en un asiento trasero, el límite de carga se encenderá tarde.

Recordatorio del cinturón de seguridad

El vehículo está equipado con recordatorios para el cinturón de seguridad. El

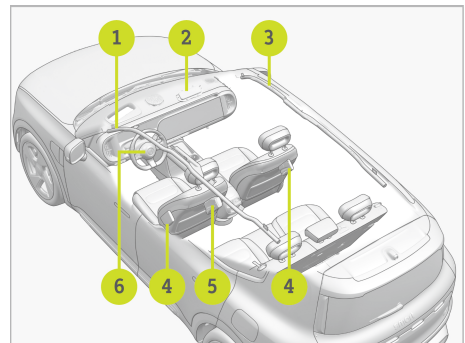
indicador de advertencia del cinturón de seguridad en el display de información del conductor es un recordatorio de que todos los ocupantes del vehículo deben llevar puesto el cinturón de seguridad correctamente. Además, puede sonar un tono de advertencia. Al mismo tiempo, el display de información del conductor indicará el asiento con el cinturón de seguridad desabrochado mediante una imagen.

Cuando el conductor ponga en marcha el vehículo, si el conductor, el pasajero delantero y los pasajeros traseros no llevan correctamente puestos los cinturones de seguridad, las luces de advertencia del cinturón de seguridad del conductor , del pasajero delantero  y de los pasajeros traseros  se encenderán. Cuando la velocidad del vehículo supere unos 25 km/h (16 mph) o después de avanzar una determinada distancia, si el cinturón de seguridad todavía no está abrochado, el indicador de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará y emitirá un tono de aviso hasta que se abroche el cinturón.

Si el vehículo avanza a más de 25 km/h (16 mph) y el cinturón de seguridad está desabrochado, el indicador de advertencia de recordatorio del cinturón de seguridad parpadeará con un sonido de advertencia hasta que el cinturón de seguridad se abroche debidamente.

Airbags

Visión general de los airbags



- 1 Airbag de cortina izquierdo
- 2 Airbag del pasajero delantero
- 3 Airbag de cortina derecho
- 4 Airbag lateral delantero
- 5 Airbag lateral interior
- 6 Airbag del conductor

Los lugares de instalación de un airbag se indican con el símbolo AIRBAG.

Un airbag puede proporcionar protección adicional para el correspondiente ocupante.

Etiqueta informativa del airbag del acompañante

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por despliegue de los airbags

Un airbag desplegado ya no ofrece ninguna protección y no puede brindar la función de protección prevista en caso de accidente.

- ▶ Póngase en contacto con un Taller Autorizado smart para que se sustituyan los airbags desplegados.



La etiqueta informativa es visible en el pilar B del lado del acompañante cuando se abre la puerta del acompañante delantero.



La etiqueta informativa del airbag del pasajero delantero se sitúa en el parasol del pasajero delantero.

Indicaciones de advertencia sobre el airbag

Todo ocupante del vehículo debe respetar lo siguiente para evitar riesgos causados por la activación de los airbags:

- Ajuste el asiento correctamente antes de conducir. Intente mover el asiento del conductor y el del pasajero delantero hacia atrás tanto como sea posible si es adecuado. Para esta operación, tenga en cuenta las notas pertinentes sobre el ajuste del asiento del conductor a la posición óptima (→ [Página 80](#)).
- Por favor, sujete el volante correctamente para permitir que el airbag se despliegue por extendido.
- Asegúrese de apoyar su espalda sobre el respaldo del asiento durante la conducción. No se incline hacia adelante. No se apoye en la puerta o la ventanilla. De lo contrario, puede estar en la zona de despliegue del airbag.
- Asegúrese de que sus pies estén sobre el suelo. Por ejemplo, nunca ponga sus pies sobre el tablero de instrumentos. De lo contrario, sus pies pueden estar en la zona de despliegue del airbag.
- Si hay niños en el vehículo, siga las indicaciones sobre trayectos con niños en el vehículo (→ [Página 48](#)).
- Asegúrese de almacenar y comprobar que los objetos están asegurados, y siga las indicaciones sobre la carga del vehículo (→ [Página 88](#)).

Determinados objetos en el vehículo podrían impedir la función normal de los

airbags. Cada ocupante del vehículo debe respetar lo siguiente:

- Que no haya personas, animales u objetos entre el ocupante y el airbag.
- Que no haya objetos entre el asiento, la puerta y el montante de la puerta (pilar B).
- Que no haya objetos duros, como una percha en la manilla o en la percha para abrigos.
- Que no haya equipos móviles de navegación, teléfonos móviles, portavasos, etc., en la zona de despliegue airbag del vehículo (por ejemplo, en la cabina, la puerta, la ventanilla, el panel decorativo lateral, etc).
Además, no fije ni guíe nunca cables de conexión o correas de sujeción en la zona de despliegue del airbag.
- El bolsillo de los ocupantes deberá estar libre de cualquier objeto pesado, afilado o frágil. Por favor, coloque dichos objetos en lugares adecuados.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por modificar las cubiertas de los airbags

Si las cubiertas de los airbags se modifican o se pegan etiquetas y otros objetos, es posible que los airbags no funcionen con normalidad.

- ▶ Nunca modifique las cubiertas de los airbags ni pegue objetos en ellas.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte causado por fundas para los asientos

Las fundas para los asientos pueden dificultar o impedir el despliegue de los airbags y, en consecuencia, estos podrían no proporcionar el nivel de protección adecuado para los ocupantes.

- ▶ No utilice fundas en los asientos de la primera fila de asientos.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones causadas por fallos en el sensor de presión de la puerta

Las puertas tienen sensores de presión para controlar los airbags. Modificar o aplicar un funcionamiento incorrecto en las puertas, los paneles embellecedores de puertas y las puertas dañadas podrían afectar al funcionamiento del sensor. Como resultado, los airbags podrían no ser capaces de funcionar correctamente y proporcionar el nivel de protección previsto para los ocupantes.

- ▶ No modifique las puertas o los componentes de la puerta usted mismo.
- ▶ Póngase en contacto con un Taller Autorizado smart para dicha tarea.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por despliegue de los airbags

Un airbag desplegado ya no ofrece ninguna protección y no puede brindar la función de protección prevista en caso de accidente.

- ▶ Póngase en contacto con un Taller Autorizado smart para que se sustituyan los airbags desplegados.

Protección de los airbags

Dependiendo de la situación del accidente, un airbag puede complementar la protección ofrecida por un cinturón de seguridad correctamente abrochado.

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o muerte por un postura incorrecta al sentarse

Una postura incorrecta al sentarse puede hacer que el airbag no proporcione el nivel de protección previsto, y su activación puede provocar otras lesiones.

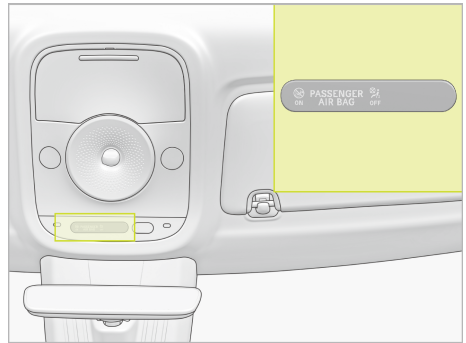
Para evitar riesgos, los ocupantes del vehículo deben respetar lo siguiente:

- ▶ Abrochar correctamente los cinturones de seguridad. Las mujeres embarazadas deben tener especial cuidado con este punto. Nunca pase el cinturón abdominal por el vientre.
- ▶ Asegúrese de que no haya personas, animales u objetos entre el airbag y el ocupante del vehículo.

Protección potencial por cada airbag:

| Airbags | Protección potencial para las siguientes partes |
|---|---|
| Airbag del conductor, airbag del pasajero delantero | Cabeza y pecho |
| Airbag de cortina | Cabeza |
| Airbag lateral delantero | Pecho |
| Airbag lateral interior | Cabeza y pecho |

Estado del airbag del acompañante



Airbag del pasajero delantero desactivado: OFF

Airbag del pasajero delantero activado: ON

El airbag del pasajero delantero solo puede desplegarse en caso de accidente si el airbag del pasajero delantero está activado. Si el asiento del pasajero delantero está ocupado, asegúrese de que el airbag del pasajero esté habilitado antes de conducir.

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o muerte si el airbag del acompañante está desactivado

Si se enciende el indicador de control PASSENGER AIR BAG OFF, significa que el airbag del pasajero delantero está desactivado, por lo que no se desplegará en caso de accidente y no podrá brindar la protección necesaria.

En este caso, si el acompañante se sienta demasiado cerca de la parte delantera, pueden producirse lesiones graves o la muerte.

Si el asiento del pasajero delantero está ocupado, asegúrese de lo siguiente:

- El airbag del pasajero delantero se activa o desactiva en función del tipo de adulto/niño en el asiento del pasajero delantero.
- El pasajero se sienta correctamente.
- ▶ Asegúrese de que el airbag del pasajero delantero está activado antes de conducir.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o heridas mortales si el airbag del acompañante está activado

El airbag puede golpear al niño del asiento del acompañante en caso de accidente si el airbag del acompañante está activado.

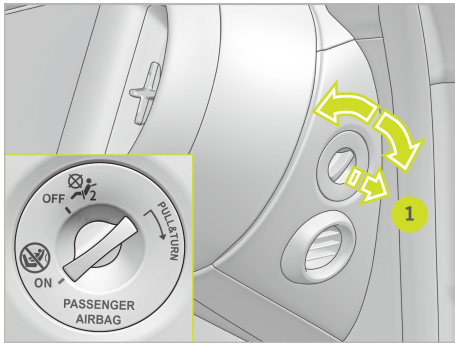
- ▶ No utilice nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo delante, puede producir la muerte o lesiones graves al niño.

Activación y desactivación del airbag del acompañante

El vehículo está equipado con un interruptor para desactivar el airbag del pasajero delantero.

El interruptor del airbag del acompañante está situado en el lado del acompañante del tablero de instrumentos. Se puede acceder a él cuando se abre la puerta del pasajero delantero.

Compruebe si el interruptor está en la posición deseada.



Para desactivar el airbag del pasajero delantero: Tire del interruptor **1** en la dirección de la flecha y gírelo en sentido antihorario para activar el airbag del pasajero delantero.

Para activar el airbag del pasajero delantero: Tire del interruptor **1** en la dirección de la flecha y gírelo en sentido horario para desactivar el airbag del pasajero delantero.

Viajar de manera segura con niños en el vehículo

Indicaciones sobre trayectos con niños en el vehículo

Por favor, respete estrictamente las notas de seguridad según cada situación. Cuando haya niños en el vehículo, deberá identificar riesgos potenciales y evitar peligros (→ [Página 49](#)).

Manténgase alerta en todo momento

Tenga en cuenta que cualquier negligencia a la hora de asegurar a un niño en el sistema de retención infantil puede tener graves consecuencias. Esté siempre alerta y sujete al niño cuidadosamente antes de cada viaje.

Para mejorar la protección de los niños menores de 12 años o de menos de 1,5 metros de altura, smart le recomienda que considere lo siguiente:

- Asegúrese de asegurar siempre al niño en un sistema de retención infantil adecuado para su vehículo.
- El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, peso y tamaño del niño.

Las estadísticas demuestran que suele ser más seguro instalar el sistema de retención infantil en un asiento trasero que en el asiento del pasajero delantero. Se recomienda instalar el sistema de retención infantil en un asiento trasero.

Un sistema de retención infantil incluye, pero sin limitarse a, los siguientes elementos:

- Una silla para niños orientada hacia atrás
- Una silla para niños orientada hacia delante
- Una silla infantil con respaldo y guía para el cinturón de seguridad

Por favor, respete las leyes y normativas

Asegúrese de respetar siempre las leyes y reglamentos locales cuando se utilice un sistema de retención infantil en el vehículo.

⚠️ ADVERTENCIA Indicaciones sobre los sistemas de retención infantil

El contenido de este manual es aplicable a zonas en las que no existen leyes y normativas sobre la instalación y el uso de un sistema de retención infantil.

- ▶ Además de las instrucciones de instalación y del manual de instrucciones, respete las leyes y normativas locales para la instalación y el uso de un sistema de retención infantil.
- ▶ En las zonas en las que se hayan promulgado leyes y normativas sobre la instalación y el uso de un sistema de retención infantil, en caso de que algún contenido relevante de este manual sea incompatible con las mismas, prevalecerán las leyes y normativas locales.

Detección de riesgos y prevención de peligros

Sistemas de fijación de los sistemas de retención infantil en el vehículo

Utilice únicamente los siguientes sistemas de fijación para los sistemas de retención infantil:

- Punto de fijación ISOFIX/i-Size
- El sistema de cinturones de seguridad del vehículo
- Anclajes TOP TETHER

Cuando el niño esté asegurado con el cinturón de seguridad integrado en el sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size, respete el peso y estatura máximos permitidos del niño y del sistema de retención infantil conjuntamente.

Ventajas de un sistema de retención infantil orientado hacia atrás

Los niños pequeños o los bebés deberán viajar preferentemente en un sistema de retención infantil adecuado orientado hacia atrás, es decir, de modo que estén sentados en el sentido contrario a la marcha y mirando hacia atrás.

Como los bebés y los niños pequeños tienen los músculos del cuello poco desarrollados, un sistema de retención infantil

orientado hacia atrás puede reducir el riesgo de lesiones en la zona cervical de la columna vertebral en caso de accidente.

Asegure el sistema de retención infantil correctamente

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por una instalación incorrecta del sistema de retención infantil

Si el sistema de retención infantil se instala de forma incorrecta incluso en una posición de asiento adecuada, no podrá realizar su función de protección prevista.

El niño no podrá ser retenido en caso de accidente, frenada brusca o cambio de dirección repentina.

- ▶ Respete siempre las instrucciones de instalación y el manual de funcionamiento proporcionados por el fabricante del sistema de retención infantil utilizado.
- ▶ Asegúrese de que toda la base del sistema de retención infantil descanse siempre sobre la superficie de asiento.
- ▶ No coloque nunca objetos, como cojines, debajo o detrás del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte por sistemas de retención infantil no asegurados en el vehículo

Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado o fijado, podría soltarse en caso de accidente, frenada brusca o cambio repentino de dirección.

El sistema de retención infantil podría salir despedido y golpear a los ocupantes del interior del vehículo.

- ▶ Coloque siempre correctamente los sistemas de retención infantil, incluso cuando no se utilicen.
 - ▶ Respete siempre las instrucciones de instalación y el manual de funcionamiento proporcionados por el fabricante del sistema de retención infantil utilizado.
- Respete las instrucciones de las etiquetas de advertencia en el interior del vehículo y en el sistema de retención infantil.
 - Abroche el TOP TETHER.

No modifique nunca el sistema de retención infantil

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido a modificaciones en el sistema de retención infantil

El sistema de retención infantil puede dejar de funcionar como se supone que debe hacerlo si se realizan modificaciones o se colocan objetos en él, como juguetes o accesorios inadecuados. ¡Esto supone un mayor riesgo de lesiones!

- ▶ No modifique nunca el sistema de retención infantil.

Utilice únicamente sistemas de retención infantil que no estén dañados

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte causado por el uso de sistemas de retención infantil dañados

Los sistemas de retención infantil o los sistemas de retención que hayan sido sometidos a una carga en un accidente pueden no ser capaces de realizar su función de protección prevista.

El niño no puede ser retenido en caso de accidente, frenada brusca o cambio de dirección repentina.

- ▶ Sustituya siempre inmediatamente los sistemas de retención infantil que hayan sufrido daños o hayan estado implicados en un accidente.
- ▶ Póngase en contacto con un Taller Autorizado smart para que revisen los sistemas de retención de los sistemas de retención infantil antes de volver a instalar uno nuevo.

Evite la luz solar directa

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quemaduras cuando el sistema de retención infantil está expuesto a la luz solar directa

Si el sistema de retención infantil se expone a la luz solar directa, los componentes podrían calentarse.

Los niños podrían sufrir quemaduras por dichos componentes, especialmente por las recambios metálicas del sistema de retención infantil.

- ▶ Asegúrese de que el sistema de retención infantil no se expone a la luz solar directa.
- ▶ Si el sistema de retención infantil ha estado expuesto a la luz solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en él.
- ▶ No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Cumpla con lo siguiente cuando detenga o estacione el vehículo

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente y lesiones por dejar a los niños sin vigilancia en el vehículo

Si se deja a niños sin vigilancia en el vehículo, podrían, concretamente:

- Abrir las puertas, poniendo en peligro a otras personas o a los usuarios de la carretera.
- Salir y ser atropellados por el tráfico que se aproxima.
- Hacer funcionar el equipamiento del vehículo y quedar atrapados.

Además, los niños también podrían poner en marcha el vehículo, concretamente:

- Soltando el freno de estacionamiento
- Cambiando la marcha
- Poniendo en marcha el vehículo
- ▶ No deje nunca a niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Cuando abandone el vehículo, llévese siempre la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte debido a la exposición al calor o al frío extremos en el vehículo

Si las personas, en especial los niños, se exponen a temperaturas extremas durante un periodo de tiempo prolongado, existe el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

- ▶ No deje nunca a nadie, especialmente a niños, sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ No deje nunca a animales en el vehículo sin vigilancia.

Adecuación de los asientos para la fijación de sistemas de retención infantil

Cuando utilice un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de tener en cuenta lo siguiente:

- El airbag del pasajero delantero debe desactivarse cuando se utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia atrás. Una vez retirado el sistema de retención infantil orientado hacia atrás, active inmediatamente el airbag del pasajero delantero.
- Si es posible, ajuste verticalmente el respaldo del asiento del pasajero delantero para garantizar un contacto estable entre el respaldo y el sistema de retención infantil.
- Pruebe a ajustar la posición del asiento cuando el respaldo del sistema de retención infantil no se adapte a la forma del asiento durante la instalación del sistema de retención infantil, intente ajustar la posición del sistema de retención infantil para fijarlo al asiento del pasajero delantero.
- Cuando realice el montaje con un cinturón de seguridad, ajuste la altura del asiento delantero del acompañante tanto como sea posible para garantizar el correcto montaje del sistema de retención infantil.
- Ajuste la altura del cinturón de seguridad del pasajero delantero para garantizar que el cinturón de seguridad no se retuerce ni se dobla sobre el borde del dispositivo de guía al pasar a través del mismo.

Posición de asientos

| Posición de asientos | Delantero derecho | | | | | | |
|---|---------------------|-------------------|--|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Delantero izquierdo | Delantero central | Con airbag de acompañante delantero activado | Con airbag de acompañante delantero desactivado | Asiento trasero izquierdo | Asiento trasero central | Asiento trasero derecho |
| Posición de asiento adecuada para cinturón universal (Sí/No) | No | No | Sí Solo orientado hacia delante | Sí | Sí | Sí | Sí |
| Posición de asientos I-Size (Sí/No) | No | No | Sí Solo orientado hacia delante | Sí | Sí | No | Sí |
| Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2) | No | No | No | No | No | No | No |
| Fijación orientada hacia atrás adecuada más grande (R1/R2X/R2/R3) | No | No | No | R1/R2X/R2/R3 | R1/R2X/R2/R3 | No | R1/R2X/R2/R3 |

| Posición de asientos | Delantero derecho | | | | | | |
|--|---------------------|-------------------|--|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | Delantero izquierdo | Delantero central | Con airbag de acompañante delantero activado | Con airbag de acompañante delantero desactivado | Asiento trasero izquierdo | Asiento trasero central | Asiento trasero derecho |
| Fijación orientada hacia delante adecuada más grande (F2X/F2/F3) | No | No | F2X/F2/F3 | F2X/F2/F3 | F2X/F2/F3 | No | F2X/F2/F3 |
| Fijación de refuerzo adecuada más grande (B2/B3) | No | No | B2/B3 | B2/B3 | B2/B3 | B2/B3 | B2/B3 |

Fijaciones envolventes del tamaño del sistema de retención infantil ISOFIX:

- ISO/F3: CRS para niños pequeños orientados hacia delante de altura completa
- ISO/F2: CRS para niños pequeños orientado hacia delante de tamaño reducido
- ISO/F2X: CRS para niños pequeños orientado hacia delante de tamaño reducido
- ISO/R3: CRS para niños pequeños orientados hacia atrás de tamaño extendido
- ISO/R2: CRS para niños pequeños orientado hacia atrás de tamaño reducido
- ISO/R2X: CRS para niños pequeños orientado hacia atrás de tamaño reducido
- ISO/R1: Sistema de retención infantil (CRS) para bebés orientado hacia atrás
- ISO/L1: Sistema de retención infantil de posición lateral izquierda (capazo portátil)
- ISO/L2: CRS en posición lateral derecha (capazo portátil)

Indicaciones sobre la instalación de un sistema de retención infantil

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido a que el cojín del asiento de la segunda fila y el respaldo del asiento no estén correctamente acoplados

Si el cojín del asiento de la segunda fila y el respaldo del asiento no están correctamente encajados, podrían plegarse hacia delante al frenar repentinamente o al sufrir un accidente.

- En este caso, el cojín del asiento de la segunda fila o el respaldo del asiento empujarán al ocupante del vehículo hacia el cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad no proporcionarán el mejor nivel de protección y pueden causar lesiones adicionales.
- Si el respaldo del asiento está abatido hacia delante, los objetos o la carga del maletero podrían deslizarse hacia delante.
- ▶ Asegúrese siempre de que el cojín del asiento de la segunda fila y el respaldo del asiento están correctamente acoplados antes de cada viaje.

delantero para evitar que toque el sistema de retención infantil.

- Si es necesario, retire el reposacabezas del asiento correspondiente cuando un sistema de retención infantil orientado hacia delante interfiera en el reposacabezas. Además, el respaldo del sistema de retención infantil debe quedar lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo. Después de retirar el sistema de retención infantil, instale inmediatamente el reposacabezas y ajústelo correctamente. No retire el reposacabezas cuando utilice un cojín elevador para niños.
- El sistema de retención infantil no debe tocar el techo ni colocarse en la dirección equivocada.
- El sistema de retención infantil no debe estar sometido a la presión del reposacabezas. Si es necesario, ajuste el reposacabezas debidamente.

Al instalar un sistema de retención infantil, tenga en especial consideración lo siguiente:

- Asegúrese de respetar el uso correcto de los asientos y tenga en cuenta su idoneidad para fijar un sistema de retención infantil.
- Respete siempre las instrucciones de instalación del fabricante del sistema de retención infantil.
- Garantice que los pies del niño no tocan el asiento delantero. Si es necesario, desplace el asiento delantero ligeramente hacia delante.

Al instalar un sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size, tenga en cuenta también lo siguiente:

- Cuando utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento trasero, ajuste el asiento

Instalación de un sistema de retención infantil ISOFIX o i-Size

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte si el peso del niño supera el peso bruto permitido

En el caso de los sistemas de retención infantil ISOFIX/i-Size en los que el niño está asegurado mediante el cinturón de seguridad integrado en el sistema de retención infantil, el peso del niño no deberá superar el peso bruto permitido para el sistema de retención infantil.

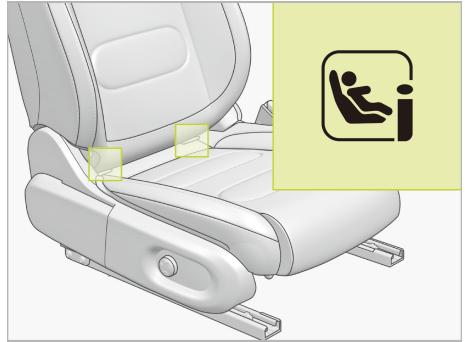
Si el niño supera el peso bruto permitido, el sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size con cinturón de seguridad integrado no ofrecerá la suficiente protección. Por ejemplo, puede ejercerse una carga excesiva en los anclajes del asiento infantil ISOFIX/i-Size y el niño podría no estar correctamente sujeto en caso de un accidente.

- ▶ Si el niño supera el peso bruto permitido, el sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size y el cinturón de seguridad deben utilizarse conjuntamente.
- ▶ Además, fije también el sistema de retención infantil con el TOP TETHER.

Asegúrese de comprobar las siguientes instrucciones sobre los sistemas de retención infantiles sobre el peso del niño:

- Manual de instalación y utilización del sistema de retención infantil proporcionado por el fabricante.
- Etiqueta sobre el sistema de retención infantil.

Compruebe periódicamente el peso del niño y asegúrese de que sigue cumpliendo los requisitos de peso bruto del sistema de retención infantil.



Antes de cada viaje, compruebe que el sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size está correctamente fijado en ambos anclajes del asiento.

! NOTA Al instalar un sistema de retención infantil, tenga cuidado de no dañar el cinturón de seguridad.

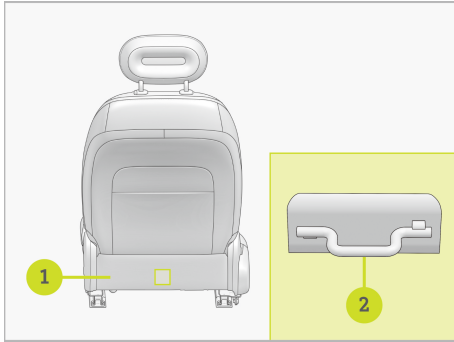
- ▶ Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede atrapado.

Fijación del TOP TETHER al asiento del acompañante



La etiqueta de ISOFIX/i-Size está situada en la cortina trasera del asiento delantero del acompañante.

Instalación del sistema de retención infantil



1. Si es necesario, retire o deslice el reposacabezas hacia arriba y mueva el asiento hacia atrás.
2. Instale el sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size con el TOP TETHER. Para esta operación, consulte las instrucciones de instalación del sistema de retención infantil proporcionadas por el fabricante.
3. Pase el TOP TETHER a través del espacio existente entre las dos barras del reposacabezas que están debajo de este.
4. Suelte la correa de la cortina trasera del asiento, y levante la cortina trasera **1** hacia arriba para acceder al anclaje **2** del sistema de retención infantil.
5. Fije el gancho del TOP TETHER al anclaje **2**. Tenga cuidado de no torcerlo.
6. Tire del TOP TETHER ligeramente. Para esta operación, consulte las instrucciones de instalación del sistema de retención infantil proporcionadas por el fabricante.

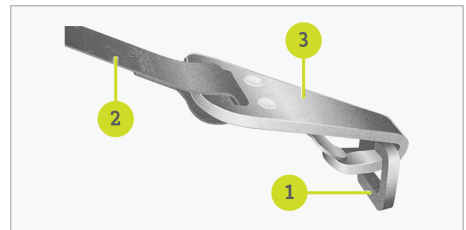
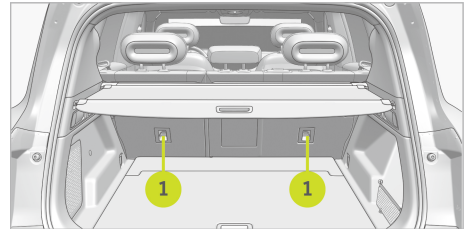
Fijación del TOP TETHER a un asiento trasero

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o peligro de muerte si el respaldo del asiento de la segunda fila no se bloquea después de instalar el cinturón TOP TETHER

Si los respaldos de los asientos de la segunda fila no están bloqueados, podrían abatirse hacia delante en caso de accidente, de frenada de emergencia o de giro brusco, lo que provocaría que el sistema de retención infantil no proporcionara la protección prevista. Los respaldos de los asientos de la segunda fila no bloqueados también pueden causar otras lesiones en caso de accidente.

- Después de instalar el cinturón TOP TETHER, bloquee los respaldos de los asientos de la segunda fila.

El riesgo de lesiones puede reducirse con el TOP TETHER. El cinturón TOP TETHER permite una conexión adicional entre el sistema de retención infantil fijado con un asiento ISOFIX/i-Size y el vehículo.



1. Si es necesario, retire o tire del reposacabezas hacia arriba.
2. Instale el sistema de retención infantil ISOFIX/i-Size con el TOP TETHER. Para esta operación, consulte las

instrucciones de instalación del sistema de retención infantil proporcionadas por el fabricante.

3. Pase el cinturón TOP TETHER a través del espacio entre las dos barras del reposacabezas que están debajo del mismo.
4. Pase el cinturón TOP TETHER entre la cubierta del maletero y el respaldo del asiento.
5. Fije el gancho **3** del cinturón TOP TETHER al anclaje **1**. Tenga cuidado de no torcer el cinturón.
6. Tire hasta tensar el cinturón TOP TETHER **2**. Para esta operación, consulte las instrucciones de instalación del sistema de retención infantil proporcionadas por el fabricante.

Instalación del sistema de retención infantil con cinturón de seguridad

Asegúrese de respetar siempre las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil. Observe las siguientes directrices generales para sistemas de retención infantil con cinturón de seguridad:

- Asegúrese de que el sistema de retención infantil es adecuado para el peso, la altura y la edad del niño.
 - Evite vestir al niño con ropa voluminosa.
 - No coloque nunca objetos entre el niño y el sistema de retención infantil.
 - Ajuste el cinturón de seguridad del sistema de retención infantil para cada niño de forma adecuada antes de cada viaje.
1. Coloque el sistema de retención infantil en un asiento adecuado y extraiga completamente el cinturón de seguridad. Apriete y abroche el cinturón de seguridad según las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.
 2. Pase el cinturón de seguridad del vehículo por el sistema de retención infantil e inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede retorcido. Asegure firmemente el cinturón de seguridad al sistema de retención infantil de

acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

3. Si el sistema de retención infantil no está equipado con un dispositivo de bloqueo del cinturón de seguridad, adquiera un clip para bloquear el cinturón de seguridad en su lugar.
4. Mueva el sistema de retención infantil de un lado a otro para asegurarse de que el sistema de retención infantil está bien instalado.

Indicaciones sobre la instalación de un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante

Notas sobre los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás y hacia delante en el asiento del pasajero delantero

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o de muerte si se utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia atrás mientras el airbag del pasajero delantero está activado

Si asegura a un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero y el airbag del pasajero delantero está activado, el airbag del pasajero delantero puede ser desplegado en caso de accidente e impactar contra el niño.

- ▶ Asegúrese de que el airbag del acompañante está desactivado. El indicador de desactivación del airbag del pasajero delantero debe estar encendido.
- ▶ Nunca utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido con un airbag frontal (activado). De lo contrario, puede producir la muerte o lesiones graves al niño.

Asegúrese de prestar siempre atención al estado del airbag del pasajero delantero mediante el testigo PASSENGER AIR BAG OFF.

- Si se instala un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de tener en cuenta las

indicaciones para activar/desactivar el airbag del pasajero delantero.

- Cuando utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero debe estar siempre desactivado.
- Si el testigo PASSENGER AIR BAG ON está encendida, el airbag del pasajero delantero está activado. El airbag del pasajero delantero puede desplegarse durante un accidente.
- Al instalar un sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible y coloque el asiento en la posición más alta.

Bloqueo infantil

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente y lesiones por dejar a los niños sin vigilancia en el vehículo

Si se deja a niños sin vigilancia en el vehículo, podrían, concretamente:

- Abrir las puertas, poniendo en peligro a otras personas o a los usuarios de la carretera.
- Salir y ser atropellados por el tráfico que se aproxima.
- Hacer funcionar el equipamiento del vehículo y quedar atrapados.



Además, los niños también podrían poner en marcha el vehículo, concretamente:

- Soltando el freno de estacionamiento
- Cambiando la marcha
- Poniendo en marcha el vehículo
 - ▶ No deje nunca a niños sin vigilancia en el vehículo.
 - ▶ Cuando abandone el vehículo, llévese siempre la llave y cierre el vehículo.
 - ▶ Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños.

Un bloqueo para niños puede impedir que la puerta trasera se abra desde el interior e impedir el accionamiento del elevallunas trasero.

Activación/desactivación del bloqueo para niños

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Controles rápidos* > *Bloqueo infantil* > *Puerta izquierda trasera/Puerta derecha trasera/Ventanilla izquierda trasera/Ventanilla derecha trasera* para activar/desactivar el bloqueo infantil derecho izquierdo.
- Pulse  *Configuración del vehículo* - > *Control del vehículo* - > *Bloqueo infantil* - > *Puerta posterior izquierda/Puerta posterior derecha/Ventanilla trasera izquierda/Ventanilla trasera derecha* para activar/desactivar el bloqueo infantil izquierdo o derecho posterior.

Viajar de manera segura con mascotas en el vehículo

Notas sobre animales domésticos en el vehículo

Si hay mascotas en el vehículo, por favor, tenga en cuenta las indicaciones sobre mascotas en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente y lesiones por dejar a animales sin asegurar o vigilar en el vehículo

Si deja a animales en el vehículo sin vigilancia o sin seguridad, podrían pulsar botones o interruptores.

Por lo tanto, un animal podría:

- Activar funciones del vehículo y quedar atrapado
- Encender o apagar sistemas y poner en peligro a otros usuarios de la carretera.
 - ▶ No deje nunca a animales en el vehículo sin vigilancia.
 - ▶ Asegure siempre correctamente a los animales durante la conducción, por ejemplo, utilizando un transportador de animales adecuado.

Detección de vida en el vehículo


Resumen del sistema de detección de vida en el vehículo

Tras apagar el vehículo, el sensor de detección de vida comenzará a detectar todos los espacios de los pasajeros (incluyendo el asiento del pasajero delantero y los asientos traseros). Cuando seres vivos (como niños o mascotas) se detecten, se le recordará al conductor mediante alarmas o medidas de intervención. No dejar seres vivos en el vehículo, evita asfixia o heridas por alta temperatura de seres vivos dejadas en el vehículo durante mucho tiempo.

Recordatorio de detección de vida en el vehículo

Cuando seres vivos (como niños o mascotas) ese detecten en el vehículo, se le recordará al conductor mediante alarmas o medidas de intervención:

- Cuando el vehículo se apaga y se bloquea, si se detecta un ser vivo en el vehículo, se le recordará al conductor a través de alarmas audibles y visuales y mensajes a su teléfono, y se encenderá el climatizador en modo Auto.
- Cuando haya pasajeros en el vehículo y no se tomen medidas efectivas durante un período de tiempo tras cerrar el vehículo, se recordará al conductor a través de alarmas visuales y auditivas y mensajes a su teléfono. Si el conductor no responde, se le recordará al conductor a través de notificaciones a su smartphone tras un tiempo. Si el conductor no responde y la temperatura interna alcanza 35°C, se bajarán las ventanillas para reducir el riesgo de daños a los pasajeros causado por altas temperaturas y asfixia, y se le recordará al conductor mediante mensajes de alarma al smartphone.
- Durante el período de alarma, si se abre cualquier puerta, la alarma se detendrá; cuando las cuatro puertas estén cerradas, el vehículo reanudará la detección.
- Cuando el sistema de detección de vida del coche está apagado, el icono de

apagado de el testigo de la detección de vida en el choche  aparecerá en el display de información del vehículo, y el display central mostrará un aciso de texto.

- ① Cuando se activa el modo de estacionamiento fácil o modo mascota, se suprime la función de detección de vida en el vehículo. Cuando el modo de estacionamiento cómodo/mascota finaliza, la función reiniciará las alarmas normales cuando se cumplan las condiciones de alarma.

El sistema puede verse afectado o no funcionar en las siguientes circunstancias:

- La zona del sensor está cubierta por otros objetos.
- Hay objetos que pueden causar interferencias electromagnéticas fuertes en el habitáculo, como objetos metálicos grandes.
- El objetivo a detectar se encuentra fuera de la zona de detección, como la zona para los pies o el maletero.
- El pecho del objetivo de detección está bloqueado por objetos que no pueden penetrar las ondas electromagnéticas como objetos chapados en metal/oro.
- Otras situaciones en que los ecos de las ondas electromagnéticas no pueden recibirse.
- Las mascotas pequeñas o animales de sangre fría con frecuencias respiratorias bajas, como ratones o serpientes.

El sistema puede activarse por error en las siguientes situaciones:


- Juguetes eléctricos con funciones motoras que se apagarán con el vehículo cerrado.
- Objetos oscilantes en el vehículo cerrado.

Encender/apagar el sistema de detección de vida en el vehículo

Para entrar en la interfaz de controles rápidos:

- Deslice su dedo hacia abajo en el display central, pulse **Detección de Vida** para activar el sistema de detección de vida

en el vehículo, y pulse y mantenga pulsado para apagar el sistema de detección de vida en el vehículo. Cuando el sistema de detección de vida en el vehículo se apaga, el display de información del conductor mostrará un aviso de texto.

 Si el interruptor de detección de vida en el vehículo está apagado, se encenderá automáticamente al iniciar el siguiente viaje.

Llave

Visión general de las funciones clave

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente y lesiones por dejar a los niños sin vigilancia en el vehículo

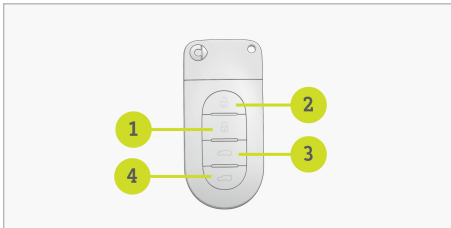
Si se deja a niños sin vigilancia en el vehículo, podrían, concretamente:

- Abrir las puertas, poniendo en peligro a otras personas o a los usuarios de la carretera.
- Salir y ser atropellados por el tráfico que se aproxima.
- Hacer funcionar el equipamiento del vehículo y quedar atrapados.

Además, los niños también podrían poner en marcha el vehículo, concretamente:

- Soltando el freno de estacionamiento
- Cambiando la marcha
- Poniendo en marcha el vehículo
- ▶ No deje nunca a niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Cuando abandone el vehículo, llévese siempre la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños.

Mando a distancia



- 1 Pulse y suelte el botón para bloquear el vehículo, luego las luces indicadoras parpadearán. Pulse y mantenga pulsado el botón. Después, las cuatro ventanillas y el parasol del techo solar se cerrarán automáticamente.

- 2 Pulse y suelte el botón para desbloquear el vehículo. Advertirá que parpadearán las luces de los intermitentes. Pulse y mantenga pulsado de nuevo dicho botón. Las cuatro ventanillas se abrirán automáticamente.

- 3 Pulse y mantenga pulsado el botón para abrir el capó.

- 4 Pulse y mantenga pulsado el botón para abrir/cerrar el portón trasero.

i smart #5 adopta una nueva solución de llave a distancia smart, que utiliza tecnología de posicionamiento UWB con alta resistencia a interferencias, alta tasa de transmisión, alta fiabilidad, etc.

i Debido a las características de posicionamiento UWB y a las limitaciones de tamaño del mando, el consumo de energía del mando es relativamente alto. En condiciones normales de uso del vehículo (utilizando el vehículo 3 veces al día, conduciendo aproximadamente 1 hora cada vez), la duración de la batería es de unos 5-6 meses. Si el uso del vehículo es menos frecuente, la duración de la batería se prolongará en consecuencia. De lo contrario, se acortará la duración de la batería. La duración de la batería depende del escenario de uso específico.

i Cuando la batería de la llave inteligente esté baja, si intenta encender el vehículo, aparecerá un mensaje en el display de información del conductor indicando "Batería de la llave inteligente baja". Por favor, sustituya la pila lo antes posible.

El mando a distancia puede bloquear y desbloquear los siguientes componentes:

- Puertas
- Portón
- Capó (solo desbloqueo)

No guarde el mando a distancia junto con equipos electrónicos u objetos metálicos.

De lo contrario, el rendimiento del mando a distancia puede verse afectado.

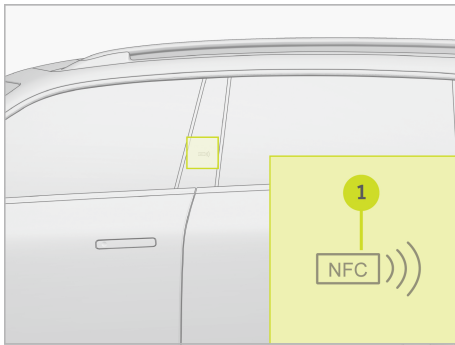
NOTA Los campos magnéticos intensos dañan el conjunto de llaves.

► Mantenga el conjunto de llaves alejado de los campos magnéticos intensos.

i Si el mando a distancia se queda encerrado en el vehículo, la llave se desactivará por motivos de seguridad hasta la próxima vez que una llave legal desbloquee el vehículo.

Llave NFC

La llave NFC es fácil de llevar y utilizar. Puede utilizar la llave NFC para desbloquear y bloquear el vehículo.



Desbloquear: Cuando el vehículo se bloquee, coloque la llave NFC en la zona de detección de llaves NFC **1** para desbloquear el vehículo. Si continúa colocando la llave NFC en la zona de detección **1**, las cuatro ventanillas se abrirán automáticamente tras desbloquear el vehículo.

Cierre: Cuando el vehículo esté desbloqueado y todas las puertas se cierren, coloque la llave NFC en la zona detectora de llaves NFC **1** para bloquear el vehículo. Si continúa colocando la llave NFC en la zona de detección **1**, las cuatro ventanillas y el parasol del techo solar se cerrarán automáticamente tras bloquear el vehículo.

i Si la llave NFC se extravía o sufre daños, por favor, póngase en contacto inmediatamente con un taller autorizado de smart.

NOTA Riesgo de daños causados por el uso inadecuado de la tarjeta con llave NFC

Al utilizar la llave de tarjeta NFC, por favor, siga las instrucciones siguientes. De otro modo, la tarjeta de llave NFC podría ser inválida o presentar daños.

- No doble, retuerza ni corte la tarjeta de llave NFC.
- No coloque la tarjeta de llave NFC en un lugares cálidos o húmedos.
- Al utilizar la función de carga inalámbrica del smartphone, no coloque la llave de tarjeta NFC en la zona de carga inalámbrica por inducción.
- No utilice un smartphone, tarjeta metálica o tarjeta similar (como una tarjeta bancaria, tarjeta de transporte, tarjeta de identidad u otras tarjetas de control de acceso) junto con la tarjeta de llave NFC (superponiéndolas, pasándolas al mismo tiempo, etc.).

Llave Bluetooth® de smart APP (si está equipada)

Puede registrar una llave Bluetooth en la APP de smart y luego desbloquear/bloquear el vehículo con el teléfono móvil.

Cuando se acerque al vehículo con su smartphone, el vehículo detectará la señal Bluetooth del smartphone. Ahora puede desbloquear/bloquear el vehículo con la llave Bluetooth en la APP smart.

Preste atención a lo siguiente cuando utilice la llave Bluetooth en la APP smart:

- Abra la APP smart siempre con Bluetooth activado.
- El rendimiento de la conexión Bluetooth depende de la intensidad de la señal Bluetooth de su smartphone, por lo que se ve fácilmente afectado por factores medioambientales como un campo

magnético intenso, la oclusión de objetos, flujo de tráfico, lluvia y nieve.

- Los medios líquidos son altamente aislantes en cuanto a señales Bluetooth. Evite medios líquidos tanto como sea posible al utilizar la llave Bluetooth en la APP smart.
- Si el teléfono se coloca en áreas bloqueadas por su cuerpo, por ejemplo, su bolsillo trasero, el bolsillo interior de su blusa, etc, la señal Bluetooth será débil y, es posible que las funciones de acercarse para desbloquear y alejarse para bloquear fallen. Deberá retirar el teléfono para restaurar las funciones.
- Cuando camine alrededor del vehículo, la señal Bluetooth puede ser bloqueada por su cuerpo, lo que podría activar la función de alejarse para bloquear. Cuando el teléfono esté colocado correctamente, el vehículo se desbloqueará automáticamente.
- Si el teléfono se cae de forma natural cerca de la puerta, la señal Bluetooth podría ser débil y, es posible que la función de desbloqueo sin llave falle. La función de desbloqueo sin llave se restaurará tras volver a coger el teléfono.
- Si gira sobre sí mismo durante más de 10 segundos tras la activación con éxito de la función de alejarse para bloquear, es posible que se active la función de acercarse para desbloquear.
- Si existe una estación base con una antena en los alrededores del parking o cerca del vehículo, la distancia de detección de las funciones de acercarse para desbloquear y alejarse para bloquear será mayor.
- Tras detectar el smartphone durante más de 15 minutos, el vehículo deja de posicionar el smartphone y la opción de acercarse para desbloquear no podrá utilizarse.
- Cuando sostenga el smartphone y esté de pie en el área crítica (a la distancia máxima para activar las funciones de alejarse para bloquear/acercarse para desbloquear) mirando hacia el vehículo, las funciones de alejarse para bloquear y acercarse para desbloquear pueden activarse alternativamente, lo que es un fenómeno normal.
- Tras conectar mediante Bluetooth, algunos teléfonos móviles podrían no ser capaces de desbloquear/bloquear y poner en marcha el vehículo debido a problemas de señal. Se recomienda que lleve un mando a distancia o la llave NFC.
- La llave Bluetooth en la APP smart cuenta con un mecanismo anti-juego. Tras eyecturar con éxito la función de alejarse para bloquear usando la llave Bluetooth en la APP smart, el tiempo necesario para la ejecución de la función de acercarse para desbloquear deberá ser de más de 10 segundos. De otro modo, es posible que el funcionamiento falle.
- Tras ejecutar la función de acercarse para desbloquear con la llave Bluetooth en la APP smart, si la puerta no se abre, la función de acercarse para desbloquear no se activará de nuevo. En este momento, el vehículo se podrá desbloquear únicamente tocando la maneta de la puerta, y la distancia de detección de la función de alejarse para bloquear será mayor.
- El intervalo de activación de las luces de cortesía es de 60 segundos. Si el vehículo se desbloquea de nuevo en 60 segundos tras el bloqueo del mismo, las luces de cortesía no se encenderán de nuevo.
- Cuando conecte la APP smart cerca del vehículo, la función de acercarse para desbloquear podría no estar disponible.
- Si la posición del Bluetooth en el smartphone no es acertada, es fácil causar que el teléfono móvil funcione de forma poco certera, lo cual podría causar que la llave Bluetooth en la APP smart no esté disponible.
- Tras cerrar todas las puertas, si la señal de la llave Bluetooth en la APP smart está ubicada en el interior del vehículo durante más de 15 segundos, el vehículo juzgará que la llave está dentro

del vehículo. En este momento, la llave no podrá activar las funciones de acercarse para desbloquear y alejarse para bloquear. Las restricciones de la llave Bluetooth deben retirarse abriendo y cerrando la puerta una vez.


Uso compartido de las llaves (si están equipadas)

El propietario puede compartir la llave con otras personas a través de la APP smart.

Bloqueo de seguridad del vehículo


Si no se abre ninguna puerta después de desbloquear el vehículo, este se volverá a bloquear automáticamente después de un tiempo. El sistema de protección antirrobo se activará de nuevo.

Find My Car

Cuando olvide dónde ha aparcado el vehículo, pulse y suelte el botón de cierre dos veces seguidas  en el mando a distancia para utilizar Find My Car y hacer que parpadeen las luces del vehículo y suene el claxon.

Configuración de la activación de la opción Find My Car

Entre en la interfaz de Configuración:


- Pulse  *Ajustes del vehículo* -> *Control del vehículo* -> *Alarma para encontrar el vehículo*, y luego seleccione entre **Luz parpadeante + Pitido / Solo luz parpadeante**.

Activación/desactivación del tono de bloqueo

Cuando el sonido de bloqueo está activado, el vehículo emitirá un sonido durante el bloqueo para confirmar que el vehículo está bloqueado.

Activación/desactivación del tono de bloqueo

Entre en la interfaz de Configuración:


- Pulse  *Ajustes del vehículo* -> *Control del vehículo* -> *Tono de recordatorio de bloqueo* para activar/desactivar el tono de recordatorio de bloqueo.

Activación/desactivación del desbloqueo por doble clic

Cuando el desbloqueo con doble clic está activado, pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para desbloquear la puerta del conductor y vuelva a pulsarlo para desbloquear todas las puertas.

Activación/desactivación del desbloqueo por doble clic

Entre en la interfaz de Configuración:

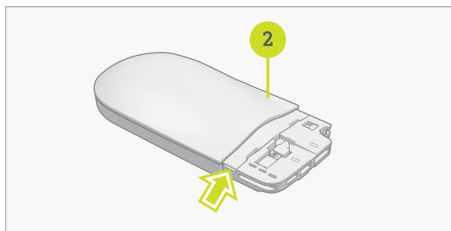
- Pulse  *Ajustes del vehículo* -> *Control del vehículo* -> *Ajustes de Desbloqueo* -> *Desbloqueo en dos pasos* para activar/desactivar el desbloqueo en dos pasos.

Extracción y colocación de la llave de emergencia

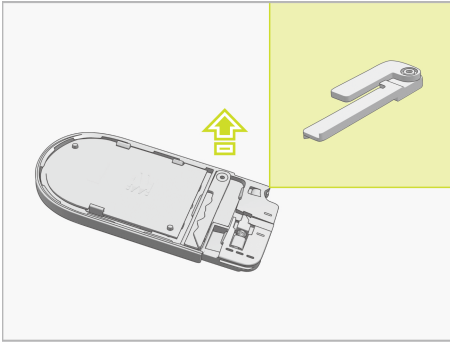
Extracción de la llave de emergencia



1. Introduzca una herramienta adecuada en el orificio **1** y retire la cubierta del mando en la dirección indicada.



2. Abra la funda del mando a distancia **2** en la dirección de las flechas utilizando una herramienta adecuada.



3. Retire la llave mecánica en la dirección indicada por la flecha.

Colocación de la llave de emergencia

Instale la llave mecánica en su posición original, y ponga la cubierta y la funda del mando a distancia por encima.

Sustitución de la pila del mando a distancia

⚠ ADVERTENCIA Daños graves para la salud por la ingestión de pilas

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de pilas puede causar graves daños para la salud y riesgo de lesiones mortales.

- ▶ Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.
- ▶ En caso de ingerir las pilas, busque inmediatamente atención médica.

🌿 NOTA MEDIOAMBIENTAL Daños medioambientales por la eliminación inadecuada de las baterías



Las baterías contienen sustancias contaminantes. No tire las baterías en la basura doméstica.



- ▶ Elimine las baterías de forma responsable con el medioambiente. Lleve las baterías descargadas a un Taller Autorizado smart o a un punto de reciclaje de baterías usadas.

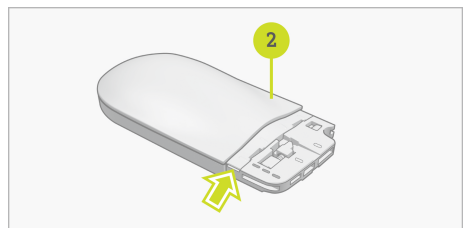
Requisitos de la pila:

- Se necesita una pila de botón 3V CR 2450.

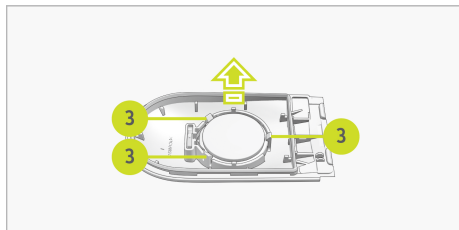
Sustitución de la pila del mando a distancia:



1. Introduzca una herramienta adecuada en el orificio **1** y retire la cubierta del mando en la dirección indicada.



2. Abra la funda del mando a distancia **2** en la dirección de las flechas utilizando una herramienta adecuada.



3. Presione el pestillo **3** ligeramente hacia fuera y retire la batería del mando a distancia en la dirección de la flecha.
4. Instale la nueva pila en el compartimento de la pila y coloque la cubierta y la funda del mando a distancia encima.

Problemas con llaves

Fallo en el bloqueo/desbloqueo

Causas posibles:

- La tarjeta de llave NFC está dañada o es inválida.
- La batería del mando a distancia está baja o agotada.
- El mando a distancia funciona mal.
- Cuando el mando a distancia se encuentra muy cerca de dispositivos electrónicos como teléfonos móviles y ordenadores, podría fallar. El funcionamiento puede restablecerse al separarlo de la fuente de interferencias.
- Hay una fuerte fuente de interferencias de radio.
 - El vehículo está cerca de una torre de radio/torre de televisión o de una central eléctrica.
 - Hay dispositivos de radio alrededor del vehículo, como transmisores o dispositivos de radiodifusión.
- Operaciones indebidas con el mando a distancia.
 - La función se deshabilitará después de que la llave inteligente sea utilizada 10 veces consecutivas para bloquear o desbloquear el vehículo en un período de 20 segundos, y se reanudará automáticamente si la llave se

usa menos de 5 veces en los siguientes 20 segundos.

En caso de perder la tarjeta de llave NFC, el mando a distancia o la llave de emergencia

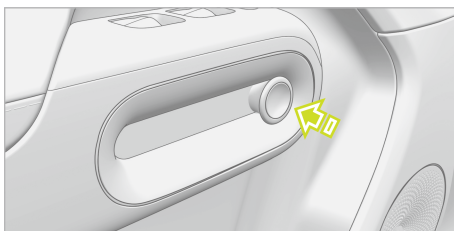
- Póngase en contacto con un Taller Autorizado smart.

En caso de perder el smartphone con una llave Bluetooth registrada

Si el teléfono se ha perdido, inicie inmediatamente una sesión en la APP smart desde otro teléfono para eliminar la llave Bluetooth perdida. Si el borrado falla muchas veces, póngase en contacto inmediatamente con un Taller Autorizado smart.

Puertas

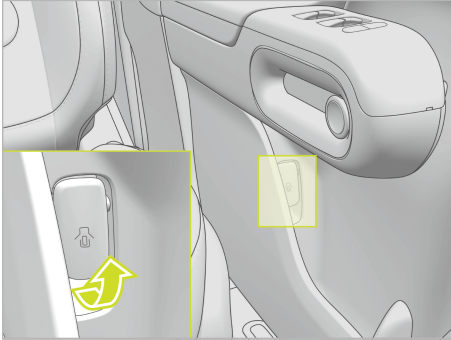
Desbloqueo/apertura de las puertas desde el interior



Pulse el interruptor de la puerta para abrir la puerta.

- i** Cuando el vehículo comience a funcionar, el interruptor de la puerta se desactivará automáticamente. Por favor, preste atención a conducir de forma segura.
- i** Tras cerrar el vehículo utilizando el mando a distancia, la llave NFC, la APP smart o la función de entrada sin llave, el botón de cambio de puerta se desactivará.
- i** Las puertas tienen protección anti-juego. Tras abrir una puerta 10 veces en 20 segundos, se activará la protección anti-juego de la maneta eléctrica, y la función de apertura de la puerta se restablecerá tras 90 segundos.

Accionamiento mecánico de emergencia de la puerta

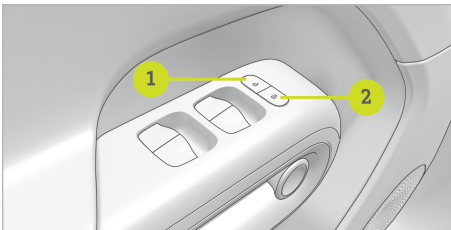


Cuando no se pueda desbloquear la puerta pulsando el interruptor de la puerta, intente tirar de la manilla de emergencia situada en el área de almacenamiento de la puerta para abrirla.

! NOTA

- ▶ Por su seguridad al conducir, no utilice la manilla de emergencia para abrir la puerta mientras el vehículo está en movimiento.
- ▶ Una vez activado el bloqueo de seguridad infantil, la puerta trasera correspondiente solo se puede abrir desde el exterior después de desbloquearla.
- ▶ En caso de emergencia, se recomienda romper la ventana para escapar.

Desbloqueo/bloqueo del vehículo mediante el cierre central



Desbloquear: Pulse el botón 1.

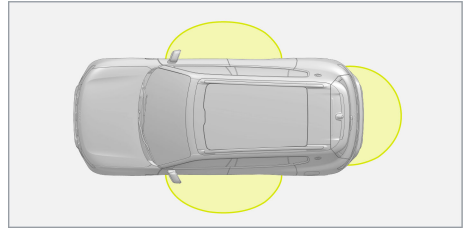
Cierre: Pulse el botón 2.

Si el vehículo está bloqueado como se indica a continuación, la operación anterior no puede desbloquear el vehículo:

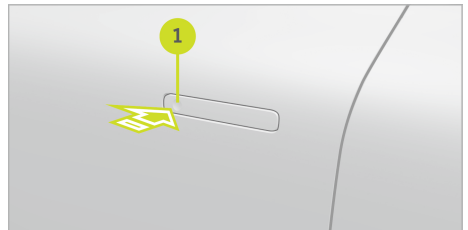
- Utilizar un mando a distancia, llave NFC o la APP smart con llave Bluetooth.
 - Utilización de la función de cierre sin llave.
- i** Alternativamente, desbloquee/bloquee el vehículo mediante los botones de cierre central / en la pantalla central.

Desbloqueo/cierre del vehículo con la entrada sin llave

Condiciones de habilitación



- La llave está fuera del vehículo.
- La llave está aproximadamente 1,5 m de cualquiera de las dos puertas frontales o 1 m del portón trasero.



Desbloqueo:

Lleve el mando a distancia/la llave Bluetooth en la APP smart y pulse sobre la zona de detección 1 de la manija de la puerta. Cuando los tiradores de las puertas salen, el vehículo está desbloqueado.

Cierre:


Cuando las puertas del vehículo y el portón trasero están cerradas, lleve la llave y pulse sobre la zona de detección 1 de la maneta de la puerta. Cuando los tiradores de

las puertas se retraen, el vehículo está bloqueado.

- Si la maneta de la puerta está en estado de bloqueo por uso excesivo (es decir, la maneta de la puerta se desactivará durante 180 segundos si se despliega/retrae 10 veces en 60 segundos), no funcionará.

Pulse para desbloquear el ajuste

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  *Ajustes del vehículo* - > *Control del vehículo* - > *Configuración de desbloqueo* - > *Tocar para desbloquear* y configure entre **Desbloqueo de puerta única** o **Desbloquear todas las puertas**.

Acercarse para desbloquear/alejarse para bloquear

Una vez activada esta función, el vehículo se desbloqueará o bloqueará automáticamente cuando detecte que el mando a distancia/llave Bluetooth en la APP smart entra o sale del rango de detección.

Acercarse para desbloquear

Cuando el vehículo esté cerrado, acerque el mando a distancia/la llave Bluetooth en la APP smart y acérquese al vehículo. Después, las manetas de las puertas saltarán y el vehículo se desbloqueará automáticamente.

- El mando a distancia puede verse afectado por interferencias procedentes de dispositivos electrónicos como teléfonos móviles y cargadores portátiles, así como por campos magnéticos externos. En caso de las interferencias descritas anteriormente, la función Acercarse para desbloquear fallará. En este momento, puede desbloquear la puerta tocando el tirador o utilizando la llave.

- Tras bloquear el vehículo, si permanece alrededor del vehículo con el mando a distancia durante más de 15 minutos, la función de acercarse para desbloquear se desactivará hasta la próxima vez que se abra la puerta.

- Cuando se acerque al vehículo desde una distancia con el mando a distancia, si se mantiene cerca del vehículo durante más de 3 minutos, la función de acercarse para desbloquear se desactivará hasta la próxima vez que la puerta se abra.

- Activando acercarse para desbloquear: La función se activará en 10 segundos después de que se aleje del vehículo y bloquee el vehículo.

Alejarse para bloquear


Cuando las puertas y el portón trasero estén cerrados, lleve el mando a distancia/llave Bluetooth de la APP smart y aléjese del vehículo. Después, las manetas de las puertas se retraerán y el vehículo se bloqueará automáticamente.

- El mando a distancia puede verse afectado por interferencias procedentes de dispositivos electrónicos como teléfonos móviles y cargadores portátiles, así como por campos magnéticos externos. Confirme si el vehículo está bloqueado cuando utilice la función Alejarse para bloquear.

- El mando a distancia puede verse afectado por las condiciones del entorno del vehículo. Por ejemplo, cuando hay una subestación o una estación de carga alrededor del vehículo, la intensidad de campo generada en el entorno interferirá en el mando a distancia. Confirme si el vehículo está bloqueado cuando utilice la función Alejarse para bloquear.

Activar/desactivar la opción de acercarse para desbloquear/alejarse para bloquear

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  *Ajustes del vehículo* - > *Control del vehículo* - > *Acercarse* > *para desbloquear/alejarse para bloquear* para activar/desactivar acercarse para desbloquear/alejarse para bloquear.

- i** La distancia de detección de la función Acercarse para desbloquear/ Alejarse para bloquear puede ajustarse con precisión en la APP smart.
- i** Cuando el vehículo no se haya desbloqueado o bloqueado con éxito utilizando la llave Bluetooth en la APP smart, por favor, confirme si la APP smart está conectada mediante Bluetooth.
- i** Si la función de bloqueo o desbloqueo del vehículo se activa dos veces en 45 minutos utilizando el mando a distancia, la función de acercarse para desbloquear podría no activarse.
- i** Asegúrese de que su vehículo está bloqueado para evitar que el vehículo no se bloquee automáticamente después de salir del vehículo debido a interferencias externas de campos magnéticos fuertes y otros factores.
- i** Aunque la función Alejarse para bloquear esté activada, en última instancia es su responsabilidad asegurarse de que el vehículo está bloqueado.

Bloqueo automático de puertas con la marcha

Cuando la velocidad del vehículo alcance los 7 km/h (5 mph), el vehículo se cerrará automáticamente.

Desbloqueo automático en caso de emergencia


Cuando el vehículo sufre una colisión de cierto grado, las puertas del vehículo se desbloquearán automáticamente para facilitar la salida de los ocupantes y el rescate por parte de los servicios de emergencia.

Desbloqueo automático en marcha P

Tras activar la función, cuando el vehículo se detiene y cambia a la marcha **P**, las puertas del vehículo y el portón trasero se desbloquearán automáticamente.

Encender/apagar el desbloqueo automático en marcha P

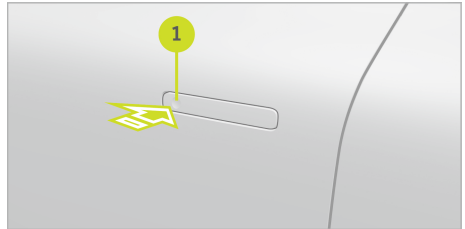
Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  *Ajustes del vehículo* -> *Control del vehículo* -> *Desbloqueo automático en la marcha P* para activar/desactivar el desbloqueo automático en la marcha P.

Desbloqueo/bloqueo del vehículo con la llave mecánica

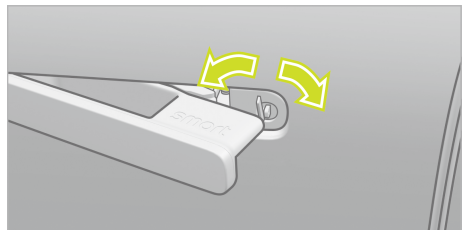
Desbloqueo/bloqueo de la puerta del conductor

1. Extracción de la llave de emergencia (→ [Página 64](#)).



2. Presione la zona frontal **1** de la maneta de la puerta y tire de la maneta de la puerta hacia afuera.

- i** Si no se puede tirar del asa, póngase en contacto con un Taller Autorizado smart.



3. **Desbloquear la puerta:** Introduzca la llave mecánica en el orificio hasta que se detenga, gire la llave mecánica en sentido horario, suelte la llave, suelte la maneta de la puerta y vuelva a tirar de la maneta para abrir la puerta del vehículo.

Cierre la puerta: Cierre la puerta del vehículo, gire la llave de emergencia en dirección antihoraria, saque la llave y suelte la manija de la puerta.

Doble cierre (si están equipadas)

Vista general del doble cierre

Una vez activado el doble bloqueo, las puertas no pueden abrirse desde el interior.

Utilización del doble cierre

La puerta se puede cerrar con el mando a distancia, la llave NFC y la llave Bluetooth de la APP smart. Después de unos 10 segundos, se habilitará el bloqueo doble.


Si una puerta está abierta antes de que se habilite el Doble Bloqueo, la activación del Doble Bloqueo se interrumpirá.

Durante la activación/desactivación del Doble Bloqueo, las luces de emergencia parpadearán.

Activación/desactivación del doble cierre

El Doble Bloqueo está activado por defecto y puede desactivarse temporalmente a través de la configuración.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulsa  > Configuración del Vehículo > Control del Vehículo > Eliminar Temporalmente la Alerta, y activa Eliminar Temporalmente la Alerta para desactivar temporalmente el Doble Bloqueo.

Portón trasero

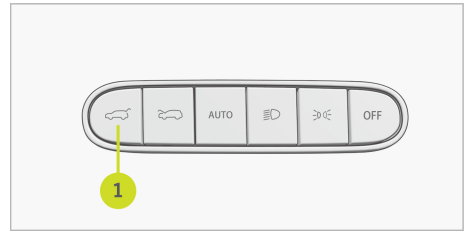
Apertura del portón

! **NOTA** Daños en el portón debido a obstáculos situados por encima del vehículo

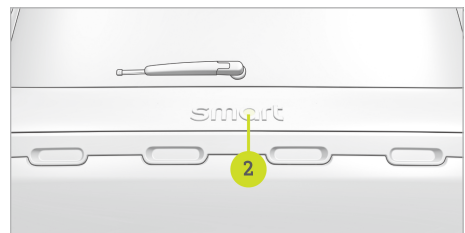
El portón gira hacia atrás y hacia arriba cuando se abre.

- ▶ Asegúrese de que hay suficiente espacio detrás y por encima del portón.

Puede abrir el portón trasero mediante los métodos siguientes:



- Mantenga pulsado el botón  en el mando a distancia.
- Mantenga pulsado el botón **1** en el interruptor combinado del panel de instrumentos del lado del conductor.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *controles rápidos* > .
- Tras conectar la APP smart al vehículo a través de Bluetooth, pulse en el control del portón trasero de la llave bluetooth en la APP smart.
- Vehículos equipados con apertura de portón trasero con sensor de pie: Lleve el mando a distancia/APP smart con llave Bluetooth y de una patada a la parte inferior derecha del parachoques trasero.



- Cuando el vehículo está bloqueado, lleve el mando a distancia/APP de smart con llave Bluetooth y pulse el botón **2** del portón trasero.
- Cuando el vehículo esté en un estado de desbloqueo, pulse el botón **2** directamente en el portón trasero.

i Los procesos de apertura y cierre del portón se detienen si hay personas u obstáculos que bloquean su movimiento. Asegúrese de que el área alrededor del portón trasero eléctrico esté despejada de personas y obstáculos antes de abrirlo o cerrarlo.

Cierre del portón

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por objetos mal asegurados en el vehículo




Si los objetos del maletero no están bien sujetos, pueden deslizarse, volcar o salir despedidos, poniendo en riesgo a los ocupantes del vehículo.

Existe el riesgo de sufrir lesiones, sobre todo en caso de frenada brusca o cambio repentino de dirección.




- ▶ Asegure siempre los objetos de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Antes de cada viaje, asegure los objetos para evitar que resbalen o vuelquen.



⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quedar atrapado durante el cierre automático del portón trasero

Durante el cierre automático del portón trasero, partes del cuerpo pueden quedar atrapadas. Por ejemplo, podría haber niños de pie o entrando en la zona de cierre.

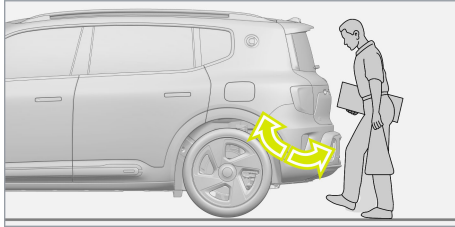
- ▶ Asegúrese de que no haya personas cerca del área de cierre durante el proceso de cierre.
- ▶ Detenga el cierre del portón trasero siguiendo cualquiera de los siguientes métodos:
 - Pulse el botón  en el mando a distancia.
 - Pulse el botón  en el interruptor combinado del panel de instrumentos en el lado del conductor.
 - Pulse el botón de cierre del portón trasero  en el panel decorativo del portón trasero o el botón de apertura externo del portón trasero.
 - Tras conectar la APP smart al vehículo a través de Bluetooth, pulse en el control del portón trasero en la llave bluetooth en la APP smart.
 - Vehículos equipados con apertura de portón trasero con sensor de pie: Lleve el mando a distancia/APP smart con llave Bluetooth y de una patada a la parte inferior derecha del parachoques trasero.

Puede cerrar el portón trasero mediante los métodos siguientes:

- Mantenga pulsado el botón  en el mando a distancia.
- Mantenga pulsado el botón  en el interruptor combinado del panel de instrumentos del lado del conductor.
- Para vehículos con botón de apertura del portón trasero eléctrico, pulse el botón  en el portón trasero.
- Tras conectar la APP smart al vehículo a través de Bluetooth, pulse en el control del portón trasero de la llave bluetooth en la APP smart.

- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *controles rápidos* > .
- Para vehículos equipados con portón trasero con apertura de pie: Lleve el mando a distancia/APP smart con llave Bluetooth y de una patada a la parte inferior derecha del parachoques trasero.

Portón con sensor de pie (si están equipadas)



Cuando el vehículo detecte el mando a distancia o la llave Bluetooth de la aplicación smart, puede abrir, cerrar o detener el portón trasero dando una patada a la parte inferior del parachoques trasero.

El movimiento de patada desencadena alternativamente los procesos de apertura y cierre.

Tenga en cuenta las siguientes notas sobre la apertura del portón trasero.

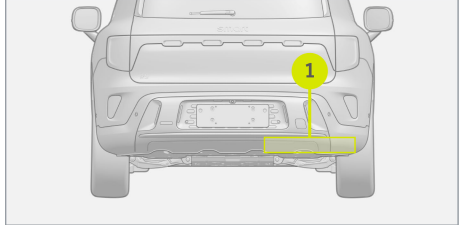
- ❗ Se emitirá un sonido de advertencia al abrir o cerrar el portón trasero con sistema de apertura manos libres.

Al dar una patada, asegúrese de pisar el suelo con firmeza, o podría perder el equilibrio o caerse.

Observe lo siguiente:

- Si no se reconoce una patada, retire el pie de la zona de detección y vuelva a ejecutar el movimiento.
- En el área de detección, realice un movimiento rápido y suave con el pie.
- El mando a distancia o la APP smart con la llave Bluetooth debe estar detrás del portón trasero.
- Al dar una patada, colóquese a una distancia mínima de 30 centímetros del portón trasero.

- Al dar una patada, no toque el parachoques.
- Al dar una patada, no se mueva demasiado despacio.
- El movimiento del pie debe dirigirse hacia el sensor.



- ❗ Área de detección.

Limitaciones del sistema

El sistema puede verse afectado o no funcionar en las siguientes circunstancias:

- La zona que rodea al sensor está sucia debido a la escarcha, la sal o el barro.
- Existen objetos con superficies altamente reflectivas dentro del rango de detección del sensor, como metal, suelos galvanizados, cubiertas de alcantari-lado metálicas o aparcamientos de varios pisos, que pueden generar interferencias y afectar la precisión de las mediciones
- Condiciones meteorológicas severas, como lluvia intensa y nieve intensa.
- Presencia de acumulación de agua profunda en la carretera.
- Cubiertas de zapatos con características que absorben ondas de radio.

El portón puede abrirse o cerrarse accidentalmente en las siguientes circunstancias:


- El brazo o la pierna de alguien se mueve dentro del rango de detección del sensor, por ejemplo, al pulir el vehículo o recoger un objeto.
- Alguien mueve o coloca objetos detrás del vehículo.
- Condiciones meteorológicas severas, como lluvia intensa y nieve intensa.
- Presencia de acumulación de agua profunda en la carretera

- Hay animales pequeños moviéndose por encima del maletero, como gatos o perros.
- El modo de lavado de vehículo no está eactivado, y la pistola de agua de alta presión moja directamente el portón trasero.


Ajuste del ángulo de apertura del portón trasero eléctrico

Ajuste manual del ángulo de apertura del portón

En caso necesario, puede ajustar el ángulo de apertura del portón.

1. Abra manualmente el portón hasta la altura deseada.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón  en el borde inferior del portón trasero hasta que se oiga una señal acústica.
3. En este momento, el ángulo de apertura se ha ajustado.


Restablecimiento del ángulo máximo de apertura:

1. Abra manualmente el portón hasta la posición más alta.
2. Pulse y mantenga pulsado el botón  del portón trasero hasta que se oiga una señal acústica.

Ajustar el ángulo de apertura del portón trasero a través de el display central

Puede configurar la apertura del portón trasero hasta una altura que se adapte a sus necesidades.

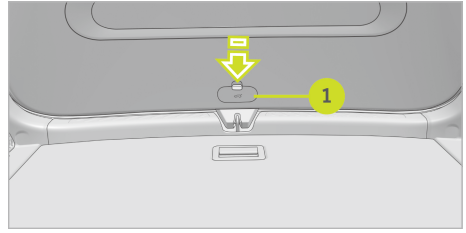
Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Controles rápidos* > *Ajuste de la altura de apertura del portón trasero* para ajustarel ángulo de apertura del portón trasero

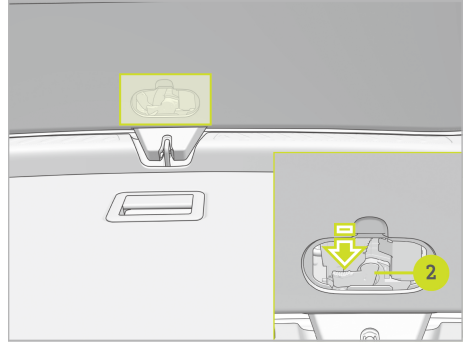
Apertura mecánica del portón

Si la batería está baja o el mecanismo de cierre de puertas está dañado, el portón trasero puede abrirse desde el interior de forma mecánica. Los pasos de la operación son los siguientes:

1. Pliegue el respaldo del asiento trasero hacia delante.



2. Presione el clip y retire el panel de moldura **1**.



3. Pulse el botón de desbloqueo **2**. Después, se desbloquea el portón trasero.

Ventanas

Apertura y cierre de las ventanillas

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quedar atrapado al abrir y cerrar una ventanilla

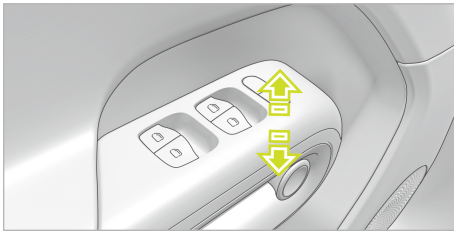
Al abrir y cerrar una ventanilla, algunas partes del cuerpo pueden ser arrastradas o quedar atrapadas entre la ventanilla y el marco de la misma.

- ▶ Cuando abra/cierre las ventanillas, compruebe que nadie esté en el rango de movimiento de las ventanas.
- ▶ Si alguien está atrapado, suelte el botón de la ventanilla inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quedar atrapado cuando los niños accionan las ventanillas

Los niños corren el riesgo de quedar atrapados al accionar las ventanillas, sobre todo cuando están sin supervisión

- ▶ Active el seguro para niños de la luneta trasera.
- ▶ Cuando abandone el vehículo, llévese siempre la llave y cierre el vehículo.
- ▶ No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.



Un único toque para subir: Tire del botón de la ventanilla hacia arriba hasta la segunda posición y suéltelo. La ventanilla subirá hasta el máximo.

Subir: Tire del botón de la ventanilla hacia arriba hasta la primera posición. La ventanilla subirá de forma continua. Cuando suelte el botón de la ventanilla, o cuando la ventanilla suba del todo, la ventanilla se detendrá.

Un único toque para bajar: Pulse el botón de la ventanilla hasta la segunda posición y suéltelo. La ventanilla se bajará hasta el fondo.

Bajar: Pulse el botón de la ventanilla hasta la primera posición, la ventanilla se bajará continuamente. Cuando suelte el botón de la ventanilla, o cuando la ventanilla baje del todo, la ventanilla se detendrá.

i No opere el botón de la ventanilla con frecuencia en periodos de tiempo breve.

i Cuando la temperatura del motor de la ventanilla es demasiado elevada, la protección contra temperatura excesiva se activará y la ventana no podrá levantarse ni bajarse. Tras un período de tiempo determinado, cuando la temperatura del vehículo baje a la del rango de funcionamiento normal, la ventanilla podrá levantarse y bajarse con normalidad. Si el uso normal sigue siendo imposible, póngase en contacto con un taller autorizado smart.

La ventana se levantará brevemente (una distancia corta) o se bajará brevemente (una distancia corta) en las siguientes situaciones:

- Cuando todas las ventanillas están cerradas, si necesita abrir una puerta, la ventanilla se bajará ligeramente para facilitar la apertura de la puerta.
- Cuando la ventanilla está bajada, la ventanilla se subirá brevemente una vez que se cierre la puerta para prevenir la entrada de agua.
- Cuando se abre una puerta cuya ventanilla está completamente bajada, esta se elevará ligeramente para evitar movimientos bruscos.

Cuando el vehículo esté apagado y todas las ventanillas estén completamente cerradas, no abra puertas innecesariamente.

Característica anti-pinzamiento de la ventana

Si la ventanilla está obstaculizada por un objeto durante su cierre, se activará la función anti-pinzamientos, y la ventanilla se detendrá primero, y luego se bajará automáticamente.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que ningún objeto o parte del cuerpo obstaculice la operación de cierre de la ventanilla.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quedar atrapado a pesar del mecanismo de protección de las ventanillas para no pillarse las manos/brazos

La función antipinzamiento no reacciona ante las siguientes situaciones:

- Objetos blandos y pequeños o partes del cuerpo humano.
- Durante el autoaprendizaje de la función antipinzamiento.


La función antipinzamiento no puede evitar que las personas resulten atrapadas en estas situaciones.

- ▶ Durante el cierre de las ventanillas, asegúrese de que no hay objetos o partes del cuerpo que obstaculicen la acción de cierre de las ventanillas.
- ▶ Si alguien está atrapado, pulsa el botón de la ventanilla para volver a abrir la ventanilla.


Controlar las ventanillas desde el display central

Los interruptores de la puerta del conductor siempre tienen prioridad, pero la apertura de la ventanilla también se puede ajustar desde el display central.


Cerrando todas las ventanillas

- Para entrar en la interfaz de controles rápidos: Deslice el dedo hacia abajo en el display central y pulse el botón  **Cerrar todas las ventanillas** para cerrar todas las ventanillas.

Abriendo todas las ventanillas

- Para entrar en la interfaz de controles rápidos: Deslice el dedo hacia abajo en el display central y pulse el botón  **Abrir todas las ventanillas** para abrir todas las ventanillas.

Ventilación de las ventanillas

- Para entrar en la interfaz de controles rápidos: Deslice el dedo hacia abajo en el display central y pulse el botón  **Ventilación**

de ventanilla para abrir ligeramente la ventanilla y ventilar.

Cierre automático de ventanillas durante el cierre del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de pinzamiento al utilizar el cierre de ventanilla automático al bloquear


Cuando cierre el vehículo, algunas partes del cuerpo pueden ser arrastradas o quedar atrapadas entre la ventanilla y el marco de la misma.

- ▶ Cuando cierre el vehículo, asegúrese de que nadie toque las ventanillas.

Tras activar cierre automático de ventanillas al bloquear, cuando bloquee el vehículo, todas las ventanillas se cerrarán automáticamente.

Encender/apagar cierre de ventanillas automático durante el bloqueo

Entre en la interfaz de Configuración:


- Pulse  *Ajustes del vehículo* - > *Control del vehículo* - > *Ajustes relacionados con el cierre* - > *Cierre de ventanillas sensible al bloqueo* para activar/desactivar el cierre de ventanillas sensible al bloqueo.

Apertura fácil

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quedar atrapado al abrir y cerrar una ventanilla


Al abrir y cerrar una ventanilla, algunas partes del cuerpo pueden ser arrastradas o quedar atrapadas entre la ventanilla y el marco de la misma.

- ▶ Al abrir y cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie las toque.
- ▶ Si alguien está atrapado, suelte el botón de la ventanilla inmediatamente.

Pulse y mantenga pulsado el botón  del mando a distancia o deslice y mantenga la llave NFC en la zona de detección del pilar B cuando el vehículo esté bloqueado,

después, el vehículo realizará estas funciones:

- Desbloquear el vehículo
- Abrir las ventanillas
- Desplegar automáticamente los espejos retrovisores exteriores (si la función está habilitada)


Vuelva a pulsar el botón  en el mando a distancia para interrumpir la operación anterior.

Cierre fácil


⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quedar atrapado debido a la operación accidental de la función de cierre conveniente

Cuando la función de cierre fácil está en funcionamiento, partes del cuerpo podrían quedar atrapadas en las zonas de cierre de las ventanas o el parasol en el proceso.

- ▶ Al cerrar, asegúrese de que no hay partes del cuerpo en la zona de cierre.

Pulse y mantenga pulsado el botón  del mando a distancia, deslice la llave NFC en el área de detección del pilar B mientras el vehículo está desbloqueado, o pulse y mantenga pulsada la zona de detección de la maneta exterior de la puerta mientras sostiene el mando a distancia para que el vehículo realice estas funciones:

- Bloquear el vehículo
- Cerrar todas las ventanillas
- Plegar automáticamente los espejos retrovisores exteriores (si la función está habilitada)
- Cerrar el parasol del techo solar

Vuelva a pulsar el botón  en el mando a distancia para interrumpir la operación anterior.

Problemas relacionados con las ventanillas

Posibles causas de que las ventanillas no se puedan cerrar:

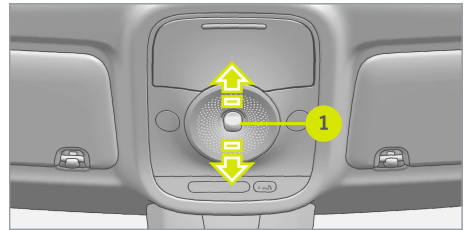
1. Compruebe si hay objetos en las guías de las ventanillas.
 2. Ajuste las ventanillas.
- Si las ventanillas están obstruidas durante el cierre o la función de un solo toque de las ventanillas funciona mal, siga los siguientes pasos para el aprendizaje de las ventanillas:
 - Tire del interruptor hacia arriba y suéltelo 3 segundos después de que la ventanilla haya llegado al tope.
 - Pulse el interruptor para bajar la ventanilla hasta el fondo y luego suelte el interruptor.
 - Tire del interruptor hacia arriba para subir la ventanilla hasta arriba y luego suelte el interruptor.
 - Una vez finalizado el aprendizaje, compruebe si la función de un solo toque funciona con normalidad.

i Es su responsabilidad asegurarse de que las ventanillas estén cerradas después de cerrar el vehículo.

Techo solar

Apertura y cierre del parasol

Abra y cierre el parasol con el interruptor del parasol para controlar la cantidad de luz que entra en el vehículo a través del techo solar.



Abierto: Empuje y mantenga el interruptor **1** hacia atrás hasta el primer punto de resistencia, el parasol del techo solar permanecerá abierto.

Cerrar: Empuje y mantenga el interruptor

1 hacia atrás hasta el primer punto de resistencia, el parasol del techo solar permanecerá cerrado.

Apertura de un solo toque: Empuje el interruptor



1 hacia atrás hasta el segundo punto de resistencia y suéltelo, el parasol del techo solar se abrirá. En el proceso de apertura del parasol del techo solar, si pulsa el interruptor basculante 1 en sentido contrario, el parasol del techo solar dejará de abrirse.

Cierre con un solo toque: Empuje el interruptor

1 a lo largo de la parte frontal del vehículo hasta el segundo punto de resistencia y suéltelo. Después, el parasol del techo solar se cerrará. En el proceso de cierre del techo solar, si pulsa el interruptor basculante 1 en sentido contrario, el techo solar dejará de cerrarse.

Ajuste del parasol del techo solar a través del display central.


Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Controles rápidos* >  y ajuste el parasol (**Cerrado**, 25%, 50%, 75% y **Abierto**) o deslice el área táctil del parasol del techo solar en el display central para ajustarlo.

Cierre del parasol del techo solar automático al bloquear

Tras activar esta función, cuando cierre el vehículo, el parasol del techo solar se cerrará automáticamente.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Ajustes del vehículo* > *Control del vehículo* > *Ajustes asociados al bloqueo del vehículo* > *Cierre automático del parasol del techo solar durante el bloqueo* para activar/desactivar el cierre automático del parasol del techo solar al bloquear.

Protección antirrobo

Sistema antirrobo

El sistema antirrobo es un sistema electrónico que proteger objetos de valor como el vehículo y bienes personales.

El sistema antirrobo impide que otros pongan en marcha ilegalmente su vehículo. El vehículo solo puede ponerse en marcha tras recibir la información de la llave que corresponde al vehículo. Si el sistema antirrobo está activado, el estado del vehículo será controlado continuamente. Se activará una alarma cuando la puerta/portón no se abra legalmente.

El vehículo también está equipado con un sistema de seguimiento, que puede rastrear y localizar el mismo y activar a distancia el sistema antirrobo para evitar que se ponga en marcha. Si el sistema antirrobo a distancia está activado, en el display de información del conductor aparecerá un mensaje de fallo del vehículo.

Si el display de información al conductor indica que el sistema antirrobo está averiado, póngase en contacto con un Taller Autorizado smart para que lo inspeccionen lo antes posible.

Cuando el vehículo está bloqueado, y el sistema antirrobo está activado, se activará una alarma en las siguientes condiciones:

- Cualquier puerta, el portón trasero o el capó se abren sin una llave válida.
- El cierre de alcohol (si están equipadas) se activa.
- Se ha detectado un intento de arranque no autorizado.
- Se detecta movimiento en el habitáculo cuando el vehículo está equipado con sensores de movimiento en el interior.
- Se eleva o remolca el vehículo cuando está equipado con sensores de movimiento e inclinación.
- El cable de la batería de 12V se desconecta.

NOTA

Este vehículo cuenta con un sistema antirrobo, pero no puede evitar todos los actos de robo y garantizar la seguridad absoluta del vehículo.

- Si hay fuertes interferencias electromagnéticas alrededor del vehículo, como centrales eléctricas y torres de señales, el sistema antirrobo podría no funcionar con normalidad.

Activación/desactivación de la protección antirrobo

Cuando el vehículo está cerrado, el sistema antirrobo se activará automáticamente. Cuando el vehículo está desbloqueado, el sistema antirrobo se activará automáticamente.

- Si una puerta no está cerrada, el vehículo no se puede bloquear y el sistema antirrobo no se puede conectar.
- Si se abre el portón trasero, el sistema antirrobo se activará parcialmente. Después de cerrar el portón trasero o el capó, el sistema antirrobo se activará por extendido.

Desactivación de la alarma antirrobo una vez activada**Cuando se activa la alarma, ocurrirá lo siguiente:**

- La alarma sonará durante 30 segundos o hasta que se apague.
- Las luces de aviso de emergencia parpadearán durante 5 minutos o hasta que se apague la alarma.

- La hora de alarma y el tiempo de parpadeo de las luces de emergencia puede variar según las regulaciones de distintos países. El efecto real de la alarma prevalecerá.

Apagar la alarma

Puede desactivar el sistema de alarma de cualquiera de las siguientes maneras:

- Utilice el mando a distancia, la llave NFC o la APP smart con llave Bluetooth para desbloquear el vehículo.

- Ponga en marcha el vehículo.

- El uso de la aplicación smart para controlar el vehículo a distancia (salvo el desbloqueo remoto) no puede desactivar el sistema antirrobo activado.

Bloqueo del volante (si están equipadas)

Cuando el vehículo se bloquea, el bloqueo del volante impedirá que el vehículo gire.

- Pueden oírse ruidos mecánicos al bloquear o desbloquear el volante.

Activar el bloqueo del volante

El bloqueo del volante se activará cuando cualquiera de las siguientes condiciones se cumpla.

- El vehículo se ha cerrado desde fuera.
- El vehículo entra en modo de espera.

Desactivar el bloqueo del volante

Cuando el vehículo se desbloquea desde el exterior y no está en marcha **P**, el vehículo entra en modo de rescate, el bloqueo del volante se desactivará.

Alarma de movimiento e inclinación (si están equipadas)

Cuando la alarma está activada, los sensores de movimiento e inclinación detectan cualquier movimiento del vehículo o variación en su ángulo respecto al suelo. Cualquier cambio significativo en el ángulo o movimiento del vehículo puede activar la alarma.

Alarma de intrusión en el vehículo (si están equipadas)

Cuando la alarma de intrusión del vehículo está activada, los sensores de movimiento detectan cualquier movimiento dentro del vehículo, incluyendo el flujo de aire que pasa por ventanillas abiertas.

Si la alarma está completamente activada y los sensores en funcionamiento, cualquier movimiento significativo en el habitáculo podrá activar la alarma.

Para evitar activaciones accidentales de la alarma:

- Por favor, cierre todas las ventanas cuando salga del vehículo.
- Cuando el aire acondicionado esté en funcionamiento, las salidas de aire se

deberán ajustar para prevenir que soplen hacia arriba en el habitáculo.

Asientos

Ajustar el asiento del conductor a la posición óptima

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido al ajuste de la configuración del vehículo mientras está en movimiento

Podría perder el control del vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los espejos mientras el vehículo está en movimiento.
- Abrocharse el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.
 - ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y los espejos y utilice correctamente el cinturón de seguridad.

Al ajustar el asiento del conductor, el volante y el cinturón de seguridad, tenga en cuenta lo siguiente:

- Sitúese lo más lejos posible del airbag del conductor.
- Siéntese con una postura casi vertical con la espalda apoyada en el respaldo del asiento.
- Siéntese con las piernas ligeramente apoyadas en el cojín del asiento.
- Sus piernas no deben estar completamente extendidas y llega a los pedales correctamente.
- El punto de contacto entre el centro del reposacabezas y la parte posterior de su cabeza está a la altura de sus ojos.
- Puede alcanzar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- Puede mover las piernas libremente.
- Toda la información que se muestra en el display de información del conductor y en el head up display (si están equipadas) se puede ver con claridad.

- El conductor puede ser plenamente consciente del estado del tráfico.
- Al ajustar la posición del asiento, no toque ninguna pieza móvil para evitar lesiones y/o daños a los componentes.
- El cinturón de seguridad se ajusta al cuerpo y pasa por el centro del hombro y por la cadera en la zona de la pelvis.

Ajuste eléctrico de los asientos delanteros

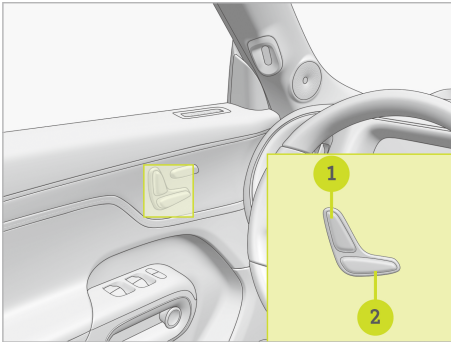
⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido al ajuste de la configuración del vehículo mientras está en movimiento

Podría perder el control del vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los espejos mientras el vehículo está en movimiento.
- Abrocharse el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.
 - ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y los espejos y utilice correctamente el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido a un ajuste incorrecto de los asientos

- ▶ Asegúrese de que los asientos delanteros están bloqueados antes de conducir. De lo contrario, podrían producirse daños personales en caso de accidente o frenado de emergencia.
- ▶ Nunca ajuste el asiento cuando el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, el vehículo puede perder el control.
- ▶ Ajuste el asiento correctamente y asegúrese de que el pedal de freno se puede pisar hasta el fondo. Siempre que se cumpla esta condición, ajuste el asiento tan atrás como sea posible para asegurarse de que la posición es cómoda y el vehículo es fácil de conducir.



Ajuste del ángulo del respaldo del asiento:

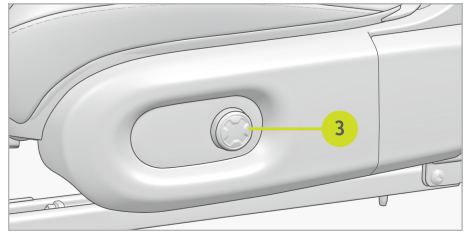
Deslice el botón de control **1** hacia atrás/hacia delante.

Ajuste de posición de asiento hacia delante/hacia atrás:

Deslice el botón de control **2** hacia atrás/hacia delante.

Ajuste de la altura del cojín del asiento:

Empuje el extremo posterior del botón de control **2** hacia arriba/abajo.



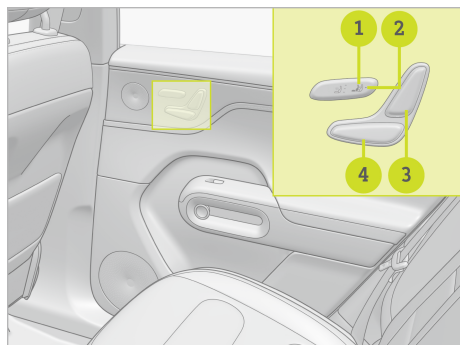
Ajuste del soporte lumbar: Pulse la parte frontal/trasera/superior/inferior del botón de control **3**.

- i** La función de ajuste de los asientos incluye un sistema anti-juego, y el motor del asiento está protegido contra sobrecalentamiento. Realizar ajustes frecuentes en un corto período de tiempo podría desactivar la función de ajuste. En ese caso, por favor, espere unos momentos antes de intentarlo de nuevo.
- i** Ajuste la altura del asiento a la posición más baja antes de ajustar el respaldo del asiento delantero a la posición vertical y la posición más adelantada. Asegúrese de comprobar la distancia entre el reposacabezas y el parasol/techo durante el ajuste longitudinal para evitar posibles daños por aplastamiento

Ajuste manual de los asientos delanteros a través de el display central

Para pasos detallados, por favor, consulte las instrucciones en la interfaz de asiento (→ [Página 227](#)).

Botón principal (ajuste del asiento del pasajero delantero desde el asiento trasero)

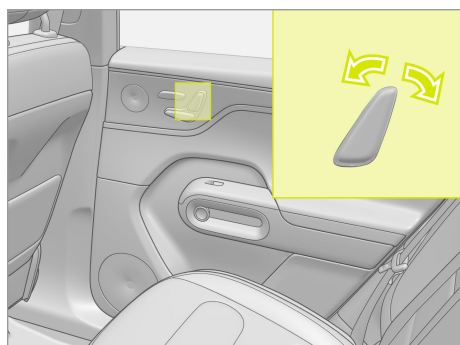


Pulse el botón principal **1**. Después, el testigo de funcionamiento **2** encenderá, y los botones de control **3** y **4** podrán ajustar el asiento del pasajero delantero:

- **Ajuste del ángulo del respaldo del asiento:** Deslice el botón de control **3** hacia atrás/hacia delante.
- **Ajuste de posición de asiento hacia delante/hacia atrás:** Deslice el botón de control **4** hacia atrás/hacia delante.

i Si el testigo de funcionamiento **2** no está encendida, puede accionar el botón de control **3** para ajustar los asientos traseros. No habrá respuesta si acciona el botón de control **4**.

Ajuste de los asientos traseros



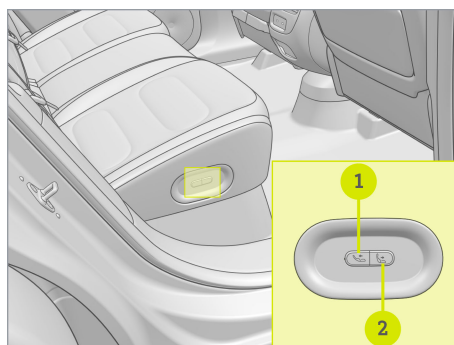
Active el botón de control hacia delante/hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo de asiento.

Ajuste de los asientos traseros a través de el display central

Para pasos detallados, por favor, consulte las instrucciones en la interfaz de asiento (→ [Página 227](#)).

Modo confort con un solo botón

El modo confort con un solo botón tiene como intención proporcionar una experiencia distinguida y cómoda de asiento para los pasajeros de los asientos posteriores.



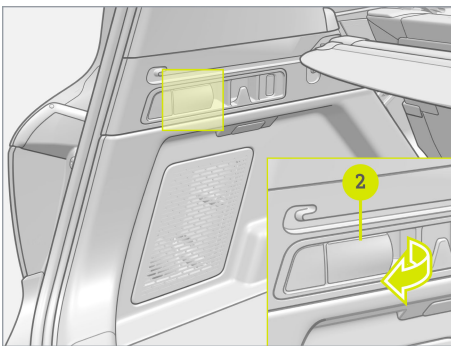
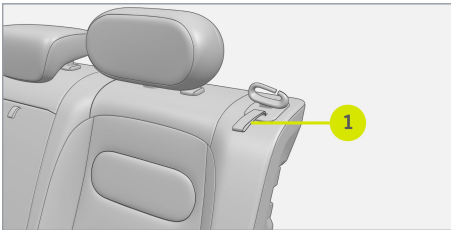
Activación: Pulse el botón **1** para activar el modo confort con un solo botón. Después, el asiento del pasajero delantero se ajustará automáticamente hacia adelante, y el reposabrazos de los asientos traseros se ajustará automáticamente a una posición más cómoda.

Salir: Pulse el botón **2** para salir modo confort con un solo botón. Después, el asiento volverá a la posición anterior a su activación.

i En modo confort con un solo botón, el asiento no tiene función de memoria de posición y no puede configurarse en una posición dedicada. Cada vez que entre en el vehículo, el asiento se ajustará automáticamente a la posición previamente ajustada (si el último ajuste se interrumpió accidentalmente, el asiento se ajustará automáticamente a la interrupción interrumpida la próxima vez que entre en el vehículo).

Cuando hay alguien en el asiento del acompañante, solo se ajusta el respaldo de los asientos de la segunda fila si se activa el modo confort con un solo botón, mientras que el asiento del acompañante permanece fijo.

Plegado/desplegado de los respaldos de los asientos traseros



Plegando los respaldos de los asientos

Tire de la anilla **1** o palanca **2** para plegar el respaldo del asiento.

Desplegando los respaldos de los asientos

Empuje el respaldo del asiento hacia atrás hasta la posición de parada. Tras el ajuste, agite el respaldo para garantizar que está firmemente fijado.

Reposacabezas

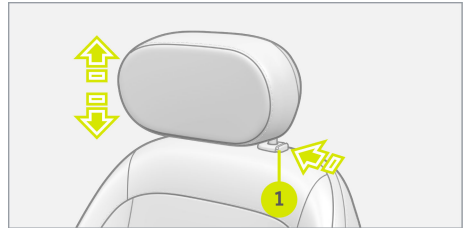
⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido a una instalación o un ajuste inadecuados del reposacabezas

Si el reposacabezas no está correctamente instalado o ajustado, no proporcionará el mejor nivel de protección.

Esto aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y en el cuello, por ejemplo, en un accidente o en un frenazo.

- ▶ Conduzca siempre el vehículo con el reposacabezas instalado.
- ▶ Ajuste el reposacabezas antes del viaje y asegúrese de que la parte superior del reposacabezas esté a ras de la parte superior de su cabeza.

Nunca intercambie los reposacabezas de los asientos delanteros y de los asientos traseros. De lo contrario, la altura de los reposacabezas no podrá ajustarse correctamente.



Ajuste de la altura del reposacabezas: Pulse el botón **1** y empuje hacia abajo para bajar el reposacabezas.

Desmontaje/instalación del reposacabezas: Pulse el botón **1** y empuje el reposacabezas hacia arriba para retirarlo; introduzca las barras en las ranuras guía y empuje hacia abajo el reposacabezas hasta que quede fijado.

i Los métodos de desmontaje y montaje de los reposacabezas de los asientos delanteros y traseros son los mismos.

Comodidad del asiento

Descripción



- 1 Lado del conductor: botón de calefacción, botón de ventilación (si están equipadas)
- 2 Lado del acompañante delantero: botón de calefacción, botón de ventilación (si están equipadas)
- 3 Parte trasera izquierda: botón de calefacción (si están equipadas)
- 4 Parte trasera derecha: botón de calefacción (si están equipadas), botón principal

El área sombreada en el diagrama es el área táctil. Al pulsar el área táctil se activará la función correspondiente, y se encenderá la luz indicadora de trabajo correspondiente. Al pulsar fuera de la zona táctil, es posible que no se active la función.

Entrada/salida fácil

⚠ ADVERTENCIA Riesgo potencial de lesiones causadas por entrada/salida fácil

La Entrada/salida fácil puede causar daños a los pasajeros de los asientos traseros

- Si hay pasajeros detrás del asiento, cuando se activa la Entrada/salida fácil, el movimiento hacia atrás del asiento del conductor puede provocar lesiones.

Tanto el asiento del conductor como el asiento del pasajero delantero están equipados con entrada/salida fácil, lo que hace

más sencillo que usted y el pasajero delantero entren y salgan del vehículo.

Entre en la interfaz del asiento:

- Pulse > *Ajustes del vehículo* > *Control del vehículo* > *Entrada/salida fácil (conductor/pasajero delantero)* para encender/apagar la Entrada/salida fácil. Tras activar la entrada/salida fácil del asiento del conductor, puede configurar las condiciones de activación a **Cerrar la puerta. Pisar el pedal de freno.**


Si el vehículo se detiene por extendido y se cambia a marcha **P** y la puerta del conductor/pasajero delantero se abre, el asiento correspondiente se ajustará a una posición apropiada para una salida fácil. Después de que el asiento lleve a cabo el movimiento de salida fácil, cuando el vehículo esté bloqueado, el asiento se moverá automáticamente hacia delante y hacia arriba para el acto de salida. Cuando el vehículo se desbloquee de nuevo, el asiento se moverá automáticamente hacia atrás y hacia abajo a la posición de salida fácil para facilitar la bienvenida.

Cuando usted o el pasajero delantero sube al vehículo y se sienta, y cierra la puerta del conductor (o pisa el pedal del freno si la condición de activación está configurada en **Pisar el pedal del freno**) o la puerta del pasajero delantero, el asiento volverá automáticamente a la posición anterior a la activación.

- ① Después de activar Entrada/salida fácil, si el conductor ajusta manualmente la posición del asiento al entrar o salir del vehículo, no se activará la Entrada/salida fácil.

Configurando la posición del asiento para la salida:





- Después de que el asiento se ajuste a la posición apropiada utilizando el botón del asiento, una ventana aparecerá en el centro de el display principal/el display del lado del pasajero delantero. Pulse el botón **Guardar posición de cortesía** en la ventana emergente para guardar la posición actual del asiento como la posición de salida.
- Entre en la interfaz del asiento:

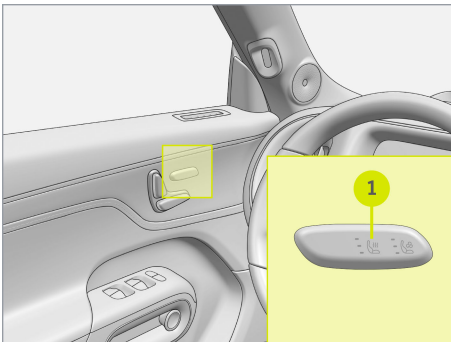
Pulse  > *Configuración del vehículo* > *Control del vehículo* > *Entrada/salida fácil (Conductor/Copilot)* > *Guardar posición actual* para configurar la posición actual del asiento a la posición de salida.




Calefacción del asiento

ADVERTENCIA




No utilice la función de calefacción de los asientos si usted o sus pasajeros están enfermos, sufren de discapacidad, se encuentran inconscientes, etc., y no pueden percibir físicamente la temperatura del asiento.

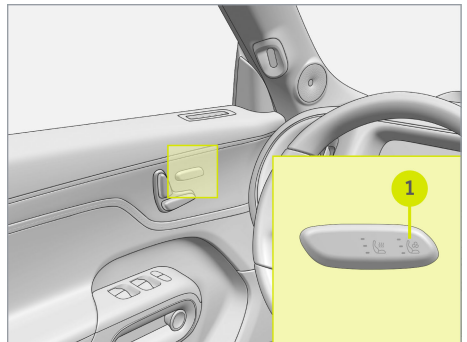
-  La función de calefacción del asiento solo se activará tras encender el vehículo.
-  Dendiendo de la configuración, su vehículo podría no estar equipado con la función de calefacción del asiento trasero. El vehículo real prevalecerá.
-  A excepción del asiento del conductor, cuando el pasajero sale del asiento por más de 2 minutos, la función de calefacción del asiento se apagará automáticamente (para ahorrar energía).
-  Las funciones de calefacción y ventilación de los asientos son mutuamente excluyentes y no pueden encenderse al mismo tiempo.






- Pulse el botón de calefacción de asientos  repetidamente para alternar entre los niveles de calefacción. De este modo, el usuario puede seleccionar el nivel de calefacción según sea necesario.
- Entre en la interfaz del asiento: Pulse  > *Ventilación/Calefacción*, a continuación,  toque repetidamente el botón para alternar entre los diferentes niveles de calefacción. De esta manera, podrá ajustar el nivel de calefacción según sus necesidades.

Ventilación de los asientos (si están equipadas)

-  La función de ventilación del asiento solo se activará tras encender el vehículo.
-  A excepción del asiento del conductor, cuando el pasajero sale del asiento por más de 2 minutos, la función de ventilación del asiento se apagará automáticamente (para ahorrar energía).
-  Las funciones de calefacción y ventilación de los asientos son mutuamente excluyentes y no pueden encenderse al mismo tiempo.



- Pulse el botón de ventilación de asientos  repetidamente para alternar entre los niveles de ventilación. De este modo, el usuario puede seleccionar el nivel de ventilación según sea necesario.
- Entre en la interfaz del asiento:

Pulse  > *Ventilación/Calefacción*, y pulse el botón repetidamente  en la opción para alternar entre los niveles de ventilación. De este modo, el usuario puede seleccionar el nivel de ventilación según sea necesario.

Volante

Ajuste manual del volante

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido al ajuste de la configuración del vehículo mientras está en movimiento

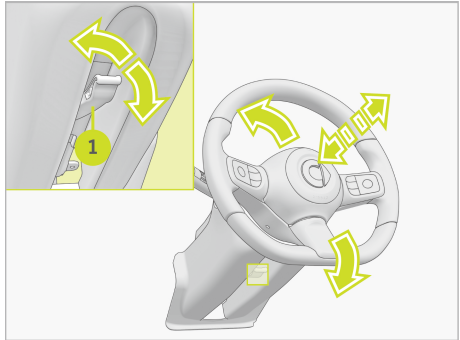
Podría perder el control del vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los espejos mientras el vehículo está en movimiento.
- Abrocharse el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.
- ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y los espejos y utilice correctamente el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de aprisionamiento para los niños al ajustar el volante

Los niños podrían lesionarse si ajustan el volante.

- ▶ No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Cuando abandone el vehículo, llévese siempre la llave y cierre el vehículo.



1. Tire hacia abajo de la palanca **1** hasta la posición de tope y, a continuación, la columna de dirección se desbloqueará.
2. **Ajuste de la altura del volante:** Ajuste arriba/abajo.
3. **Ajuste de distancia del volante:** Ajuste de hacia delante/hacia atrás.
4. Tire de la palanca **1** hasta la posición de parada. Después, el árbol de dirección se bloqueará.
5. Agite el volante para asegurarse de que la columna de dirección está bloqueada.

Función de memoria

Indicaciones sobre la función de memoria

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente si se utiliza la función de memoria cuando el vehículo está en movimiento

Si la función de memoria del asiento del conductor se utiliza mientras el vehículo está en movimiento, el ajuste puede hacerle perder el control del vehículo.

- ▶ Utilice la función de memoria solo con el vehículo parado.

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de quedar atrapado al utilizar la función de memoria para ajustar el asiento

Cuando la función de memoria ajusta el asiento, usted y otros ocupantes del vehículo (especialmente los niños) pueden quedar atrapados.

- ▶ Cuando utilice la función de memoria para ajustar el asiento, asegúrese de que no haya partes del cuerpo dentro del radio de movimiento del asiento; si alguien queda atrapado, ajuste el asiento manualmente de inmediato para interrumpir el ajuste de la memoria del asiento.

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de quedar atrapado si los niños utilizan la función de memoria

Si los niños activan la función de memoria, pueden quedar atrapados, especialmente cuando están solos.

- ▶ No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Cuando abandone el vehículo, llévese siempre la llave y cierre el vehículo.

Función de memoria del asiento

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido al ajuste de la configuración del vehículo mientras está en movimiento

Podría perder el control del vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los espejos mientras el vehículo está en movimiento.
- Abrocharse el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.
- ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y los espejos y utilice correctamente el cinturón de seguridad.

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de quedar atrapado a pesar del mecanismo de protección de los asientos para no pillarse las manos/brazos

La función de antipinzamiento no reacciona ante las siguientes situaciones:

- Objetos blandos y pequeños o partes de un cuerpo humano.
- Durante el autoaprendizaje de la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no puede evitar que las personas resulten atrapadas en estas situaciones.

- ▶ Antes de cerrar la puerta, asegúrese de que no haya objetos o partes del cuerpo que obstaculicen el movimiento del asiento.
- ▶ Si alguien queda atrapado, ajuste manualmente el interruptor del asiento inmediatamente para apartar el asiento.

Tanto el asiento del conductor como el del acompañante están equipados con la función de memoria de posición del asiento.

Al cambiar a una posición preferente o entrar/salir del modo de reposo, el asiento del conductor/pasajero delantero se moverá automáticamente. Si hay objetos que obstaculicen el movimiento, el asiento dejará de moverse. Durante el movimiento, asegúrese de que no haya objetos o partes del cuerpo que obstaculicen el movimiento del asiento.

Ajuste de la posición de asiento memorizada

- ⓘ La posición memorizada del asiento del conductor cambiará a medida que se alternen las cuentas personales.


Tanto el asiento del conductor como el asiento del pasajero delantero pueden memorizar 3 posiciones. En particular, Preferencia Personal 1, Preferencia Personal 2 y Preferencia Personal 3. Los nombres de la Preferencia Personal pueden editarse según sea necesario.

Memorización:

- **Método 1:** Después de que el asiento se ajuste a la posición apropiada utilizando el botón del asiento, una ventana aparecerá en el centro de el display principal/el display del lado del pasajero delantero. En este momento, puede pulsar ◀/▶ en la ventana emergente para seleccionar la preferencia personal, y pulse **Guardar** para guardar la posición de la preferencia personal seleccionada.
- **Método 2:** Después de ajustar el asiento a la posición adecuada a través de el display central, la interfaz del asiento mostrará el botón de memoria. En este momento, puede pulsar **Guardar** para guardar la posición de la preferencia personal actual.

Restaurar: Este botón puede devolver el asiento a la posición de preferencia actual memorizada. Por ejemplo, al ajustar el asiento en el modo Preferencia personal 1, pulse el botón **Restaurar** y el asiento volverá a la posición memorizada de Preferencia personal 1.

Interrumpir: Durante el movimiento automático del asiento, si pulsa la preferencia personal (1-3) en el display central/pantalla del lado del pasajero, el movimiento actual se interrumpirá y se ejecutará un nuevo comando, o si ajusta manualmente el asiento, el movimiento actual se interrumpirá.

-  Si su vehículo no está equipado con una pantalla del lado del copiloto, la función de memoria de la posición del asiento del pasajero puede controlarse a través de el display central mediante el mismo método de operación.


Autoaprendizaje de la posición del asiento

Cuando el ajuste automático del asiento falle (durante la Salida/Entrada fácil o fallos de memoria de posición del asiento), y el status del asiento en el display central no es normal, es posible que se pierda la posición del asiento. Por favor, siga los pasos que se indican a continuación para aprender la posición del asiento:

1. Ajuste el asiento hacia atrás hasta la posición de parada suave, luego ajústelo de nuevo hasta que el asiento se mueva a la posición límite, y luego continúe ajustándolo 5 veces rápidamente en 5 s.
2. Ajuste el respaldo del asiento hacia delante hasta la posición de parada suave, luego ajústelo de nuevo hasta que el asiento se mueva a la posición límite, y luego continúe ajustándolo 5 veces rápidamente en 5 s.
3. Ajuste el asiento hacia abajo hasta la posición de parada suave, luego ajústelo de nuevo hasta que el asiento se mueva a la posición límite, y luego continúe ajustándolo 5 veces rápidamente en 5 s.
4. Ajuste el ángulo del cojín del asiento hacia abajo hasta la posición de parada suave, luego ajústelo de nuevo hasta que el asiento se mueva a la posición límite, y luego continúe ajustándolo 5 veces rápidamente en 5 s.

Espacio de carga

Indicaciones sobre la carga del vehículo

 **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones por objetos mal asegurados en el vehículo

Existe riesgo de que los objetos resbalen o salgan despedidos y golpeen a los ocupantes del vehículo en caso de una frenada de emergencia o un cambio brusco de dirección si no están adecuadamente asegurados en el interior del vehículo.

- ▶ Asegure siempre los objetos de manera que no puedan salir despedidos.
- ▶ Antes del viaje, asegure los objetos para evitar que resbalen o vuelquen.

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido a una colocación inadecuada de los objetos

Existe riesgo de que los objetos resbalen o salgan despedidos y golpeen a los ocupantes del vehículo en caso de una frenada de emergencia o un cambio brusco de dirección si no se aseguran adecuadamente en el interior del vehículo. Por ejemplo, los portavasos, los espacios portaobjetos abiertos y los soportes para teléfonos móviles no pueden retener todos los objetos que contienen en su interior en caso de accidente.

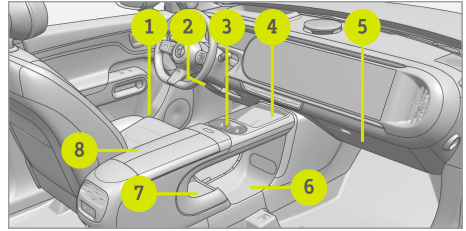
- ▶ Asegure siempre los objetos de manera que no puedan salir despedidos en estas o en otras situaciones.
- ▶ Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los espacios portaobjetos, las redes para equipaje o las redes portaobjetos.
- ▶ Bloquee todos los espacios portaobjetos que se puedan cerrar antes de iniciar un viaje.
- ▶ Guarde y asegure siempre en el maletero los objetos pesados, duros, de bordes afilados o frágiles o demasiado grandes.

El rendimiento de conducción de un vehículo cargado está muy afectado por la distribución de la carga en el vehículo. Observe lo siguiente al cargar el vehículo:

- No sobrepase el peso bruto del vehículo ni la capacidad de carga sobre el eje delantero/trasero.
- La carga no debe colocarse por encima del borde superior del respaldo del asiento.
- Cuando se almacene equipaje en el maletero, asegúrese de que esté instalado una cubierta en el maletero.
- Fije los objetos con las hebillas de sujeción de equipaje en el maletero y distribuya la carga de forma uniforme en el maletero.

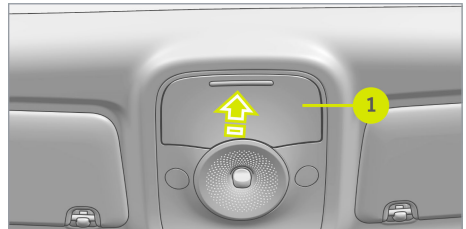
Espacios de almacenamiento interiores

Vista general del espacio de almacenamiento delantero



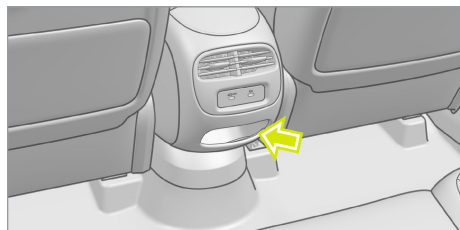
- 1 Área de almacenamiento en la puerta
- 2 Hueco de almacenamiento inferior del lado del conductor
- 3 Portavasos en la consola central
- 4 Área de almacenamiento frente a de la consola central (zona de carga inalámbrica).
- 5 Guantero
- 6 Zona de almacenamiento debajo de la consola central.
- 7 Zona de almacenamiento debajo de la consola central.
- 8 Compartimento de almacenamiento en el reposabrazos de la consola central

Apertura del compartimento para gafas en la consola del techo

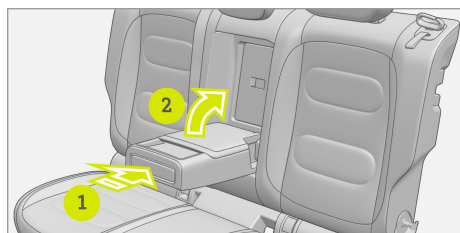


Pulse **1** en la dirección de la flecha para abrir el compartimento para gafas en la consola del techo.

Área de almacenamiento detrás de la consola central



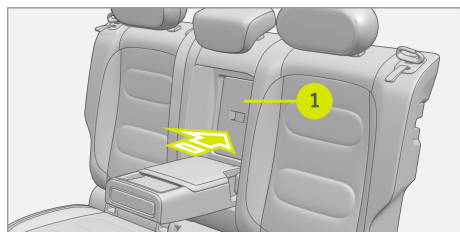
Zona de almacenamiento en el reposabrazos del asiento de la segunda fila



Tire de la anilla hacia fuera para desplegar el reposabrazos de los asientos traseros.

- 1 Pulse para desplegar el portavasos.
- 2 Abra la zona de almacenamiento hacia arriba.

Túnel de los asientos traseros

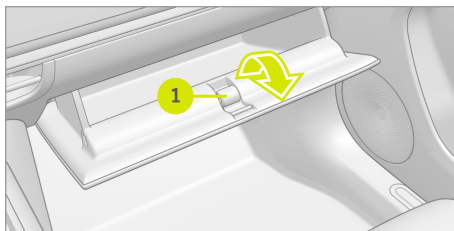


1. Desbloquear el reposabrazos de los asientos traseros.
2. Empuje la cubierta del túnel de los asientos 1 para abrir el túnel.
3. Si necesita cerrar el túnel, tire de la cubierta del túnel 1 en dirección opuesta hasta la posición de cierre.

Gancho de cortesía en la guantera

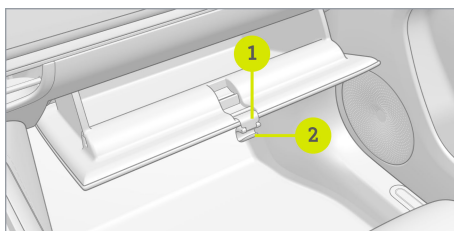
! NOTA

El gancho puede soportar una carga máxima de 2,0 kg. No exceda la carga máxima, se puede dañar el gancho.



1 Gancho

Para utilizar el gancho, despléguelo hacia fuera.



Para retraer el gancho, primero retraiga el soporte metálico 1 a su lugar, y luego retraiga el soporte de plástico 2 a su lugar.

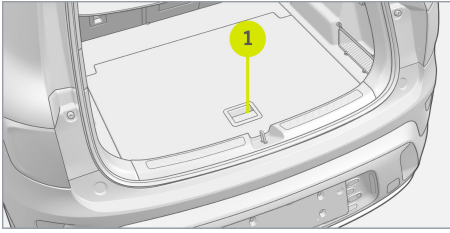
- i Si el gancho no está acoplado en su lugar, la guantera no se podrá cerrar.

Abrir/Cerrar la tapa del suelo del maletero.

! ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido a la apertura de la tapa del suelo del maletero.

Si conduce con la tapa del suelo del maletero abierta, pueden salir despedidos objetos y golpear a los pasajeros. Existe riesgo de sufrir lesiones, sobre todo en caso de frenada brusca o cambio repentino de dirección.

- Cierre la tapa del suelo del maletero antes de cada viaje.



Para **abrir**: Tire de la maneta **1** hacia arriba y levante la tapa del suelo del maletero.

Para **cerrar**: Coloque la tapa del suelo del maletero de nuevo en su sitio.

Esterilla del maletero

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o muerte por objetos mal asegurados

La esterilla del maletero por sí sola no puede asegurar objetos pesados, equipajes o cargas pesadas.

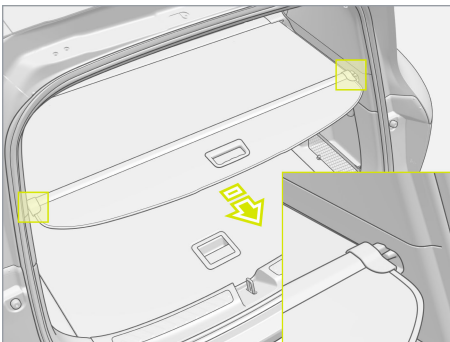
En caso de cambios bruscos de dirección, de frenada o de accidente, puede ser golpeado por cargas no aseguradas.

- ▶ Asegure siempre los objetos de manera que no puedan salir despedidos.

! NOTA Daños en la esterilla del maletero durante la carga del vehículo

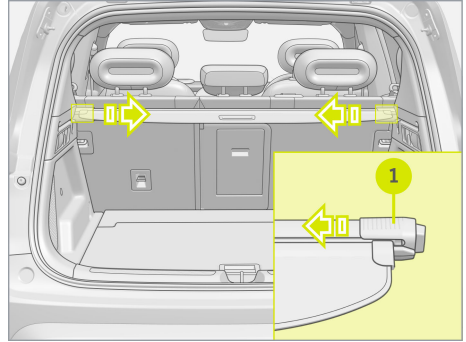
Durante la carga del vehículo, la esterilla del maletero puede sufrir daños.

- ▶ Nunca ponga nada en la esterilla del maletero.



Para utilizar la esterilla del maletero, tire de la esterilla hacia fuera y cuélguela en las ranuras de colocación de ambos lados.

Instalación y retirada de la esterilla del maletero



Desmontaje: Presione la funda del eje de la esterilla del maletero **1** hacia el centro y retire la esterilla del maletero de las ranuras en la dirección frontal.

Montaje: Presione el manguito del eje de la esterilla del maletero **1** hacia el centro y coloque la esterilla en las ranuras desde la parte delantera hacia la parte trasera del vehículo.

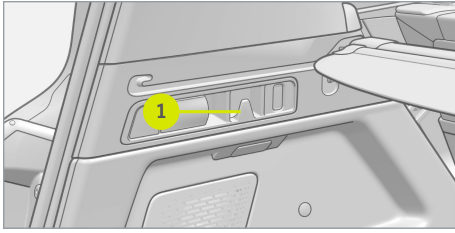
Vista general de ganchos de sujeción

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por colgar objetos pesados en los ganchos

Los ganchos no pueden fijar objetos pesados. Durante frenadas fuertes o cambios de dirección de emergencia, los objetos pueden salir despedidos y golpear a los pasajeros.

- ▶ No cuelgue nunca objetos duros, con bordes afilados o frágiles en los ganchos.

Tenga en cuenta las notas sobre la carga del vehículo.



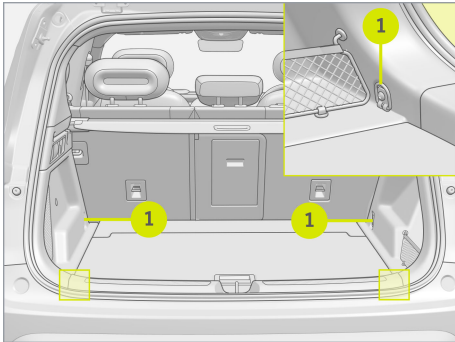
1 Gancho

Los ganchos pueden sostener cargas de hasta 2,5 kilogramos. No los utilice para asegurar la carga.

Hebilla de retención de equipaje en el maletero

Al cargar el equipaje en el maletero, asegúrese de guardarlo correctamente y utilice las hebillas de retención del equipaje del maletero para asegurarlo.

Tenga en cuenta las notas sobre la carga del vehículo.



1 Hebilla de retención de equipaje

Notas sobre la baka

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por sobrepasar la carga máxima del techo

Tras cargar los raíles del techo, el centro de gravedad del vehículo se eleva y las características de conducción, dirección y frenado del vehículo se ven afectadas. En las curvas, el vehículo se inclina más gravemente y puede reaccionar más lentamente a la dirección.

Si se supera la carga máxima sobre el techo, las características de conducción, dirección y frenado del vehículo se verán seriamente afectadas.

- ▶ Observe la carga máxima del techo y ajuste su estilo de conducción.

! NOTA Los portaequipajes no aprobados por smart pueden causar daños al vehículo.

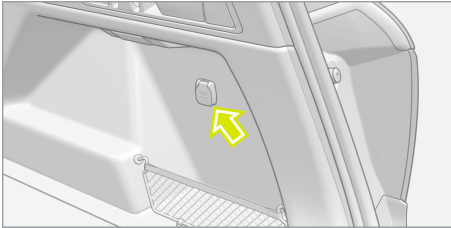
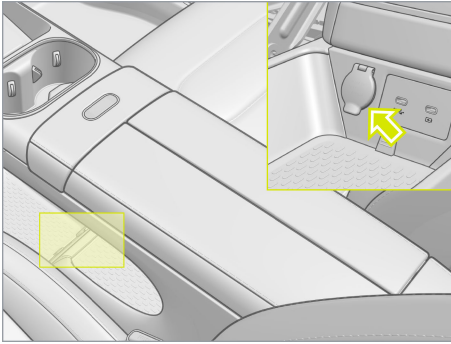
- ▶ Solo pueden utilizarse bacas homologadas por smart.
- ▶ Después de instalar la baka, asegúrese de que el portón trasero puede abrirse completamente.
- ▶ Al cargar la baka, asegúrese de que el vehículo no sufrirá daños durante la conducción.
- ▶ Preste atención a la distancia entre la baka y el techo solar para asegurarse de que la baka no dañará el cristal del techo solar.

La capacidad de carga máxima de la baka es 100 kg.

Fuentes de alimentación

Uso de la fuente de alimentación de 12 V

El vehículo está equipado con dos fuentes de alimentación de 12 V respectivamente ubicadas en en la consola central y en el maletero.



Equipos electrónicos (p.ej., bomba de inflado eléctrica kit de reparación de neumáticos) pueden cargarse a través de enchufes eléctricos de 12 V.

Para los enchufes de 12V, la tensión máxima es 12V, y la potencia nominal es de 120 W.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidentes por uso inadecuado de la toma de corriente de 12 V

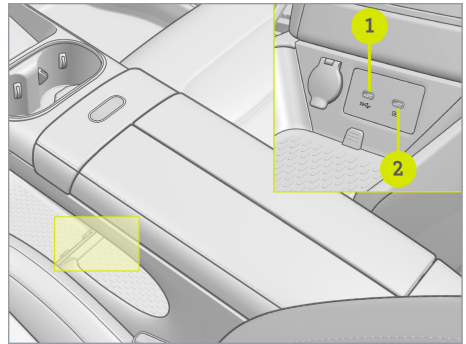
- ▶ No inserte sus dedos u objetos extraños (p.ej., bolígrafos, etc) en el enchufe de 12 V. De lo contrario, existirá un riesgo de cortocircuito y de descarga eléctrica.
- ▶ No utilice dispositivos electrónicos con una potencia superior a 120 W, ya que podría dañar el enchufe y otros equipos, e incluso causar un incendio debido a una corriente excesiva.
- ▶ No toque la toma de corriente de 12 V con las manos mojadas. De lo contrario, existe peligro de descarga eléctrica.

! **NOTA** Notas sobre el uso de la fuente de alimentación de 12 V

- ▶ Cuando no se utilice la toma de corriente, asegúrese de cubrir la toma de corriente con la tapa embellecedora.
- ▶ No permita que el agua o cualquier otro líquido entre en contacto con la toma de corriente.

USB

Puertos USB



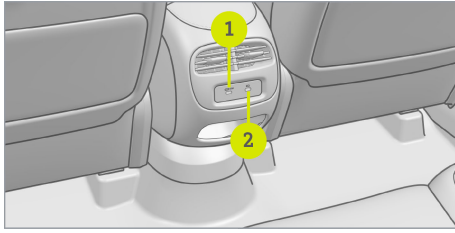
Los puertos USB delanteros están situados debajo de la consola central.

- El puerto USB **1** admite transmisión de datos y carga, con una potencia máxima de carga de 60 W.
- El puerto USB **2** solo admite carga, con una potencia máxima de carga de 27 W.

! **NOTA**

Para evitar problemas de compatibilidad, siga las recomendaciones al utilizar una unidad flash USB:

- ▶ Formatee la unidad flash USB como exFAT.
- ▶ Utilice una unidad flash USB con una capacidad de 128 GB o menos.
- ▶ Elija una memoria USB de una marca fiable o conocida.



El puerto USB trasero está ubicado detrás de la consola central.

- El puerto USB 1 solo admite carga, con una potencia máxima de carga de 60 W.
- El puerto USB 2 solo admite carga, con una potencia máxima de carga de 27 W.

Carga inalámbrica para smartphone

Notas sobre la carga inalámbrica

! **NOTA** Daños debidos a carga inalámbrica

- ▶ Asegúrese de que los objetos metálicos estén alejados de la base de carga, ya que pueden sobrecalentarla e incluso causar accidentes
- ▶ Asegúrese de que tarjetas de crédito y otros objetos magnéticos estén alejados de la base de carga para evitar que se borre la información magnética.

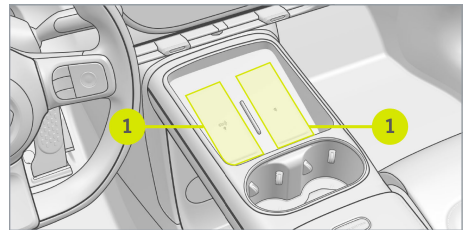
Preste atención a lo siguiente durante la carga inalámbrica:

- La función de carga inalámbrica solo es compatible con teléfonos móviles, audífonos, equipos de música y otros dispositivos que cumplan el protocolo de carga inalámbrica.
- Cuando el teléfono se coloca en una posición o a una distancia más allá de la zona de carga, puede afectar a la eficacia de la carga, o incluso no cargarse.
- Si el display central muestra «Hay un objeto desconocido en la plataforma de carga», significa que podría haber otras tarjetas/objetos metálicos sobre la superficie de carga que no son el smartphone. Por favor, compruebe la zona del

panel de carga. El mensaje de aviso puede cancelarse retirando el smartphone, tarjeta o material.

- Si la carcasa del teléfono es demasiado gruesa, es posible que el dispositivo no cargue.
- Cuando se conduce por una carretera con baches, la carga inalámbrica del smartphone puede interrumpirse de forma intermitente.
- Si el smartphone no se puede cargar con normalidad, asegúrese de que no hay objetos extraños en la zona de carga inalámbrica y de que el smartphone está en la zona de carga, o espere a que la zona de carga inalámbrica se enfríe antes de volver a intentarlo.
- Durante la carga, la plataforma de carga y el smartphone se calentarán, lo cual es un fenómeno normal. Cuando la temperatura es demasiado alta, la carga puede detenerse, y se reanudará cuando la temperatura del teléfono se enfríe.
- Las bobinas de carga inalámbrica de los distintos teléfonos móviles pueden estar en diferentes zonas. Ajuste la posición del smartphone en la zona de carga inalámbrica para encontrar la zona de carga más adecuada para su smartphone.


Cargar el smartphone de forma inalámbrica



Si tu teléfono es compatible con carga inalámbrica, puede cargarlo en la almohadilla de carga 1.

- Por favor, coloque el teléfono en el área de carga correspondiente para iniciar la carga, asegurándose de que el teléfono no bloquee la salida de aire situada en la parte inferior. Evite colocarlo sobre la barra de separación central o colocar el

teléfono directamente sobre la salida de aire, ya que esto podría interrumpir la carga.

- Antes de colocar el teléfono en la zona de carga inalámbrica, asegúrese de que no hay objetos en esta zona.
 - Coloque su teléfono en el centro de la almohadilla de carga. Después, se iniciará la carga inalámbrica automáticamente.
-  Dependiendo de la configuración específica del vehículo, su vehículo podría no estar equipado con una plataforma de carga inalámbrica. Para la configuración, prevalecerá el vehículo real.


Activar/desactivar la carga inalámbrica

Para entrar en la interfaz de controles rápidos:

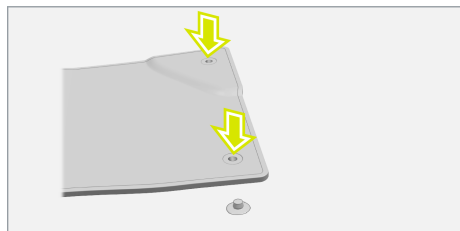
- Deslice el dedo hacia abajo en el display central y pulse **Carga inalámbrica** para activar/desactivar la función de carga inalámbrica.

Alfombrillas

Alfombrillas

 **ADVERTENCIA** Riesgo de accidente por alfombras mal instaladas

- ▶ Utilice alfombras diseñadas para el vehículo y que no obstruyan la zona de los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, se puede perder el control del vehículo, lo que puede provocar lesiones personales o la muerte.
- ▶ Si los pedales no pueden moverse libremente, el vehículo puede perder el control y aumentar el riesgo de lesiones personales graves.
- ▶ Fije las alfombrillas a los dispositivos de fijación, para que no puedan salirse de su sitio e interferir con los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, se puede perder el control del vehículo, lo que puede provocar lesiones personales o la muerte.
- ▶ No coloque alfombrillas adicionales u otras cubiertas sobre las alfombrillas ya instaladas, ya que esto puede hacer que las alfombrillas interfieran con el funcionamiento de los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, se puede perder el control del vehículo, lo que puede provocar lesiones personales o la muerte.
- ▶ Guarde todos los objetos en el vehículo de forma adecuada, para que no puedan llegar a la posición en la que se encuentran los pies del conductor. Los objetos sueltos pueden quedar atrapados bajo los pedales y hacer que el vehículo pierda el control.



Al instalar las alfombrillas, coloque las alfombrillas en la posición correcta, alinee

los ojales de las alfombrillas con los clips de sujeción de las alfombrillas y, a continuación, haga presión para fijarlas.

Retire las alfombrillas en el orden inverso al de su instalación.

- ⓘ Compruebe regularmente que las alfombrillas están instaladas en la posición correcta.

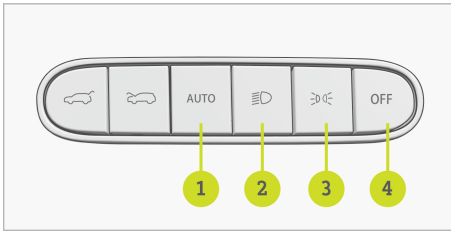
Luces exteriores

Información sobre el sistema de iluminación y sus responsabilidades

Los distintos sistemas de iluminación del vehículo son sólo ayudas. El conductor es responsable de ajustar los sistemas de iluminación del vehículo en función de la iluminación de la carretera, la visibilidad, los requisitos legales y las condiciones del tráfico.

Mando de luces

Accionamiento del Mando de luces



- 1 **AUTO** Luces automáticas
- 2 Luces de cruce
- 3 Luces de posición
- 4 **OFF** Iluminación OFF excepto diurnas

Pulse el botón **AUTO**. las luces de posición, las luces de la matrícula, las luces de circulación diurna y las luces de cruce se encenderán automáticamente en función de la intensidad de la luz exterior.

Pulse el botón para encender las luces de cruce, las luces de posición y las luces de la matrícula al mismo tiempo.

Pulse el botón para encender las luces de posición y las luces de la matrícula al mismo tiempo.

Pulse el botón **OFF** para apagar todas las luces excepto las luces de circulación diurna.

Preste atención a la seguridad al conducir de noche. Para apagar las luces de cruce y las luces de posición, presione el interruptor **OFF** después de cambiar a la marcha

P.

Encendido/apagado de las luces desde el display central

Entre en la interfaz de Configuración:

Pulse >Luces.

- Pulse **AUTO**, tras lo que las luces de posición, las luces de la matrícula, las luces de circulación diurna y las luces de cruce se encenderán automáticamente en función de la intensidad de la luz exterior.
- Pulse . Después, las luces de cruce, las luces de posición y las de la matrícula se encenderán al mismo tiempo.
- Pulse , tras lo que las luces de posición y las de la matrícula se encenderán al mismo tiempo.
- Pulse **OFF**. Después, todas las luces se apagarán excepto las luces de conducción diurna.

! **NOTA** Batería de 12 V con baja carga debido a un largo tiempo de uso de las luces

► No mantenga encendidas las luces durante un periodo de tiempo prolongado cuando el vehículo no esté en marcha.

Utilice correctamente las luces del vehículo de acuerdo con las leyes y normativas locales.

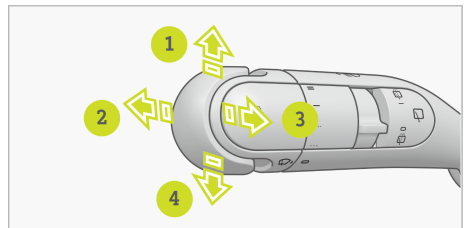
Luz de marcha atrás

Cuando el vehículo da marcha atrás, las luces de marcha atrás se encienden.

Luz de freno

Cuando el vehículo frena, las luces de freno se encienden.

Funcionamiento del interruptor combinado



- 1 Luz del intermitente derecho
- 2 Luces de carretera
- 3 Ráfagas carretera intermitente
- 4 Luz del intermitente izquierdo

Encendido de las luces de carretera

- Una vez que se enciende el vehículo y se encienda el testigo **READY** del display de información del conductor, la opción auto **AUTO** o active las luces de cruce
- Accione el interruptor combinado en la dirección de la flecha **2**. Cuando se encienden las luces de carretera, se ilumina el testigo de las luces de carretera en el display de información del conductor.

Apagado de las luces de carretera

Cuando las luces altas estén encendidas, deslice el interruptor combinado en la dirección indicada por la flecha **2** o en la dirección **3** nuevamente.

- i** Si el interruptor de luces de carretera inteligente de el display central se enciende, las luces de carretera no se apagarán accionando el interruptor combinado en la dirección de la flecha **2**, y los faros cambiarán entre las luces de carretera adaptativas/luces de carretera automáticas y las luces de carretera.

Ráfagas carretera intermitente

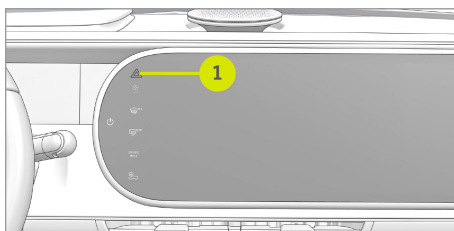
Tras encender el vehículo y que se encienda el testigo **READY** de del display de información del conductor, active el interruptor combinado en la dirección de la flecha **3**.

Luz de intermitencia

- Breve parpadeo:** Accione el interruptor combinado ligeramente hasta el punto de resistencia en la dirección de la flecha **1** o **4**. Las luces de los intermitentes correspondientes parpadearán 3 veces.
- Parpadeo continuo:** Active el interruptor combinado pasando el punto de resistencia en la dirección de la flecha **1** o **4**. El interruptor combinado se

restablecerá automáticamente después de ser liberada, y la luz direccional se apagará automáticamente después del cambio de carril.

Encendido y apagado de las luces de emergencia (warning)



ENCENDIDO/APAGADO: Pulse el botón **1**.

- i** En caso de colisión o de frenada de emergencia, las luces de emergencia podrían encenderse automáticamente.

Desconexión retardada de la iluminación

Si abre cualquier puerta después de cerrar el vehículo, el apagado retrasado de las luces reiniciará su temporizador después de cerrar el vehículo de nuevo.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse > Luces > Luces ambientales > *Sígueme a casa* para establecer el tiempo de retardo de apagado de la luz delantera a (**Apagado, 30 s, 60 s or 90 s**).

Tras activar el apagado retardado de la iluminación, se activarán los faros automáticos **AUTO**. Después de que los ocupantes salgan del vehículo, los faros se apagarán tras el tiempo de retraso especificado.

Iluminación de aproximación

Cuando se acerque al vehículo de noche o en un entorno oscuro, el alumbrado de aproximación encenderá las luces de cruce, las luces de posición y las luces de la matrícula trasera, y las mantendrá encendidas durante unos 30 segundos.

La luz de aproximación puede ser activada en los siguientes casos:


- **Se ha detectado una llave válida:** Cuando el vehículo detecta una llave válida, se habilitará la luz de aproximación y se

encenderán las luces correspondientes para su iluminación.

- **Desbloquear del vehículo con el mando a distancia:** Al pulsar el botón en el mando a distancia para desbloquear el vehículo, se habilitará la luz de aproximación para encender las luces correspondientes.

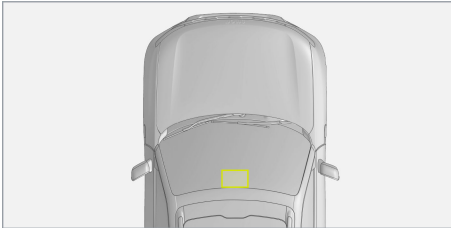
Encendido y apagado de la iluminación de aproximación

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Luces* > *Luces ambientales* > *Iluminación de aproximación* para encender/apagar la iluminación de aproximación.

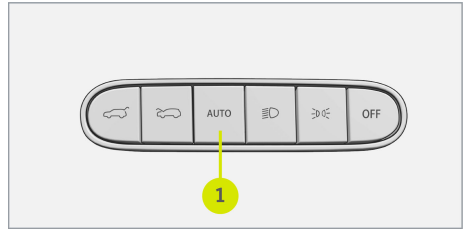
Encendido/apagado automático de las luces

Las luces delanteras automáticas controlan la intensidad de la luz ambiental a través de los sensores. Cuando la luz ambiental es tenue, esta función puede encender automáticamente la luz de cruce, las luces de posición y las luces de la matrícula trasera. Cuando la luz ambiental es suficiente, estas lámparas se apagarán automáticamente.



El sensor de luz y lluvia está situado en la parte superior del parabrisas delantero, y los limpiaparabrisas automáticos/faros frontales automáticos/climatizador automático controlan las funciones correspondientes a través de este sensor.

Faro automático



Pulse el botón **1** en el mando de luces del panel de instrumentos en el lado del conductor para encender las luces delanteras automáticas.

Las luces automáticas son solo un sistema de asistencia. El conductor es responsable de ajustar la iluminación del vehículo en función de la iluminación de la carretera, la visibilidad y el estado del tráfico.

! NOTA


Nunca bloquee el sensor de luz de lluvia/sensor de luz. En caso contrario, la función de luces delanteras automáticas/climatizador automático y la función de limpiaparabrisas automático pueden no funcionar correctamente.

Nivelación de los faros

Tipo I (para luz delantera no matricial)

Antes de iniciar la marcha, ajuste la altura del faro delantero en función del número de ocupantes y la carga del equipaje.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Luces* > *Nivelación de faros* > 5/4/3/2/1/0 para realizar la nivelación de faros.

Tipo II (para luz delantera matricial)

La nivelación del faro se realiza automáticamente en función de la carga del vehículo y del movimiento de la suspensión.

- La nivelación de los faros delanteros se realiza automáticamente cuando el vehículo está completamente cargado/descargado.
- Cuando el vehículo está en movimiento por una carretera llena de baches, la

nivelación de los faros delanteros se ajusta automáticamente.

Sistema de luces frontales adaptativas (si están equipadas)

Las luces de carretera adaptativas ajustan el ángulo o la distribución de la luz en función de las condiciones de la carretera y del entorno para mejorar la iluminación de la carretera.

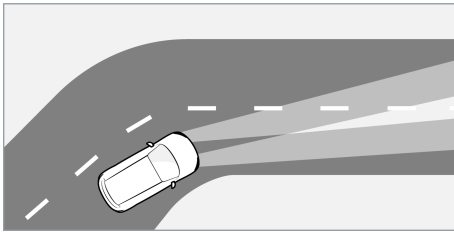
El sistema incluye las siguientes funciones:

- Iluminación en curva
- Iluminación rural
- Iluminación urbana
- Iluminación en carretera

El sistema de iluminación adaptativa frontal puede ayudar al conductor a observar la carretera en condiciones de poca luz como, por ejemplo, de noche. El sistema de luces frontales adaptativas es solamente un sistema de asistencia. Siempre es su responsabilidad ajustar las luces del vehículo de acuerdo con las condiciones actuales de luz, visibilidad y tráfico.

Iluminación en curva

La iluminación en curvas proporciona una iluminación mejorada en las curvas.



La iluminación en curva puede proporcionar un amplio abanico de efectos de iluminación de carril en la dirección de giro del vehículo, facilitando la visión de las condiciones de la carretera dentro del rango de giro.

Condiciones de habilitación:

- Las luces delanteras automáticas AUTO están activadas.
- El conductor gira el volante hasta un ángulo determinado y la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (7mph).

Iluminación rural

Las luces de cruce con distribución adaptativa de la luz pueden proporcionar una mayor distribución de la luz para la conducción en carreteras rurales.

Condiciones de habilitación:

- Las luces delanteras automáticas AUTO están activadas.
- Encienda el sistema de luces de carretera frontales adaptativas.
- Velocidad determinada.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse > Luces > para encender/apagar el sistema de iluminación frontal adaptativa.

Iluminación urbana

La iluminación urbana utiliza una luz más distribuida para mejorar la iluminación de los bordes de las carreteras en zonas con muchos edificios. Es apto para carreteras urbanas con buena luz.

Esta función puede ampliar la visión con las luces de cruce y facilitar al conductor ver a los peatones al lado de la carretera.

Condiciones de habilitación:

- Las luces delanteras automáticas AUTO están activadas.
- Encienda el sistema de luces de carretera frontales adaptativas.
- Velocidad determinada.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse > Luces > para encender/apagar el sistema de iluminación frontal adaptativa.



Iluminación en carretera

La iluminación en carretera mejora la iluminación al aumentar el alcance y la luminosidad de la luz. El conductor debe observar la carretera con atención para responder con antelación y evitar peligros.

Condiciones de habilitación:

- Las luces delanteras automáticas AUTO están activadas.
- Encienda el sistema de luces de carretera frontales adaptativas.
- Velocidad determinada.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > Luces >  para encender/apagar el sistema de iluminación frontal adaptativa.

Luces de carretera automáticas (si están equipadas)

⚠ ADVERTENCIA A pesar de contar con luces de carretera adaptativas, sigue habiendo riesgo de accidente.

Las luces de carretera adaptativas no pueden reconocer las siguientes condiciones de la carretera:

- Usuarios de la vía pública sin equipo de iluminación, como los peatones.
- Usuarios de la carretera con malas condiciones de iluminación, como los ciclistas.
- Los usuarios de la carretera con equipo luminoso oculto por obstáculos.
- ▶ En casos extraños, es posible que las luces de carretera automáticas no reconozcan usuarios de la carretera o no puedan reconocerlos a tiempo. En esta u otras circunstancias similares, las luces de carretera adaptativas no se desactivarán, o podrían activarse, en cuyo caso existe un riesgo de accidente.
- ▶ Preste mucha atención a las condiciones del tráfico y apague las luces de carretera a tiempo.

Las luces de carretera adaptativas no tienen en cuenta las condiciones de la carretera, el clima y el tráfico. Las luces de carretera adaptativas son solo una ayuda. Deberá ajustar la iluminación del vehículo según las condiciones de iluminación, visibilidad y tráfico actuales.

En particular, la función de detección de obstáculos puede verse afectada en las siguientes situaciones:

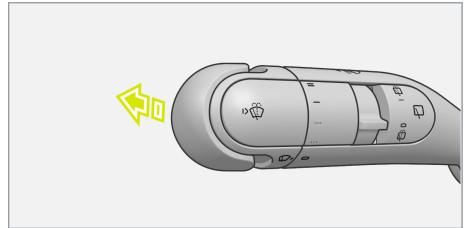
- Mala visibilidad, como condiciones de niebla, lluvia intensa o nieve.
- Sensores sucios o cubiertos.

Una vez encendidas las luces de carretera adaptativas, determinados haces de luz

apuntando a esa zona se apagarán cuando se detecte un vehículo delantero, con el fin de evitar el peligro causado por el deslumbramiento al conductor del vehículo delantero y mejorar el factor de seguridad y el confort de la conducción nocturna.


La luz de carretera adaptativa cambia automáticamente entre los siguientes modos:

- Luces de cruce
- Luces de carretera parciales
- Luces de carretera





Activación de las luces de carretera adaptativas

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > Luces > Luces ambientales > Luces de carretera inteligentes para activar/desactivar las luces de carretera inteligentes.

Tras activar las luces de carretera inteligentes, cuando se cumplen todas las condiciones siguientes, accione el interruptor combinado en la dirección de la flecha para activar las luces de carretera adaptativas.

- El vehículo alcanza una determinada velocidad.
- Mando de luces está en posición AUTO.
- Las luces de carretera están encendidas.
- Es de noche y no hay luz fuera.

Cuando la luz de carretera adaptativa está activada y las luces de carretera no están encendidas, el testigo  de el display de información al conductor. Después de activar las luces de carretera adaptativas y cuando las luces de carretera están encendidas, se enciende el testigo  del display de información al conductor.

Luces de carretera automáticas (si están equipadas)

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente cuando se activan las luces de carretera automáticas

Las luces altas automáticas no pueden reconocer las siguientes condiciones de la carretera:

- Usuarios de la vía pública sin equipo de iluminación, como los peatones.
- Usuarios de la carretera con malas condiciones de iluminación, como los ciclistas.
- Los usuarios de la carretera con equipo luminoso oculto por obstáculos.
- ▶ En casos extraños, es posible que las luces de carretera automáticas no reconozcan usuarios de la carretera o no puedan reconocerlos a tiempo. En esta u otras circunstancias similares, las luces de carretera automáticas no se desactivarán, o podrían activarse, en cuyo caso existe un riesgo de accidente.
- ▶ Preste mucha atención a las condiciones del tráfico y apague las luces altas a tiempo.

Las luces de carretera automáticas no tienen en cuenta las condiciones de la carretera, del clima o del tráfico. Las luces de carretera automáticas son solo una ayuda. Deberá ajustar la iluminación del vehículo según las condiciones de iluminación, visibilidad y tráfico actuales.

En particular, la función de detección de obstáculos puede verse afectada en las siguientes situaciones:

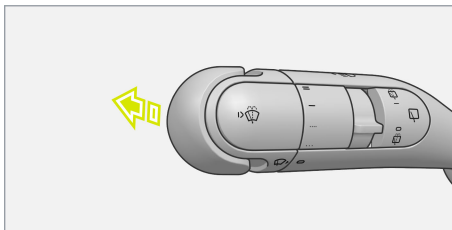
- Mala visibilidad, como condiciones de niebla, lluvia intensa o nieve.
- Sensores sucios o cubiertos.

Después de encender las luces de carretera automáticas, el sistema cambia a las luces de cruce cuando se detecta un vehículo delantero, para evitar el peligro causado por el deslumbramiento al conductor del vehículo delantero y mejorar el

factor de seguridad y el confort de la conducción nocturna.

Las luces de carretera automáticas cambian automáticamente entre las siguientes luces:

- Luces de cruce
- Luces de carretera



Activación de las luces de carretera automáticas

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse > Luces > Luces ambientales > Luces de carretera inteligentes para activar/desactivar las luces de carretera inteligentes.

Tras activar las luces de carretera inteligentes, cuando se cumplen todas las condiciones siguientes, accione el interruptor combinado en la dirección de la flecha para activar las luces de carretera automáticas.

- El vehículo alcanza una determinada velocidad.
- Mando de luces está en posición AUTO.
- Las luces de carretera están encendidas.
- Es de noche y no hay luz fuera.

Después de activar las luces de carretera, se enciende el testigo del display de información al conductor.



Luz antiniebla trasera


Cuando la visibilidad es escasa, como en caso de niebla, lluvia intensa o nieve, los faros antiniebla traseros pueden encenderse.

Requisitos para encender los faros antiniebla traseros:

- El vehículo está en modo **READY**.
- Las luces de cruce las luces automáticas **AUTO** están encendidas.


Entre en la interfaz de Configuración:


- Pulse  > Luces >  para encender/apagar los faros antiniebla traseros.

Cuando los faros antiniebla traseros están encendidos, se encenderá el indicador de los faros antiniebla traseros  en el display de información del conductor.

Respete las leyes y reglamentos de los países correspondientes sobre el uso de los faros antiniebla traseros.

Luz de marcha atrás

De marcha atrás . Después, se encenderá la luz de marcha atrás para proporcionar iluminación y servir de advertencia.

Requisitos para encender la luz de marcha atrás: El vehículo está en modo Ready y en marcha atrás .

Señal de parada de emergencia

En caso de reducción brusca de la velocidad o de frenada de emergencia, las luces de freno parpadean de forma brusca, en lugar de mantenerse encendidas. Si la velocidad desciende a aproximadamente 10 km/h (7 mph), las luces de freno se encenderán de nuevo y las luces de emergencia se activarán al mismo tiempo.

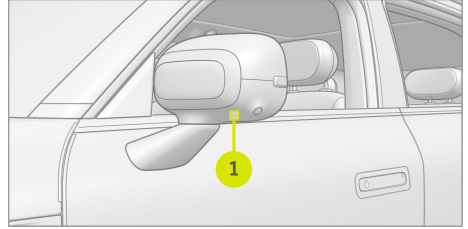
Cuando el vehículo vuelve a la conducción normal, las luces de emergencia dejarán de parpadear.


Luz de cortesía

Luz exterior de cortesía

Cuando el vehículo se desbloquea, se encienden las luces de cruce, las de posición, las luces de las matrículas, etc. Si el vehículo está equipado con luces en las manetas de las puertas, se encenderán al mismo tiempo.

Luz de cortesía del espejo retrovisor exterior



Cuando el vehículo está desbloqueado, las luces de cortesía  ubicadas debajo de los espejos retrovisores exteriores se encenderán automáticamente.

Luz de cortesía bajo puertas (si están equipadas)

Cuando se abre cualquier puerta, la luz de cortesía se encenderá automáticamente. Cuando el tiempo de iluminación supera los 2 minutos o todas las puertas están cerradas, la luz de cortesía del umbral de la puerta se apagará automáticamente.

Luz interior de cortesía

Cuando el vehículo está desbloqueado y se abre una puerta, algunas luces ambientales se volverán blancas por cortesía.

Iluminación interior

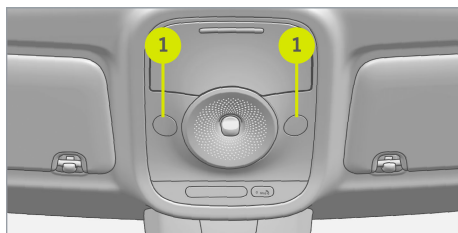
Ajuste de la iluminación interior

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido al ajuste de la configuración del vehículo mientras está en movimiento

Podría perder el control del vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los espejos mientras el vehículo está en movimiento.
- Abrocharse el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.
- Opere las luces interiores mientras el vehículo está en movimiento.
 - ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y los espejos y utilícelos correctamente el cinturón de seguridad.
 - ▶ Opere las luces interiores cuando el vehículo esté detenido.

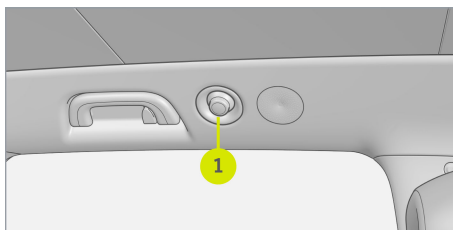
Luces de lectura delanteras:



ENCENDIDO/APAGADO: Toque/presione la luz de lectura **1** según la configuración del vehículo.

Dependiendo de la configuración del vehículo, mantener presionado el interruptor de la luz de lectura puede ajustar el brillo de la luz.

Luces de lectura traseras:



ENCENDIDO/APAGADO: Pulsa la lámpara de lectura trasera **1**.

Ajuste del ángulo: Gire la lámpara de lectura **1** hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.

Encendido/apagado las luces de lectura a través de el display central

- Para entrar en la interfaz de controles rápidos: Deslice el dedo hacia abajo en el display central o pulse para encender/apagar las luces de lectura.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse > *Luces* > *Luz de lectura* para encender/apagar las luces de lectura.

Luz del maletero

Cuando el portón trasero esté abierto/cerrado, la luz del maletero se encenderá/apagará automáticamente.

Luz del compartimento de equipaje delantero

Cuando la tapa del compartimento delantero esté abierta/cerrada, la luz del compartimento delantero se encenderá/apagará automáticamente.

Lámpara de la guantera

Cuando la guantera esté abierta/cerrada, la luz de la guantera se encenderá/apagará automáticamente.

Luz de cortesía

- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse > *Luces* > *Luces ambientales* > *Luz de cortesía* para encender/apagar la luz de cortesía.

La luz de cortesía consta de las siguientes lámparas:

- Luz de lectura.
- Luz en la zona de los pies

Condiciones para activar la luz de cortesía:

- El vehículo está desbloqueado.
- Una puerta está abierta.


La luz de cortesía se apaga automáticamente cuando:

- El vehículo está cerrado.
- La puerta está cerrada.
- El vehículo está en la marcha **D**, **N** o **R**.
- La puerta del vehículo permanece abierta durante unos 2 minutos.
- La luz de cortesía se apaga desde el display central.

Ajuste de la iluminación ambiental

La luz ambiental se utiliza para que el interior del vehículo no esté demasiado oscuro durante la conducción, y también para crear un entorno de conducción agradable.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Luz ambiental*. Después, el usuario podrá seleccionar el modo de tema de luz ambiental correspondiente según sus preferencias. También podrá personalizar el color de las luces ambientales.

Luz de cortesía ambiente: Cuando el vehículo está apagado, la luz ambiental se apagará automáticamente. Cuando se abre la puerta del vehículo, la luz ambiental encenderá el efecto de cortesía.

Adaptación de la luz ambiental al clima: Algunas de las luces ambientales cambian de estado con la configuración del climatizador, y se restablecen a su estado anterior tras el ajuste.

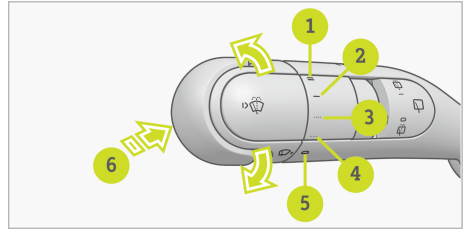
Altavoz levatable con luz ambiente (si están equipadas): Encender/apagar el altavoz elevable con luz ambiente.






Luz de carga ambiente: Tras conectar el vehículo a la pistola de carga y comenzar la carga, la luz ambiente mostrará el efecto de iluminación correspondiente.

Para más operaciones sobre las luces ambientales, consulta "Luz Ambiental".

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas delantero



- 1  Limpieza continua, alta velocidad
- 2  Limpieza continua, velocidad lenta
- 3  Limpieza automática, alta sensibilidad
- 4  Limpieza automática, baja sensibilidad
- 5  Limpiaparabrisas delantero apagado

Gire el interruptor combinado a la posición correspondiente **1-5**.

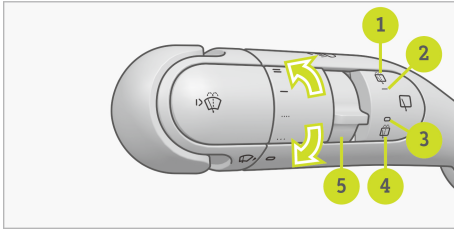
- Deslizando una vez: Accione la palanca del interruptor combinado en la dirección de la flecha **6** hasta el punto de resistencia.
- Limpieza con líquido limpiaparabrisas frontal: Pulse el botón del interruptor combinado en la dirección de la flecha **6** pasando el punto de resistencia.

Cuando la el interruptor combinado se gira a la posición **3** o **4**, el limpiaparabrisas funcionará automáticamente según la lluvia.

i Un líquido de lavado congelado puede impedir el funcionamiento correcto del sistema limpiaparabrisas debido al clima frío. Si los conductos del líquido de lavado están congelados, no lo utilice para evitar daños.

- i** Cuando el limpiaparabrisas delantero está activado, si la puerta del conductor está abierta o no hay nadie en el asiento del conductor, el limpiaparabrisas delantero se desactivará para evitar salpicar al conductor.

Funcionamiento del limpiaparabrisas trasero



- 1 Limpieza con el líquido limpiaparabrisas trasero
- 2 Encender el limpiaparabrisas trasero
- 3 Apagado del limpiaparabrisas trasero
- 4 Limpieza con el líquido limpiaparabrisas trasero

Gire el interruptor **5** a la posición correspondiente **1** - **4**.

- i** Un líquido de lavado congelado puede impedir el funcionamiento correcto del sistema limpiaparabrisas debido al clima frío. Si los conductos del líquido de lavado están congelados, no lo utilice para evitar daños.

Ajuste de la activación automática del limpiaparabrisas trasero

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse > *Ajustes del vehículo* > *Control del vehículo* > *Limpiaparabrisas trasero apagado al dar marcha atrás* para activar/desactivar la función de apagado del limpiaparabrisas trasero al dar marcha atrás.

Después de activar esta función, cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando y, al mismo tiempo, el vehículo cambia a

marcha atrás **R**, el limpiaparabrisas trasero se encenderá automáticamente.

Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero

Apague el limpiaparabrisas delantero y póngalo en modo de mantenimiento cuando lo sustituya o lo repare.

Ponga el limpiaparabrisas delantero en modo de mantenimiento:

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse > *Condiciones del vehículo* > *Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero* para encender/apagar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero.

- i** Antes de activar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero, ponga el interruptor del limpiaparabrisas delantero en la posición de apagado.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

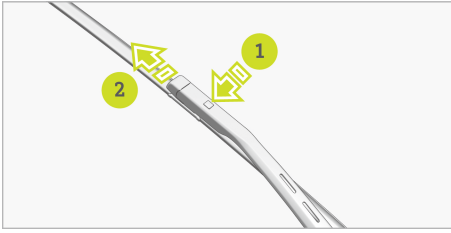
⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quedar atrapado si los limpiaparabrisas están en funcionamiento mientras se sustituyen las escobillas

Si los limpiaparabrisas comienzan a moverse mientras usted está sustituyendo las escobillas, puede quedar atrapado por el limpiaparabrisas.

- ▶ Asegúrese de desconectar el limpiaparabrisas antes de sustituir las escobillas.

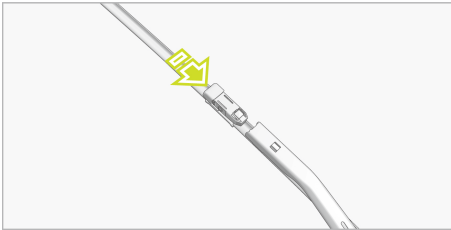
Extracción de las escobillas limpiaparabrisas

1. Encender el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero (→ [Página 106](#)).
2. Doble el brazo del limpiaparabrisas para alejarlo del parabrisas delantero.



3. Sujete el brazo del limpiaparabrisas con una mano, presione el clip hacia dentro en la dirección de la flecha 1 y tire de la escobilla vieja hacia afuera en la dirección de la flecha 2 con la otra mano.

Instalación de la escobilla limpiaparabrisas



1. Alinee una nueva escobilla con el brazo del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha y deslice el clip hasta que la escobilla del limpiaparabrisas se fije a la posición de bloqueo.
2. Asegúrese de que la escobilla limpiaparabrisas se haya colocado correctamente.
3. Vuelva a plegar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas delantero.
4. Arranque el vehículo.
5. Salga del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero y los brazos del limpiaparabrisas delantero volverán a su posición original.

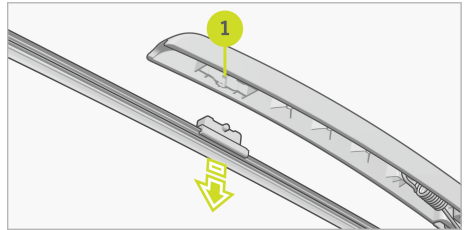
Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas trasero

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quedar atrapado si los limpiaparabrisas están en funcionamiento mientras se sustituyen las escobillas

Si los limpiaparabrisas comienzan a moverse mientras usted está sustituyendo las escobillas, puede quedar atrapado por el limpiaparabrisas.

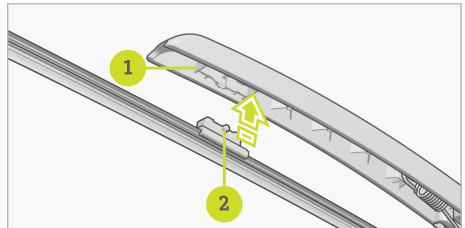
- Asegúrese de desconectar el limpiaparabrisas antes de sustituir las escobillas.

Extracción de la escobilla del limpiaparabrisas



1. Doble el brazo del limpiaparabrisas para alejarlo del parabrisas trasero.
2. Retire la escobilla del limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas 1 en la dirección de la flecha y quítela.

Instalación de la escobilla limpiaparabrisas



1. Coloque el brazo del limpiaparabrisas en el soporte del brazo limpiaparabrisas 1 a través de dos lengüetas 2.
2. Empuje la escobilla en la dirección de la flecha hasta que quede encajada en el soporte 1.

3. Asegúrese de que la escobilla limpiaparabrisas se haya colocado correctamente.
4. Vuelva a plegar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas trasero.

Espejos exteriores e interiores


Ajuste de los espejos retrovisores exteriores

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido al ajuste de la configuración del vehículo mientras está en movimiento

Podría perder el control del vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los espejos mientras el vehículo está en movimiento.
- Abrocharse el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.
- ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y los espejos y utilice correctamente el cinturón de seguridad.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Controles Rápidos* > *Espejos Retrovisores*, y utilice los botones de dirección en el lado derecho del volante para ajustar los espejos retrovisores exteriores.


Cuando la memoria del asiento esté habilitada y se guarde una posición de asiento, la posición de los espejos retrovisores exteriores se memorizará de manera sincronizada. Cuando se utilice la función de memoria del asiento la próxima vez, los espejos retrovisores exteriores se ajustarán automáticamente a la posición guardada.

i La posición memorizada cambiará a medida que se alternen las cuentas personales.

Función antideslumbramiento automático espejo retrovisor interior

El espejo interior cuenta con una función automática antideslumbrante. Puede detectar la luz trasera y atenuar automáticamente el reflejo en el espejo retrovisor interior.

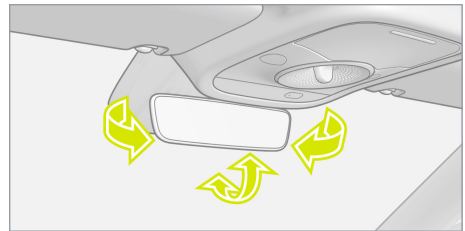
La función automática antideslumbrante se desactivará en cualquiera de las siguientes condiciones:

- El vehículo cambia a marcha R .
- El vehículo está apagado.

! NOTA


- ▶ La función automática antideslumbrante solo funciona cuando la luz entrante del espejo retrovisor interior no está afectada por otros objetos.
- ▶ No adhiera etiquetas ni instale una grabadora de video digital en la superficie del espejo retrovisor interior para evitar afectar su función.

Ajuste manual del espejo retrovisor interior



El espejo interior está fijado al parabrisas delantero y se puede ajustar en la dirección de la flecha hasta alcanzar el ángulo deseado.

Calefacción de los espejos retrovisores exteriores

Pulse el botón de desempañado de la luneta trasera  en el área de botones de el display central, luego el indicador del botón se encenderá, y las funciones de calefacción de los espejos retrovisores exteriores y de desempañado del


parabrisas trasero se encenderán al mismo tiempo.


Plegado de los espejos retrovisores exteriores

La función de plegado de los espejos retrovisores exteriores es conveniente al conducir por vías estrechas y al estacionar.


Plegado automático de los espejos retrovisores exteriores al cerrar el vehículo

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Ajustes del vehículo* -> *Control del vehículo* -> *Ajustes relacionados con el cierre* -> *Inclinación del espejo sensible al bloqueo* para activar/desactivar la función de inclinación del espejo sensible al bloqueo.


 En clima frío, esta función puede fallar debido al congelamiento de los espejos retrovisores exteriores, lo cual es normal. Se recomienda desactivar la función de plegado automático de los retrovisores cuando hace frío.

Plegado/desplegado de los espejos retrovisores exteriores desde el display central


- Para entrar en la interfaz de controles rápidos: Deslice hacia abajo en el display central y pulse  para plegar/desplegar los espejos retrovisores exteriores.

Inclinación automática retrovisores exteriores durante marcha atrás

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Ajustes del vehículo* > *Control del vehículo* > *Inclinación del retrovisor exterior del lado del conductor al dar marcha atrás* para activar/desactivar la función de inclinación del

retrovisor exterior del lado del conductor al dar marcha atrás.

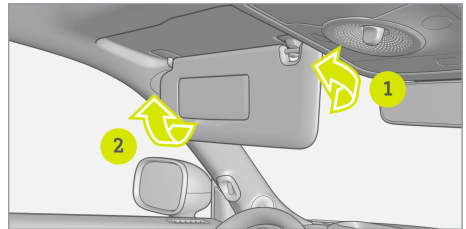
- Pulse  > *Ajustes del vehículo* > *Control del vehículo* > *Inclinación del retrovisor exterior del lado del copiloto al dar marcha atrás* para activar/desactivar la función de inclinación del retrovisor exterior del lado del copiloto al dar marcha atrás.

Cuando el vehículo se cambie a la marcha atrás **R**, los espejos retrovisores exteriores se inclinarán automáticamente hacia abajo para que el conductor pueda observar mejor las condiciones de la carretera detrás.

Parasoles

Manejo de los parasoles

Se equipan viseras para el sol sobre los asientos del conductor y el pasajero delantero. Cuando el sol incide sobre el vehículo desde la parte delantera o desde cualquier lado del mismo, los parasoles pueden abatirse o extraerse del clip de sujeción y girarse hacia un lado para bloquear la luz del sol.



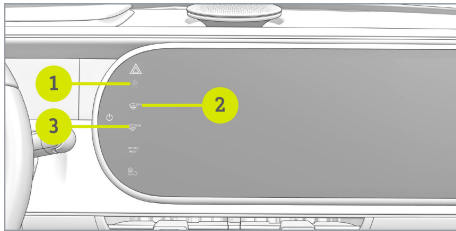
Retire el visor solar del soporte fijador en la dirección de la flecha **1** y gírelo hacia la puerta.

Una vez que la tapa del espejo de vanidad **2** esté abierta, la lámpara del espejo de cortesía se encenderá automáticamente.

Vista general del sistema de climatizador

Botones físicos del climatizador

Active las funciones correspondientes del climatizador accionando los botones físicos.



- 1 Encender y apagar el climatizador.
- 2 Activar/desactivar la función de deshielo del parabrisasal máximo.
- 3 Activar/desactivar la función de desempañado de la luneta trasera y los espejos retrovisores exteriores.

Interfaz del climatizador en el display

Las funciones principales del climatizador se pueden activar fácilmente a través de la barra de control del mismo.

Barra del climatizador en el display central



- 1 Control de temperatura de la zona del conductor.
 - Pulse, empuje y mantenga, o deslice hacia la izquierda y la derecha / para ajustar la temperatura de la zona del conductor. La interfaz de ajuste de la temperatura de la zona del conductor aparecerá al mismo tiempo. En la interfaz de ajuste, mueva el control deslizante para

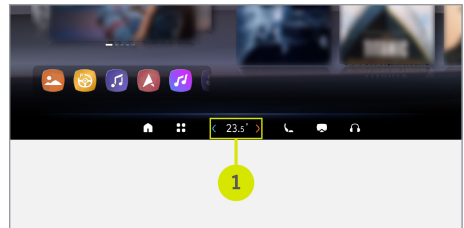
ajustar rápidamente la temperatura de la zona del conductor y pulse

para activar o desactivar el modo de sincronización.

- Cuando el climatizador no está encendido, pulse el valor de la temperatura para encender el climatizador. Después de encender el climatizador, pulse el valor de la temperatura de nuevo para acceder a la interfaz del climatizador.

- 2 El nivel de velocidad del ventilador del climatizador se muestra en pantalla. Pulse para acceder a la interfaz de ajuste de la velocidad del ventilador. En esta interfaz, deslice el control deslizante para modificar la velocidad del ventilador según su preferencia.
 - Según la configuración del vehículo, la interfaz del climatizador se dividirá en varias zonas de selección. Pulse sobre el título correspondiente para cambiar de pestaña.

Barra del climatizador en el lado del pasajero delantero (si están equipadas)



- 1 Control de temperatura de la zona del pasajero delantero.
 - Pulse, empuje y mantenga, o deslice hacia la izquierda y la derecha / para ajustar la temperatura de la zona del pasajero delantero. La interfaz de ajuste de la temperatura de la zona del pasajero delantero aparecerá al mismo tiempo. En la interfaz de ajuste, mueva el control deslizante para ajustar rápidamente la temperatura de la zona del conductor y pulse para activar o













desactivar el modo de sincronización.

- Cuando la interfaz del climatizador no esté encendida, pulse sobre el valor de la temperatura para encender el climatizador.


Funcionamiento del climatizador




Activación/desactivación del climatizador

Encendido del climatizador

- Pulse  para encender el climatizador.
 - Pulse  para encender el climatizador.
 - Cuando el climatizador no está conectado, toque el valor de temperatura en la zona de control de temperatura del lado del conductor/pasajero delantero para conectar el climatizador.
 - Pulse , Se mostrará la interfaz de ajuste de la velocidad del ventilador y podrá configurar la velocidad del ventilador a una posición que no sea 0 para encender el climatizador.
 - En la interfaz de clima, mueva el deslizador de velocidad del ventilador o pulse  para configurar la velocidad del ventilador una posición que no sea 0 para encender el control del climatizador.
 - En la interfaz del climatizador, pulse ,  o  para encender el climatizador.
 - En la interfaz del climatizador, pulse , ,  o  para encender el climatizador.
-  Cuando el climatizador se enciende en verano, por favor, mantenga todas las puertas y ventanas cerradas. Dejar las puertas y ventanillas abiertas durante mucho tiempo causará condensación en las superficies interiores..


Apagado del climatizador


- Pulse  para apagar el climatizador

- Pulse . Se mostrará la interfaz de ajuste de la velocidad del ventilador y podrá configurar la velocidad del ventilador al Nivel 0 para apagar el climatizador.
- En la interfaz de clima, deslice el deslizador de velocidad del ventilador o pulse  para configurar la velocidad del ventilador a Nivel 0 para apagar el control del climatizador.
- En la interfaz del climatizador, pulse  para apagar el climatizador.

Puesta del climatizador en AUTO




En el modo AUTO, el interior del vehículo se mantendrá a una temperatura constante.


Pulse  para activar el modo AUTO del aire acondicionado.

-  Cuando el climatizador está activado, se recomienda seleccionar el modo AUTO para optimizar el confort.


Ajuste de las salidas de aire


Acceda a la interfaz del climatizador y ajuste las salidas de aire a través de los iconos en la interfaz del climatizador:

-  Salidas de aire del parabrisas.
-  Salidas del salpicadero.
-  Salidas del suelo.

-  Puede seleccionar varias direcciones de flujo de aire al mismo tiempo, como ajustar los flujos de aire del parabrisas y del suelo al mismo tiempo.

Ajuste del modo de recirculación

Pulse  para cambiar al modo de Recirculación/Aire fresco/Automático según sus necesidades.

-  Si la recirculación interna está activada en invierno, los cristales son propensos a empañarse. Se recomienda el modo automático.

Sistema antihielo del parabrisas delantero


Pulse el botón  en la zona de botones físicos de el display central para activar el sistema antihielo del parabrisas delantero y eliminar rápidamente la escarcha o el

hielo del parabrisas frontal y las ventanillas.

⚠ ADVERTENCIA

Por seguridad, asegúrese de que no haya restos de hielo, nieve o condensación de agua en el parabrisas delantero. Es muy importante. De lo contrario, la visión puede quedar obstaculizada y pueden producirse accidentes.

Sistema antihielo del parabrisas trasero

Pulse el botón  en la zona correspondiente de el display central para activar la función de descongelamiento del parabrisas trasero. Esta acción iniciará el proceso de eliminación de escarcha en el parabrisas trasero y en los espejos retrovisores exteriores.



La luz indicadora del botón se encenderá cuando la función esté activa. Después de un corto período, la función se desactivará automáticamente y el testigo se apagará

⚠ ADVERTENCIA

Por seguridad, asegúrese de que no haya restos de hielo, nieve o condensación de agua en el parabrisas delantero. Es muy importante. De lo contrario, la visión puede quedar obstaculizada y pueden producirse accidentes.


Activación/desactivación de la calefacción del volante

Entre en la interfaz del asiento:

- Pulse  > *Ventilación/Calefacción*, y pulse el botón repetidamente  en el modelo del volante para alternar entre los niveles de calefacción. De este modo, el usuario puede seleccionar el nivel de calefacción según sea necesario.

i Podrá también controlar la función de calefacción del volante mediante voz.

Configuración del climatizador

Pulse  para abrir la interfaz del configuración del climatizador.

Prevención del sobrecalentamiento de la cabina

Cuando la función esté activada, después de bloquear el vehículo, si el sistema detecta que la temperatura interior es demasiado alta, la cabina se enfriará automáticamente.

i Después de que el vehículo haya estado en uso continuo durante 24 horas (un ciclo de cierre normal), la función se desactivará automáticamente. Se encenderá nuevamente en el siguiente ciclo de uso del vehículo. Además, si la carga de la batería (SOC) es inferior al 20%, no será posible activar esta función.

Recordatorio de cierre automático de ventanillas

Activar/desactivar el recordatorio de cierre automático de ventanillas.

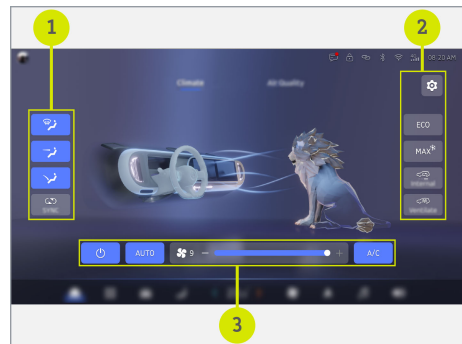
Purificación automática del aire

Activar/desactivar la purificación automática del aire.

Funcionamiento del climatizador

Interfaz del climatizador en el display central


Las funciones de climatización indicadas en el display central se encuentran en **1** a **3**.





MAX Activar/desactivar la refrigeración máxima del aire acondicionado.


A/C Encender/apagar la refrigeración mediante aire acondicionado.


AUTO Activar/desactivar el modo AUTO del aire acondicionado (→ [Página 111](#)).


 Activar/desactivar el modo ECO del aire acondicionado.


 Ajustar las salidas de aire hacia el parabrisas.


 Ajustar las salidas de aire hacia los pasajeros


 Ajustar las salidas de aire hacia el suelo

 Encender y apagar el climatizador (→ [Página 111](#)).

 Cambia entre los modos Recirculación, Auto y Aire Exterior

 Encienda/apague la función de ventilación del aire acondicionado para activar ventilación natural.

 Encender/apagar el modo de sincronización.

 Abra la interfaz de Configuración (→ [Página 112](#)).

Sistema de calidad del aire interior (si está equipado)



El sistema de calidad del aire (AQS) consta de un filtro multicapa, un sensor AQS y un sensor de PM2.5. El filtro puede eliminar humo y partículas sólidas que entran en las entradas de aire, reduciendo los olores y contaminantes que ingresan al vehículo.

El sensor AQS vigila la calidad del aire en el exterior del vehículo. Cuando se detectan contaminantes, se cierra la entrada de circulación del aire exterior y se enciende la circulación de aire interior del habitáculo para evitar que el aire del interior se contamine.

El sensor PM2.5 controla las partículas sólidas del aire en el vehículo. Cuando detecte que la contaminación por partículas es elevada en el interior, el climatizador se activará para reducir la contaminación en el vehículo rápidamente.


1. Tras activar el climatizador, pulse el valor de la temperatura en la barra inferior de el display central para acceder al interfaz del climatizador.
2. Pulse **purificar aire** para comprobar el PM 2,5 actual en el interior del vehículo

y el nivel de calidad del aire AQS en el exterior del vehículo.

3. Pulse  para activar la modo de aire fresco smart.
4. Pulse  para activar la función de desodorización.

Para que el climatizador y el filtro de aire funcionen con normalidad, asegúrese de utilizar el elemento filtrante del aire acondicionado. Durante el funcionamiento, asegúrese siempre de que el filtro de aire acondicionado esté instalado correctamente. Se recomienda efectuar el mantenimiento en un Taller Autorizado smart.

Salidas de aire

 **ADVERTENCIA** Riesgo de quemaduras o de congelación debido a una distancia insuficiente a salida de aire

Las salidas de aire pueden expulsar aire sobrecalentado o congelado.

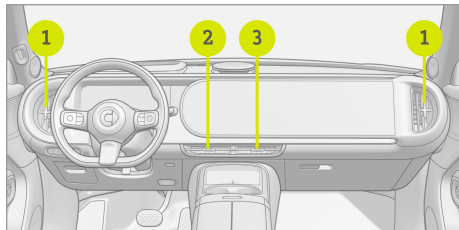
Esto puede provocar quemaduras o quemaduras por frío a las personas que se encuentren cerca de las salidas de aire.

- ▶ Asegúrese de que los ocupantes del interior mantienen una distancia suficiente a las salidas de aire.
- ▶ Si es necesario, dirija el flujo de aire a otras zonas del vehículo.

Para garantizar que aire fresco entra en el vehículo a través de las salidas de aire, observe lo siguiente:

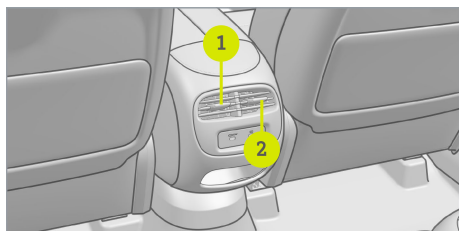
- Asegúrese de que las salidas de aire y la rejilla de ventilación del interior del vehículo no estén obstruidas.
- Asegúrese de que la entrada de aire esté libre de suciedad, como hielo, nieve y hojas.

Ajuste de las salidas de aire frontales



- 1. Ajuste de las salidas de aire:** Mueva el deslizador 1 hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Gire el deslizador 1 hacia abajo hasta la posición máxima para cerrar la salida de aire.
- 2. Ajuste de la salida de aire izquierda central:** Mueva el deslizador 2 hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Gire el deslizador 2 a la posición más a la derecha para cerrar la salida de aire.
- 3. Ajuste de la salida de aire derecha central:** Mueva el deslizador 3 hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Desplace el deslizador 3 a la posición más a la izquierda para cerrar la salida de aire.

Ajuste de las salidas de aire traseras



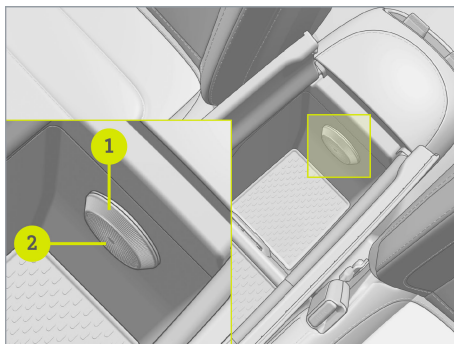
- 1. Ajuste de la salida de aire izquierda:** Mueva el deslizador 1 hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Gire el deslizador 1 a la

posición más a la derecha para cerrar la salida de aire.

2. Ajuste de la salida de aire derecha:

Mueva el deslizador 2 hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. Desplace el deslizador 2 a la posición más a la izquierda para cerrar la salida de aire.

Ventilación del compartimento del reposabrazos



- 1 Interruptor de ajuste de la toma de aire
- 2 Salidas de aire

1. Abra el compartimento del reposabrazos.

2. Apertura/cierre de las salidas de aire:

Gire la rueda 1 en el sentido de las agujas del reloj para abrir/cerrar la salida de aire.

El estado de la rueda de apertura de aire puede juzgarse mediante las letras en la salida de aire. Si ENCENDIDO apunta hacia arriba, significa que la salida de aire está abierta, y si APAGADO apunta hacia abajo significa que la salida de aire está cerrada.

- i** Para utilizar la función de salida de aire del compartimento del reposabrazos, active primero el climatizador.

Carga de la batería de alta tensión

Notas sobre la carga de la batería de alta tensión

Tenga en cuenta lo siguiente al cargar la batería de alta tensión:

- Compruebe el cable de carga antes de cargar el vehículo. No utilice nunca un cable de carga con el recubrimiento o la funda dañados.
- Antes de la carga, asegúrese de que no hay agua ni objetos extraños en el puerto de carga del vehículo, el equipo de alimentación eléctrica ni en el conector de carga, y que el borne no está oxidado ni corroído.
- Cargue el vehículo en un entorno seguro. Evite la lluvia y la inmersión en el agua, y manténgase alejado de focos de fuego.
- Nunca desmonte o modifique el equipo de carga y los puertos relacionados sin autorización.
- Elija un entorno seco y ventilado. No utilice nunca el equipo de carga en un entorno en el que se utilice o almacene gasolina, pintura, productos inflamables o explosivos.
- Nunca utilice el cable de carga en un lugar oscuro o húmedo.
- Nunca permita que los niños carguen el vehículo.
- Nunca toque el puerto de carga.
- No se recomienda cargar el vehículo en días de lluvia si no hay un techo protector.
- En caso de cambios climáticos repentinos (viento fuerte, lluvia, nieve o tormenta eléctrica) durante la carga en exteriores, verifique que la pistola de carga esté bien conectada y permanezca seca. Cuando haya truenos y relámpagos, no toque nunca el cable de carga ni la carrocería del vehículo.
- Durante la carga, si hay humedad cerca del puerto de carga, primero asegúrese de que sea seguro, luego apague la fuente de alimentación y desconecte la pistola de carga (nunca toque la parte

metálica del enchufe con la mano u otra parte del cuerpo para evitar accidentes). Si es necesario, utilice guantes aislantes y póngase en contacto con un taller autorizado smart para que lo inspeccionen lo antes posible.

- Si el vehículo emite un olor peculiar durante la carga, detenga la carga inmediatamente.
- Durante la carga, no apriete nunca el cable de carga.
- Después de cargar, nunca desconecte el conector de carga con las manos mojadas o si está de pie sobre una superficie mojada.
- Asegúrese de que el conector de carga está desconectado del puerto de carga del vehículo antes de conducir.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de muerte por componentes deteriorados

En estaciones de carga con un cable de carga preinstalado:

- Haga una comprobación visual del equipo de carga para detectar fallos evidentes, como daños importantes en la carcasa o en el cable de carga.
- Respete siempre las indicaciones de seguridad de la estación de carga.

En estaciones de carga sin cable de carga preinstalado:

- Por razones de seguridad, utilice únicamente cables de carga que hayan sido probados y autorizados por el fabricante para cargar la batería de alta tensión de un vehículo eléctrico.
- No utilice nunca cables de carga deteriorados.
- Nunca estire el cable de carga.
- Si se necesita un adaptador, utilice únicamente adaptadores que hayan sido probados y autorizados como aptos para cargar baterías de alta tensión de vehículos eléctricos. Respete las instrucciones de funcionamiento y seguridad del fabricante del adaptador durante el funcionamiento.

NOTA Envejecimiento acelerado de la batería de alta tensión debido a la realización frecuente de cargas completas

No cargue la batería de alta tensión al máximo con frecuencia.

- ▶ Para vehículos equipados con baterías NCM, intente cargar como norma la batería de alta tensión al 80 % siempre y cuando sea posible..
- ▶ Para vehículos equipados con baterías LFP, cargue completamente la batería de alta tensión al 100 % al menos una vez a la semana.

Se pueden utilizar los siguientes métodos para reducir el consumo de energía del vehículo:

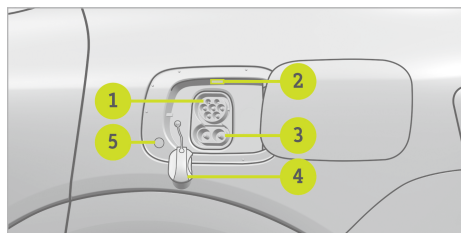
- Conduzca con cuidado.
- Utilice los equipos eléctricos de forma razonable.
- Siga el calendario de mantenimiento del vehículo.

El tiempo de carga de la batería de alta tensión puede variar a lo largo de su vida útil.

- i** Puede comprobar el estado de carga en el display central.
- i** Si el tiempo de carga en CA de la batería de alta tensión es más largo de lo habitual, compruebe la configuración de la limitación de corriente en CA en el display de la consola.

Puerto de carga del vehículo y métodos de carga

La batería de alta tensión puede cargarse con una fuente de alimentación de corriente alterna o de corriente continua.



- 1 Puerto de carga para carga CA.
- 2 Testigo del puerto de carga.
- 1 3 Puerto de carga para carga DC.
- 4 Tapa de la conexión de carga
- 5 Testigo del puerto de carga.

Opciones de carga de la batería de alta tensión:

- Carga a través del frenada regenerativa durante la conducción.
- Carga con una fuente de alimentación de CA.
- Carga con una fuente de alimentación de CC.

Testigo del puerto de carga

El testigo del puerto de carga se enciende cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Tapa del puerto de carga abierta.
- Pulsa el botón de la cubierta del puerto de carga (es decir, pulsa en la zona marcada de la cubierta del puerto de carga).
- La cubierta del puerto de carga está abierta y el vehículo está desbloqueado.

El testigo del puerto de carga se apaga cuando cualquiera de las siguientes condiciones se cumple:

- Cierra la cubierta del puerto de carga.
- El testigo la tapa del puerto de carga se enciende durante 5 minutos.
- La cubierta del puerto de carga está abierta y el vehículo está bloqueado.

Limitaciones del sistema

La potencia de la batería de alta tensión puede verse afectada por los siguientes factores:

- Temperatura ambiente alta o baja fuera del vehículo.
- No cargar durante mucho tiempo.

El tiempo de carga de una batería de alta tensión puede variar con los siguientes factores:

- Temperatura ambiente alta o baja fuera del vehículo.
- No cargar durante mucho tiempo.
- La corriente de carga máxima disponible de la estación de carga.

- Configuraciones de carga del vehículo.


Programador de viaje

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central

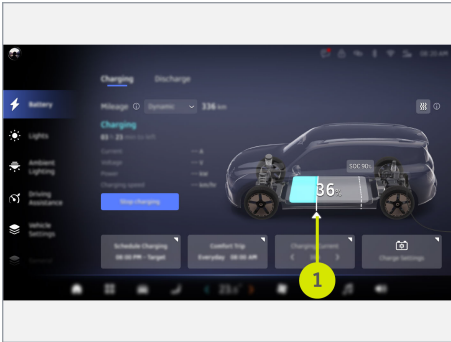
Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz de gestión energética:

- Pulse  > *Gestión de Energía* para ingresar a la interfaz de Gestión de Energía, donde podrá configurar el horario de carga y el viaje de confort.

Carga programada



El usuario puede establecer el programa de carga en el display central y deslizar la barra hacia la izquierda o hacia la derecha para establecer el nivel de carga objetivo. En función de la hora de inicio y fin de la carga programada por el usuario y del nivel de carga objetivo programado, el vehículo puede cargar la batería hasta el nivel de carga objetivo.

Conecte la pistola de carga y asegúrese de que la carga se inicie a tiempo para que el vehículo tenga suficiente energía antes del viaje

1. Deslice **1** a la izquierda o a la derecha para configurar el SOC objetivo.

2. Pulse **programación de carga** y acceda a la interfaz de programación de horas del horario de carga.
3. El usuario puede establecer la hora de inicio y fin del horario de carga según sus necesidades y pulsar **Guardar** para guardarlos. Si la opción **La carga finaliza después de alcanzar el nivel de carga objetivo** está activada, el proceso de carga no finalizará si la batería no esté cargada hasta el nivel de carga objetivo cuando termine el horario de carga. En este caso, el proceso de carga continuará hasta el SOC objetivo antes de finalizar.
4. Si necesita apagar la programación de carga, pulse **Carga programada** para acceder a la interfaz de configuración de horas del programación de carga y pulse el interruptor principal de la programación de carga para apagar el horario de carga.

Confort en viaje

El usuario puede fijar una hora de salida de viaje en el display central. Tras configurarlo con éxito, el vehículo activará por adelantado las funciones de ajuste de la temperatura de la batería y de control de la temperatura del habitáculo en función de la hora de viaje establecida.

1. Pulse **Confort en viaje** para acceder a la interfaz de configuración de Confort de viaje.
2. Pulse el botón principal de confort en viaje para activar el confort en viaje. Después, el usuario puede configurar la programación del horario de viaje según sea necesario y pulsar **Guardar** para guardarlo. Si la función **Pre calentamiento de batería** se enciende, el sistema utilizará la energía suministrada por el cargador para ajustar la temperatura de la batería de alto voltaje 1 hora antes del viaje para asegurarse de que la batería de alto voltaje ofrezca un buen rendimiento durante el viaje. Si el interruptor **Programación de climatización** está activado, el sistema encenderá el Climatizador y ajustará la temperatura interior a unos 22°C 15 minutos antes

del horario programado de salida del viaje

- Si necesita apagar la opción de confort en viaje, pulse **Confort en viaje** para entrar a la interfaz de configuración de confort en viaje, y pulse el interruptor principal para apagar dicha funcionalidad.

Función del testigo del puerto de carga

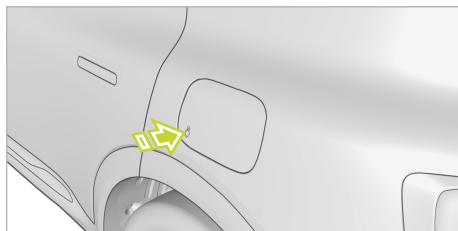
Descripción del estado del testigo

| Estado | Color del indicador luminoso |
|------------------|------------------------------|
| Preparado | Blanco |
| Calefacción | Amarillo |
| Carga programada | Azul |
| Carga | Parpadeo en verde |
| Carga completada | Verde (fijo) |
| Avería | Rojo |
| Descargando | Parpadeo en azul |

Apertura y cierre de la cubierta del puerto de carga

Apertura de la cubierta del puerto de carga.

Puede abrir la cubierta del puerto de carga siguiendo los métodos siguientes:



- Tras desbloquear el vehículo, pulse la zona marcada de la cubierta del puerto de carga para abrir la cubierta del puerto de carga.
- Entre en la interfaz de Configuración:

Pulse > *Controles rápidos* > para abrir la tapa del puerto de carga.

- Para evitar activar por error la cubierta del puerto de carga durante el lavado del vehículo, por favor, encienda el modo de lavado de vehículo antes de lavar el vehículo.

Cerrar la cubierta del puerto de carga.

Puede cerrar la tapa del puerto de carga mediante los siguientes métodos:

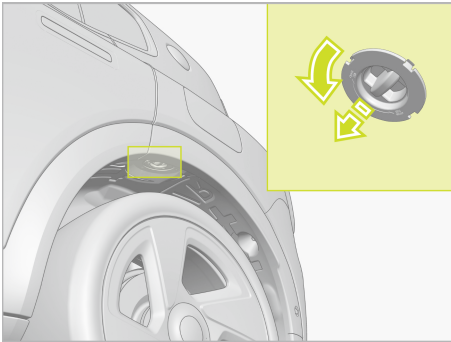


- Pulse el indicador luminoso de carga **1** para cerrar la tapa del puerto de carga.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse > *Controles rápidos* > para cerrar la cubierta del puerto de carga.
- Cuando la cubierta del puerto de carga está abierta, utilice fuerza externa para empujar la cubierta del puerto de carga en la dirección de cierre. Después, la cubierta del puerto de carga se cerrará automáticamente. Esta operación equipara un modo anti-juego. Cuando esta operación se realice 10 veces en un minuto, la protección anti-juego se activará, y la cubierta de carga dejará de responder a esta operación durante 120 segundos, tras los cuales volverá a activar esta respuesta.
- Cuando el vehículo esté cerrado, si la cubierta del puerto de carga está abierta y la pistola de carga no está conectada, el puerto de carga se cerrará automáticamente.
- Cuando el vehículo comience a moverse, la cubierta del puerto de carga se cerrará automáticamente.

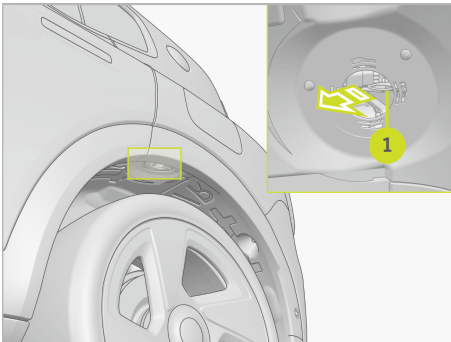
- i** Tras abrir la cubierta del puerto de carga, si la pistola de carga no se conecta en más de 120 segundos, la cubierta del puerto de carga se cerrará automáticamente.

Apertura de la cubierta del puerto de carga de forma mecánica

Si el nivel de carga es demasiado bajo o la cubierta del puerto de carga está averiada, puede abrir la cubierta del puerto de carga mediante el método mecánico:



1. Gire la cubierta decorativa hacia fuera en sentido antihorario y retírela.



2. Tire con cuidado del cable de desbloqueo **1** para desbloquear, y abra la cubierta del puerto de carga.

! NOTA

Para desbloquear, tire del cable de desbloqueo suavemente, sin fuerza, para evitar dañar el mecanismo de bloqueo interno.

Comenzar a cargar

- !** **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones debido a la carga con equipamientos de carga deteriorados

Si se realiza la carga con un cable de carga, puerto de carga del vehículo o toma de corriente deteriorados, podría sufrir una descarga eléctrica.

- ▶ Utilice únicamente un cable de carga que no esté dañado.
- ▶ Evite los daños mecánicos causados por aplastamiento, corte o conducción sobre el cable.
- ▶ Sustituya la pistola de carga dañada del vehículo en un Taller Autorizado smart lo antes posible.
- ▶ Nunca conecte el cable de carga a un puerto de carga del vehículo dañado.

- !** **NOTA** Calentamiento del cable de carga

Los cables de carga pueden calentarse dentro de un límite permitido durante el proceso de carga.

Respete los límites permitidos, y siempre asegúrese de:

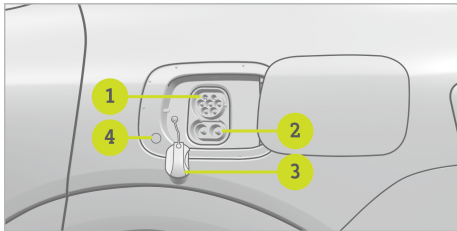
- que el equipamiento eléctrico y el cable de carga no estén dañados.
- Siga las instrucciones de funcionamiento del cable de carga y del dispositivo de control del cargador de emergencia..
- ▶ En caso de sobrecalentamiento del cable de carga o del enchufe del cable de la pistola de carga, encargue una revisión del equipo de la fuente de alimentación principal.

! **NOTA** Puerto de carga dañado o contaminado

- ▶ Mantenga la tapa del puerto de carga y la toma de corriente cerradas cuando no las utilice. El puerto de carga puede protegerse contra la contaminación y posibles daños.
- ▶ Compruebe y confirme que la tapa de la toma de carga está bien cerrada antes de cerrar la tapa del puerto de carga. De lo contrario, la tapa del puerto de carga puede resultar dañada y que no vuelva a poder abrirse.

Requisitos para la carga:

- La marcha del vehículo está en **P**.
- La cubierta del puerto de carga está desbloqueada.
- El sistema de propulsión no está en marcha.
- El cable de carga está correctamente conectado.



Carga en CA:

1. Abra la cubierta del puerto de carga.
2. Conecte la pistola de carga en el puerto de carga **1** del vehículo hasta que haga tope, y encienda el cargador, entonces el vehículo comenzará a cargarse y el testigo **4** parpadeará en verde.

Carga en CC:

1. Abra la cubierta del puerto de carga.
2. Retire la cubierta del puerto de carga **3**.
3. Conecte la pistola de carga a los puertos de carga **1** y **2** del vehículo hasta que haga tope, y encienda el cargador. el

vehículo comenzará a cargarse y el testigo **4** parpadeará en verde.

Cuando se inicia la carga, el display de información del conductor indicará el nivel de carga y el tiempo de carga estimado. La estimación de carga significa el estado de carga (SOC) estimado en el momento de salida programado después de iniciar la carga, o el tiempo necesario para cargar la batería de alto voltaje hasta un SOC determinado.

Si el cable de carga está conectado al vehículo, el sistema de propulsión no se podrá encender y el vehículo no podrá moverse.

i Cuando el vehículo esté cargando, aparecerá un indicador de carga junto al nivel de la batería en el display de información del conductor. Esté atento a cualquier información que aparezca en el display de información del conductor.

i Dependiendo de la temperatura, es posible que escuche el ventilador y el sistema de refrigeración de la batería encenderse durante el proceso de carga.

i Si el vehículo permanece parado durante un periodo de tiempo prolongado y está conectado a una fuente de alimentación, el sistema de carga cargará automáticamente el vehículo según sea necesario.

i A bajas temperaturas y con un SOC bajo, es posible que se desactive la carga de CC para proteger la vida útil de la batería de alimentación. En este caso, intente cargar el vehículo con una estación de carga CA, y si la carga CA falla, póngase en contacto con un taller autorizado de smart.

Parada de la carga

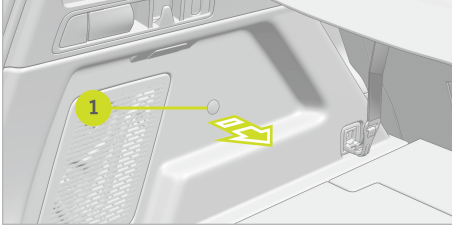
Para detener la carga:

1. Detenga la carga desde el display central o el cargador.
2. Retire la pistola de carga de la toma de corriente.

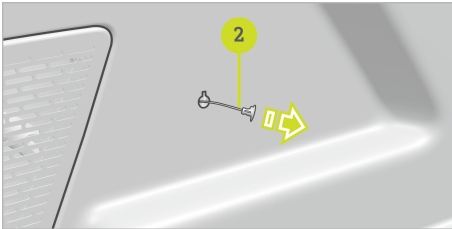
3. Vuelva a colocar la tapa de la toma de carga y cierre la tapa del puerto de carga.

Desbloqueo del conector de carga en caso de emergencia

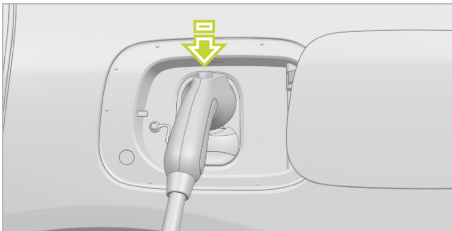
1. Abra la portón trasero.



2. Tire de la manija de desbloqueo del embellecedor 1.



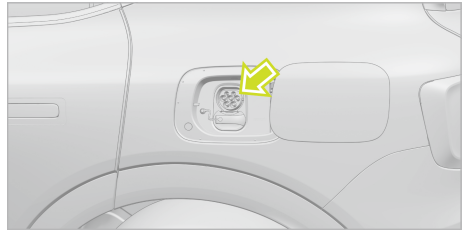
3. Tire del cable de desbloqueo de emergencia 2 para desbloquear el puerto de carga.



4. Pulse el botón de la pistola de carga y retire la pistola de carga.

Descarga V2L

Ubicación del puerto de descarga V2L



Ubicación del puerto de descarga V2L.

- Para utilizar el puerto de descarga V2L, necesitará ser conectado a una pistola de descarga.

Notas sobre la descarga V2L

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente causado por descarga V2L

No utilice nunca las funciones de descarga V2L en las siguientes circunstancias:

- El cable de descarga está enrollado, lo que podría provocar un sobrecalentamiento.
- La pistola de descarga o el equipo presentan daños, lo que puede llevar a fugas eléctricas o heridas personales.
- Entornos poco seguros, como lluvia o nieve.
- Se ha excedido el límite de potencia de alimentación del vehículo.

Notas sobre seguridad:


- ▶ La potencia combinada de todos los consumos no debe superar una potencia nominal de 3,3 kW.
- ▶ Si la pistola de descarga está húmeda, deje de utilizarla de inmediato. Retire frecuentemente objetos extraños, como el polvo.

- Si el estado de carga es inferior al 20%, el vehículo dejará de suministrar energía automáticamente.

Descarga V2L

El vehículo puede utilizarse como fuente de alimentación para equipos eléctricos como la luces, hornos de bajo consumo o microondas.

Entre en la interfaz de gestión energética:

- Pulse  > *Administración de energía* para acceder a la interfaz de administración de energía.
- Cuando se conecta la pistola de descarga, el sistema entra automáticamente en la interfaz de gestión de energía.

- **Tipo I:** Tras conectar el equipo V2L, pulse **Activar descarga** para activar la función de descarga.
- **Tipo II:** Tras conectarel equipo V2L, la función de descarga se activará automáticamente.
- También podrá ver los registros de descarga.

Deslice su dedo sobre la línea de puntos del modelo en pantalla y seleccione el nivel de descarga objetivo para finalizar la descarga. En el proceso de descarga, si la batería de alto voltaje alcanza el nivel de descarga objetivo establecido, detendrá automáticamente el proceso de descarga.

Conducción

Notas sobre vehículos eléctricos

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quemaduras químicas e intoxicación por batería de alto voltaje dañada

Si la carcasa de la batería de alto voltaje está dañada, pueden producirse fugas de electrolito y gases.

- ▶ Evite que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ▶ Aclarar inmediatamente las salpicaduras de electrolitos con agua y buscar atención médica de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de explosión por la excesiva presión interna de la batería de alta tensión

En caso de incendio del vehículo, la presión interna de la batería de alta tensión podría superar el valor crítico. En este caso, el gas inflamable podría escapar e inflamarse.

- ▶ Detenga inmediatamente el proceso de carga en caso de olores extraños, humo o marcas de quemaduras.
- ▶ Aléjese inmediatamente de zonas peligrosas y llame a los bomberos.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por sobrecalentamiento de la batería de alto voltaje

Si en el display de información al conductor aparece el mensaje «Sobrecalentamiento de la batería del vehículo, riesgo elevado de incendio. Compruebe el estado del vehículo. Si estás dentro del salga del vehículo, pare, salga del vehículo inmediatamente y llame a los servicios de emergencia», asegúrese de seguir las instrucciones que aparecen en el display, salga del vehículo lo antes posible y busque ayuda.

Observe las siguientes notas sobre alerta acústica para peatones del vehículo y la advertencia de baja velocidad:

- El vehículo está equipado con un sistema de propulsión puramente eléctrico, que genera mucho menos ruido en comparación con los vehículos a gasolina. Por este motivo, el vehículo está equipado con una alarma acústica de baja velocidad.
- Cuando el vehículo avanza a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h (13 mph) o circulando en marcha atrás a cualquier velocidad, la alarma de baja velocidad avisará a los peatones. Esto ayuda a que los demás usuarios de la carretera (especialmente los peatones y los ciclistas) oigan mejor tu vehículo.
- Cuando el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 20 km/h (13 mph), el aviso de baja velocidad se desactiva gradualmente.
- A pesar del Sistema de Alerta Acústica del Vehículo, en algunos casos, los peatones u otros vehículos pueden no escuchar su vehículo. Es siempre su responsabilidad conducir con seguridad.
- El Sistema de Alerta Acústica del Vehículo se apagará cuando el vehículo esté detenido (no en la marcha R).

Notas sobre la conducción

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por objetos en el espacio para los pies del conductor

Los objetos en el espacio para los pies del conductor pueden impedir el recorrido del pedal o bloquear la pisada del pedal.

Esto pone en peligro el funcionamiento y la seguridad vial del vehículo.

- ▶ Guarde todos los objetos en el vehículo de forma segura para que no puedan entrar en el espacio para los pies del conductor.
- ▶ Fije siempre las alfombrillas de forma segura para asegurarse de que siempre hay espacio suficiente para los pedales.
- ▶ No utilice nunca alfombrillas sueltas, ni coloque una alfombrilla sobre otra.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente debido a un calzado inadecuado

El manejo de los pedales puede verse afectado por el uso de un calzado inadecuado, por ejemplo:

- Zapatos de plataforma
- Zapatos de tacón alto
- Zapatillas
- ▶ Lleve siempre un calzado adecuado cuando conduzca para poder manejar los pedales con seguridad.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente o lesiones por conducir bajo los efectos del alcohol y las drogas

Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas es muy peligroso. Incluso una pequeña cantidad de alcohol o drogas puede afectar a su reacción, percepción y juicio.

La probabilidad de sufrir un accidente grave o incluso mortal aumenta considerablemente cuando se conduce después de consumir alcohol o drogas.

- ▶ No conduzca después de haber consumido alcohol o drogas, y no permita que otras personas que hayan consumido alcohol o drogas conduzcan su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por sobrecalentamiento del sistema de frenos

Si deja el pie en el pedal del freno durante la conducción, el sistema de frenos puede sobrecalentarse.

Esto aumenta la distancia de frenado y el sistema de frenos puede incluso fallar.

- ▶ No utilice nunca el pedal de freno como reposapiés.
- ▶ No pise nunca el pedal del freno y el del acelerador al mismo tiempo mientras conduce.

⚠️ ADVERTENCIA Daños al vehículo por no respetar la altura máxima permitida

Si la altura del vehículo es superior a la máxima permitida (carretera, garaje, etc.), el techo y otras partes del vehículo pueden resultar dañados.

- ▶ Respete las indicaciones de altura de las señales de tráfico o de otro tipo.
- ▶ Si la altura del vehículo es superior a la altura máxima permitida, no circule.
- ▶ Al utilizar equipos de techo adicionales, preste atención a la altura total del vehículo.

Notas sobre la conducción con carga sobre el techo, con remolque o en condiciones de plena carga

Durante la conducción con baca cargada sobre el techo, un remolque acoplado o a carga completa, las características de conducción y dirección del vehículo podrían cambiar. Se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- No supere nunca la capacidad de carga máxima permitida en el techo ni la capacidad de tracción del vehículo. Se deben seguir los datos técnicos de este manual.
- Distribuya la carga del techo de manera uniforme y coloque las cargas más pesadas en la parte inferior.
- Conduzca con cuidado y evite los arranques bruscos, las frenadas repentinas, los giros bruscos y los giros rápidos.

Notas sobre la conducción en carreteras mojadas y resbaladizas

Cuando hay agua en la carretera, existe el riesgo de aquaplaning. En caso de lluvia intensa u otras condiciones meteorológicas que puedan provocarlo, tome las siguientes precauciones:

- Reducir la velocidad
- Evite secciones de baches
- Evite giros bruscos
- Frenar suavemente

Notas sobre el frenado en carreteras tratadas con sal

El efecto de frenado es limitado en carreteras con sal:

- Según se acumula una capa de sal en los discos y pastillas de freno, la distancia de frenado aumentará de forma significativa, o es posible que el vehículo solo pueda frenar en un lado.

Mantenga una distancia de seguridad mayor con el vehículo delantero.

Evitar la acumulación de sal:

- Pise el pedal del freno con frecuencia y preste atención a las condiciones del tráfico.

Vadeando

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por vadeo

Nunca intente cruzar aguas profundas o con corriente. Ignorar esta advertencia puede hacer que pierda el control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Conducir por una zona inundada puede causar daños al vehículo. Compruebe la profundidad del agua antes de conducir por una zona inundada. Está estrictamente prohibido pasar por zonas inundadas con una profundidad de agua superior al borde inferior de la carrocería.

Cuando conduzca por zonas inundadas, conduzca despacio y no se detenga. El rendimiento de frenado y la adherencia pueden ser limitadas. Con la premisa de garantizar la seguridad, se deben tomar las siguientes medidas después del vadeo:

- Pise suavemente el pedal de freno para que se seque y compruebe que el freno funciona correctamente.
- Gire el volante para comprobar si el sistema de dirección asistida funciona correctamente.

Compruebe el funcionamiento de los siguientes componentes:

- Cuerno
- Faros exteriores

Conducción en invierno

Para garantizar una conducción segura bajo condiciones de frío severo, se recomienda lo siguiente:

- Asegúrese de que la batería de alto voltaje esté en buen estado y completamente cargada. El frío exige más a la batería de alto voltaje y puede reducir la capacidad de la batería de alto voltaje.
- Utilice líquido limpiaparabrisas de invierno para evitar que el sistema funcione incorrectamente debido a congelación.
- Instale neumáticos de invierno con suficiente profundidad de la banda de rodadura. El compuesto de goma que incluyen los neumáticos de verano y all season se vuelve duro en temperaturas bajas, reduciendo la adherencia al suelo.
- Reduzca la velocidad del vehículo y evite frenazos bruscos y aceleraciones rápidas en carreteras resbaladizas.

En caso de nieve y hielo en el vehículo:

Cuando se produzca nieve y hielo en el vehículo, retire la nieve de la carrocería y el hielo del parabrisas con un raspador de nieve, y descongele completamente el vehículo antes de conducir para evitar que la visión del conductor se vea afectada. Si una de las manillas de la puerta está congelada, no intente liberarla con herramientas ni aplicando fuerza excesiva. Se recomienda desactivar la función de plegado automático de los espejos retrovisores exteriores, ya que el movimiento de plegado y despliegue puede verse obstruido por la nieve y el hielo.

Prácticas recomendadas

Autonomía

Muchos factores contribuyen a la autonomía del vehículo eléctrico, y la capacidad de lograr una autonomía óptima depende de las circunstancias y condiciones en las que se conduce el vehículo.

! NOTA

La autonomía restante que aparece en el display de información del conductor es sólo una estimación y puede no tener en cuenta factores como el estilo de conducción y las condiciones ambientales.

Los factores que influyen en el consumo de energía son, entre otros:

- **Velocidad del vehículo:** Las velocidades más altas aumentan el consumo de energía del vehículo para vencer la resistencia del viento.
- **Condiciones del viaje:** El vehículo consume algo de energía para mantener la temperatura de la cabina y la batería de alta tensión dentro de un rango adecuado, y los viajes cortos y condiciones de tráfico intenso aumentan el consumo medio de energía.
- **Condiciones de la carretera:** Cuando conduzca cuesta arriba, el vehículo consume más energía; cuando conduzca cuesta abajo, el sistema de frenada regenerativa recupera algo de la energía consumida.
- **Carga:** Un mayor peso del vehículo aumenta el consumo de energía que supone propulsarlo.
- **Ruedas y neumáticos:** El peso de las ruedas, el diseño de los neumáticos y la presión de estos pueden influir en la resistencia a la rodadura del vehículo.
- **Control del climatizador:** Calentar o enfriar el habitáculo con el climatizador consumirá energía de la batería de alta tensión.
- **Accesorios adicionales:** La instalación de accesorios adicionales como la baca puede incrementar el coeficiente aerodinámico, lo que aumentará el consumo de energía a alta velocidad.
- **Entorno externo:** Condiciones ambientales externas, como viento fuerte, frío extremo y calor extremo, pueden aumentar el consumo de energía del vehículo.

Consejos para optimizar la autonomía:

Antes de la conducción

- Encienda el vehículo para preacondicionar la temperatura del habitáculo y la batería de alta tensión a temperaturas adecuadas.
- Compruebe si hay desgaste en los neumáticos y mantenga la presión correcta.
- Aligere el vehículo retirando la carga innecesaria.

Durante la conducción

- Conduzca con moderación y mantenga una distancia suficiente con los demás para minimizar la necesidad de frenar.
- Limite el uso del aire acondicionado. En condiciones meteorológicas frías, utilice solamente la calefacción de asientos y de volante cuando sea posible, ya que calentar el habitáculo consumirá una cantidad significativa de energía.
- Mantenga todas las ventanillas cerradas durante la conducción.

Al estacionar

- Si es posible, estacione el vehículo en un garaje con temperatura controlada.

El medidor de potencia de del display de información del conductor indica el consumo de energía actual y el nivel de frenada regenerativa.

Conservar su batería de alta tensión

La eficiencia y la capacidad de la batería de alta tensión se degradan gradualmente a medida que esta envejece debido a su naturaleza física, y algunas circunstancias podrían acelerar este proceso. Para mantener la eficiencia de la batería de alta tensión y prolongar su vida útil, se recomiendan las siguientes prácticas:

Carga

- Según las necesidades del viaje, establezca un modo de carga razonable.
- No deje que la batería de alta tensión se descargue por extendido. Si es posible, mantenga el nivel de carga de la batería de alta tensión por encima del 20 % en todo momento.
- Cuando los tiempos lo permitan,, opte por la carga normal con corriente alterna.

Estacionamiento a largo plazo

- Mantenga el SOC de la batería de alta tensión entre el 50%-80% cuando esté estacionado durante un periodo prolongado.
- Para los vehículos aparcados durante más de 3 meses, se recomienda realizar un mantenimiento de carga y descarga cada 3 meses: cargar la batería de alto voltaje al 100 % del SOC y luego descargarla entre el 50 % y el 80 % del SOC antes de volver a las condiciones normales de aparcamiento.
- Haga funcionar el vehículo una vez cada 4 semanas durante algunos minutos.
- Compruebe periódicamente el nivel de carga la batería de alta tensión o compruebe la conexión de carga periódicamente. Si el nivel de carga es bajo, cargue la el vehículo de inmediato.

Temperatura

- La temperatura óptima de funcionamiento de la batería de alta tensión se encuentra entre 10 °C y 30 °C. Si es posible, se recomienda estacionar el vehículo en un lugar con una temperatura ambiente adecuada.
- El vehículo no deberá exponerse al ambiente con una temperatura inferior a -30 °C o superior a 60 °C durante más de 24 horas.
- Si el vehículo se coloca en un entorno con temperaturas exteriores extremas durante más de 24 horas, por ejemplo, por debajo de -30 °C o por encima de 60 °C, la eficacia de carga y descarga de la batería de alta tensión se verá seriamente afectada. Se recomienda evitar que el vehículo quede expuesto a una temperatura inferior a -30 °C o superior a 60 °C durante más de 24 horas.

Arrancando el vehículo

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido al ajuste de la configuración del vehículo mientras está en movimiento

Podría perder el control del vehículo especialmente en las siguientes situaciones:

- Ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o los espejos mientras el vehículo está en movimiento.
- Abrocharse el cinturón de seguridad mientras el vehículo está en movimiento.
- ▶ Antes de poner en marcha el vehículo, ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante y los espejos y utilice correctamente el cinturón de seguridad.

1. Después de desbloquear el vehículo y abrir cualquier puerta, las ventanillas y el sistema multimedia podrán utilizarse con normalidad.
2. Pise el pedal del freno y cambie a la marcha **D** o **R**, Después, se encenderá el testigo **READY** del display de información del conductor y el vehículo podrá circular normalmente.

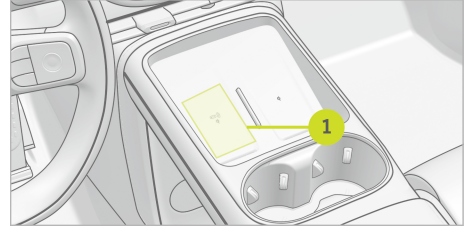
! NOTA Compruebe las condiciones de conducción antes de arrancar el vehículo

- ▶ Compruebe y confirme que el pedal de freno se puede pisar hasta el fondo antes de arrancar el vehículo.
- ▶ Compruebe si el entorno cumple con las condiciones para el arranque del vehículo. En caso contrario, no arranque el vehículo.
- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentra en el vehículo. Si utiliza la llave NFC, asegúrese de que está en la zona de detección.

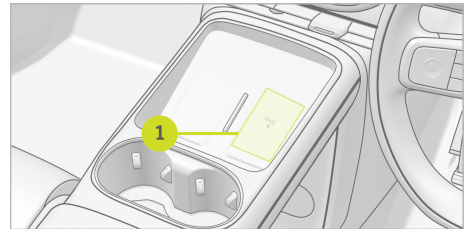
Utilizar la llave NFC para poner en marcha el vehículo.

Si utiliza la llave NFC para poner en marcha el vehículo, por favor, siga los pasos siguientes:

Tipo I:



Tipo II:



1. Coloque la llave NFC en la zona de detección **1**.
2. Presione el pedal del freno y cambie a la marcha **D** o **R**, luego el indicador luminoso **READY** en el display de información del conductor se encenderá, y el vehículo funcionará normalmente.

! NOTA

- Tras poner en marcha el vehículo con la tarjeta de llave NFC, retire la tarjeta de llave NFC de la zona de carga inalámbrica para evitar que se queme.
- Durante la carga inalámbrica del smartphone, no coloque la tarjeta de llave NFC bajo el smartphone para impedir que se queme.

- i** Tras desbloquear el vehículo con la llave NFC, puede ponerse en marcha directamente sentándose en el asiento del conductor durante un breve período de tiempo. De otro modo, la llave NFC deberá colocarse en la zona de detección para arrancar el vehículo.

- i** La ubicación de la zona detectora de la llave NFC depende de la configuración del vehículo y el mercado. Por favor, determine la ubicación de la zona detectora basándose en la señal NFC y en la zona detectora. El vehículo real prevalecerá.

Apagado del vehículo

1. Asegúrese de que el vehículo está parado.
2. Cambie a la marcha P **P**.
3. El conductor con la llave sale del vehículo por la puerta del conductor.
4. Cierre el vehículo con la llave y apáguelo.

- i** En algunos modos de funcionamiento, la alimentación del vehículo no puede desconectarse mediante las operaciones anteriores. El modo smart debe desactivarse previamente.

Además, cuando el vehículo está en marcha **P**, también puede apagar el vehículo siguiendo los siguientes métodos:

1. Apague el vehículo a través de el display central:
 - Entre en la interfaz de Configuración: Pulse **Configuración del vehículo** > **Control del vehículo** > **Apagar**. Después, se mostrará una ventana de aviso de apagado. Pulse **Confirmar** para apagar el vehículo.
 - Para entrar en la interfaz de controles rápidos: Deslice su dedo hacia abajo en el display central y pulse **(*)**. Después, se mostrará una ventana emergente de apagado. Pulse **Confirmar** para apagar el vehículo.

2. Cuando no haya nadie en el vehículo y todas las puertas estén cerradas, el vehículo se apagará automáticamente.

- i** La alimentación del vehículo se apagará tras pulsar la opción de Apagado. Si es necesario volver a arrancar, pise el pedal del freno.

Cambio mediante selector del cambio

! ADVERTENCIA Riesgo de accidente y lesiones por dejar a los niños sin vigilancia en el vehículo

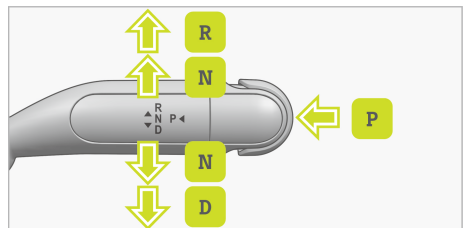
Si se deja a niños sin vigilancia en el vehículo, podrían, concretamente:

- Abrir las puertas, poniendo en peligro a otras personas o a los usuarios de la carretera.
- Salir y ser atropellados por el tráfico que se aproxima.
- Hacer funcionar el equipamiento del vehículo y quedar atrapados.

Además, los niños también podrían poner en marcha el vehículo, concretamente:

- Soltando el freno de estacionamiento
- Cambiando la marcha
- Poniendo en marcha el vehículo
- ▶ No deje nunca a niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Cuando abandone el vehículo, llévese siempre la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños.

El display de información del conductor indica la posición actual de la marcha al cambiar de marcha.



- P** Estacionamiento
- R** Marcha atrás

N Punto muerto**D** Conducción**Cambie a la marcha P P**

Pise el pedal de freno y luego pulse el botón **P**. Después, el display de información del conductor indicará **P**.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el estacionamiento (→ [Página 135](#)).

El vehículo puede cambiarse a marcha de estacionamiento P si se cumplen las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está parado en marcha **D**, **R** o **N**.
- Si el vehículo está parado y la función de retención automática no está activada, el vehículo cambiará automáticamente a marcha **P** cuando el conductor se desabroche el cinturón de seguridad y abra la puerta del conductor para salir.
- Cuando el vehículo está parado y la retención automática está activada (se enciende el testigo del indicador de retención automática activa), si el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, o la retención automática está activada durante 10 minutos, el vehículo cambiará automáticamente a la marcha **P**.

Cambio a marcha R R

Pise el pedal del freno y empuje el selector del cambio hacia arriba hasta el primer punto de resistencia. Después, el display de información del conductor indicará la marcha **R**.

El vehículo puede cambiarse a marcha atrás R si se cumplen las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está parado en marcha **D** o **P**.

! NOTA

Incluso si el vehículo está en marcha P, si el freno de mano electrónico se suelta de forma manual, todavía existirá un riesgo de rodar cuesta abajo.

Cambio a marcha N N

Pise el pedal del freno, empuje el selector del cambio hacia arriba o hacia abajo hasta el primer punto de resistencia y manténgala en esa posición hasta que el display de información del conductor indique la marcha **N**. En este momento, suelte el pedal de freno. Después, el vehículo podrá moverse libremente.

! NOTA Daños en el vehículo si rueda hacia abajo

Cuando el vehículo está en la marcha **N**, puede rodar por una pendiente o caminos similares.

- Asegure siempre adecuadamente el vehículo para que no ruede cuesta abajo.

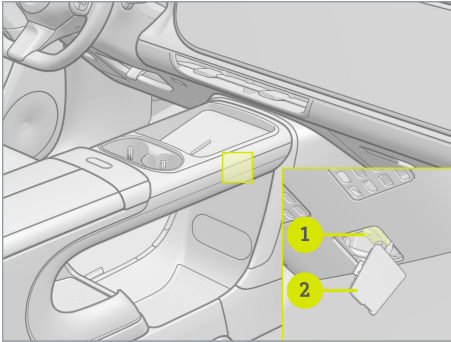
Cambio a marcha D D

Pise el pedal del freno y empuje el selector del cambio hacia abajo hasta pasar el primer punto de resistencia. El display de información del conductor indicará **D**.

Alcolock**Presentación del bloqueo antialcoholemia**

La función del bloqueo antialcoholemia pretende impedir que personas bajo los efectos del alcohol conduzcan el vehículo. Antes de arrancar el vehículo, hay que realizar una prueba de alcoholemia para asegurarse de que el conductor no se encuentra bajo los efectos del alcohol.

- i** El bloqueo antialcoholemia es un dispositivo auxiliar que no exime al conductor de ninguna responsabilidad. El conductor debe ser siempre responsable de mantenerse despierto y conducir con seguridad.



- 1 Puerto de conexión eléctrica
- 2 Tapa del puerto de conexión eléctrica

El vehículo está equipado con un puerto de conexión eléctrica para el bloqueo antialcoholemia con el fin de facilitar la conexión de este.

- i Para obtener información sobre un bloqueo antialcoholemia específico, lea y siga las instrucciones del fabricante del bloqueo antialcoholemia correspondiente.
- i Para obtener información sobre un bloqueo antialcoholemia en particular, consulte el Manual de Usuario proporcionado por el fabricante del bloqueo antialcoholemia.
- i El bloqueo antialcoholemia funcionará correctamente después de que un servicio técnico autorizado realice el procedimiento de configuración. Se recomienda un Taller Autorizado smart.
- i smart facilitará el documento de instalación del bloqueo antialcoholemia en su red de Talleres Autorizados; si necesita su instalación, se recomienda visitar un Taller Autorizado smart.

s-Pedal

⚠ ADVERTENCIA Posibles riesgos derivados del uso del s-Pedal

- El sistema s-pedal es una función de asistencia al conductor. No puede reemplazar nunca la atención y el juicio del conductor, ni eliminar la necesidad de presionar el pedal del freno. El sistema no frenará automáticamente. Pise el pedal de freno cuando sea necesario.
- Siempre es responsable de mantener una distancia segura y velocidad adecuadas y de cumplir con todas las leyes y normativas de tráfico aplicables.

Con el s-Pedal, es posible utilizar solo el pedal del acelerador para acelerar y frenar. Pise el pedal del acelerador para acelerar. Suelte el pedal del acelerador y colóquelo suavemente para una desaceleración lenta. Deje de pisar el pedal del acelerador para detener el vehículo por extendido.

Cuando se conduce con el s-Pedal activado, una luz del indicador del s-Pedal se enciende en el display de información del conductor.

Cuando el s-Pedal esté deshabilitado y el pedal del acelerador no esté presionado, el vehículo avanzará a una velocidad de 7 km/h (5 mph). Una vez activado el s-Pedal, el vehículo se detendrá por inercia y se detendrá, y la retención automática se activará automáticamente.



Limitaciones del s-pedal

Si se da alguna de las siguientes circunstancias, el s-Pedal no estará disponible:

- La marcha del vehículo está en **R**.
- Se ha cambiado la marcha del vehículo a una marcha equivocada, por ejemplo a la marcha **P** o **N** mientras se conduce hacia delante.
- El conductor pisa el pedal de freno.
- El vehículo está moviéndose por una pendiente empinada.

- El control de bajada de cuestas está activado.
- El sistema de asistencia al estacionamiento está activo.
- El control de cruceo adaptativo está activo
- El Control de Mantenimiento de Carril está activo.
- Se activa la mitigación de colisión frontal.
- El asistente de estacionamiento automático está activado.
- El modo de conducción cambia al modo deportivo, a modo OFF-ROAD (si están equipadas) o a modo BRABUS (si están equipadas).

Activación/desactivación del s-Pedal


- Pulsa  > s-Pedal para activar/desactivar el s-Pedal.
- Entre en la interfaz de Configuración: Toque  > Configuración del vehículo > Conducción > s-Pedal para activar/desactivar s-Pedal.

Cuando el s-Pedal esté habilitado, las luces de freno se encenderán cuando se suelte el pedal del acelerador para desacelerar.

Cuando el s-Pedal está habilitado, la retención automática se activará automáticamente cuando se suelta el pedal del acelerador y el vehículo desacelera hasta detenerse.

Modos de conducción

Resumen de modos de conducción

Puede seleccionar el modo de conducción (→ [Página 133](#)) en el display central o pulsar  > Configuración del vehículo > Conducción en el display central para configurar el modo de conducción.

Dependiendo del modo de conducción seleccionado, las siguientes características del vehículo podrían cambiar:

- Conducción
- Dirección
- Efecto de sonido de cambio de modo de conducción

- Amortiguación de suspensión neumática (si están equipadas)
- Altura de suspensión neumática (si están equipadas)

Modo ECO

- Experiencia de conducción eficiente y respetuosa con el medio ambiente. La conducción en este modo ahorra más energía y es más eficiente.

Modo Comfort

- Modo estándar para uso diario. El modo confort está activado por defecto al arrancar el vehículo, proporcionando la experiencia de conducción más cómoda.

Modo deportivo

- Un modo con mejor experiencia dinámica y mejores características deportivas. La respuesta de aceleración es más rápida, lo que proporciona una experiencia de conducción de alto rendimiento.

Modo BRABUS (si están equipadas)

- El modo BRABUS pone el vehículo en el mejor modo de respuesta y rendimiento, y está optimizado para obtener el mayor rendimiento, de modo que el vehículo obtiene una mayor deportividad y respuesta dinámica al acelerar.

Modo off-road - modo nieve (si están equipadas)

- Como modo exclusivo para el modelo 4WD, el modo Nieve está pensado para conducir por carreteras nevadas y permite cambiar la potencia del vehículo para reducir el deslizamiento en superficies heladas.

Modo off-road- modo arena (si están equipadas)

- Es un modo exclusivo de AWD. Cuando conduzca sobre terreno arenoso, cambie a modo arena. Después, el control electrónico de estabilidad ajustará la distribución de fuerza de conducción y control de deslizamiento de ruedas de acuerdo al estado del vehículo para restaurar la estabilidad y tracción del vehículo.

Modo off-road - modo barro (si están equipadas)

- Es un modo exclusivo de AWD. Cuando conduzca sobre terreno fangoso, cambie a modo barro. el control electrónico de estabilidad reducirá su nivel para evitar intervención excesiva sobre el deslizamiento de ruedas para garantizar que el vehículo se adapte mejor a los cambios de la carretera para mantener una entrega de potencia continua.

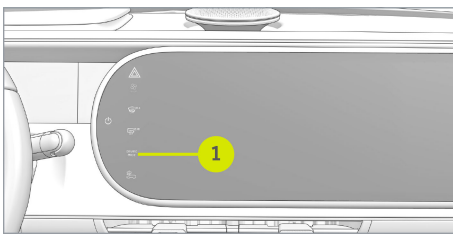
Modo off-road - modo adaptivo (si están equipadas)

- Como modo exclusivo para el modelo 4WD, este modo permite el ajuste automático de los modos de conducción todoterreno en función de la lógica del vehículo y las características de la carretera para garantizar una experiencia todoterreno más cómoda.

Modo off-road - modo rocas (si están equipadas)

- Como modo exclusivo para el modelo 4WD, el modo Rock está pensado para conducir por carreteras rocosas y permite cambiar el modo de potencia del vehículo para reducir el deslizamiento y mejorar la transitabilidad en carreteras rocosas.

Seleccionar un modo de conducción



1 Botón del modo de conducción.

Pulse el botón 1 para alternar entre los siguientes modos de conducción. Pulse el botón 1. Después, la lista de modos de conducción aparecerá. También puede seleccionar los siguientes modos de conducción de la lista:

- Modo ECO
- Modo Confort
- Modo deportivo
- Modo BRABUS (si están equipadas)

- Off Road (si están equipadas)

Modo todoterreno (si están equipadas)

En modos de conducción que no sean el modo todoterreno, pulse



Off Road

para cambiar el modo de conducción a todoterreno.

! NOTA

En modo Off Road, las funciones del asistente a la conducción inteligente no estarán disponibles (solo estarán disponibles las funciones de aviso).

- i Cuando el modo de conducción se configura a Off Road - Adaptativo / modo rocas, si la velocidad del vehículo excede 50 km/h (31 mph) durante 5 segundos, el modo de conducción cambiará automáticamente al modo confort.

Launch Control (si están equipadas)

! ADVERTENCIA Accidentes y riesgos causados por el uso incorrecto del Launch Control

- El Launch Control es solo un modo de conducción personalizado y no es adecuado para todas las situaciones. Siempre es responsable de mantener una distancia y velocidad adecuadas y de cumplir con todas las leyes y normativas de tráfico aplicables.


- i Por favor, familiarícese con el funcionamiento del Launch Control en un tramo cerrado con buenas condiciones de carretera.


Por favor, utilice el Launch Control con precaución en las siguientes situaciones (entre otras):


- Cuando el vehículo está en este modo, el volante está descentrado y las ruedas no están en posición recta.
- Conducción por carreteras con agua acumulada, barro, baches, hielo y nieve, badenes u obstáculos.

- Conducción en curvas cerradas, pendientes y carreteras estrechas.
- Condiciones de tráfico con muchos peatones, bicicletas, bicicletas eléctricas o animales.
- Entrada y salida de túneles.

Activación del Launch Control

- El modo de conducción está establecido en deportivo o BRABUS (si están equipadas).
- El vehículo está parado.
- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.
- Ponga la marcha **D**.
- Encienda el interruptor de Launch Control:
 - Pulse  > *Launch Control* para activar el modo Launch Control.
 - Entre en la interfaz de Configuración:

Pulse  > *Configuración del Vehículo* > *Conducción* > *Launch Control* para activar el modo Launch Control.

- Mientras conduce, no pise nunca el pedal de freno ni el del acelerador al mismo tiempo.
 - En ese momento, el display de información del conductor indicará al usuario que el vehículo está en modo Launch Control.
 - Suelte el pedal de freno según la indicación del display de información del conductor y mantenga pisado el pedal del acelerador hasta el fondo.
-  Cuando el Rocket Launch está activado, la luz ambiente muestra efectos dinámicos relevantes de acuerdo con el estado de lanzamiento, contribuyendo a una experiencia de condición inmersiva.

Frenos

Estacionamiento

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de accidente y lesiones debido a desplazamientos del vehículo

Si el vehículo no está bien aparcado, puede rodar de forma incontrolada incluso en una pequeña pendiente descendente.

El vehículo deberá estar correctamente estacionado y asegurado de acuerdo con los siguientes métodos para evitar que se desplace:

- ▶ En los tramos de subida o bajada, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para que el vehículo se desplace hacia el mismo en caso de rodar.
- ▶ Cambie el vehículo a la posición de estacionamiento **P**. El freno de mano eléctrico se aplica automáticamente.

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de accidente y lesiones por dejar a los niños sin vigilancia en el vehículo

Si se deja a niños sin vigilancia en el vehículo, podrían, concretamente:

- Abrir las puertas, poniendo en peligro a otras personas o a los usuarios de la carretera.
- Salir y ser atropellados por el tráfico que se aproxima.
- Hacer funcionar el equipamiento del vehículo y quedar atrapados.

Además, los niños también podrían poner en marcha el vehículo, concretamente:

- Soltando el freno de estacionamiento
- Cambiando la marcha
- Poniendo en marcha el vehículo
- ▶ No deje nunca a niños sin vigilancia en el vehículo.
- ▶ Cuando abandone el vehículo, llévese siempre la llave y cierre el vehículo.
- ▶ Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños.

⚠️ NOTA Daños en el vehículo si rueda hacia abajo

- ▶ Asegure siempre adecuadamente el vehículo para que no ruede cuesta abajo.

Estacionamiento

1. Aplique el freno de mano para que el vehículo permanezca parado.
2. En los tramos de subida o bajada, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para que el vehículo se desplace hacia el mismo en caso de rodar.
3. Después de pisar el pedal de freno, cambie a marcha **P** cuando el vehículo esté parado, y el freno de mano electrónico se activará automáticamente.
4. Suelte el pedal del freno lentamente.
5. Salga del vehículo y ciérrelo.


Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

Aplicación automática del freno de mano electrónico

El freno de mano electrónico funcionará si la marcha del vehículo está en **P**.


El freno de mano electrónico también se aplica en las siguientes condiciones:

- La asistencia de estacionamiento mantiene el vehículo en estado estacionario.




Si se aplica el freno de mano electrónico, se encenderá la luz roja del indicador  del display de información al conductor.

Soltar el freno de mano electrónico

Cuando pise el pedal de freno y cambie de la marcha **P** a las marchas **D**, **N**, o **R**, el freno electrónico de estacionamiento (EPB) se soltará automáticamente.

Si se suelta el freno de mano eléctrico, la luz roja del indicador  del display de información al conductor se apagará.

Aplicar/soltar el freno de mano electrónico en el display central

- Pulse  >  para aplicar/soltar el freno de mano electrónico.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *Configuración del vehículo* > *Conducción* > *Freno de mano electrónico* para aplicar/soltar el freno de mano electrónico.




Retención automática


ADVERTENCIA


Autohold es solo una función de asistencia a la conducción y no sustituye al freno de mano eléctrico. Debe mantener siempre el control del vehículo y asumir toda la responsabilidad de la seguridad del mismo.

El sistema de retención automática ayuda a efectuar paradas breves durante la conducción normal, por lo que no es necesario seguir pisando el pedal del freno. Cuando está activada la función Auto Hold, pisar el pedal del acelerador o volver a pisar el pedal de freno puede desactivar Auto Hold.

Activación/desactivación del modo de retención automática


- Pulse  >  para activar/desactivar la retención automática.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *Configuración del vehículo* > *Conducción* > *Retención automática* para activar/desactivar la retención automática.

Cuando la retención automática esté activa, se encenderá el testigo  del display de información al conductor.

-  Cuando se cambia el vehículo a la marcha atrás **R**, la función Autohold no funciona.

La retención automática se cambiará automáticamente al freno de mano electrónico en cualquiera de las siguientes condiciones:


- El conductor se suelta el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor.
- Apagado de la retención automática (aproximadamente 10 minutos).
- Ponga la marcha **P**.


-  Tras detener el vehículo de forma estable mediante el frenado, active la función y suéltela pisando el pedal de freno a fondo.

Desactive la retención automática cuando visite un lavadero.

Control electrónico de estabilidad

El sistema electrónico de control de estabilidad puede ayudar al conductor a evitar el deslizamiento de las ruedas y a mejorar la tracción del vehículo.

Cuando el sistema está en funcionamiento, el testigo  parpadeará en el display de información del conductor. Es posible que escuche un sonido pulsante generado durante el freno, y la aceleración del vehículo puede ser menor de lo esperado al pisar el pedal del acelerador.

Cuando el testigo  se enciende de forma continua en el display de información del conductor, el sistema de control electrónico de estabilidad está averiado.

Póngase en contacto con un Taller Autorizado smart para la reparación.

El sistema incluye las siguientes funciones:

- Control Dinámico del Vehículo (VDC)
- Sistema de Control de Tracción (TCS)
- Protección antivuelco (ARP)

Indicaciones sobre el sistema de control electrónico de estabilidad:

- ESC es un sistema de asistencia al conductor. Su objetivo es mejorar la comodidad y seguridad en la conducción. No puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico y meteorológicas.
- El sistema no puede reemplazar la concentración y el juicio del conductor. El conductor deberá conducir el vehículo de forma segura a una velocidad adecuada, mantener una distancia razonable con respecto a otros vehículos y respetar las leyes y normativas locales.

Control Dinámico del Vehículo (VDC)

La función comprueba la fuerza motriz y de frenado de cada rueda para estabilizar el vehículo.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

La función se activa a baja velocidad y frena las ruedas motrices giratorias con tal de transferir potencia a las ruedas motrices normales.

La función también puede evitar que las ruedas motrices patinen o giren sobre el pavimento durante la aceleración.

Protección antivuelco (ARP)

Esta función puede reducir el riesgo de vuelco debido a, por ejemplo, un cambio de dirección repentino o al deslizamiento de las ruedas. Si el vehículo se encuentra en una situación peligrosa, el sistema de control electrónico de estabilidad reducirá el par de salida y aplicará el freno a una o más ruedas hasta que el vehículo recupere la estabilidad.

Modo deportivo del control electrónico de estabilidad

Resumen del modo deportivo del control electrónico de estabilidad

El conductor puede cambiar el control electrónico de estabilidad a modo deportivo lograr una experiencia de conducción mucho más activa.


Si configura el control electrónico de estabilidad a modo deportivo, la intervención de este sistema se reducirá, lo que permitirá que las ruedas patinen más.


Si ajusta el control electrónico de estabilidad en el modo deportivo, la asistencia proporcionada por el control electrónico de estabilidad es limitada.

Si el vehículo queda atrapado y no puede salir o cuando el vehículo circula por una superficie blanda, como arena o nieve, el modo deportivo del control electrónico de estabilidad puede proporcionar una mayor tracción.

Activar/desactivar el modo deportivo del control electrónico de estabilidad

Entre en la interfaz de Configuración:




- Pulse  > *Ajustes del vehículo* > *Conducción* > *ESC* para configurar el control electrónico de estabilidad según sea necesario.

Si el testigo  en el display de información del conductor está siempre encendido, esto indica que este sistema está apagado. El sistema restablecerá el modo normal la próxima vez que se arranque el vehículo.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El vehículo está equipado con ABS para evitar el bloqueo de las ruedas cuando se aplica la máxima fuerza de frenado. En la mayoría de las condiciones de la carretera, este sistema puede mejorar el rendimiento del control de la dirección del vehículo en caso de frenada de emergencia.

NOTA Notas sobre el sistema de frenos antibloqueo

Si la luz de advertencia de fallo del ABS  y la luz indicadora del estado del sistema de frenos  /  permanecen encendidas, salga de la carretera de manera segura y póngase en contacto con un Socio de Servicio Autorizado de smart. Si frena en esta situación, el Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) fallará y el vehículo entrará en un estado de conducción altamente inestable.

i Una presión de neumáticos excesivamente alta, o una presión de neumáticos excesivamente baja o el uso de neumáticos de diferentes tamaños puede conllevar una eficiencia de los frenos reducida.

El ABS se activará automáticamente cuando pise el pedal del freno con firmeza. También puede escuchar el sonido de funcionamiento del motor del ABS y sentir la pulsación del pedal de freno, lo cual es un fenómeno normal.

Distribución electrónica de frenada (EBD)

El sistema de distribución de freno electrónico puede ajustar automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero durante el frenado para mejorar el rendimiento de los frenos, así como trabajar con el ABS para mejorar la estabilidad del vehículo durante el frenado, a fin de asegurar la conducción estable del vehículo.

Asistencia a la frenada

ADVERTENCIA Riesgo de accidente por fallo de la asistencia a la frenada

Si falla el asistente de frenado, aumentará la distancia de frenado en condiciones de frenado de emergencia.

► Para una frenada de emergencia, pise a fondo el pedal de freno. El sistema de frenos antibloqueo puede evitar que las ruedas se bloqueen.

El asistente de frenado proporciona ayuda en situaciones de frenado de emergencia con una fuerza de frenado adicional.

Cuando pise rápidamente el pedal de freno, se activará el asistente de frenado:


- El asistente de frenado aumenta la presión de los frenos automáticamente.
- La asistencia a la frenada puede acortar la distancia de frenado.
- El sistema de frenos antibloqueo puede evitar que las ruedas se bloqueen.

Una vez que se suelta el pedal de freno, el freno funcionará normalmente y se desactivará la asistencia al frenado.

Asistencia a la frenada

El vehículo permite al conductor seleccionar entre diferentes modos de asistencia eléctrica para lograr controles de deceleración distintos.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > Configuración del vehículo > Conducción > Asistencia de frenado para configurar el nivel de asistencia de frenado según sus necesidades.


ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad durante la conducción, por favor, ajuste el nivel de la asistencia de frenado solo cuando el vehículo esté parado.

Frenado confort

El frenado confort se emplea para reducir las vibraciones longitudinales del vehículo al final del proceso de frenado, logrando una transición suave de la deceleración a la detención completa.

Para activar o desactivar esta función, acceda a la interfaz de Configuración:

- Toque  > Configuración del vehículo > Conducción > Frenado confort para activar/desactivar el frenado de comodidad.

i Esta función se desactivará cuando el control electrónico de estabilidad esté desconectado.

Frenada tras impacto (PIB)

Tras una colisión, el sistema de frenado tras impacto iniciará una intervención de frenado automático para desacelerar el vehículo, de modo que se eviten las colisiones subsiguientes o se mitigue la gravedad del impacto.

Durante el funcionamiento del frenado tras impacto, podría oírse un ruido adicional en el interior del habitáculo. El ruido, que es provocado por la bomba hidráulica durante su funcionamiento y las válvulas de control correspondientes, se transmite al habitáculo a través de la carrocería del vehículo.

Cuando el frenado tras impacto está en funcionamiento, las luces intermitentes de advertencia parpadearán.

El frenado tras impacto se activa por defecto una vez que el vehículo arranca, y no se puede desactivar.


Si el sistema de frenos antibloqueo se daña durante la colisión, la función de frenado tras impacto no se activará.

Dirección asistida

Advertencia de volante no centrado



Cuando el conductor entra en el vehículo y el sistema detecta que el volante no está centrado, el sistema se lo notificará al conductor.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Ajustes del vehículo* > *Conducción* > *Advertencia de volante descentrado* para activar/desactivar la advertencia de volante descentrado.

Asistencia de la dirección

La asistencia de la dirección reduce la fuerza necesaria para girar el volante para un mejor control del vehículo, y ejerce fuerzas de asistencia diferentes según el modo de conducción seleccionado.

- Toque  > *Dirección asistida* para ajustar la dirección asistida según sea necesario.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *Configuración del vehículo* > *Conducción* > *Asistencia de*

dirección para ajustar la asistencia de dirección según sus necesidades.

El ajuste de dirección asistida es un objeto relacionado del modo de conducción; Cuando está configurado a marcha automática, significa que el la dirección asistida sigue el valor por defecto del modo de conducción; cuando se configura a marcha manual, la dirección asistida no corresponde al modo de conducción.

Control de frenado en curva

! NOTA

El control de frenado en curva es solo un sistema de asistencia, y el conductor debe mantener siempre el control del vehículo y asumir toda la responsabilidad de la conducción segura.

El control de frenado en curva puede controlar la presión de frenado en las ruedas interiores cuando el vehículo está frenando en una curva para evitar que las ruedas interiores se bloqueen prematuramente, lo cual mejora la estabilidad de conducción del vehículo.

Asistente de arranque en pendiente

El asistente de arranque en pendiente puede ayudarle a arrancar sobre una colina y evitar que el vehículo se vaya rodando hacia atrás. Tras soltar el pedal de freno, el asistente en cuestas puede mantener el vehículo detenido en la pendiente (durante unos 2 segundos).

El asistente en pendiente funciona incluso cuando la retención automática está desactivada.

NOTA Notas sobre el asistente de arranque en pendiente

El asistente de arranque en pendiente no puede sustituir al freno de estacionamiento. Cambie a la posición de estacionamiento **P** cuando salga del vehículo.

Pise el pedal del freno inmediatamente cuando el vehículo se deslice hacia atrás. El asistente de arranque en pendiente no puede evitar por extendido que el vehículo se deslice hacia atrás desde una pendiente pronunciada a plena carga o en todas las condiciones de la carretera.

Control de descenso de pendientes (HDC)




Cuando el vehículo encuentra una cuesta empinada o una cuesta hacia abajo continúa enfrente, el control de descenso en pendientes controlará la velocidad del vehículo en un rango estable, lo que le permitirá concentrarse en controlar el volante y pasar la bajada con mayor seguridad.



Cuando el control de descenso de pendientes se active, no podrá controlar la velocidad del vehículo en un rango de 4–35 km/h (3–22 mph) pisando sobre el pedal de freno o el pedal de acelerador. Cuando suelte el pedal, el vehículo funcionará continuamente en la cuesta a la velocidad actual.


i El control de descenso de pendientes es una ayuda, que no puede manejar todas las situaciones o condiciones de la carretera. El conductor es siempre responsable de la conducción segura del vehículo.

Activación/desactivación del control de descenso de pendientes

El control de descenso en pendientes está desactivado por defecto. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h (22 mph), puede activar/desactivar el control de descenso en pendientes desde el display central.

- Pulse  >  para activar/desactivar el control de descenso de pendientes.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *Configuración del vehículo* > *Conducción* > *Control de descenso de pendientes* para encender/apagar el control de descenso de pendientes.

Cuando el interruptor se enciende, el testigo  del display de información al conductor se encenderá, lo cual indica que la función está disponible. Cuando el interruptor se apague, el testigo  se apagará.

Cuando se activa el control de descenso en cuesta, se enciende el testigo  del display de información al conductor.

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 35 km/h (22 mph) e inferior a 60 km/h (38 mph), la función se suspenderá y se reanudará cuando la velocidad del vehículo descienda dentro del intervalo de 4–35 km/h (3–22 mph). Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h (38 mph), la función se desactivará.

i El sonido de funcionamiento del motor es alto cuando el control de descenso de cuestas está en funcionamiento, lo que es un fenómeno normal.

Frenada regenerativa

Cuando el conductor suelta el pedal del acelerador o pisa el del freno, el vehículo puede recuperar la energía mecánica para cargar la batería de alto voltaje.

Frenada regenerativa con el pedal del acelerador

Suelte el pedal del acelerador, después, los frenos del vehículo. El estado de recuperación del flujo de energía se muestra en el display de información del conductor.



Frenada regenerativa con el pedal de freno

Pise el pedal de freno. El estado de recuperación del flujo de energía se muestra en el display de información del conductor.

El frenada regenerativa puede presentar limitaciones por las siguientes razones:

- El vehículo está en marcha de reserva **R**.
- El par de torsión del motor es limitado.
- La batería de alto voltaje está completamente cargada.
- El frenada regenerativa no está disponible cuando la velocidad del vehículo es inferior a un determinado valor.

Ajuste del nivel de frenada regenerativa


- Pulse  > *Frenada regenerativa* para ajustar el nivel de frenada regenerativa según sea necesario.
- Entre en la interfaz de Configuración: Toque  > *Configuración del vehículo* > *Conducción* > *Frenada regenerativa*, para ajustar el nivel de Frenada regenerativa según sea necesario.

Remolque

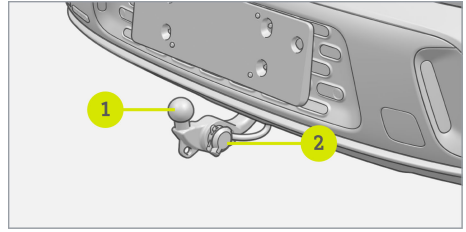
Asistencia a la estabilidad del remolque (TSA) (si están equipadas)

El asistente de estabilidad del remolque es un subsistema de control electrónico de estabilidad. El asistente de estabilidad del remolque es una función de seguridad activa. Solo puede comprarse como una opción junto con el gancho de remolque eléctrico original proporcionado por smart.

El asistente de estabilidad del remolque supervisa los datos del vehículo, como la velocidad, el ángulo de giro y la señal de velocidad de guiñada, para determinar si un aumento de la intensidad de la vibración está causado por el propio vehículo o por una fuerza externa. Por ejemplo, la oscilación del centro de gravedad (en trayectorias en forma de S) debido a un remolque. El asistente de estabilidad con remolque inicia la intervención de los frenos de forma selectiva.

El asistente de estabilidad del remolque funciona cuando el vehículo está en marcha **D** y la velocidad del vehículo está entre 60-160 km/h (38-100 mph). Cuando el asistente de estabilidad con remolque se activa, el testigo  del display de información del conductor parpadea.

Ojal de remolque eléctrico (si están equipadas)



- 1 Ojal de remolque eléctrico
- 2 Piña de conexión

Capacidad de carga

Para el mayor peso permisible del remolque y la mayor carga vertical estática en el punto de acoplamiento del gancho de remolque, por favor, consulte el Certificado de Conformidad (CoC) (Europa o China), el certificado de conformidad del vehículo (China) (proporcionado en el momento de la compra de su vehículo) y la placa de identificación del vehículo.

El peso total máximo del remolque (incluyendo todo el equipo adicional y carga) y la carga máxima vertical en el punto de acoplamiento del Gancho del remolque no deberá exceder los siguientes valores:

| Tamaño del neumático | Peso máximo total del remolque* | Carga vertical máxima en el punto de Gancho del remolque** |
|----------------------|---------------------------------|--|
| 245 / 50 R19 | 1600 kg | 100 kg |
| 255 / 45 R20 | 1600 kg | 100 kg |
| 255 / 40 R21 | 1600 kg | 100 kg |

- *: Para más de 750 kg, se debe utilizar un sistema de frenado separado con un controlador independiente. Siga cuidadosamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante de los frenos del remolque para asegurarse de que los

frenos del remolque están correctamente instalados, ajustados y mantenidos.

- **: La carga vertical máxima del Gancho del gancho del remolque es la fuerza descendente que el peso del remolque ejerce sobre el Gancho. Debe ser al menos el 4 % de la carga total del remolque. La carga máxima vertical en el punto de acoplamiento del Gancho del remolque es 100 kg. Transportar mucho equipamiento, carga o pasajeros en el vehículo de remolque puede reducir la capacidad de remolque del Gancho, lo que a su vez disminuye la capacidad máxima de remolque. La capacidad máxima de remolque se calcula suponiendo que no se supere el GVW (peso bruto del vehículo) (ver Peso y carga útil).
 - El vehículo utilizado para remolcar debe cumplir con las leyes y regulaciones de tránsito del país. La velocidad recomendada del vehículo no debe superar los 100 km/h (62 mph).
 - El remolque afectará a la aceleración y la autonomía del vehículo.
- i** El voladizo trasero máximo permitido para el punto de acoplamiento es de 831,5 mm.
- i** Si la información proporcionada en este manual entra en conflicto con la información del Certificado de Conformidad (CoC), la etiqueta de identificación del vehículo o la etiqueta del gancho del remolque, prevalecerá la de estos últimos.
- i** **Puede utilizar el vehículo para remolcarlo solo si tiene conocimientos y habilidades en el remolque de vehículos. Las instrucciones de este manual no incluyen los conocimientos y habilidades necesarios para un remolque seguro. Los daños causados por un remolque inadecuado del vehículo no están cubiertos por la garantía de smart.**

Presión de los neumáticos durante el remolque

Para arrastrar un remolque, se recomienda ajustar la presión de los neumáticos traseros para acomodar toda la carga.

| Especificación | Presión de los neumáticos | |
|----------------|---------------------------|----------------|
| | Sin carga | Carga completa |
| 245 / 50 R19 | 250 kPa | 290 kPa |
| 255 / 45 R20 | 250 kPa | 300 kPa |
| 255 / 40 R21 | 270 kPa | 320 kPa |

- i** Para obtener información acerca del uso de neumáticos de invierno, póngase en contacto con un taller autorizado de smart.

! NOTA

Si se suministran neumáticos que no figuren en la lista anterior, no utilice su vehículo para remolcar.

! ADVERTENCIA

No sobrecargue el vehículo o el remolque. Si el vehículo o el remolque están sobrecargados, se producirá una degradación del rendimiento del vehículo, daños en el mismo o su salida de la carretera, lo que puede provocar lesiones graves.

! ADVERTENCIA

No intente remolcar cuando los neumáticos del vehículo fallen o hayan sido reparados temporalmente (por ejemplo, con un kit de reparación de neumáticos). Los neumáticos reparados temporalmente no son adecuados para soportar cargas de remolque. Remolcar con neumáticos defectuosos o reparados temporalmente puede provocar la rotura de los neumáticos y la pérdida de estabilidad del vehículo.

Antes de remolcar

Antes de arrastrar un remolque, debe hacer lo siguiente:

- Infle los neumáticos a la presión especificada en «Presión de los neumáticos durante el remolque».
- Respete todas las normas y requisitos legales que se aplican al remolque. El incumplimiento de la normativa puede comprometer su seguridad.
- Ajuste los espejos retrovisores exteriores para proporcionar una vista clara de la parte trasera sin ángulo muerto significativos.

Confirme lo siguiente:

- El vehículo descansa horizontalmente con el remolque acoplado. Si el vehículo está inclinado hacia arriba en la parte delantera y hacia abajo en la parte trasera, compruebe que no está superando la capacidad máxima de remolque y la carga vertical máxima mencionadas en «Capacidad de carga».
- Todas las recambios y accesorios del Gancho del remolque, las cadenas de seguridad y el conector eléctrico están en buen estado y se conectan correctamente. Si hay algún problema, no remolque el vehículo.
- Las luces del remolque funcionan correctamente.
- El gancho del remolque está conectado firmemente al punto de acoplamiento del Gancho del remolque.
- Las cadenas de seguridad están correctamente conectadas entre el remolque y el vehículo que remolca. Cruce las cadenas de seguridad debajo del acoplador del remolque para ayudar a evitar que el acoplador toque la carretera en caso de separación del Gancho. Deje suficiente holgura en las cadenas de seguridad para permitir giros y asegúrese de que las cadenas no arrastren por el suelo.
- Toda la carga está debidamente asegurada.
- Se dispone de calzos para las ruedas.

- La carga del remolque debe distribuirse uniformemente de manera que el peso en el punto de acoplaje de la barra del remolque sea aproximadamente del 4-10 % del peso total del remolque, sin superar la carga vertical máxima especificada en la «Capacidad de remolque».

! NOTA

La carga útil del remolque debe estar distribuida uniformemente, de lo contrario puede provocar el balanceo del remolque, lo que llevaría al descontrol del vehículo.

! ADVERTENCIA Peligros causados por la carga dinámica

El movimiento dinámico de la carga provocaría que el vehículo quede fuera de control durante la conducción, lo que provocaría lesiones graves.

- ▶ Asegúrese de que el equipaje esté bien asegurado para evitar que se mueva durante la conducción.

Directrices de remolcado

El vehículo está diseñado principalmente como un turismo. Remolcar un remolque con un gancho de remolque eléctrico supone una carga adicional para el motor, grupo motopropulsor, los frenos, los neumáticos y suspensiones, y disminuye considerablemente la autonomía. Si decide arrastrar un remolque, proceda con precaución y siga las siguientes directrices generales:

- Reduzca la velocidad del vehículo y evite las frenadas bruscas. Tenga en cuenta que al arrastrar un remolque, la dirección, la estabilidad, el radio de giro, la distancia de frenado y el rendimiento de los frenos son diferentes en comparación con la conducción sin remolque.
- Aumente la distancia de seguridad manteniendo al menos el doble de la distancia del vehículo que le precede. Esto ayuda a evitar situaciones que requieran un frenado de emergencia. Un

frenazo de emergencia puede provocar un derrape y una pérdida de control.

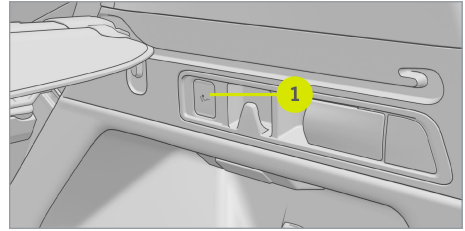
- Evite los giros bruscos. Los giros bruscos pueden causar que el remolque entre en contacto con el vehículo y cause daños. Tenga en cuenta que las ruedas del remolque están más cerca del interior de la curva que las ruedas de su vehículo. Por lo tanto, haga giros más abiertos para evitar que el remolque golpee los bordillos, las señales de tráfico, los árboles u otros objetos.
- Compruebe las luces del remolque para confirmar que siguen funcionando.
- Confirme que la carga está debidamente asegurada.
- Evite aparcar en pendientes.
- Asegúrese de que todos los componentes del remolque están bien ajustados.

Observe lo siguiente durante el remolcado:

- Debe aumentar la distancia de frenado para evitar situaciones que puedan provocar una frenada de emergencia, lo que podría dar lugar a una colisión.
- Cumpla con todas las leyes y normativas locales aplicables al remolque. No cumplir con estas regulaciones puede comprometer su seguridad.
- Nunca intente conectar los frenos del remolque al sistema de frenos de su vehículo. De lo contrario, su vehículo y el remolque pueden dañarse, y el sistema de frenos puede fallar, lo que podría provocar lesiones graves.

i Después de conectar el vehículo a un remolque, observe la posición de los espejos retrovisores exteriores y ajústelos si es necesario.

Funcionamiento del gancho de remolque eléctrico



El gancho de remolque eléctrico puede liberarse/replegarse de las siguientes maneras:

- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse > *Configuración del vehículo* > *Conducción* > *Gancho eléctrico de remolque* para soltar/retraer el gancho eléctrico de remolque.
- Pulse el botón del conector del remolque **1** a la derecha del maletero para soltar/retraer el conector de remolque eléctrico.

Autoinspección de luces del remolque


Habilitación manual de la autoinspección de la luz del remolque

1. Compruebe si la marcha del vehículo está en **P**.
2. Confirme que las luces intermitentes de advertencia están apagadas.
3. Confirme que la barra de remolque está conectada al enganche del remolque.
4. Confirme que el conector eléctrico del remolque está conectado correctamente.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse > *Luces* > *Autoinspección de luces del remolque* > *Verificación de luces del remolque*, y pulse **Verificar** para activar la autoinspección de las luces del remolque.


i Después de iniciar el proceso de autocomprobación de las luces del remolque, preste atención a las indicaciones en el display de información del conductor.


Una vez que el proceso de autocomprobación de las luces del remolque termina, aparecerá una indicación en el display de información del conductor. Presione el botón  en el lado derecho del volante para reactivar o salir de la autoinspección de la luz del remolque.

Habilitación automática de la autoinspección de la luz del remolque


1. Compruebe si la marcha del vehículo está en **P**.
2. Confirme que las luces intermitentes de advertencia están apagadas.
3. Confirme que la barra de remolque está conectada al enganche del remolque.
4. Confirme que el conector eléctrico del remolque está conectado correctamente.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Luces > Autoinspección de luces del remolque > Autoinspección de luces del remolque* para activar/desactivar la autoinspección de luces del remolque.

Cuando el sistema detecta que el remolque y el conector eléctrico del remolque están conectados al vehículo, activa la detección de carga del remolque e inicia el proceso de autocomprobación de las luces del remolque. La pantalla de información de conducción pregunta si se desea iniciar el proceso de autocomprobación de las luces del remolque. Pulsando el botón en el lado derecho del volante , seleccione **SÍ** para iniciar el proceso de autocomprobación de las luces del remolque.

- ① Una vez que el vehículo inicia el proceso de autocomprobación de las luces del remolque, si el sistema falla, aparecerá una indicación en el display de información del conductor.


Una vez que el proceso de autocomprobación de las luces del remolque termina, aparecerá una indicación en el display de información del conductor. Presione el botón  en el lado derecho del volante para reactivar o salir de la autoinspección de la luz del remolque.

Después de enchufar el conector eléctrico del remolque, las siguientes funciones se verán limitadas:

- Mitigación de colisiones traseras
- Asistencia de mantenimiento en carril
- Asistencia de Maniobra Evasiva
- Alerta de tráfico cruzado trasero
- Vigilancia de ángulos muertos
- Aviso de apertura de puerta
- Control de Mantenimiento de Carril
- Asistencia de mantenimiento en carril de emergencia
- Asistencia al cambio de carril automático
- Asistencia de estacionamiento automático
- Asistencia trasera al estacionamiento
- Freno de mano de emergencia (si están equipadas)

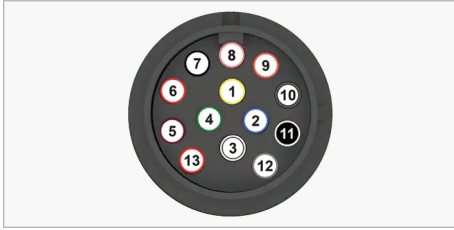
Cuando no necesite remolcar un remolque, detenga el vehículo y cambie a la marcha

P para desconectar el remolque del enganche del remolque, y luego el conector eléctrico del remolque. Se pueden utilizar los tres métodos siguientes para salir del modo remolque o retraer el enganche eléctrico:

- Abra y cierre el portón trasero una vez, saliendo solamente del modo de remolque.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *Configuración del vehículo > Conducción > Gancho eléctrico del remolque* para salir del modo de remolque y retraer el gancho eléctrico del remolque.
- Pulse el botón del conector del remolque a la derecha del maletero para salir del modo de remolque y soltar/retraer el conector de remolque eléctrico. Si el portón trasero ya está abierto, la primera pulsación en el botón del enganche de remolque en el lado derecho del maletero solamente saldrá del modo remolque, y la segunda pulsación retraerá el enganche de remolque.

Piña de conexión

La normativa especifica que todos los remolques deberán estar equipados con luces de remolque, luces laterales y luces de giro intermitentes. Se incluye una piña de conexión de cableado de 13 pines incorporada cerca del enchufe del enganche eléctrico del remolque para suministrar energía al alumbrado del remolque.



1. Luz del intermitente izquierdo
2. Luz antiniebla trasera
3. Toma de tierra
4. Luz del intermitente derecho
5. Luz de posición derecha/luz de matrícula
6. Luz de freno
7. Luz de posición izquierda/luz de matrícula
8. Luz de marcha atrás
9. Fuente de alimentación de 12 V
10. Fuente de alimentación para la ignición
11. Toma de tierra
12. Reservado
13. Toma de tierra

Active el control de crucero adaptativo mientras se remolca

Cuando el vehículo se conecta correctamente al remolque y se establece la conexión eléctrica, la pantalla central muestra una ventana emergente del modo remolque. Seleccione entre remolque suspendido o remolque arrastrado en función del tipo de remolque que vaya a acoplar. Una vez completada la selección, puede activar la función de crucero adaptativo en modo remolque.

Después de desconectar el remolque, abra el maletero una vez para completar la

autocomprobación de la carga del vehículo. Al volver a conectar el remolque, la pantalla central mostrará de nuevo la ventana emergente del modo remolque; vuelva a seleccionar el tipo de remolque correspondiente.

- i** Cuando aparezca la ventana emergente del modo remolque en la pantalla central, puede hacer clic en para cerrar la interfaz directamente o esperar a que el sistema la cierre automáticamente tras un periodo de inactividad superior al establecido. Si cierra la interfaz sin completar la selección del tipo de remolque, la ventana emergente volverá a aparecer cuando intente activar la función de control de crucero adaptativo, indicándole que complete la selección del tipo de remolque.

Límite de velocidad para el control de crucero adaptativo en modo remolque

Al activar la función de crucero adaptativo en el modo remolque, el sistema establecerá automáticamente el límite de velocidad máxima en función del tipo de remolque seleccionado:

- Cuando se selecciona **Remolque suspendido**, la velocidad máxima tras activar el sistema de control de crucero adaptativo se puede ajustar a 130 km/h.
- Cuando se selecciona **Remolque**, la velocidad máxima tras activar el sistema de control de crucero adaptativo se puede ajustar a 100 km/h.

⚠ ADVERTENCIA El riesgo de accidentes que puede derivarse de activar el control de crucero adaptativo cuando se utiliza un enganche eléctrico para remolcar un remolque

- ▶ Después de acoplar correctamente el remolque con el enganche eléctrico, asegúrese de seleccionar el tipo de remolque correcto antes de activar el control de crucero adaptativo. Una configuración incorrecta puede provocar un exceso de velocidad durante la conducción, lo que puede dar lugar a una disminución del rendimiento del vehículo, daños en los componentes o pérdida de control, e incluso causar lesiones personales graves. Tenga en cuenta que usted es siempre el principal responsable del control del vehículo y de una conducción segura.
- ▶ La longitud, el peso y el centro de gravedad del vehículo cambiarán cuando se acople un remolque, lo que afectará a la estabilidad de la frenada y la dirección. Incluso con el tipo de remolque correcto seleccionado y el control de crucero adaptativo ajustado a un límite de velocidad más bajo, sigue existiendo un alto riesgo de problemas de manejo en condiciones como aceleración, frenado, curvas, vientos

cruzados o carreteras resbaladizas (por ejemplo, balanceo del remolque, distancia de frenado prolongada). Tenga en cuenta que los peligros que plantean los cambios en las características físicas del remolque no pueden eliminarse por completo mediante el ajuste del límite de velocidad; debe conducir siempre con precaución, anticiparse a las condiciones de la carretera y controlar la velocidad.

- ▶ El sistema de control de crucero adaptativo es solo un sistema de asistencia a la conducción y no puede sustituir por completo la responsabilidad del conductor en cuanto a la conducción segura; también debe controlar el vehículo según las condiciones reales de la carretera o del tráfico cuando utilice el sistema de control de crucero adaptativo.

i Cuando el vehículo no está conectado a un remolque, la velocidad máxima a la que se puede ajustar el control de crucero adaptativo es de 150 km/h. Después de desconectar el remolque, asegúrese de completar la detección de carga abriendo y cerrando el maletero una vez para garantizar que el sistema reconozca con precisión el estado actual del vehículo.

Sistema de asistencia a la conducción y al conductor

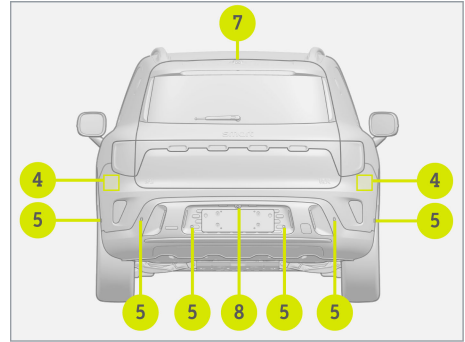
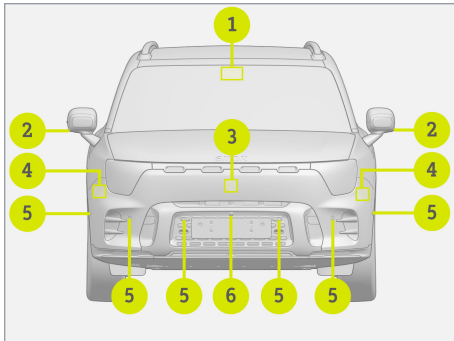
Sistemas de asistencia a la conducción y sus responsabilidades

Su vehículo está equipado con sistemas de asistencia al conductor que le ayudan a conducir, aparcar y dirigir el vehículo. Los sistemas son solo una ayuda, por lo que no pueden hacer frente a todas las condiciones del tráfico, meteorológicas o de la carretera. Siempre es responsable de mantener una distancia y velocidad adecuadas y de cumplir con todas las leyes y normativas de tráfico aplicables.

Asegúrese de que el conductor lea todos los temas relacionados con los sistemas de asistencia al conductor en el Manual de Usuario versión extendida para comprender factores tales como las limitaciones de las funciones de los sistemas de asistencia al conductor y entender los conocimientos que el conductor debe tener antes de utilizar el sistema.

Sensores del sistema de asistencia al conductor

El vehículo está equipado con múltiples sensores, incluidos radares de ondas milimétricas, radares ultrasónicos y cámaras HD. Estos sensores permiten detectar la distancia con el vehículo que le precede, identificar señales de tráfico y elementos de la carretera, así como reconocer vehículos cercanos, peatones y otros obstáculos.



- 1 Cámara frontal, ubicada detrás del espejo retrovisor interior.
- 2 Dos cámaras panorámicas, ubicadas en los espejos retrovisores exteriores.
- 3 Radar de ondas milimétricas frontal, ubicado en el centro del parachoques delantero.
- 4 4 radares de esquina, situados a ambos lados de los parachoques delantero y trasero.
- 5 12 radares delanteros y traseros, situados en los parachoques delantero y trasero y pasos de ruedas.
- 6 1 cámara panorámica, situada sobre el marco de la matrícula delantera.
- 7 Cámara de visión trasera, situada detrás del techo.
- 8 1 cámara panorámica, situada sobre el marco de la matrícula trasera.

i Dependiendo de la configuración del modelo y del mercado, el equipamiento real de su vehículo puede diferir de las descripciones e ilustraciones proporcionadas. Para obtener información precisa, consulte las especificaciones de su vehículo actual.

Limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor

Los sensores de los sistemas de asistencia al conductor tienen ciertas limitaciones. Durante el uso cotidiano del vehículo, preste atención a las condiciones siguientes. En caso contrario, es posible que los

sistemas de asistencia no funcionen con normalidad:

- Debido a la existencia de ángulo muerto en el campo de visión de los sensores, los objetos situados dentro o en el borde de estos puntos pueden no ser detectados o sufrir un retraso en su reconocimiento.
- Los sensores pueden experimentar un ligero retraso en la detección. Cuando el vehículo circula a alta velocidad o si otros vehículos, peatones u objetos en movimiento se acercan rápidamente, la detección podría no ser inmediata.
- En condiciones meteorológicas extremas, como nevadas intensas, lluvias torrenciales, densa niebla, frío extremo o altas temperaturas, los sensores pueden funcionar de manera deficiente, reducir su rendimiento o detectar falsos objetivos. Esto podría afectar el funcionamiento del sistema de asistencia al conductor.
- Luz intensa, reflejo en la carretera, hielo o nieve en la vía, agua en la calzada y superficies sucias (marcas de carril borrosas) pueden reducir significativamente la capacidad de reconocimiento de los sensores.
- Al circular por carreteras sinuosas, estrechas o empinadas, así como al entrar o salir de un túnel, el radar podría no detectar vehículos en movimiento u obstáculos frontales. También existe la posibilidad de que detecte falsos objetivos por error.
- Cuando el vehículo circula en entornos abiertos o con poca iluminación, como viaductos con un solo lado, rampas, túneles, desiertos, llanuras o campos nevados, los sensores podrían bloquearse temporalmente. Sin embargo, al salir de estas condiciones, el fallo desaparecerá automáticamente sin necesidad de intervención.
- Si los radares reciben interferencias de otros dispositivos de radio o reflejos de radar intensos, podrían experimentar retrasos en el reconocimiento, no detectar ciertos objetivos o, por error, identificar objetos inexistentes.
- En algunos casos, los radares pueden tardar más de lo previsto en detectar otros vehículos o no detectarlos en absoluto.
- En entornos con múltiples objetos metálicos reflectantes, como obras en construcción, tapas de alcantarilla, grúas, reductores de velocidad, vallas metálicas, vías de tren o portones, los radares podrían experimentar retrasos en la detección, no reconocer ciertos objetivos o identificar falsos objetos por error.
- En el caso de objetivos no convencionales, como camiones de bomberos, camiones de basura, camiones cisterna, remolques largos, camiones de gran tamaño, vehículos de transporte de árboles, vehículos extraanchos o extralargos, así como peatones con paraguas, los sensores podrían experimentar retrasos en la detección, no reconocer ciertos objetos o identificar falsos objetivos por error.
- Para objetos estacionarios, animales y vehículos pequeños, incluidos pero no limitados a bicicletas, triciclos, carruajes de cuatro ruedas, bicicletas eléctricas, motocicletas, carros de la compra, carritos de bebés, entre otros, los sensores podrían experimentar retrasos en el reconocimiento o no detectar ciertos objetivos.

NOTA

- ▶ El objetivo mostrado en la pantalla podría no coincidir con el tipo de objetivo real.
- ▶ No pinte el parachoques sin autorización. De lo contrario, el rendimiento de detección del radar podría verse afectado y el radar podría dañarse.
- ▶ No instale accesorios como marcos decorativos para la matrícula o calcomanías sobre el radar, la cámara ni en las áreas circundantes. Esto podría alterar el rango de trabajo de los sensores, impidiendo que algunos sistemas de asistencia al conductor funcionen correctamente.
- ▶ No golpee los sensores ni las áreas cercanas con fuerza. Si hay deformaciones, grietas, arañazos o astillas de piedra en la zona alrededor del sensor, el rendimiento de detección puede verse comprometido o el sensor podría dejar de funcionar.
- ▶ Para asegurar el funcionamiento adecuado de los sensores, mantenga la zona de los sensores libre de polvo, hielo, nieve o cualquier otra suciedad y límpiela regularmente.
- ▶ No use objetos afilados, corrosivos ni abrasivos para limpiar los sensores. Asegúrese de que los materiales de limpieza no contengan residuos duros como grava.

vehículo de adelante acelera y su velocidad es superior a la velocidad establecida de su vehículo, o si cambia de carril y no hay un vehículo lento delante, el sistema controlará el vehículo para restaurar automáticamente la velocidad establecida.

Limitaciones del control de cruceo adaptativo:

Recuerde siempre que en algunas condiciones especiales de la carretera, como viaductos, bajo puentes o en túneles, es posible que el control de cruceo adaptativo no se active o abandone automáticamente debido a las limitaciones del sistema. El control de cruceo adaptativo es adecuado, sobre todo, para la conducción por carreteras llanas. Si usa esta función en pendientes descendentes pronunciadas o al conducir con cargas pesadas, puede ser difícil mantener una distancia segura con el vehículo delantero. En este caso, preste especial atención y prepárese para frenar en cualquier momento.

Control de cruceo adaptativo (ACC)

El control de cruceo adaptativo (ACC) puede controlar la velocidad en un rango de 0-150 km/h (0-93 mph) basándose en la velocidad objetivo y la distancia de seguimiento del vehículo.

Puede establecer la velocidad deseada de su vehículo o el la distancia de seguimiento del vehículo. Cuando el sistema detecta que la velocidad del vehículo delantero es menor que la velocidad establecida en su vehículo, este reducirá automáticamente la velocidad para mantener una distancia adecuada con el vehículo de adelante. Si el

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de accidentes al utilizar el control de crucero adaptativo durante la conducción control de mantenimiento de carril

El control de crucero adaptativo representa un mero sistema de asistencia al conductor. No puede sustituir completamente al conductor para una conducción segura. Cuando se utiliza el control de crucero adaptativo, el conductor sigue teniendo que controlar el vehículo en función de las condiciones reales de la carretera o del tráfico.

- ▶ El control de crucero adaptativo es una función de asistencia al conductor. No puede sustituir al conductor en la conducción. El conductor es siempre responsable de garantizar una conducción segura y de cumplir con las leyes y reglamentos locales.
- ▶ El ACC puede ajustar suavemente la velocidad del vehículo según las intenciones del conductor y las condiciones del tráfico que le preceden. Sin embargo, debido a las limitaciones de los sensores, el ACC puede frenar innecesariamente o no frenar en absoluto. En caso de necesitar un frenado inmediato, es su responsabilidad tomar medidas de frenado de forma activa.
- ▶ El control de crucero adaptativo no puede cubrir todas las situaciones de conducción y las condiciones del tráfico, el clima y la carretera.
- ▶ Si el ACC no mantiene una distancia adecuada con el vehículo que circula por delante, debe intervenir tomando las medidas que resulten necesarias.
- ▶ La reparación o sustitución del control de crucero adaptativo y sus componentes requiere equipos y técnicos profesionales. Póngase en contacto con un Taller Autorizado smart para las operaciones pertinentes.
- ▶ El control de crucero adaptativo puede no responder ante animales o peatones. El conductor debe tomar

el control del vehículo de manera oportuna.

- ▶ El Control de Crucero Adaptativo puede no responder a vehículos irregulares, vehículos con cargas de formas irregulares o vehículos pequeños (como bicicletas, triciclos y motocicletas).
- ▶ Las intersecciones con semáforos no pueden ser reconocidas, por lo que el conductor debe asumir el control del vehículo.
- ▶ Los semáforos en las intersecciones no pueden ser reconocidos, por lo que el conductor debe tomar el control del vehículo.
- ▶ No utilice el ACC en condiciones de conducción complejas, como en zonas urbanas u otros entornos muy congestionados, en carreteras con acumulación significativa de agua o barro, durante lluvias o nevadas intensas, con baja visibilidad, con vientos fuertes o en pendientes.
- ▶ El CCA no responde a los vehículos u objetos que cruzan el carril por el que se circula.
- ▶ Demasiados objetos en el maletero pueden provocar un cambio de postura del vehículo, causando un rendimiento degradado de la identificación del objetivo o un fallo del control de crucero adaptativo.
- ▶ Cuando otro vehículo cambie de carril y se coloque delante de su vehículo, el Control de Crucero Adaptativo puede no responder de inmediato. El conductor debe frenar a tiempo.
- ▶ Durante la conducción en una pendiente descendente pronunciada, es difícil para el Control de Crucero Adaptativo mantener una distancia adecuada con los vehículos delanteros. Tenga especial cuidado en estas circunstancias y prepárese para frenar.
- ▶ Durante la entrada y salida de curvas, la selección de los objetivos puede experimentar retrasos o

alteraciones. El ACC también puede experimentar un frenado o una aceleración inesperados o tardíos.


- ▶ Cuando el vehículo esté girando, decelerará para garantizar la seguridad. Este es un fenómeno normal.
- ▶ En curvas cerradas, como carreteras en forma de «S», es posible que el ACC no pueda detectar objetivos que le preceden debido a limitaciones de los sensores, lo que puede hacer que el vehículo acelere. Por lo tanto, los conductores deben tomar el control del vehículo en función de la situación real.
- ▶ Cuando un vehículo se desplace desde un carril adyacente a su trayectoria de conducción, el ACC puede experimentar una detección degradada o retrasada en determinados entornos, por ejemplo, cuando la intensidad de reflexión del objetivo es demasiado baja (por ejemplo, motocicletas, triciclos) o cuando hay interferencias electromagnéticas alrededor, y como resultado, no puede reconocer el objetivo ni calcular con precisión la distancia al vehículo que le precede. En este caso, el control de cruceo adaptativo no responderá adecuadamente o tendrá un retraso en la frenada, por lo que el conductor deberá tomar el control activo del vehículo.
- ▶ No se recomienda utilizar el ACC en tramos de carretera en obras (donde el sistema no puede reconocer obstáculos como conos de tráfico o señales de obras) u otros entornos complejos.


ADVERTENCIA


El conductor debe permanecer siempre alerta, prestar atención a las diversas situaciones peligrosas que puedan surgir en los alrededores y estar preparado para intervenir o asumir manualmente el control del vehículo a tiempo para garantizar una conducción segura. De lo contrario, la seguridad podría verse comprometida, lo que podría causar accidentes y daños materiales o personales.

Es posible que el control de cruceo adaptativo presente los siguientes comportamientos no deseados:

- ▶ El sistema podría reaccionar erróneamente ante vehículos u objetos inexistentes o fuera de su carril, lo que provocaría una desaceleración innecesaria o inadecuada.
- ▶ La velocidad real del vehículo podría superar la velocidad objetivo establecida o el límite de velocidad de la carretera al descender por una pendiente, especialmente si el vehículo está sobrecargado o no cuenta con un control adecuado de velocidad.
- ▶ El control de cruceo adaptativo no puede detectar todos los obstáculos, lo que puede impedir que el vehículo desacelere o frene a tiempo para evitar una colisión. Por ejemplo, no puede detectar y reconocer vehículos accidentados, volcados, pilares, muelles o vehículos estacionados o en movimiento lento, ni obstáculos que aparezcan repentinamente después de que un vehículo adelante se desplace.



 Instale el marco de la matrícula delantera con precaución, ya que un marco metálico ancho puede interferir con la señal del radar delantero, lo que podría afectar la correcta interpretación del estado de conducción del vehículo o generar falsas alarmas.


 Cuando el vehículo que le precede pisa la línea del carril frecuentemente, el control de cruceo adaptativo podría controlar el vehículo con frecuencia para acelerar y decelerar. En este caso, el conductor deberá controlar activamente el vehículo.


 El control de cruceo adaptativo puede acelerar y frenar el vehículo. Cuando el vehículo desacelera, el sistema de frenado funciona y puede emitir un sonido. Este es un fenómeno normal.

Si el vehículo bajo el control de cruceo adaptativo está demasiado cerca del vehículo que va delante, el control de cruceo adaptativo puede activar la mitigación de colisión frontal.

Configuración del control de cruceo a modo Ready

Pulse el botón  a la izquierda del volante y seleccione smart Pilot Assist/control de cruceo adaptativo/limitador de velocidad. Pulse el botón  a la izquierda del volante para activar y habilitar la función seleccionada.

Cuando se configura el botón  de la izquierda del volante al control de cruceo


adaptativo y se enciende el indicador  en el display de información del conductor, el control de cruceo adaptativo está en modo Ready.


Activación del control de cruceo adaptativo

Activar las condiciones del control de cruceo adaptativo:

- Todas las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El funcionamiento del sistema de frenos es normal.
- Se ha soltado el freno de estacionamiento electrónico.
- El control electrónico de estabilidad no está desactivado.


- La velocidad del vehículo está entre 0-150 km/h (0-94 km/h).
- La marcha del vehículo está en **D**.
- La cámara y la zona del radar frontal no están cubiertas por polvo, lluvia, hielo, nieve u otra suciedad.
- El control de descenso de pendientes no está activado.



Pulse el botón  situado en el lado izquierdo del volante, se encenderá el testi-


go  en el display de información del conductor se encenderá, el Control de Cruceo Adaptativo se activará y la velocidad actual del vehículo se establecerá como la velocidad de cruceo.


Ajuste del control de cruceo adaptativo


Cuando el control de cruceo adaptativo está en funcionamiento, puede ajustar la velocidad objetivo y la distancia de seguimiento según sea necesario.

Después de encender el Control de Cruceo Adaptativo, presione el botón  en el lado izquierdo del volante para ajustar la distancia de seguimiento, que por defecto está en el nivel 3 y puede reducirse progresivamente. El Nivel 3 de la distancia de seguimiento está más alejado, mientras que el Nivel 1 es más cercano.

El conductor puede ajustar la velocidad de cruceo del Control de Cruceo Adaptativo presionando el botón   en el lado izquierdo del volante.

Pulse el botón  a la izquierda del volante: Pulse y suelte para reducir la velocidad en 1 km/h (1 mph), pulse y mantenga pulsado para reducir la velocidad en 5 km/h (5 mph).


Botón izquierdo  en el volante: Pulse y suelte para reducir la velocidad en 1 km/h (1 mph), pulse y mantenga pulsado para reducir la velocidad en 5 km/h (5 mph).

Una vez activado el control de cruceo adaptativo, cuando el vehículo reconoce que en el display de información al conductor aparece la información sobre el límite de velocidad, si el conductor pulsa el botón  situado en el lado izquierdo del

volante, el control de crucero adaptativo ajustará el límite de velocidad a la velocidad de crucero.

Encender/apagar el asistente de límite de velocidad inteligente

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Seguridad* > *Asistente de límite de velocidad inteligente* para apagar/encender el asistente de velocidad límite inteligente.

Cuando la Asistencia Inteligente de Límite de Velocidad esté habilitada, si se detecta una señal de límite de velocidad en la carretera y la velocidad de crucero establecida es superior a ese límite, el sistema ajustará automáticamente la velocidad de crucero al límite de velocidad detectado. Si la velocidad de cruce programada es inferior al límite de velocidad, la velocidad de cruce programada seguirá siendo la misma.


- ① En caso de accidente, su tiempo de reacción se verá limitado si la distancia de seguridad es corta. Siempre tiene la obligación de controlar el vehículo y mantener una distancia segura.
- Cuando el Control de Crucero Adaptativo esté activo, si el conductor pisa el pedal del acelerador, tomará el control del vehículo en términos de aceleración. En este momento, el control del control de crucero adaptativo no funcionará.
- Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia de seguimiento.

ADVERTENCIA


El conductor debe permanecer siempre alerta, prestar atención a las diversas situaciones peligrosas que puedan surgir en los alrededores y estar preparado para intervenir o asumir manualmente el control del vehículo a tiempo para garantizar una conducción segura. De lo contrario, la seguridad podría verse comprometida, lo que podría causar accidentes y daños materiales o personales.

- ▶ El control de crucero adaptativo no puede gestionar situaciones con peatones o vehículos que se muevan en dirección opuesta.
- ▶ Si el vehículo está demasiado cerca de otro vehículo o peatón, el control de crucero adaptativo podría no identificar correctamente el objetivo.
- ▶ Si aparece un objetivo inmóvil o un freno de emergencia frente al vehículo, el control de crucero adaptativo podría no reconocer correctamente el objetivo.
- ▶ La intervención del conductor en el pedal del acelerador desactivará la función de frenado anticolidión. Durante este período, la velocidad del vehículo estará completamente bajo el control del conductor, y el control de crucero adaptativo ya no ayudará a controlar la velocidad ni podrá desacelerar.
- ▶ No dependa en exceso del control de crucero adaptativo para seguir a un vehículo en carreteras congestionadas. El conductor es responsable de garantizar que se mantiene una distancia de seguimiento precisa y segura para evitar colisiones.

Desactivación del control de crucero adaptativo


Pulse el botón  a la izquierda del volante. Después de que el control de crucero adaptativo entre en el modo Ready, la el

testigo  de la pantalla de información del conductor se vuelve a la luz del


indicador , lo que indica que la función entra en el modo Ready y el control de cruceo adaptativo no controla la velocidad del vehículo en este momento.

El control de cruceo adaptativo entrará automáticamente en el modo Ready por cualquiera de las siguientes razones:


- Cualquier puerta, el capó o el portón trasero están abiertos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El sistema de frenado tiene un rendimiento degradado o falla.
- El freno de estacionamiento electrónico está activado.
- Las ruedas pierden tracción.
- La velocidad del vehículo supera el valor establecido y se mantiene durante más tiempo que excede el tiempo establecido.
- El vehículo cambia a marcha **N**, **R** o **P**.
- El control electrónico de estabilidad está apagado o sujeto a intervención.
- El control de descenso de pendiente está activado.
- La cámara y la zona del radar frontal están cubiertas de polvo, lluvia, hielo, nieve u otro tipo de suciedad.

 Después de que la alerta de tráfico cruzado delantero salga automáticamente, usted debe tomar el control del vehículo para garantizar la conducción segura del mismo.

Reactivación del control de cruceo adaptativo

Presione el botón  situado a la izquierda del volante para volver a activar el control de cruceo adaptativo. Después, el

testigo en el display  el testigo en el display de información del conductor se encenderá.

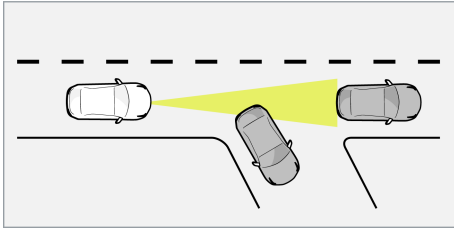
 Si la velocidad actual y la velocidad objetivo son muy diferentes, la velocidad puede aumentar bruscamente después de reactivar el control de cruceo adaptativo.

Modo de seguimiento de vehículos

En el modo de seguimiento de vehículos, si el vehículo que le precede se detiene gradualmente, su vehículo también se detendrá gradualmente siguiendo al vehículo que le precede y mantendrá una distancia segura.

- En los 4 segundos posteriores a que su vehículo se detenga, si el vehículo delantero reanuda la marcha, el Seguimiento del Vehículo reanudará automáticamente la conducción.
- Si el vehículo al que sigue para por un tiempo superior a 4 segundos, el sistema determinará las condiciones del entorno y el estado del conductor. Si las condiciones de reanudación automática no se cumplen y el vehículo delantero comienza a moverse, el conductor deberá presionar el pedal del acelerador o el botón  en el lado izquierdo del volante para reanudar el Control de Cruceo Adaptativo.
- Si el vehículo que sigue se detiene durante más de 5 minutos, el sistema de control adaptativo se apagará automáticamente.
- Si el conductor desactiva el control de cruceo adaptativo de forma activa, el vehículo no avanzará automáticamente. Si el conductor presiona el pedal del acelerador en este momento, el vehículo avanzará, por lo que deberá tomar el control y prestar atención a una conducción segura.
-  Cuando el vehículo entra, sale o circula por una curva, si el vehículo delantero sale del rango de detección del sensor, el vehículo puede acelerar repentinamente. El conductor debe estar atento y listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Cambiar el vehículo objetivo del control de crucero adaptativo



⚠ ADVERTENCIA

Después de activar el control de crucero adaptativo, si el vehículo objetivo gira repentinamente y abandona el carril y hay un vehículo parado o lento enfrente, es posible que el vehículo no se ralentice o frene, y puede acelerar a la velocidad objetivo previamente establecida. En ese momento, el conductor debe pisar inmediata y activamente el pedal del freno para reducir la velocidad/frenar y mantener una distancia de seguridad.

Control de Mantenimiento de Carril (LCC)

El Control de Mantenimiento de Carril (smart Pilot Assist mostrado en el display de información del conductor) puede ejecutar el control longitudinal y lateral del vehículo dentro de un rango de 0–150 km/h (0–94 mph) cuando se cumplen las condiciones del sistema, es decir, mantener el vehículo en el centro del carril actual.

Control de crucero adaptativo (control longitudinal):

El control de centrado en carril (LCC) es compatible con todas las operaciones (ajuste de velocidad, ajuste de la distancia de seguridad, etc.) y todas las funciones (control de crucero, seguimiento de vehículos, limitador de velocidad, etc.) del control de crucero adaptativo (ACC) entre 0–150 km/h (0–94 mph).

Control de Mantenimiento de Carril (control lateral + control longitudinal):

Dentro del rango de 0–150 km/h (0–94 mph), el Control de Mantenimiento de Carril puede asistir en el control del vehículo para centrarse en el carril según los límites

de la carretera en ambos lados (el sistema debe detectar una marca de carril en al menos un lado) o ayudar en el control del volante a baja velocidad siguiendo la trayectoria del vehículo delantero cuando se cumplen las condiciones, siempre que todas las funciones del Control de Crucero Adaptativo estén disponibles.

Esquiva en adelantamientos:

Cuando el Control de Mantenimiento de Carril (LCC) esté activado y la velocidad del vehículo esté entre 80–150 km/h (49–94 mph), si el vehículo necesita adelantar a un camión, remolque u otro vehículo grande en el carril adyacente, el sistema controlará automáticamente el vehículo para desviararlo dentro del carril actual para evitar el obstáculo.

Alarma de manos fuera del volante:

Cuando el control de centrado y mantenimiento de carril esté en funcionamiento, el conductor debe sujetar el volante. Si el sistema detecta que no hay manos sobre el volante durante un período de tiempo, emitirá un recordatorio en la pantalla. Si el conductor no toma el control del vehículo, la intensidad de la alarma aumentará (por ejemplo, el mensaje se mostrará repetidamente en la pantalla) y se acompañará de una vibración. Si el conductor sigue ignorando el recordatorio, el sistema desactivará automáticamente el control de mantenimiento de carril una vez termine la vibración, y no podrá restablecerse automáticamente.

Si el sistema detecta que ambas manos sujetan el volante durante la alarma, la notificación desaparecerá y el sistema continuará funcionando normalmente.

Los siguientes escenarios afectarán a la precisión de la detección manos libres:

- El conductor sujeta intencionadamente el volante con sigilo.
- Carreteras en mal estado, como caminos con baches y con hoyos.
- Algunos objetos extraños se colocan sobre el volante.
- El volante está cubierto con un objeto, como una funda para el volante.

Asistencia de cambio de carril automático:

La Asistencia de Cambio de Carril Automatizado solo está disponible cuando el Control de Mantenimiento de Carril está activado. Después de activar el interruptor de Asistencia de Cambio de Carril Automatizado, el conductor puede activar esta función encendiendo los intermitentes cuando el vehículo entre en autopistas y viaductos y las condiciones circundantes cumplan los requisitos de cambio de carril. Tras activar la función (→ [Página 167](#)), el sistema controlará el vehículo para cambiar de carril automáticamente.

ADVERTENCIA

El conductor es responsable de determinar si el cambio de carril es legal, seguro y apropiado. Por lo tanto, antes de cambiar de carril, debe revisar el ángulo muerto, las marcas del carril y el entorno circundante para asegurarse de que es legal, seguro y apropiado ingresar al carril de destino.

- ▶ El vehículo podría identificar erróneamente el tipo de marca de carril, lo que provocaría un cambio de carril incorrecto. El conductor debe confirmar que la señalización del carril sea una línea discontinua antes de iniciar la asistencia de cambio de carril automático, para evitar infringir las normas de tráfico.
- ▶ No dependa excesivamente de la asistencia de cambio de carril automático para determinar la ruta. Si pasa por una sección en la que una línea discontinua cambia a una línea continua (o viceversa), el vehículo podría cruzar la línea continua cerca de la zona de encuentro entre las líneas discontinuas y continuas.
- ▶ No utilice la asistencia de cambio de carril automático en los siguientes casos: carreteras heladas, resbaladizas o con baches; tráfico denso que bloquea la visión del carril adyacente; curvas continuas con giros cerrados; tramos en obras; carreteras con marcas de carril antiguas o muy desgastadas; o condiciones meteorológicas adversas como lluvia intensa, nieve o niebla densa.
- ▶ El conductor debe mantenerse siempre alerta, prestando atención a las posibles situaciones peligrosas en los alrededores, y estar preparado para intervenir o tomar el control manual del vehículo si es necesario para garantizar la seguridad de la conducción. De lo contrario, la seguridad en la conducción se verá afectada, lo que puede provocar accidentes e incluso daños materiales y personales.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidentes al usar el Control de Mantenimiento de Carril durante la conducción

- ▶ El control de centrado en el carril es únicamente un sistema de asistencia al conductor. No permite una conducción totalmente autónoma. El conductor es siempre responsable de garantizar una conducción segura y de cumplir con las leyes y reglamentos locales.
- ▶ El control de centrado en el carril solo es aplicable en carreteras cerradas, como autopistas y viaductos. Además, el conductor debe prestar atención en todo momento a la conducción y mantener el control del vehículo.
- ▶ Si el control de centrado en el carril no puede mantener una velocidad adecuada o una distancia segura con el vehículo que lo precede, el conductor debe intervenir.
- ▶ El exceso de objetos en el maletero puede cambiar la posición del vehículo, lo que puede afectar el rendimiento del sistema, causando que se degrade o desactive.
- ▶ Cuando otro vehículo cambia de carril y se coloca frente al suyo, el sistema podría no responder inmediatamente. En este caso, el conductor deberá frenar a tiempo.
- ▶ El control de centrado en el carril no es un sistema anticolidión. El conductor es responsable de tomar las medidas necesarias para evitar peligros.
- ▶ Al circular por una pendiente pronunciada, esta función puede tener dificultades para mantener una distancia adecuada con el vehículo delantero. En estos casos, el conductor debe conducir con precaución y estar listo para frenar en cualquier momento.
- ▶ El Control de Mantenimiento de Carril puede no responder a animales, peatones, objetos estacionarios, vehículos irregulares, vehículos

cargados con objetos de forma irregular, vehículos detenidos o vehículos pequeños (como bicicletas, triciclos y motocicletas).

- ▶ Cuando su vehículo sigue al que le precede y este se desplaza a baja velocidad, el sistema puede controlar el par en el volante en función de la trayectoria del vehículo que va adelante, permitiendo que su vehículo se desplace lentamente en su seguimiento. En este momento, debe prestar especial atención a las condiciones de tráfico a su alrededor.
- ▶ Cuando el vehículo circule por una curva cerrada o por carreteras en forma de S, debido a las limitaciones del campo de visión del sensor, es posible que el sistema no reconozca correctamente el vehículo que le precede, lo que podría ocasionar una aceleración inesperada. En este caso, el conductor debe intervenir activamente

Limitaciones del Control de Mantenimiento de Carril

El control de centrado en el carril puede no funcionar correctamente en las siguientes circunstancias:

- Carreteras con pendientes pronunciadas o cerradas, como rampas o carreteras de circunvalación en pendiente, donde no se recomienda utilizar esta función.
- Cruces o carreteras bifurcadas, como cambios en el número de carriles (por ejemplo, aumento o reducción de carriles).
- Mal tiempo: Condiciones meteorológicas adversas, como lluvia intensa, niebla densa, nieve copiosa o luz solar directa intensa.
- Obras en carretera, donde el sistema puede fallar en el reconocimiento de objetos, como conos de tráfico y señales de obras.
- Pavimento complejo con marcas de carril poco claras, desgastadas o bloqueadas, como señales con texto y números





sobre el suelo, líneas de desvío, marcas de raspa, líneas de reajuste, líneas de no-parada, o marcas horizontales de deceleración, entre otras.

- El conductor se hace cargo del control del vehículo.
- Las líneas del carril están cubiertas por arena, polvo, agua, nieve, etc.
- Hay marcas de ruedas en un día de lluvia o nieve o marcas de ruedas causadas por el frenado de otros vehículos.
- Existen proyecciones lineales continuas en la carretera, como sombras de guardarrailes.
- La cámara delantera o el radar están cubiertos.
- Existen muchas marcas de carril poco definidas, por ejemplo, en una zona de construcción.
- La distancia al vehículo frontal es demasiado pequeña.
- Las marcas de los carriles cambian rápidamente, como el desvío del carril, el cruce o la fusión.
- La carretera es demasiado estrecha o demasiado ancha.
- Glorietas, carriles de giro a la izquierda y a la derecha en diversas intersecciones, carriles de retorno en U, y zonas de ceda el paso en intersecciones donde esta función no es recomendable.
- Espacios abiertos grandes, patios de colegios y naves industriales.
- Carreteras rurales, carreteras con barro y carreteras con grava.
- Escenarios con luz de fondo intensa, como al conducir hacia el oeste entre las 4:00 y las 5:00 p.m
- Las luces de carretera no están encendidas durante la noche (intensidad por debajo de 50 lux).
- Carreteras residenciales o vías internas, donde esta función no es recomendable.
- Estaciones de peaje.
- Múltiples participantes en el tráfico en una calzada de un carril para la circulación en doble sentido.
- Varios vehículos estacionados ilegal/temporalmente en una calzada de un carril para circular en doble sentido.
- Cuando el límite de un lado de su carril sea un bordillo (por ejemplo, barandilla, bordillo, cerca, pared, césped, arenisca, etc.), la función de esquivar en adelantamientos puede no funcionar.



Activación del Control de Mantenimiento de Carril

Condiciones de activación del Control de Mantenimiento de Carril:

- El volante está centrado.
- El vehículo no se encuentra sobre ninguna marca de carril.
- Todas las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- Los sistemas de dirección y frenado funcionan con normalidad.
- Se ha soltado el freno de estacionamiento electrónico.
- El control electrónico de estabilidad no está desactivado.
- La velocidad del vehículo no supera el límite de velocidad de diseño.
- La marcha del vehículo está en **D**.
- La cámara y la zona del radar frontal no están cubiertas por polvo, lluvia, hielo, nieve u otra suciedad.
- El control de descenso de pendientes no está activado.



Pulse el botón  situado a la izquierda del volante. Después, puede seleccionarse smart Pilot Assist / Control de cruceo adaptativo / Limitador de velocidad. Pulse el botón  situado a la izquierda del volante y seleccione smart Pilot Assist. Cuando el testigo  en el display de información del conductor se encienda, significa que el Control de Mantenimiento de Carril puede activarse pero aún no está en funcionamiento. Pulse el botón  en el lado izquierdo del volante para activar y habilitar la función actualmente seleccionada.

Una vez activada la función, el testigo y el

testigo  el testigo y el testigo  del display de información al conductor se encenderán, y la velocidad actual del vehículo se establecerá como la velocidad de cruceo.

Salida del control lateral

Cuando el Control de Mantenimiento de Carril esté habilitado, si ocurre alguna de las siguientes condiciones, el control lateral se desactivará y solo permanecerá activado el Control de Cruceo Adaptativo. En este momento, se encenderán el testigo

 y el testigo  en el display de información al conductor.

- La línea de carril desaparece (p.ej., en un cruce, bifurcación, si está bloqueado, etc).
- El conductor cambia de carril activamente o enciende las luces direccionales (cuando la Asistencia Automatizada de Cambio de Carril no cumple con las condiciones para el cambio de carril).
- El vehículo está parado o deja de seguir al vehículo que le precede.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- La desviación lateral es demasiado grande.

ADVERTENCIA

El conductor es responsable de determinar si el comportamiento del vehículo es legal, seguro y adecuado. Por lo tanto, antes de atravesar una intersección, asegúrese de comprobar el ángulo muerto, las marcas del carril y el entorno circundante para confirmar que es seguro y apropiado entrar en el carril objetivo.

- ▶ No dependa del control de centrado de carril para atravesar una intersección. Al pasar por una intersección, el conductor debe prestar atención a las indicaciones en la pantalla de información del conductor, los avisos sonoros y al entorno circundante, interviniendo cuando sea necesario para tomar el control del vehículo.
- ▶ Cuando el control lateral se desactive automáticamente, se emitirá una señal audible (puede modificar los avisos de voz en la opción «Detalles») y un mensaje de texto aparecerá en la pantalla de información del conductor, alertando al conductor para que controle manualmente el volante. El conductor debe intervenir para mantener una distancia y velocidad de seguridad con respecto a los vehículos cercanos.
- ▶ El Control de Centrado de Carril no responderá a las señales de los semáforos. Asegúrese de observar los semáforos con antelación, detenerse y esperar o controlar el vehículo para girar en cualquier momento.
- ▶ El Control de Centrado de Carril solo es compatible con intersecciones estándar donde los carriles están alineados a ambos lados, permitiendo una conducción recta. No dependa del control de centrado de carril en intersecciones complejas, como las que tienen carriles de giro, intersecciones con cambios en el número de carriles, rotondas, intersecciones en carreteras curvas, intersecciones extralargas o irregulares.

Ajustando el Control de Mantenimiento de Carril.

Cuando el Control de Mantenimiento de Carril esté funcionando, puede configurar diferentes velocidades objetivo y distancias de seguimiento según sea necesario.

Para conocer los pasos detallados del funcionamiento, consulte el control de cruceo adaptativo (→ [Página 150](#)).

- Cuando el Control de Mantenimiento de Carril esté funcionando, si el conductor pisa el pedal del acelerador, tomará el control del vehículo en términos de aceleración.
- Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia de seguimiento.
- Para garantizar que el vehículo siga al vehículo delantero de la manera más estable posible, el Control de Cruceo Adaptativo permite que la distancia de seguimiento varíe en función de la velocidad relativa del vehículo delantero.

ADVERTENCIA


El conductor siempre debe sujetar el volante con ambas manos y mantener una vigilancia constante de la carretera y su entorno. En situaciones de emergencia, el conductor es siempre responsable de controlar el vehículo para garantizar una distancia segura. Asegúrese de tomar el control del vehículo de inmediato y de tomar las medidas correctivas necesarias.


- ▶ No dependa excesivamente del control de centrado de carril para mantener el vehículo en el carril. En escenarios como carreteras con curvas, el vehículo puede cruzar la señalización del carril o desviarse del centro del mismo. El conductor es responsable de garantizar que el vehículo siga la trayectoria correcta.
- ▶ No dependa del control de centrado de carril para determinar la velocidad adecuada del vehículo. El conductor debe siempre ajustar la velocidad según las condiciones del tráfico y de la carretera.
- ▶ No dependa del control de centrado de carril para mantener la distancia mínima de seguimiento adecuada. El conductor debe circular siempre a una distancia segura del vehículo delantero, tomando en cuenta las condiciones del tráfico y de la carretera.
- ▶ Durante el período en el que el conductor interviene en el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo está completamente controlada por él, y el control de centrado de carril ya no asistirá al conductor en el control de la velocidad ni podrá desacelerar.
- ▶ El conductor debe mantenerse siempre alerta, prestar atención constante a las posibles situaciones peligrosas en los alrededores y estar preparado para intervenir o tomar el control manualmente si es necesario para garantizar la seguridad de la conducción. De no ser así, la

seguridad del viaje podría verse comprometida, lo que puede causar accidentes e incluso daños materiales o personales.

Deshabilitando el Control de Mantenimiento de Carril

Puede salir del Control de Mantenimiento de Carril mediante los siguientes métodos:

- Presione el pedal del freno para salir del Control de Mantenimiento de Carril.
- Pulse el botón  en el lado izquierdo del volante para salir del Control de Mantenimiento de Carril.

Después de salir del Control de Mantenimiento de Carril, el testigo  en el display de información del conductor se encenderá.


El control de centrado en el carril depende de otros sistemas para funcionar correctamente, como el control electrónico de estabilidad. Si alguno de estos sistemas falla, el sistema de control de centrado en el carril se desactivará automáticamente. En caso de desactivación, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje de texto emergente en la pantalla de información del conductor. El conductor debe intervenir para mantener la velocidad y la distancia de seguridad con respecto a los vehículos cercanos.



Los motivos para la desactivación del control de mantenimiento de carril pueden incluir, pero no se limitan a:

- Cualquiera de las puertas, el capó o el portón trasero están abiertos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
- El vehículo circula fuera de la marca del carril.
- El volante está girado excesivamente.
- Las ruedas han perdido tracción con el suelo.
- El sistema de frenado se ha degradado o ha fallado.
- El freno de estacionamiento está aplicado.

- El radar y la cámara frontales están ocultos o limitados.
- El vehículo está en modo de remolque (si están equipadas).

Reactivando el Control de Mantenimiento de Carril

Pulse el botón  situado a la izquierda del volante para volver a activar el control de centrado de carril (LCC). Los testigos


 y  del display de información del conductor se encenderán.

Para conocer los pasos detallados del funcionamiento, consulte el control de crucero adaptativo (→ [Página 150](#)).

Cuando la Asistencia Inteligente de Límite de Velocidad esté habilitada, si se detecta una señal de límite de velocidad en la carretera y la velocidad de crucero establecida es superior a ese límite, el sistema ajustará automáticamente la velocidad de crucero al límite de velocidad detectado. Si la velocidad de cruce programada es inferior al límite de velocidad, la velocidad de cruce programada seguirá siendo la misma.

Encender/apagar el asistente de límite de velocidad inteligente

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Seguridad* > *Asistente de límite de velocidad inteligente* para apagar/encender el asistente de velocidad límite inteligente.

Asistencia de mantenimiento en carril (LKA)

Cuando se conduce por una autopista o carretera principal, la asistencia de mantenimiento del carril puede reducir el riesgo de que un vehículo se desvíe de su carril en determinadas circunstancias.

Mientras se circula al rango de velocidad operativa, la asistencia de mantenimiento en carril puede identificar las líneas del carril, los peatones, los bordillos, los vehículos que le anteceden y le siguen y medir la distancia entre las líneas del carril izquierdo y derecho del carril actual y el vehículo a través de las cámaras del

parabrisas, los radares delantero y trasero de ambos lados. Si se detecta que el vehículo se está desviando del carril sin control manual o si el vehículo se está desviando del carril y puede colisionar con peatones o vehículos en carriles adyacentes, el asistente de mantenimiento de carril solicitará activamente dirección para devolver el vehículo al carril de origen. Cuando el vehículo esté a punto de desviarse del carril o lo esté haciendo, el sistema recordará al conductor que debe controlar el vehículo en el carril haciendo vibrar el volante o mediante señales audibles y visuales.

! NOTA

- ▶ El asistente de mantenimiento de carril es solo un sistema de asistencia al conductor. Puede funcionar con normalidad en algunas condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o de la carretera.
- ▶ No utilice esta función en calles urbanas, zonas en construcción, tramos de carretera demasiado anchos o estrechos, o tramos donde pueda haber ciclistas o peatones.
- ▶ No utilice esta función en curvas grandes, giros cerrados, curvas en S, rampas, centros de tráfico, intersecciones, cuando los carriles estén a punto de fusionarse o dividirse, o al ingresar o salir de una vía principal. Las funciones en estas situaciones serán limitadas, o no se garantizará su rendimiento.
- ▶ Usted es siempre responsable de conducir con seguridad y de respetar todas las leyes y normas de tráfico vigentes.

Limitaciones de la asistencia de mantenimiento en carril

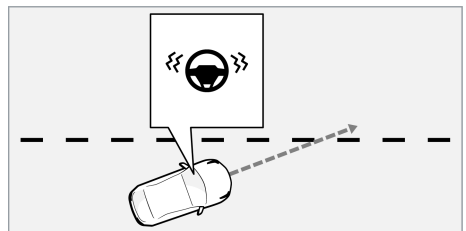
El asistente de mantenimiento de carril puede no hacer frente a algunas condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera. Puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de carretera, obras de la carretera (fallo en el reconocimiento de objetos como conos y señales de construcción de carreteras), o condiciones de tráfico complicadas como división o combinación de carreteras.
- La asistencia de mantenimiento de carril se cancelará o suprimirá cuando el conductor intervenga o se enciendan los intermitentes.
- Pavimento complejo con marcas de carril poco claras, rotas u obstrucción en el carril (señales con texto y números sobre el suelo, líneas de desviación, líneas en forma de raspa, líneas de reajuste, líneas de no-parada, líneas horizontales de deceleración, etc.).
- Baja visibilidad debido al mal tiempo.
- El control electrónico de estabilidad está apagado o sujeto a intervención.
- Para consultar las limitaciones de los sensores del sistema, por favor, consulte la sección «Sensores del sistema asistencia al conductor».

La asistencia de mantenimiento en carril consta de tres subsistemas:



- Aviso de salida de carril (LDW)
- Prevención de salida de carril (LDP)
- Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS) (ELKA PLUS)

Aviso de salida de carril (LDW)



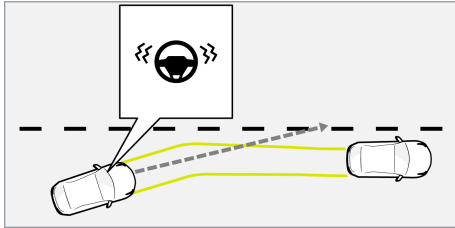
Cuando el sistema detecta que el vehículo está a punto de cruzar la línea del carril a una velocidad de entre 60 y 180 km/h (38-111 mph) y se cumplen los requisitos del sistema, el aviso de salida de carril se lo recordará al conductor haciendo vibrar el volante o enviando señales sonoras y visuales.

Activación/desactivación del aviso de salida de carril

- Toque  > *Aviso de cambio de carril* para configurar el aviso de cambio involuntario de carril según sea necesario.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Seguridad* > *Aviso de salida de carril* para ajustar el aviso de salida de carril según sus necesidades.



i Cuando se cambia a apagado, el interruptor cambiará automáticamente a **Vibración cuando comience el próximo viaje**.

Prevención de salida de carril (LDP)



Cuando el sistema detecta que el vehículo se desvía del carril actual a una velocidad entre 60-180 km/h (38-111 mph), y se cumplen los requisitos del sistema, la prevención de salida de carril solicitará activamente la dirección para ayudar al vehículo a volver al carril actual. Cuando el vehículo continúa desviándose del carril y está a punto de cruzar o traspasar la línea de carril, la prevención de salida de carril emitirá una advertencia si está activada.

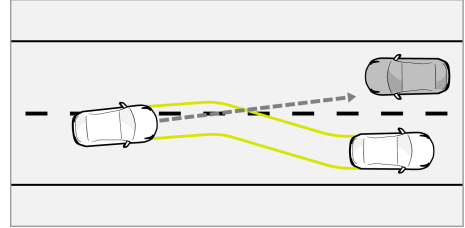
Activar/desactivar la prevención de salida de carril

- Pulse  > *Prevención de salida de carril* para configurar la prevención de salida de carril según sus necesidades.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Seguridad* > *Prevención de salida de carril* para ajustar la prevención de salida de carril según sea necesario.

Cuando se seleccione "Solo línea continua", el sistema solo funcionará cuando reconozca una marca de carril continua.

i Cuando se cambia a apagado, el interruptor cambiará automáticamente a **Solo línea continua cuando comience el próximo viaje**.




Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS) (ELKA PLUS)



La Asistencia de Mantenimiento de Carril de Emergencia (PLUS) controlará activamente el sistema de dirección para ayudar al vehículo a regresar al carril cuando el sistema detecte que el vehículo se está desviando del carril actual a una velocidad de entre 60-140 km/h (38-87 mph) (o 50-140 km/h (32-87 mph) si el objetivo de adelantamiento trasero es un vehículo de dos ruedas, como una motocicleta), siempre que se cumplan los requisitos del sistema o los límites de la carretera sean claros, y ocurra cualquiera de las siguientes situaciones:

- El vehículo corre el riesgo de colisionar con un vehículo que circula en sentido contrario o con un vehículo que se aproxima por detrás por el carril contiguo.
- El vehículo corre el riesgo de colisionar con los bordillos o salirse de la carretera.
- El vehículo corre el riesgo de colisionar con los peatones, las bicicletas, etc., del carril adyacente.

Activación/desactivación de la Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS)

- Toque  >  para activar/desactivar el asistente de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS).
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Asistencia* > *Asistencia de*

mantenimiento de carril de emergencia para activar/desactivar la asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS).

- i** Cuando se cambia a apagado, el interruptor se encenderá automáticamente cuando comience el siguiente viaje.

Limitaciones de la asistencia de mantenimiento en carril de emergencia (PLUS):

- La asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS) solo proporciona asistencia y no puede funcionar con normalidad en todas las condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o de la carretera.
- El Asistente de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS) puede no detectar obstáculos como barreras llenas de agua y conos de tráfico.
- La asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS) no puede detectar obstáculos como vallas y barandillas.
- El asistente de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS) solo se activará cuando exista un alto riesgo de colisión. No espere a que intervenga esta función.
- El conductor debe estar siempre atento y tomar decisiones para garantizar una conducción segura a una velocidad adecuada, manteniendo una distancia apropiada con otros vehículos y cumpliendo con las leyes y normativas de tráfico vigentes.
- Para consultar las limitaciones de los sensores del sistema, por favor, consulte la sección «Sensores del sistema asistencia al conductor».

! NOTA

- ▶ Cuando conduzca en curvas cerradas o en carreteras demasiado estrechas o anchas, la Asistencia para Mantenerse en el Carril puede no funcionar.
- ▶ Cuando activa los intermitentes durante una conducción cotidiana del vehículo, el asistente de mantenimiento de carril no emitirá ninguna advertencia ni intervendrá (excepto en el caso de el asistente de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS) detecte que viene un vehículo por detrás).
- ▶ Cuando el control de dirección o el control electrónico de estabilidad fallan o se desactivan, o se interfiere en el control del vehículo, el asistente de mantenimiento de carril puede quedar restringida o no estar disponible.
- ▶ Cuando el sistema detecta una intervención evidente por parte del conductor, es posible que no intervenga. Por ejemplo, el conductor gira el volante rápidamente o la fuerza de la intervención del conductor excede un cierto valor.
- ▶ Tras desactivar esta función, el sistema no podrá proporcionar control de dirección en situaciones de emergencia, y es posible que no pueda evitar de forma activa el riesgo de colisión con bordillos u otros obstáculos adyacentes. Por favor, tenga cuidado.


Alarma de manos libres

Cuando se activa la asistencia de prevención de cambios de carril, el conductor debe sujetar el volante con ambas manos en todo momento. Si el aviso de cambio de carril no detecta las manos en el volante cuando se activa por primera vez, aparecerá ningún mensaje recordatorio en el display de información al conductor, y las líneas correspondientes a los carriles se volverán de color azul. Si el aviso de cambio de carril se activa de nuevo en el



siguiente periodo de tiempo y sigue detectando que las manos del conductor no están sujetando el volante, aparecerá el correspondiente mensaje de alerta en el display de información al conductor, acompañado de una alarma sonora, hasta que el conductor se haga cargo del control del vehículo.

Configuración de la sensibilidad de la asistencia de mantenimiento en carril (si están equipadas)

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Asistencia* > *Asistente de mantenimiento de carril* para configurar la sensibilidad del asistente de mantenimiento de carril según sus necesidades.

! NOTA

- ▶ Si el sistema falla, se encenderá el testigo  en el display de información al conductor.
- ▶ Después de desactivar o bien el aviso de salida de carril/prevención de salida de carril/ o el asistente de mantenimiento de carril (PLUS), se enciende el testigo  de el display de información al conductor.
- ▶ Cuando el asistente de mantenimiento de carril (AMC) no está activado, las líneas de carril que aparecen en el display de información al conductor son grises.
- ▶ Cuando el asistente de mantenimiento de carril detecta las marcas de carril y está preparado para funcionar, las líneas de carril que aparecen en el display de información al conductor son de color blanco.
- ▶ Cuando el asistente de mantenimiento de carril (AMC) emite una alarma, las líneas de carril que aparecen en el display de información al conductor son de color amarillo.
- ▶ Cuando la prevención de cambio de carril inicia una intervención en la torsión del volante, las líneas de carril del lado divergente que aparecen en el display de información al conductor se vuelven azules.
- ▶ Cuando el asistente de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS) aplica torsión al volante, la línea del carril en el lado divergente mostrada en el display de información del conductor se volverá roja con un halo, y el objetivo con riesgo de colisión en el carril adyacente se mostrará en rojo. Cuando el asistente de mantenimiento de carril de emergencia (PLUS) se activa en el escenario del bordillo, solamente aparecerá un aviso en el display de información del conductor para recordarle que el asistente de mantenimiento de carril de emergencia está activado.

Asistencia de cambio de carril automático (ALCA)

Después de activar el control de centrado en carril, cuando la velocidad del vehículo está entre 60–130 km/h (38–80 mph), se activa el control de centrado en carril y, si está activada la asistencia de cambio de carril automático, el sistema detecta si el estado de la carretera cumple los requisitos para la asistencia de cambio de carril automático. En ese caso, el conductor puede accionar la palanca del intermitente para activar la asistencia de cambio de carril automático.

Limitaciones de la asistencia de cambio de carril automático



- La asistencia de cambio de carril automático puede ayudar al vehículo a cambiar de carril cada vez. Cuando necesite cambiar de carril de nuevo, por favor, encienda el intermitente de nuevo durante un período de tiempo breve tras completar el primer cambio de carril.
- Si el conductor activa la asistencia de cambio de carril automático, los intermitentes parpadearán continuamente durante el cambio de carril.
- El conductor no deberá retirar las manos del volante durante el cambio de carril. Si el sistema detecta la intervención del conductor (como girar el volante en la dirección opuesta o tirar del volante con fuerza), el cambio de carril se cancelará o fallará.
- El sistema no puede garantizar un cambio de carril correcto en todas las ocasiones. Durante un cambio de carril, el conductor deberá mantener siempre el control del vehículo.

Condiciones de habilitación de la asistencia de cambio de carril automático:

- La carretera no está en obras (lo que puede provocar fallos en el reconocimiento de objetos, como conos las señales de construcción de carreteras).
- Autopistas o viaductos con barreras claras.
- Buena red (datos cartográficos extendidos).

- El límite de velocidad de la carretera no es inferior a 70 km/h (44 mph); la velocidad del vehículo excede los 60 km/h (38 mph).
- El conductor sujeta el volante con ambas manos y acciona la palanca combinada del intermitente.
- La anchura del carril de destino es de 2,5–5,5 m, y no hay entorno peligroso (como la construcción de carreteras, y la curvatura de la carretera superior a 250 m).
- Hay suficiente espacio en el carril de destino y no hay vehículos que se acerquen rápidamente por detrás.
- La marca de carril correspondiente es una línea de puntos.
- Las marcas de carril a ambos lados aparecen en verde.
- El control electrónico de estabilidad no está apagado ni sujeto a intervención.

Activar/desactivar la asistencia al cambio de carril automático.

- Pulse  > *Asistencia de cambio de carril automático* para activar/desactivar el asistente de cambio de carril automático.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Asistencia* > *Asistencia de cambio de carril automático* para activar/desactivar la asistencia de cambio de carril automático.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por utilizar la Asistencia de cambio de carril automático

- ▶ La asistencia al cambio de carril automático es solo un sistema de asistencia. Necesitará observar su entorno y sujetar el volante con firmeza mientras el vehículo cambia de carril automáticamente para tomar el control del vehículo a tiempo en caso de accidente.
- ▶ Usted es siempre responsable de conducir con seguridad y de respetar todas las leyes y normas de tráfico vigentes.

NOTA

- ▶ El asistente de cambio de carril automatizado ayuda al vehículo a cambiar de carril una vez. Para el segundo cambio es necesario volver a encender la luz de giro después de completar el primer cambio de carril.
- ▶ Si el conductor mueve la palanca izquierda para encender la luz de giro y activar el asistente de cambio de carril automático, la luz de giro seguirá parpadeando durante el cambio de carril. Una vez finalizado o fallado el cambio de carril, la luz de giro se apaga automáticamente. Después de activar la función, si la luz direccional no se apaga automáticamente, el conductor deberá apagarla manualmente después de completar el cambio de carril o si el cambio falla.

Mitigación de colisión frontal (FCM)

La mitigación de colisión delantera puede advertir al conductor para que preste atención a los peatones, ciclistas y otros vehículos por medio de tonos, imágenes, frenado, etc. Cuando el conductor frena demasiado tarde, la fuerza de frenado es demasiado pequeña o no hay ninguna medida de frenado, el sistema tomará medidas para ayudar al conductor a evitar o mitigar una colisión. El conductor y pasajeros solo suelen percibir la mitigación de colisión frontal cuando una colisión es inminente.

La mitigación de colisiones frontales funciona mediante los siguientes cuatro métodos:

1. **Alarma de distancia segura:** Si el vehículo circula a una velocidad superior a 65 km/h (41 mph) y se acerca demasiado al vehículo que le precede, el sistema le recordará que debe mantener una distancia de seguridad mediante señales visuales.
2. **Aviso de colisión frontal (FCW):** Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 10 km/h (7 mph), si el sistema evalúa que existe un riesgo potencial de

colisión, alertará al conductor mediante una alarma audible, una alerta visual, un frenado cadencial, etc.

- Cuando hay peatones, vehículos de dos ruedas y otros objetos delante del vehículo, el aviso de colisión frontal puede funcionar sólo cuando la velocidad del vehículo está dentro de 10-85 km/h (6-53 mph).
 - Cuando hay un vehículo u otro objetivo enfrente, el aviso de colisión frontal solamente funcionará cuando la velocidad del vehículo esté entre 10-150 km/h (7-94 mph).
3. **Freno de emergencia autónomo:** Cuando el vehículo viaje a velocidades mayores a 30 km/h (20 mph), si el sistema detecta que el riesgo de colisión está aumentado y la fuerza de frenado aplicada por el conductor no es suficiente, la asistencia de frenado de emergencia podrá activarse. El sistema asistirá al conductor en ejercer fuerza de frenado para reducir el riesgo de colisión. Si no aplica suficiente fuerza al pedal, esta función aumentará la fuerza del frenado.
 4. **Frenado de emergencia autónomo (AEB):** Cuando el sistema detecta un riesgo de colisión, el conductor no interviene y la colisión no puede evitarse con la dirección, el sistema activará el frenado de emergencia autónomo. El frenado de emergencia autónomo puede evitar la colisión o reducir la velocidad del vehículo durante la misma aplicando la máxima fuerza de frenado.
 - Cuando hay un objetivo como un peatón, vehículo de dos ruedas u otro objetivo enfrente, el frenado de emergencia autónomo solamente puede activarse cuando la velocidad del vehículo está entre 5-85 km/h (3-53 mph).
 - Cuando hay un vehículo u otro objetivo enfrente, el frenado de emergencia autónomo solamente puede activarse cuando la velocidad del vehículo está entre 5-150 km/h (6-53 mph).

NOTA El frenado de emergencia autónomo no garantiza la evitación de colisiones en todos los casos.

- ▶ Para vehículos objetivo parados, el frenado de emergencia automático puede funcionar solamente cuando la velocidad del vehículo está entre 5-90 km/h (3-55 mph). Si la velocidad del vehículo excede este rango, el sistema podría no intervenir a tiempo.
- ▶ Para peatones parados y bicicletas objetivo, el frenado de emergencia automático puede funcionar solamente cuando la velocidad del vehículo está entre 5-65 km/h (3-40 mph). Si la velocidad del vehículo excede este rango, el sistema podría no intervenir a tiempo.

Cuando utilice la mitigación de colisión frontal, por favor, preste especial atención a lo siguiente:

- Ningún sistema puede garantizar al 100 % un funcionamiento normal en todas las circunstancias. El frenado de emergencia autónomo es una función de seguridad de emergencia. No conduzca hacia personas u objetos para probar el rendimiento de la Alerta de Colisión Frontal (FCW) o el Frenado Autónomo de Emergencia. De lo contrario, pueden producirse accidentes que causen víctimas.
- La mitigación de colisión frontal es sólo un sistema de asistencia al conductor. El conductor será siempre responsable de mantener una velocidad del vehículo adecuada y una distancia adecuada de los vehículos que le preceden. No espere a que la advertencia de colisión frontal emita una señal o a que el frenado de emergencia autónomo (AEB) intervenga.
- La mitigación de colisión frontal puede no funcionar con normalidad en algunas condiciones de conducción, tráfico, clima o estado de la carretera.
- Debido a las limitaciones de los sensores, la mitigación de colisión frontal podría no obtener el mismo rendimiento para los objetivos identificados, que depende del vehículo específico, las situaciones y las condiciones de la carretera. El frenado de emergencia autónomo no garantiza la evitación de colisiones en todos los casos. Por ejemplo:
 - En el caso de objetivos inmóviles o que avanzan lentamente, es posible que el sistema no pueda intervenir a tiempo.
 - Cuando la velocidad relativa del vehículo con respecto al vehículo delantero sea demasiado alta, el sistema puede no intervenir a tiempo.
 - Cuando un objetivo se cruce rápidamente delante del vehículo, el sistema puede no ser capaz de responder a tiempo.
 - Cuando el objetivo se salga rápidamente del carril actual, el sistema puede no ser capaz de responder a tiempo al cambio de objetivo en el carril.
 - Para los vehículos aparcados de forma transversal o que circulan en sentido contrario, es posible que el sistema no responda a tiempo.
 - Cuando el objetivo es un vehículo que circula en dirección contraria, el sistema puede no intervenir a tiempo.
- El sistema no funcionará si se dan las siguientes condiciones:
 - AVN (audio, vídeo, navegación) ejecutará una autocomprobación cuando el vehículo arranque. En este punto, este sistema no funcionará.
 - El sistema no funcionará si el conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad.
 - El sistema no funcionará en modo off road (si están equipadas).
 - El sistema de mitigación de colisión frontal no funcionará cuando el vehículo de marcha atrás.
 - Cuando se presione el pedal del acelerador más allá de una cierta profundidad, el sistema no funcionará.
 - Cuando el conductor gire rápidamente el volante para esquivar un obstáculo, el sistema no funcionará.

- Cuando el sistema esté en estado apagado, no funcionará.
- Cuando el sistema detecta un fallo en los sistemas relevantes, no funcionará.

Detección de objetos

La detección de objetos de la mitigación de colisión frontal incluye peatones, ciclistas y distintos vehículos tradicionales (autobuses, camiones, turismos, etc.) que se mueven delante de su vehículo. No obstante, es posible que la mitigación de colisión frontal no logre identificar ciertos objetivos, como camiones con forma especial y vehículos con múltiples ruedas con forma especial.

Al detectar peatones/ciclistas, la mitigación de colisión frontal necesita obtener la siguiente información exacta: la cabeza, los brazos y los hombros, las piernas, las partes superior e inferior del cuerpo de los peatones, así como sus patrones normales de movimiento tanto de los peatones como de los ciclistas.

La mitigación de colisión frontal es una función de asistencia al conductor para detectar peatones/ciclistas/vehículos. No obstante, no puede detectar estos objetivos bajo las siguientes condiciones:

- Los peatones/ciclistas que estén parcialmente ocultos o que lleven ropa para formar una imagen clara de su contorno corporal.
- Los peatones/ciclistas no contrastan mucho con el fondo. El aviso o frenado del sistema se retrasará, o el sistema no dará ningún aviso ni tomará medidas para frenar en absoluto.
- Los peatones/ciclistas llevan objetos grandes, lo que resulta en características de objetivo no estándar.
- Cuando peatones o ciclistas estén cerca del borde de una valla, el sistema puede no responder a tiempo o puede no responder en absoluto.
- Cuando las características de un vehículo objetivo cambian debido a modificación o transporte de objetos, o si el vehículo en sí tiene una forma especial, el sistema podría intervenir mediante el

retraso o no intervenir, como camiones, vehículos especiales o vehículos de tres ruedas cargando mercancía.

- El sistema no puede responder a objetivos como animales, paredes y bloqueos de carretera (conos de tráfico, barreras llenas de agua, etc.).

Limitaciones de la mitigación de la colisión frontal


La mitigación de colisión frontal funciona principalmente basándose en cámaras, radares, sistema de freno, etc. En algunos casos, las funciones del sistema se verán afectadas por sensores o carreteras, así como sistemas relacionados, lo que resultará en rendimiento limitado o reducido (p. ej., intervención incorrecta, intervención con retraso o ausencia de intervención):

- Conducción en carreteras mojadas: Las carreteras mojadas producen una mayor distancia de frenado, lo que reduce el rendimiento anticolidión de la mitigación de colisión frontal. El rendimiento de frenado del vehículo en diferentes condiciones de la carretera es diferente, lo que afectará al rendimiento del sistema de Mitigación de Colisión Frontal y es posible que no garantice siempre el efecto idea.
- Las condiciones de iluminación externas fuertes o extremadamente débiles, como luz solar intensa, reflejos, contraste extremo de luz, cambios de luz rápidos y condiciones de baja iluminación, pueden afectar la función de detección de las cámaras, reduciendo el rendimiento del sistema; al mismo tiempo, la luz ambiental compleja también puede dificultar que el conductor vea la señal de advertencia visual.
- Temperatura elevada en la cabina: Si el habitáculo tiene una temperatura elevada, las cámaras pueden apagarse temporalmente y el sistema podría no emitir un aviso.
- Baja visibilidad en caso de mal tiempo: Las nevadas intensas, la nieve que sopla fuerte, la lluvia fuerte, la niebla espesa y el tiempo con polvo afectan al parabrisas y al parachoques delantero y pueden reducir el rendimiento del sistema.

- Campos de visión limitados de las cámaras/radares: los campos de visión de las cámaras y los radares son limitados. En algunos casos, como cámaras bloqueadas, radares bloqueados, interferencias electromagnéticas fuertes o un ambiente oscuro, el sistema puede tardar más de lo previsto en detectar otros vehículos o peatones o no detectarlos por extendido.
- Condiciones complejas y cambiantes de tráfico como entradas y salidas de túneles, carreteras con baches y curvas cerradas podrían afectar a la función de detección de cámaras, afectando a su rendimiento.
- Alta iniciativa del conductor: Si el conductor gira/acelera el vehículo activamente, el sistema podría no responder o responder con retraso.
- En condiciones climáticas adversas, como lluvias intensas, niebla densa, nieve intensa y luz solar directa, el rendimiento del sistema puede degradarse.
- En zonas complejas del centro de la ciudad o cruces con mucho tráfico, como hay muchos participantes del tráfico, el objetivo puede entrar y salir repetidamente de la trayectoria de conducción del vehículo, lo que provoca que los sensores juzguen mal el objetivo y se active una alarma.
- Cuando hay muchos objetivos de tráfico en la carretera y el ambiente es complejo, los sistemas pueden activarse de forma innecesaria por error.
- En una curva/rampa, el rendimiento del sistema puede verse afectado y puede producirse una activación falsa debido a las limitaciones de las condiciones de la carretera.
- Cuando el vehículo entre o salga de garages, puertas y otras zonas, el sistema podría activarse falsamente debido a un gran número de objetos metálicos reflectantes.
- El sistema puede activarse innecesariamente por error durante el seguimiento del vehículo a baja velocidad.
- En algunos escenarios específicos, como tapas de alcantarilla de metal, vallas publicitarias, reductores de velocidad, cercas y otros escenarios combinados similares, el sistema puede no identificar con precisión el objetivo correspondiente, cometer errores de juicio, provocar alarmas innecesarias o frenados, o puede no intervenir a tiempo.
- Cuando el vehículo circula por una pendiente, como cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo en un aparcamiento subterráneo, es posible que la función se active por error.
- Para más detalles sobre las limitaciones de los sensores, consulte la sección «Sensores del sistema de asistencia al conductor»


Configurar la sensibilidad de la advertencia de colisión delantera

Entre en la interfaz de Configuración:


- Toque  > *Asistencias a la conducción* > *Seguridad* > *Aviso de Colisión Frontal* para ajustar la sensibilidad del Aviso de Colisión Frontal según sea necesario.


Encendido/apagado de la mitigación de colisión frontal


Entre en la interfaz de Configuración:

- Toque  > *Asistencias a la conducción* > *Seguridad* > *Aviso de colisión frontal* para ajustar la Mitigación de Colisión Frontal según sea necesario.

Según los reglamentos y leyes relevantes, el sistema está configurado a la opción «Advertencia y frenado» por defecto.

- Cuando cambie de "Advertencia y Frenado" a "Advertencia" o "Apagado", aparecerá una ventana emergente para recordarle que debe confirmar la desactivación. Cuando selecciona «Confirmar», se encenderá el testigo  del display de información al conductor y se apagará esta función.
- Cuando cambie de "Advertencia" a "Apagado", aparecerá una ventana emergente para recordarle que debe confirmar la desactivación. Cuando

selecciona «Confirmar», se encenderá el testigo  de el display de información al conductor y la función de advertencia se apagará.

-  Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (7 mph), no se podrá desactivar la mitigación de colisión frontal.

Mitigación de la colisión trasera (RCM)

Quando el usuario activa esta función, se engrana una marcha distinta a la marcha atrás **R**, el vehículo circula a la velocidad de 0–150 km/h (0–93 mph), y el sistema detecta el riesgo de colisión trasera, le recordará al conductor mediante señales sonoras y visuales, y encenderá las luces de emergencia para recordar a los conductores de los vehículos que le sigan que deben frenar.

Objetos detectables del sistema:

- Vehículos de motor
- Bicicletas eléctricas y motocicletas

Limitaciones del sistema

La mitigación de colisión trasera es una función de asistencia al conductor, y no puede lidiar con todas las condiciones de tráfico, del tiempo, visibilidad y del vehículo. La Asistencia de Mitigación de Colisión Trasera puede verse afectada y no funcionar correctamente en algunas situaciones, incluyendo, pero no limitadas a:

- Otros vehículos se mueven demasiado rápido.
- Objetivos pequeños.
- Objetivos fijos o de movimiento lento.
- Malas condiciones atmosféricas, como mucha lluvia, nieve, niebla, etc.
- Curvas cerradas, carreteras descendentes, carriles demasiado estrechos o demasiado anchos.
- Otros vehículos que se acercan o se alejan rápidamente.
- Hay obstáculos detrás del vehículo que bloquean la zona de detección del radar.


El rendimiento de detección de los sensores es limitado. Para más detalles, consulte la sección «Sensores del sistema de asistencia al conductor».

NOTA

- ▶ Si en la pantalla de información del conductor se indica un fallo en el RCM o una información similar, póngase en contacto inmediatamente con un taller autorizado smart. En caso contrario, es posible que el RCM no funcione con normalidad.
- ▶ Cuando el vehículo está en modo Remolque (si están equipadas), la Mitigación de Colisión Trasera no funcionará correctamente.
- ▶ La mitigación de colisión trasera solo puede alertar sobre la colisión mediante advertencia, lo que no puede evitar la colisión.
- ▶ El conductor es totalmente responsable de la conducción segura y del cumplimiento de todas las leyes y regulaciones de tráfico. Debe permanecer siempre alerta y prestar mucha atención a los posibles peligros alrededor para garantizar una conducción segura.

Activación/desactivación de la mitigación de colisiones traseras

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Seguridad* > *Aviso de colisiones traseras* para activar/desactivar la mitigación de colisiones traseras.

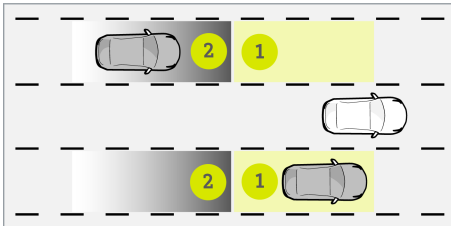
Asistente de seguridad de ángulo muerto

Quando el conductor active esta función a velocidades dentro del rango de 15–150 km/h (10–94 mph), el sistema detectará automáticamente los vehículos en la parte trasera. Si hay un vehículo en los ángulo muerto o un vehículo en el carril adyacente dentro de los 70 metros se acerca rápidamente, el sistema alertará al conductor encendiendo o parpadeando la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior

y mostrando una imagen de advertencia en el display de información del conductor y en el head-up display (si están equipadas). Si la opción de cambio de tono está seleccionada, habrá un recordatorio de voz al activar la luz del intermitente, cambiar de carril manualmente y activar la alarma.

La asistencia de ángulo muerto consta de los siguientes subsistemas:

- **Detección de ángulos muertos (BSD):** Cuando la Detección de Punto Ciego detecta uno o más vehículos, el sistema alertará al conductor encendiendo la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior y mostrando una imagen de advertencia en el display de información del conductor.
- **Advertencia de Aproximación de Vehículo (CVW):** Cuando el sistema detecta que un vehículo se acerca rápidamente por cualquier carril, alertará al conductor activando la luz de advertencia en el espejo retrovisor y mostrando una alerta visual en la pantalla de información del conductor.
- **Asistencia de cambio de carril (LCA):** Cuando el sistema detecta un vehículo en el punto ciego o un vehículo en el carril adyacente que se aproxima rápidamente, si el conductor enciende las luces direccionales en el lado correspondiente, el sistema alertará al conductor mediante el parpadeo de la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior, mostrando la imagen de la alarma y emitiendo un tono de advertencia.



1 Área de detección de ángulo muerto/ asistente de cambio de carril

- 2 Área de detección de la Alerta de Cierre de Vehículo/Asistencia de Cambio de Carril

⚠ ADVERTENCIA Riesgo potencial de accidentes causados por un uso incorrecto del asistente de seguridad en ángulo muerto

- ▶ El asistente de seguridad de punto muerto es un sistema informativo de advertencias. No intervendrá en el control auxiliar del vehículo y no garantiza un funcionamiento normal en todas las circunstancias.
- ▶ Incluso si el vehículo está equipado con asistente de seguridad de punto muerto, para garantizar la seguridad durante el cambio de carril, asegúrese de prestar atención al entorno de tráfico actual antes de cambiar de carril. El conductor deberá mantener siempre el control del vehículo.
- ▶ El asistente de seguridad de punto muerto no funcionará durante la marcha atrás.
- ▶ Los conductores son siempre responsables de la conducción segura y del cumplimiento de todas las leyes y normas de tráfico. Deben mantenerse alerta en todo momento, prestar atención a su entorno y estar preparados para reaccionar ante cualquier situación de peligro para garantizar la seguridad en la carretera

NOTA

- ▶ No adhiera ningún objeto a las lentes de los espejos retrovisores exteriores, para no afectar negativamente al funcionamiento normal del BSD.
- ▶ Si en la pantalla de información del conductor se indica un fallo en el BSD o una información similar, póngase en contacto inmediatamente con un taller autorizado smart. En caso contrario, es posible que el BSD no funcione con normalidad.
- ▶ El BSD está desactivado cuando el vehículo está en modo de remolque (si está equipado).
- ▶ El BSD solo está diseñado para alertar del riesgo de colisión, y no puede evitarla directamente.
- ▶ Cuando la velocidad relativa entre dos vehículos supera los 15 km/h en caso de adelantamiento, el BSD no emitirá alertas.

Limitaciones del asistente de seguridad en ángulo muerto


Las funciones de la asistencia para seguridad en ángulo muerto pueden verse afectadas en algunos casos:

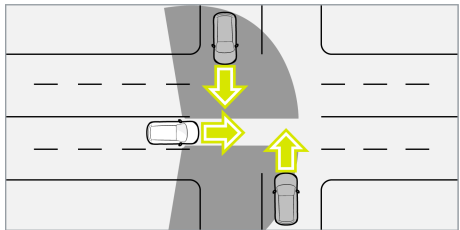
- La asistencia de seguridad de ángulo muerto no puede utilizarse en malas condiciones meteorológicas, como lluvia y nieve.
- El asistente de seguridad en ángulo muerto no puede detectar objetivos estacionarios.
- El asistente de seguridad de ángulo muerto no puede detectar objetos como peatones o bicicletas.
- El asistente de seguridad de ángulo muerto no funciona en curvas cerradas ni en zonas abiertas.
- El asistente de seguridad de ángulo muerto no puede detectar vehículos que circulen a una velocidad demasiado rápida o demasiado lenta.
- La asistencia de seguridad en ángulo muerto no puede detectar objetos pequeños.

- Para consultar las limitaciones de los sensores del sistema, por favor, consulte la sección «Sensores del sistema asistencia al conductor».

Activar/desactivar la asistencia de seguridad de ángulo muerto.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Seguridad* > *Asistente de detección de ángulo muerto* para configurar el asistente de seguridad de ángulo muerto según sus necesidades.

Alerta de tráfico cruzado delantero (FCTA)

Durante la conducción en un cruce, si el sistema detecta un riesgo de colisión en una dirección frontal hacia los lados, el sistema emitirá alarmas visuales y auditivas para avisar al conductor para que frene a tiempo para reducir el riesgo de colisión.

Si el sistema detecta el riesgo de colisión lateral frontal, el display de información del conductor mostrará una advertencia, acompañada de una alarma sonora para recordárselo al conductor.

La Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTA) se activará solo cuando el vehículo se mueva hacia adelante entre 4-18 km/h (2-11 mph) y el vehículo objetivo circule entre 4-60 km/h (3-38 mph).

NOTA Tenga en cuenta lo siguiente cuando utilice la alerta de tráfico cruzado delantero

- ▶ El aviso de tráfico cruzado delantero es un sistema de asistencia al conductor. No siempre garantiza un funcionamiento normal en cada situación. El conductor sigue siendo responsable del control del vehículo en todo momento.
- ▶ Aunque el vehículo cuenta con una alerta de tráfico cruzado delantero, siempre debe verificar visualmente el entorno y asegurarse de que es seguro antes de cruzar una intersección o cualquier zona con visibilidad reducida.
- ▶ La alerta de tráfico cruzado delantero detecta principalmente automóviles, todoterrenos, autobuses y camiones en movimiento. Sin embargo, su funcionamiento puede verse limitado al identificar triciclos, vehículos con formas inusuales, peatones, ciclistas y animales.
- ▶ Debido a las limitaciones del sensor, el rendimiento del sistema puede verse afectado. Para más detalles sobre estas limitaciones, consulte la sección «Sensores del sistema de asistencia al conductor».
- ▶ La efectividad de la alerta de tráfico cruzado delantero varía según el tipo de vehículo detectado, las condiciones de la vía y el entorno de conducción.
- ▶ Si la velocidad o el ángulo de giro del vehículo superan los límites establecidos, el sistema puede no funcionar correctamente.
- ▶ Durante el arranque del vehículo, la alerta de tráfico cruzado delantero realiza una autocomprobación y no estará disponible temporalmente.
- ▶ El sistema no se activará si el conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- ▶ En cruces complejos, como cruces con mucho tráfico, giros a la derecha e intersecciones en forma de T, la

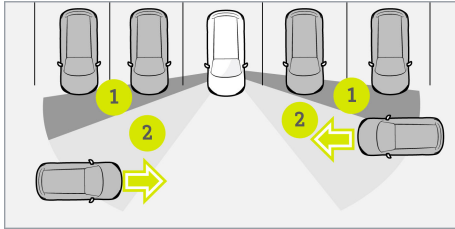
advertencia de tráfico cruzado frontal podría emitir falsas alarmas.

Limitaciones de la alerta de tráfico cruzado delantero

- Si los sensores del sistema de asistencia al conductor no funcionan correctamente, la alerta de tráfico cruzado delantero podría no activarse o tener un rendimiento deficiente.
- Las condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, lluvia fuerte o niebla densa, pueden afectar la detección de los sensores o incluso desactivar temporalmente el sistema.
- Los radares de las esquinas delanteras pueden sufrir interferencias por dispositivos de radio u otros reflejos fuertes, lo que podría reducir su precisión o causar fallos en la detección.
- En ciertas situaciones, los radares frontales pueden tardar más de lo esperado en identificar otros vehículos o, en algunos casos, no detectarlos en absoluto.
- Al circular por carreteras sinuosas, estrechas o con pendientes pronunciadas, o al entrar o salir de un túnel, el radar podría no reconocer correctamente los vehículos cercanos u otros obstáculos.
- Evite golpear los sensores o las áreas que los rodean, ya que podrían dañarse y afectar su funcionamiento.
- Grietas, arañazos o impactos de piedras en la zona del parachoques delantero, justo frente a los radares de las esquinas, pueden interferir con su desempeño.
- Para garantizar un funcionamiento óptimo, mantenga la superficie de los sensores libre de polvo, hielo, nieve u otras impurezas, limpiándolos periódicamente.
- Para más detalles sobre las limitaciones de los sensores, consulte la sección «Sensores del sistema de asistencia al conductor»

En los siguientes casos, cuando los dos radares de esquina delanteros están bloqueados por vehículos circundantes y

obstáculos, la alerta de tráfico cruzado de lanterno no puede detectar a tiempo los vehículos que se aproximan.



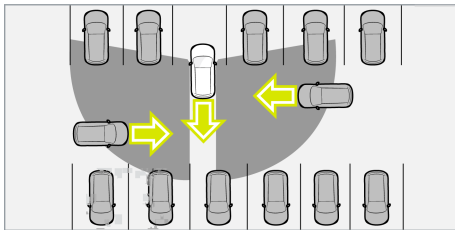
- 1 Punto ciego (vista del sensor bloqueada)
- 2 Área detectada

Activar/desactivar la alerta de tráfico cruzado frontal

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse > Asistencias a la conducción > Seguridad > Advertencia de cruce frontal para configurar la advertencia de cruce frontal (FCTA) según sus necesidades.

Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)



Al salir de la plaza de aparcamiento o del garaje dando marcha atrás, la alerta de tráfico cruzado trasero le avisará de cualquier vehículo que circule por detrás para evitar una colisión si hay riesgo de colisión lateral. Si es necesario, el freno se aplicará automáticamente.

Si el vehículo se pone en marcha **R** o **N** mientras se circula a 0-18 km/h (0-11 mph), se activará la alerta de tráfico cruzado trasero.

Si la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero detecta el riesgo de una colisión lateral trasera, aparecerá un mensaje de advertencia correspondiente en el display central y

una señal de advertencia se mostrará en el espejo retrovisor exterior, acompañada de una alarma audible, para recordar al conductor. Si la opción de frenado se selecciona, el sistema frenará automáticamente si fuese necesario para evitar/mitigar el riesgo de colisión.

Limitaciones de la alerta de tráfico cruzado trasero:

- Si los sensores de asistencia al conductor están en un estado restringido, la alerta de tráfico cruzado trasero podría no funcionar correctamente.
- Evite colocar accesorios, como calcomanías, sobre los radares traseros o en las zonas circundantes. De lo contrario, el rango de detección de los sensores podría verse afectado, lo que causaría fallos en algunos sistemas de asistencia al conductor.
- Condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, lluvia fuerte o niebla densa, pueden debilitar los sensores o incluso desactivar temporalmente el sistema.
- Los radares traseros pueden sufrir interferencias de otros dispositivos de radio o por fuertes reflejos, lo que puede disminuir su rendimiento o incluso causar fallos en la detección.
- En algunas situaciones, los radares traseros pueden tardar más de lo esperado en detectar otros vehículos o, en casos extremos, no detectarlos en absoluto.
- Cuando el vehículo circula por carreteras sinuosas, estrechas, empinadas o entra/sale de un túnel, es posible que el radar trasero no detecte otros vehículos u obstáculos detrás del vehículo.
- Evite golpear los sensores o las áreas circundantes con fuerza, ya que podría dañarlos y afectar su funcionamiento.
- Grietas, arañazos o impactos de piedras en la zona del parachoques trasero, cerca de los radares, pueden afectar al rendimiento del sistema de radar trasero.
- Para garantizar el funcionamiento adecuado de los sensores, mantenga su superficie libre de polvo, hielo, nieve y

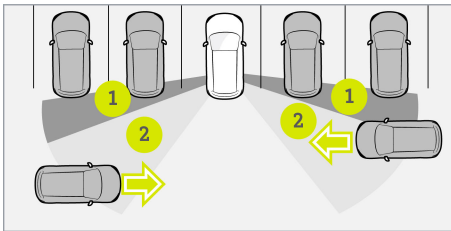
otros tipos de suciedad, limpiándolos regularmente.

- Esta función no funciona con objetivos inmóviles o que se mueven lentamente.
- El objetivo se acerca demasiado rápido.

NOTA

- ▶ A pesar del RCTA, el conductor también debe observar el entorno antes de dar marcha atrás para asegurarse de que es seguro hacerlo.
- ▶ El RCTA está desactivado cuando el vehículo está en modo de remolque (si está equipado).
- ▶ Si en la pantalla de información del conductor se indica un fallo en el RCTA o una información similar, póngase en contacto inmediatamente con un taller autorizado smart. En caso contrario, es posible que el RCTA no funcione con normalidad.

En los siguientes casos, cuando los dos radares laterales traseros estén bloqueados por vehículos y obstáculos circundantes, la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero no podrá detectar vehículos que se acerquen por los lados a tiempo.



- 1 Punto ciego (vista del sensor bloqueada)
- 2 Área detectada

Activar/desactivar la alerta de tráfico cruzado trasero

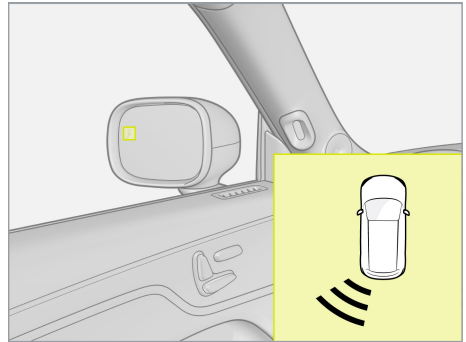
Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse > *Asistencias a la conducción* > *Seguridad* > *Asistencia de Advertencia de Cruce Trasero* para configurar la Alerta de Tráfico Cruzado Trasero según sea necesario.

Aviso de apertura de puerta (DOW)

Con la función activada, cuando el vehículo está detenido o circula a una velocidad inferior a 3 km/h (2 mph), el sistema detectará el tráfico en los laterales y la parte trasera. Si se detecta riesgo de colisión al abrir la puerta, el display de información del conductor mostrará una advertencia correspondiente y el testigo en el espejo retrovisor exterior se encenderá. Si el conductor o el copiloto abre la puerta en este momento, el testigo de advertencia en el espejo retrovisor exterior correspondiente parpadeará junto con una alerta sonora para recordar al conductor o pasajero que debe tener precaución al abrir la puerta y evitar colisiones.

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h (3 mph), el sistema de alerta de apertura de puertas será limitado.



Si el aviso de apertura de puertas detecta el objeto y un riesgo de colisión cuando la puerta está abierta, el sistema hará parpadear el indicador del espejo retrovisor exterior, emitirá una advertencia sonora y el display de información del conductor mostrará el correspondiente aviso.

Atención a las limitaciones de la apertura de la puerta

El aviso de apertura de puerta puede no funcionar correctamente en algunas situaciones:

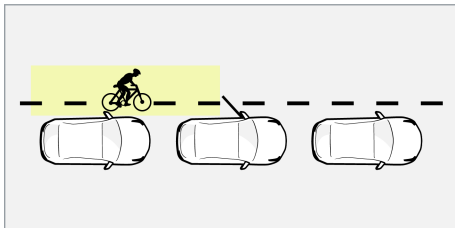
- Otros vehículos se mueven demasiado rápido.
- Objetivos pequeños.
- Objetivos fijos o de movimiento lento.

- Objetivos que vienen en direcciones opuestas.
- Ambientes severos como lluvia, nieve, etc.
- Curvas cerradas, carreteras descendentes, carriles demasiado estrechos o demasiado anchos.
- Otros vehículos que se acercan o se alejan rápidamente.

! NOTA

- ▶ Al abrir las puertas, preste atención a los demás usuarios de la vía para evitar el riesgo de colisión.
- ▶ El DOW está desactivado cuando el vehículo está en modo de remolque (si está equipado).
- ▶ No adhiera ningún objeto a las lentes de los espejos retrovisores exteriores, para no afectar negativamente al funcionamiento normal del DOW.
- ▶ Si en el display de información del conductor se indica un fallo en el aviso de apertura de puertas o una información similar, póngase en contacto inmediatamente con un Taller Autorizado smart. De lo contrario, la advertencia de apertura de puerta puede no funcionar normalmente.

Detección de objetos



Objetos a detectar por el aviso de apertura de puerta:

- Vehículos de motor
- Bicicletas eléctricas y motocicletas
- Bicicletas

Activación/desactivación del aviso de apertura de puerta

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse > *Asistencias a la conducción* > *Seguridad* > *Aviso de apertura de puertas* para encender/apagar el aviso de apertura de puertas.

Asistencia de Maniobra Evasiva (EMA)

! ADVERTENCIA Riesgos potenciales al usar la Asistencia de Maniobra Evasiva

- ▶ La Asistencia de Maniobra Evasiva es solo un sistema de asistencia al conductor. Puede funcionar con normalidad en algunas condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o de la carretera.
- ▶ Usted es siempre responsable de conducir con seguridad y de respetar todas las leyes y normas de tráfico vigentes.

El sistema puede ayudarle a mitigar el riesgo de colisión cuando su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo que está parado o que se mueve en la misma dirección.

El sistema se activará cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:

- El sistema detecta que el vehículo está a punto de colisionar con el vehículo que le precede.
- Usted gira el volante para conducir alrededor de ese vehículo.

Cuando el sistema detecta que el vehículo está a punto de colisionar y el conductor gira el volante para evitar la colisión, la Asistencia de Maniobra Evasiva mejorará la fuerza de dirección del vehículo y asistirá al conductor en la maniobra de evasión; después de activarse, el display de información del conductor mostrará un recordatorio de que la Asistencia de Maniobra Evasiva está activa.

Notas sobre la Asistencia de Maniobra Evasiva

- El sistema no evita automáticamente el impacto con el vehículo objetivo. No se activará si no se gira el volante.

- El sistema no se activará si su vehículo está demasiado cerca del vehículo que le precede, para evitar la colisión.
- Si el control electrónico de estabilidad falla, se desactiva o se ve interferido en el control del vehículo, el asistente de maniobras evasivas puede quedar restringido o no estar disponible.
- Si el sistema detecta una intervención evidente por parte del conductor, como un giro rápido del volante o si el tiempo de intervención excede un límite determinado, es posible que no intervenga.
- El sistema no se activará si el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador más allá de un cierto umbral.
- El sistema no puede activarse si detecta un riesgo en los carriles adyacentes.
- En caso de que el vehículo esté en modo de remolque (si están equipadas), el sistema no podrá activarse.
- En curvas pronunciadas, el sistema puede no activarse, por lo que el conductor debe permanecer alerta para garantizar una conducción segura.
- La asistencia para maniobras evasivas es una función de seguridad de emergencia, pero no puede evitar una colisión en todas las situaciones.
- No intente probar la asistencia para maniobras evasivas en carreteras reales bajo la supervisión de personas no profesionales

Limitaciones de la Asistencia de Maniobra Evasiva


Las funciones de la Asistencia de Maniobra Evasiva pueden verse afectadas en las siguientes situaciones:

- Cuando está dando marcha atrás, el sistema no funcionará.
- Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 50 km/h (32 mph) o superior a 100 km/h (62 mph).
- Un peatón, bicicleta o motocicleta se mueve a una velocidad inferior a 50 km/h (32 mph) o superior a 80 km/h (49 mph).
- Hay riesgo de que crucen el bordillo.

- La Asistencia de Maniobra Evasiva es solo un sistema de asistencia al conductor. Puede funcionar con normalidad en algunas condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o de la carretera.
- La Asistencia de Maniobra Evasiva no puede detectar obstáculos como cercas y barandillas en el borde de la carretera.
- El conductor debe estar siempre atento y tomar decisiones para garantizar una conducción segura a una velocidad adecuada, manteniendo una distancia apropiada con otros vehículos y cumpliendo con las leyes y normativas de tráfico vigentes.
- Para consultar las limitaciones de los sensores del sistema, por favor, consulte la sección «Sensores del sistema asistencia al conductor».

Activar/desactivar la Asistencia de Maniobra Evasiva

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Asistencia* > *Asistencia de Maniobra Evasiva* para activar/desactivar la Asistencia de Maniobra Evasiva.

Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)

El reconocimiento de señales de tráfico incluye dos funciones: Función de información sobre el límite de velocidad (SLIF) y función de aviso sobre el límite de velocidad (SLWF). El sistema obtiene información de señales de tráfico en la carretera, como señales de límite de velocidad y señales de prohibición, y alerta al conductor con la información de la señal de tráfico en tiempo real a través de el display de información del conductor y el Head-up Display (si están equipadas). Si el vehículo excede el límite de velocidad de la vía actual, el sistema emitirá una alarma para recordarle al conductor que conduzca adecuadamente.

El reconocimiento de señales de tráfico está diseñado para recordarle las normas de circulación vigentes. Esta función ayuda principalmente a mantener una velocidad

dentro de los límites reglamentarios y a cumplir con las normas de tráfico locales.

! ADVERTENCIA

El sistema no se aplica a todas las situaciones. Asegúrese de conducir con cuidado según las condiciones reales de la carretera. Usted es siempre responsable de conducir dentro del límite de velocidad regulado y será responsable de cumplir con cualquier ley y reglamento de seguridad vial en vigor.

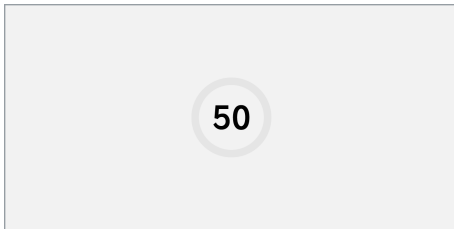
! NOTA

Para garantizar un rendimiento confiable del sistema, el conductor debe actualizar los datos del mapa y versión con regularidad.

Puede actualizar los datos del mapa en las dos formas siguientes:

- ▶ Actualice los datos de mapas en línea utilizando la red de AVN (audio, vídeo, navegación).
- ▶ Actualice los datos de mapa mediante una unidad flash USB en una gasolinera.

Ejemplos de señales de tráfico reconocibles



La figura anterior no cubre todas las señales de tráfico que el sistema puede reconocer. Las señales de tráfico pueden variar de un país a otro.

El reconocimiento de señales de tráfico puede verse afectado en las siguientes situaciones:

- Mal tiempo: Lluvia fuerte, mucha niebla, mucha nieve y luz fuerte directa.




- Una señal de límite de velocidad no es clara, está distorsionada, inclinada, no es estándar, está parcialmente bloqueada o cubierta. En este caso, la capacidad de identificación de la cámara se deteriorará, lo que da lugar a una identificación errónea o a un fallo de identificación.
- Los datos del mapa son incorrectos, no están actualizados o son inexactos. En este caso, es posible que la información de la señal de tráfico no se muestre o se muestre de forma inexacta.
- Las señales no estándar o que están mal situadas pueden dar lugar a errores de identificación.
- El Reconocimiento de Señales de Tráfico puede verse afectado por diversos factores, como el campo de visión de las cámaras y la posición relativa de las cámaras respecto a las señales de tráfico/límites de velocidad, lo que puede provocar errores en el reconocimiento o la omisión de señales.

El reconocimiento de señales de tráfico tiene algunas limitaciones en algunos casos:

- Las señales de tráfico no están ubicadas por encima o en los laterales del vehículo.
- Las señales de tráfico presentan irregularidades.
- Las señales de tráfico se desvanecen o son difíciles de visualizar.
- Las señales están situadas en una curva.
- Los carteles de tráfico están rotativos o dañados.
- La altura de las señales con respecto a la carretera es excesiva.
- Las señales están total o parcialmente oscurecidas o se encuentran en posiciones relativamente ocultas.
- Las señales están total o parcialmente cubiertas por la escarcha, la nieve y/o el polvo.

Activación/desactivación de la función de advertencia de límite de velocidad

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Asistencia* > *Función de advertencia de límite de velocidad* para ajustar la función de aviso de límite de velocidad a **Apagado**, **Intermitente**, o **Destello + pitido**, o toque  /  para ajustar la sensibilidad del Aviso de velocidad.



Limitador de velocidad (LIM)

Cuando el conductor ajusta la velocidad del vehículo de forma normal utilizando el pedal del acelerador, el limitador de velocidad (LIM) puede evitar que la velocidad del vehículo supere accidentalmente el valor máximo preestablecido durante un breve periodo de tiempo. Si se pisa el pedal del acelerador durante mucho tiempo, la velocidad del vehículo superará el valor máximo preestablecido.

Nota sobre el uso de la limitador de velocidad:

- Se trata de una función de asistencia al conductor, que facilita la conducción y la hace más segura. No obstante, o puede ocuparse de todas las condiciones de tráfico, clima y carretera.
- El Limitador de Velocidad no puede reemplazar la concentración y el juicio del conductor. El conductor será siempre responsable de conducir el vehículo de forma segura a una velocidad adecuada, mantener una distancia razonable con respecto a otros vehículos y respetar las leyes y normativas locales.


Activación de la limitador de velocidad


Pulse el botón  a la izquierda del volante y seleccione smart Pilot Assist/Control de cruceo adaptativo/Limitador de velocidad. Pulse el botón  a la izquierda del volante para activar y habilitar la función seleccionada.


La limitación de la velocidad deberá activarse para ajustar la velocidad del vehículo.


Puede configurar la limitador de velocidad cuando su vehículo está en marcha **D**. La


velocidad mínima puede configurarse a 30 km/h (20 mph).


Pulse el botón  a la izquierda del volante para activar la limitador de velocidad.

Cuando el testigo  del display de información del conductor se enciende, la limitador de velocidad está en modo Ready.


Cuando se selecciona la limitador de velocidad, pulse el botón  a la izquierda del volante para encenderla. Cuando el



testigo  del display de información del conductor se enciende, la limitador de velocidad se encenderá y la velocidad actual del vehículo se guardará como el límite de velocidad.

Botón izquierdo  en el volante: Pulse y suelte para aumentar la velocidad con un incremento de 1 km/h (1 mph), mantenga pulsado para aumentar la velocidad con un incremento de 5 km/h (5 mph).

Botón izquierdo  en el volante: Pulse y suelte para reducir la velocidad en 1 km/h (1 mph), pulse y mantenga pulsado para reducir la velocidad en 5 km/h (5 mph).


Desactivación del limitador de velocidad

Pulse el botón  de la izquierda del volante. Después, se encenderá el testigo

 del display de información al conductor,  y la limitador de velocidad pasará a estar en modo ready.

Avisos de audio para asistencia al conductor

Un aviso audible de la asistencia a la conducción significa que tras la activación de un sistema de asistencia a la conducción inteligente, el sistema le recordará el estado de conducción actual del vehículo a través de tonos, avisos de voz, etc.

Hay tres modos de aviso de audio para el asistente a la conducción: Detallada, resumida y apagada, que pueden seleccionarse pulsando  > *Asistencias a la conducción* > *Asistencia* > *Modo de avisos de voz durante la conducción* en el display central.

- **Detallada:** Se adoptarán tonos + avisos de voz para recordarle su estado actual de conducción inteligente del vehículo de la forma más detallada posible.
- **Concisa:** En el estado de conducción inteligente general, solo se proporcionarán tonos; solo se emitirán avisos de voz en el estado de conducción inteligente importante.
- **OFF:** No hay avisos audibles, y solo se proporcionarán avisos visuales para recordarle del estado de conducción inteligente actual del vehículo.

Alerta acústica para peatones

Cuando el vehículo esté en la marcha **D** y la velocidad sea inferior a 20 km/h (13 mph), o esté retrocediendo a cualquier velocidad, se emitirá una alerta acústica para recordar a los peatones que deben prestar atención a la aproximación del vehículo.

i El Sistema de Alerta Acústica del Vehículo es una función de asistencia al conductor. No puede reemplazar el juicio del conductor sobre las condiciones del tráfico. Usted es siempre el responsable de una conducción segura del vehículo.


Tenga en cuenta las siguientes notas sobre la alerta acústica:

- Cuando el vehículo avanza a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h (13 mph) o yendo en marcha atrás a cualquier velocidad, la alerta acústica avisará a los peatones. Esto ayuda a que los demás usuarios de la carretera (especialmente los peatones y los ciclistas) oigan mejor tu vehículo.
- Cuando el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 20 km/h (13 mph), la alerta acústica se desactiva gradualmente.
- A pesar de la alerta acústica en algunos casos, los peatones u otros vehículos pueden no ser capaces de oír su vehículo en movimiento. Es siempre su responsabilidad conducir con seguridad.

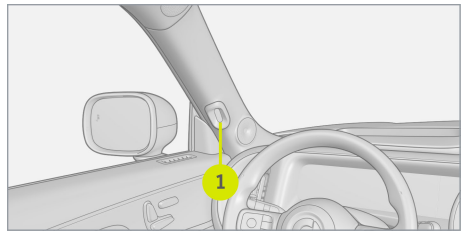
- La alerta acústica se desactiva cuando el vehículo está parado (no en marcha R).

Configuración de la alerta acústica

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *General* > *Sonido* > *Alerta acústica* para configurar el tono del Sistema de Alerta Acústica del Vehículo según sea necesario.

Sistema de monitorización del conductor (DMS)



La cámara del sistema de supervisión del conductor **1** está situada en el pilar A, en el lado del conductor de monitorización del conductor.


El Sistema de monitorización del conductor detecta el estado real del conductor a través de la cámara del sistema. Si el sistema determina que el conductor está fatigado o distraído, se mostrará un mensaje de advertencia en el display de información del conductor, acompañado de alertas visuales y sonoras para recordar al conductor y garantizar la seguridad en la conducción.

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por ignorar los avisos del sistema de monitorización del conductor


- ▶ El Sistema de Monitorización del Conductor (DMC) es un sistema de asistencia al conductor. No puede intervenir en las operaciones de conducción. El conductor es siempre responsable de la conducción segura del vehículo.
- ▶ Nunca conduzcas cuando estés cansado. El conductor debe mantenerse sano y sobrio en todo momento.
- ▶ Nunca ignore las advertencias del sistema de monitorización del conductor. Si el sistema emite una advertencia de fatiga o distracción, el conductor deberá ajustar su estado de conducción o detenerse para tomar un descanso.
- ▶ Cuando el vehículo está en movimiento, cuando hay un pasajero en el asiento del acompañante y cuando la pantalla del pasajero está reproduciendo un vídeo o un juego, si el sistema detecta que el conductor está mirando continuamente la pantalla, aparecerá un mensaje de advertencia recordándole que debe concentrarse en la conducción. Usted es siempre el principal responsable del control del vehículo y de la conducción segura.

i Cuando el sistema no puede detectar la cara completa del conductor, podría producir una falsa alerta o informar de un error del sistema, y emitir señales visuales y sonoras. Por favor, ajuste su postura sentada o ajuste la posición del asiento para asegurarse de que puede ver la cámara completa en la postura de conducción, para que el Sistema de Monitorización del Conductor pueda funcionar correctamente.

Aviso de fatiga del conductor

Cuando el sistema detecte que el conductor tiene fatiga leve, el testigo  de el

display de información del conductor parpadeará y aparecerá un mensaje de advertencia junto con un tono de alerta.

Cuando el sistema detecte que el conductor tiene fatiga severa, el indicador luminoso rojo  del display de información del conductor parpadeará y aparecerá un mensaje de advertencia junto con un tono de alerta.



Limitaciones del sistema de monitorización del conductor

Las funciones del sistema de monitorización del conductor pueden verse afectadas en las siguientes situaciones:

- Una posición de asiento baja puede evitar que el sistema detecte el rostro del conductor.
- La cámara del sistema de monitorización del conductor está bloqueada.
- El conductor lleva gafas de sol, una máscara y otros accesorios que le cubren la cara.
- La iluminación fuerte reduce la detección de la cámara.
- El sistema de supervisión del conductor se activa solo cuando la velocidad supera los 20 km/h (13 mph).
- Algunas expresiones faciales pueden hacer que la función se active erróneamente o deje de responder.

i El sistema de supervisión del conductor no registra los datos del usuario, como la información facial, la voz y la imagen.

Encender/apagar el aviso de fatiga del conductor

- Para entrar en la interfaz de controles rápidos:
Deslice el dedo hacia abajo en el display central para acceder a la interfaz de controles rápidos, y pulse  para encender/apagar la advertencia de fatiga del conductor.
- Entre en la interfaz de Configuración:
Pulse  > Asistencias a la conducción > Asistencia > Aviso de Fatiga del

Conductor para activar/desactivar el Aviso de Fatiga del Conductor.

Quando el conductor selecciona la opción **Apagado**, el sistema le recordará que confirme de nuevo para confirmar el apagado. Después de desactivar el aviso de fatiga del conductor, se activará automáticamente en el siguiente viaje.

Activar/desactivar el aviso de distracción del conductor

- Para entrar en la interfaz de controles rápidos: Deslice el dedo hacia abajo en el display central para acceder a la interfaz de controles rápidos, y pulse para encender/apagar la advertencia de distracción del conductor.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse > *Asistencias a la conducción* > *Asistencia* > *Advertencia de distracción del conductor* para activar/desactivar la advertencia de distracción del conductor.

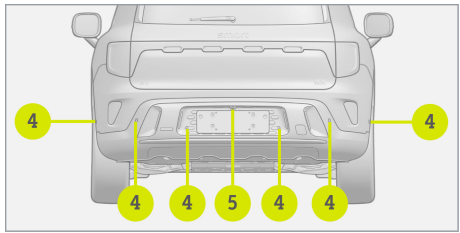
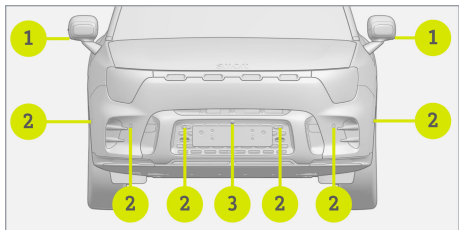
Quando el conductor selecciona la opción **Apagado**, el sistema le recordará que confirme de nuevo para confirmar el apagado. Una vez desactivado el aviso de distracción del conductor, se activará automáticamente en el siguiente viaje.

Sistema de asistencia al estacionamiento

Sistema de asistencia al estacionamiento

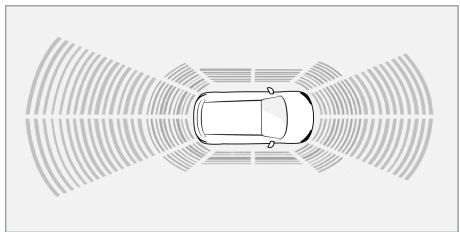
El Sistema de Asistencia de Estacionamiento le ayuda cuando entra o sale de espacios de estacionamiento, estacionamientos y otros lugares.

Ubicaciones de las cámaras y radares del Sistema de Asistencia de Estacionamiento



- 1 2 cámaras panorámicas, situadas en los espejos retrovisores exteriores.
- 2 6 radares delanteros, situados en el parachoques delantero y en los pasos de las ruedas.
- 3 1 cámara panorámica, situada sobre el marco de la matrícula delantera.
- 4 6 radares traseros, situados en el parachoques trasero y en los pasos de las ruedas.
- 5 1 cámara panorámica, situada sobre el marco de la matrícula trasera.

Dependiendo de la configuración del modelo y del mercado, el equipamiento real de su vehículo puede diferir de las descripciones e ilustraciones proporcionadas. Para obtener información precisa, consulte las especificaciones de su vehículo actual.



El sistema de asistencia al estacionamiento incluye el asistente de estacionamiento frontal y el asistente de estacionamiento trasero. Cuando el sistema detecta un obstáculo, compartirá la distancia correspondiente y una barra de indicación aparecerá en la pantalla central, acompañada de un tono de aviso. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia del tono de advertencia aumentará en consecuencia.

NOTA

- ▶ La distancia mostrada en la pantalla central corresponde únicamente a la distancia hasta el obstáculo más cercano.
- ▶ Esta distancia está sujeta a las limitaciones de los sensores y se proporciona solo como referencia, no como una medida exacta.
- ▶ La barra de indicación de distancia no señala la dirección específica del obstáculo, su propósito es meramente visual.
- ▶ La zona roja indica que el obstáculo podría estar en el punto muerto del sensor, por lo que el conductor debe prestar especial atención.
- ▶ Debido a limitaciones del sistema o influencias ambientales, el sonido de alarma puede ser demasiado bajo o tardío. Por lo tanto, es necesario que los conductores controlen la velocidad del vehículo y estacionen lentamente.
- ▶ Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo, mayor será el retraso en la alarma del vehículo. es posible que la alarma no se active a tiempo. Mantenga una conducción cautelosa y controle la velocidad.

Limitaciones del sistema de asistencia al estacionamiento

El asistente de estacionamiento tiene ciertas limitaciones:

- Si los radares y las cámaras están bloqueados por polvo, nieve, hielo, etc. o si se han dislocado o dañado, el asistente de estacionamiento emitirá una falsa advertencia.
- Si la matrícula está instalada más allá del soporte de la matrícula, el Sistema de Asistencia de Estacionamiento puede emitir señales de advertencia falsas.
- Cuando el vehículo esté en una pendiente pronunciada, una carretera accidentada o un terreno cubierto de hierba, los radares pueden emitir falsas alarmas.
- Los radares no pueden detectar objetos hechos de ciertos materiales ni ropa fabricada con telas que absorban ondas ultrasónicas (como el algodón), y tampoco pueden detectar nieve.
- Es posible que el radar no pueda identificar o reconocer con precisión obstáculos tales como obstáculos bajos, varillas delgadas, objetos afilados, bloques de aparcamiento, postes de límite de altura, estructuras suspendidas, fosas en el suelo, bordes de columnas cuadradas, objetos pequeños que no pueden reflejar ondas ultrasónicas efectivas (como alambre de púas, vallas, barandillas, postes, cuerdas y carros de la compra), objetos en ángulo recto (como esquinas de paredes, objetos cónicos inclinados, partes traseras de vehículos y bordes de puertas cortafuegos), objetos que absorben las ondas, objetos reflectantes, plantas verdes, etc., lo que puede provocar falsas alarmas o fallos en la detección de obstáculos.
- Es posible que el radar no detecte objetos planos en el suelo, objetos debajo del parachoques u objetos que están demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo.
- Las condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve, luz brillante o ambientes oscuros (por ejemplo, garajes subterráneos), pueden afectar la capacidad de detección de las cámaras de asistencia al estacionamiento.
- Debido a la posición de los radares, estos pueden no detectar obstáculos fuera de la trayectoria de las ruedas cuando el vehículo no circula en línea recta.
- Algunos escenarios pueden afectar la capacidad de detección de los radares, como carreteras con vallas, pavimento mojado, túneles, cambios de carril repentinos de un vehículo que le precede, esquinas agudas, etc.
- En situaciones con interferencia ultrasónica de la misma frecuencia (como sonidos de escape, frenos o colisiones) o cambios de temperatura cercanos al

radar, este puede emitir alarmas inesperadas.

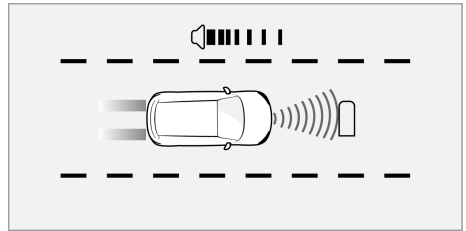
- Si la cámara está sucia o bloqueada, el sistema de asistencia al estacionamiento podría no funcionar correctamente.
- Si la zona de instalación de la cámara se daña debido a una colisión y la vista panorámica no funciona o se deslocaliza, el sistema de asistencia al estacionamiento se verá afectado.
- Cambios significativos o inconsistentes en la luz ambiental pueden interferir con el sistema de asistencia al estacionamiento, como sombras irregulares de árboles o plazas de estacionamiento con suelos pintados con materiales reflectantes.
- Una luz ambiental excesiva, como la exposición directa de la cámara panorámica a la luz solar, afectará el sistema de asistencia al estacionamiento.
- La luz ambiental insuficiente, como en un estacionamiento subterráneo sin iluminación o durante la noche, también afectará el sistema de asistencia.
- Es posible que el sistema de asistencia al aparcamiento no pueda reconocer las plazas de aparcamiento cuya señalización no sea clara o cuyo color contraste poco con el suelo circundante, como las plazas de aparcamiento de ladrillo o las marcas de neumáticos que quedan después de pasar por agua.
- El sistema no puede reconocer plazas de estacionamiento irregulares (como las trapezoidales con frentes y posteriores de ancho inconsistente, o las curvas en edificios de estacionamiento).
- En caso de que haya columnas cilíndricas o cuadradas cerca de los espacios de estacionamiento, o si estas invaden los espacios de estacionamiento, debido a las limitaciones de las cámaras, el sistema podría presentar errores en la evaluación de la distancia de los obstáculos. el sistema podría presentar errores en la evaluación de la distancia de los obstáculos. El conductor debe estar atento y asumir el control del vehículo cuando haya riesgo de arañazos.
- Si un obstáculo interfiere parcialmente o está demasiado cerca de la plaza de estacionamiento, pueden producirse falsas alarmas o el sistema podría omitir alguna alarma.
- El sistema de asistencia al estacionamiento podría no detectar plazas con marcas de prohibición de estacionamiento, conos de tráfico, señales de stop ausentes, cierres en el suelo o plazas especiales designadas para ciertos usos.
- Es posible que el sistema de asistencia al aparcamiento no pueda identificar peatones, bicicletas, triciclos, objetos bajos, ladrillos, etc. en el espacio de aparcamiento.
- El sistema podría no detectar obstáculos irregulares, como la parte trasera de un camión, ruedas de repuesto en otros vehículos, tuberías suspendidas o bocas de riego, lo que podría generar falsas alarmas o la omisión de alertas.
- El sistema de asistencia al estacionamiento no es capaz de identificar objetos especiales como carros de la compra, carritos para bebés, conectores de remolques, bordes de pilares, bordes de puertas, objetos afilados o irregulares, lo que también puede dar lugar a falsas alarmas o a la omisión de las mismas.

⚠️ ADVERTENCIA Posibles riesgos asociados al uso de la asistencia al aparcamiento

El Sistema de Asistencia de Estacionamiento es solo un sistema de asistencia al conductor. Puede funcionar con normalidad en algunas condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o de la carretera. Siempre es responsable de mantener una distancia y velocidad adecuadas y de cumplir con todas las leyes y normativas de tráfico aplicables.

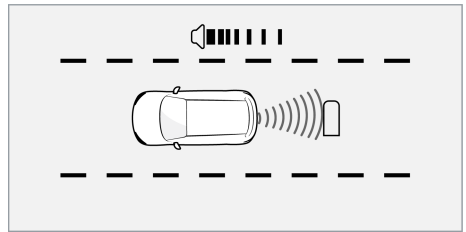
- ▶ Preste atención a los alrededores del vehículo al aparcar, y confirme las condiciones de estacionamiento antes de estacionar.
- ▶ El sistema no puede detectar obstáculos en los ángulo muerto de los sensores.
- ▶ En zonas con fuerte radiación electromagnética, es posible que el radar no funcione correctamente o active falsas alarmas.
- ▶ Cuando el vehículo sufre un impacto, el rendimiento del sistema se degrada. En casos graves, el sistema tendrá un recordatorio de avería. Por favor, póngase en contacto inmediatamente con un socio de servicios autorizado de smart.
- ▶ No añada faldones, barras de parachoques y otros accesorios que no sean del fabricante original. De lo contrario, los radares podrían fallar o emitir falsas alarmas.
- ▶ Nunca utilice un lavado de alta presión para limpiar la cámara y los sensores del radar del sistema de asistencia al estacionamiento. Salpicadura con flujo relativamente pequeño y mantenga una distancia de más de 10 cm.
- ▶ Si aparece un recordatorio de fallo en el PAS o AparcamientoPEB (si está equipado), conduzca hasta un taller autorizado de smart para su inspección y reparación.

Asistencia delantera al estacionamiento



Tras arrancar el vehículo, cuando el conductor cambia a marcha **D** y circula hacia delante a una velocidad menor a 12 km/h (8 mph), el asistente de estacionamiento delantero se activará automáticamente. La distancia máxima detectada por el asistente de estacionamiento frontal es de aproximadamente 1,0 m directamente adelante, 0,7 m en la esquina frontal y 0,5 m en el lado.

Asistencia trasera al estacionamiento



Tras arrancar el vehículo, cuando el conductor cambia a marcha **R** y pone marcha atrás a una velocidad menor a 12 km/h (8 mph), tanto el asistente de estacionamiento trasero como el asistente de estacionamiento delantero estarán activos. La distancia máxima detectada por el asistente de estacionamiento posterior es de aproximadamente 1,5 m directamente detrás, 0,7 m en la esquina posterior y 0,5 m en el lado.

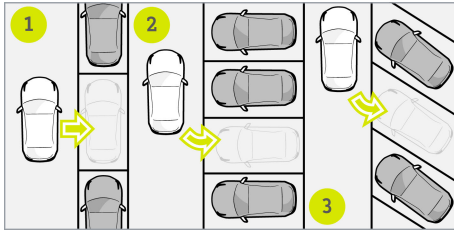
Asistencia de estacionamiento automático (APA)

Vista general de asistencia de estacionamiento automático (APA)

El asistente de estacionamiento automático puede buscar automáticamente plazas de aparcamiento a ambos lados del vehículo e indicar al conductor que se

detenga cuando encuentre una plaza disponible. Una vez detenido el vehículo, actúe según las indicaciones del sistema. El asistente de estacionamiento automático calcula la trayectoria de aparcamiento y controla la dirección, la velocidad, la marcha, etc., para conducirlo lentamente hasta la plaza de aparcamiento seleccionada.

El asistente de estacionamiento automático es compatible con tres tipos de plazas de aparcamiento: verticales, horizontales e inclinadas (excepto plazas de estacionamiento tridimensionales).



! NOTA

- ▶ Aunque el asistente de estacionamiento automático esté activado, siempre es su responsabilidad intervenir, sujetando firmemente el volante o pisando el pedal del freno cuando sea necesario.
- ▶ El conductor debe respetar las leyes y reglamentos locales, asumiendo siempre la responsabilidad de aparcar de forma segura.
- ▶ En condiciones de poca luz, el asistente de estacionamiento automático puede tener dificultades para detectar espacios de estacionamiento u obstáculos, lo que incrementa el riesgo de colisión. En estos casos, no utilice el sistema.
- ▶ Evite utilizar el asistente de estacionamiento automático sobre pavimento con pendiente pronunciada o en lugares con variaciones de altura, como estacionamientos inclinados, áreas cercanas a barrancos, estanques o arceros elevados.
- ▶ No utilice el sistema de estacionamiento automático en condiciones meteorológicas adversas, sobre pavimento resbaladizo, con charcos, baches o hielo.
- ▶ La asistencia automática al aparcamiento es solo una ayuda para el conductor y no reemplaza el control total del vehículo ni la observación del entorno. El conductor debe estar siempre atento a los alrededores y a posibles riesgos, interviniendo manualmente si es necesario para garantizar una conducción segura.
- ▶ Preste especial atención a las alarmas de distancia cuando estacione. Si un obstáculo está demasiado cerca del vehículo, podría encontrarse en el punto ciego del sensor de radar, lo que puede provocar la ausencia de alerta, falsas alarmas o demoras en la alerta, aumentando el riesgo de colisión. El conductor debe mantenerse vigilante en todo momento.

- ▶ El asistente de estacionamiento automático podría no detectar objetos en movimiento que se crucen o se acerquen en dirección contraria, como peatones, animales o vehículos, y puede no responder a tiempo, hacerlo con retraso o no hacerlo en absoluto a objetos ubicados en los lados del vehículo.
- ▶ En las siguientes situaciones alrededor del vehículo o de la plaza de estacionamiento, tenga especial cuidado al decidir si utilizar la asistencia de estacionamiento automática. Al emplear este sistema, los conductores deben estar siempre atentos al entorno y a posibles situaciones de riesgo. En caso necesario, intervenga pisando el pedal de freno o tomando el control del volante para evitar cualquier riesgo de seguridad:
 - Niños, animales y objetos delgados, afilados o pequeños, así como obstáculos suspendidos como tuberías contra incendios, bocas de incendio, muelles de piedra, pilotes, barreras de limitación, vallas, parterres, postes de luz, bordillos, escalones, carros de la compra, pilares, entre otros.
 - Espacios de estacionamiento pequeños, espacios estrechos, estacionamientos irregulares, espacios con señal de "Prohibido Estacionar", espacios en pendiente, espacios con bloqueos elevados en el suelo, estacionamientos con baches, espacios cerca de un bordillo o escalón más alto que el chasis del vehículo, espacios cerca de una alcantarilla o zanja, etc.
- ▶ Otros carriles podrían estar ocupados durante el estacionamiento automático. Preste atención al tráfico y a los peatones.
- ▶ Durante el estacionamiento automático, asegúrese de que la distancia entre los vehículos delante y detrás sea al menos 0,8 m mayor que la longitud del vehículo, y que el ancho de la plaza de estacionamiento sea superior a 2,1 m en el caso de plazas horizontales. En el caso de plazas de estacionamiento verticales, la distancia entre los vehículos a la izquierda y derecha debe ser al menos 0,8 m mayor que la longitud del vehículo, y el ancho de la plaza debe ser mayor de 2,1 m. De lo contrario, es posible que el sistema no pueda identificar correctamente la plaza de estacionamiento.
 - ▶ Durante el estacionamiento automático, preste especial atención al giro rápido del volante para evitar posibles lesiones en las manos.
 - ▶ Diversas situaciones imprevistas pueden afectar el sistema de asistencia al estacionamiento automático. Si se presenta alguna de las siguientes circunstancias (incluyendo, pero no limitándose a), el asistente de estacionamiento se desactivará y deberá tomar el control del vehículo de inmediato:
 - Exceso de velocidad durante el estacionamiento. (con una velocidad no menor a 4 km/h (2 mph)).
 - Respuesta tardía del conductor.
 - Espacio de estacionamiento insuficiente.
 - Intervención en las marchas.
 - Intervención en el volante.
 - Intervención en el pedal del acelerador.
 - Fallo de la cámara, radar, controlador de estacionamiento o controlador del sistema asociado.
 - El radar está cubierto.
 - La cámara está sucia.
 - La pendiente de la carretera es demasiado pronunciada durante el estacionamiento.
 - La lluvia es demasiado fuerte.
 - Hay un número excesivo de movimientos repetidos.
 - Demasiadas interrupciones durante el estacionamiento.
 - El sistema se ha interrumpido y no puede recuperarse.
 - La trayectoria de estacionamiento excede el plan.



- El control electrónico de estabilidad está activado.
- El freno de mano electrónico está intervenido
- ▶ Si ocurre alguna de las siguientes circunstancias (incluidas, pero no limitadas a), la Asistencia de Estacionamiento Automática se interrumpirá y el display central mostrará la información correspondiente sobre la interrupción. El usuario puede seguir la información mostrada para restaurar la Asistencia de Estacionamiento Automática.
 - Se detectan obstáculos alrededor del vehículo.
 - Puerta abierta detectada.
 - Se ha detectado la apertura del portón trasero.
 - Se detecta que el capó o la tapa del puerto de carga están abiertos.
 - Se detecta que el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.
 - Se detecta que un vehículo se aproxima por el lateral delantero.
 - Se detecta que un vehículo se aproxima por el lateral trasero.
 - Enganche de remolque eléctrico/ Modo Remolque activado (si están equipadas).
 - Se detecta que los espejos retrovisores exteriores están plegados.
- ▶ Cuando la Asistencia de Estacionamiento Automática se utiliza para estacionar el vehículo en un espacio cercano al bordillo, la trayectoria de conducción puede generarse más allá del bordillo. Por favor, cambie de marcha en función de las condiciones reales para evitar daños en los neumáticos o en las ruedas causados por los arcones de la carretera.
- ▶ Cuando los neumáticos se acerquen a los topes de ruedas o los límites de la plaza de estacionamiento, por favor, tome el control del vehículo de inmediato para evitar que los neumáticos pasen por encima de los topes o límites, lo que podría dañar el vehículo o los neumáticos.

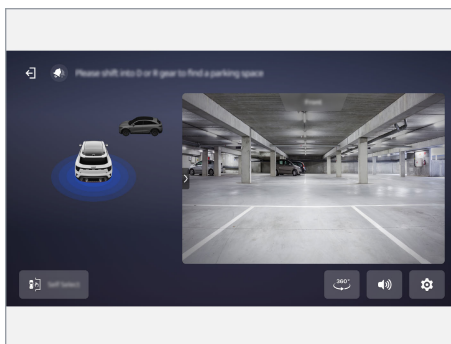
- ▶ Los neumáticos que no sean del fabricante original o con una presión incorrecta pueden afectar el rendimiento de la Asistencia de Estacionamiento Automática.

Para obtener más información sobre las limitaciones de la Asistencia de Estacionamiento Automática, consulte "Limitaciones del Sistema de Asistencia de Estacionamiento (→ [Página 184](#))".

Aparcar en una plaza de aparcamiento

Para acceder a la interfaz del asistente de estacionamiento automático:

- A una velocidad de conducción hacia delante inferior a 30 km/h o una velocidad de marcha atrás inferior a 8 km/h, deslice el dedo de derecha a izquierda en la pantalla central (solo para el escritorio Planet) o haga clic en  para acceder a la interfaz de la aplicación y haga clic en  para acceder a la interfaz APA.



1. Cuando la velocidad de marcha adelante es inferior a 25 km/h, el sistema busca automáticamente plazas de aparcamiento disponibles; si la velocidad es superior a 25 km/h, el sistema le indicará que reduzca la velocidad y dejará de buscar plazas de aparcamiento. No reanudará la búsqueda de plazas de aparcamiento hasta que la velocidad de marcha adelante sea inferior a 22 km/h. Si la velocidad del vehículo en línea recta es superior a 30 km/h, la interfaz APA se cerrará automáticamente.

Cuando la velocidad de marcha atrás es inferior a 5 km/h, el sistema busca automáticamente plazas de aparcamiento disponibles; si la velocidad es superior a 5 km/h, el sistema le indicará que reduzca la velocidad y dejará de buscar plazas de aparcamiento. No reanudará la búsqueda de plazas de aparcamiento hasta que la velocidad de marcha atrás sea inferior a 3 km/h. Si la velocidad de marcha atrás es superior a 8 km/h, la interfaz APA se cerrará automáticamente.

2. Cuando se detecte un espacio de estacionamiento disponible, el display central le indicará al conductor que estacione, mostrando información relevante e indicando el espacio de estacionamiento.

Cuando se detecten múltiples espacios de estacionamiento, el sistema recomendará el espacio preferido después de que el vehículo se detenga. También puede elegir la plaza de aparcamiento que prefiera.

3. Tras detener completamente el vehículo, continúe pisando el pedal de freno y pulse **comenzar**.

4. Cuando la interfaz de estacionamiento muestra "Por favor, suelte el volante y el pedal del freno" o suena un aviso de voz, suelte el volante y el pedal del freno para iniciar el estacionamiento automático.

5. Durante el estacionamiento automático (con una velocidad inferior a 4 km/h (3 mph)), el conductor debe prestar siempre atención al entorno del vehículo sin distraerse y tomar el control del vehículo inmediatamente cuando sea necesario.

6. Una vez finalizado el estacionamiento automático, el sistema indica que el estacionamiento ha finalizado.

Freno de emergencia de estacionamiento (PEB) (si están equipadas)

El freno de estacionamiento de emergencia detecta peatones u objetos inmóviles detrás del vehículo mediante radares en el parachoques trasero y cámaras de asistencia al estacionamiento. Cuando hay riesgo de colisión, el freno de mano de

emergencia iniciará el frenado de emergencia del vehículo y emitirá avisos visuales y sonoros.

- i** El equipamiento real de su vehículo puede variar según la configuración del modelo y del mercado, por lo que podría ser diferente de las descripciones e ilustraciones proporcionadas. Le recomendamos consultar las especificaciones del vehículo actual. El vehículo real prevalecerá.

Limitaciones del freno de estacionamiento de emergencia

El freno de estacionamiento de emergencia no puede utilizarse normalmente en las siguientes circunstancias:

- El asistente de estacionamiento remoto se desactivará si la velocidad de marcha atrás del vehículo excede los 12 km/h (8 mph) o es inferior a los 2 km/h (1.24 mph)."
- Peatones de movimiento rápido.
- Cualquier puerta, el capó o el portón trasero están abiertos.
- Los espejos retrovisores exteriores están plegados.
- El vehículo está en modo de remolque (si están equipadas).
- El vehículo está en modo de carga fácil (si están equipadas).
- El vehículo se encuentra en un ambiente con luz débil, luz fuerte, luz de fondo o poca visibilidad (mucho nieve, mucha niebla, etc.).
- La tormenta dura más de 10 segundos.
- Los radares o cámaras de asistencia al estacionamiento están cubiertas de suciedad, los radares o cámaras de asistencia al estacionamiento están averiadas o el sistema falla.
- En carreteras resbaladizas, para evitar colisiones, el rendimiento del freno de estacionamiento de emergencia se reducirá, porque el vehículo necesita una mayor distancia de frenado.

Para más información sobre las limitaciones del sistema de asistencia al estacionamiento, consulte (→ [Página 184](#)).

⚠ ADVERTENCIA Accidentes y riesgos debidos al uso inadecuado del freno de estacionamiento de emergencia

- ▶ Ningún sistema de asistencia a la conducción que pueda garantizar un funcionamiento normal en todas las circunstancias. No conduzca nunca hacia personas u objetos para probar el freno de mano de emergencia. De lo contrario, pueden producirse accidentes con resultado de lesiones personales o muerte.

i El freno de emergencia de estacionamiento podría realizar una frenada innecesaria en condiciones de conducción complicadas, como en zonas de obras, sobre raíles, tapas de alcantarillado, cuando peatones, bicicletas o motocicletas se crucen, en aparcamientos subterráneos, o si el agua es rociada o salpicada por detrás del vehículo, entre otros escenarios similares.


Debido a las limitaciones de los radares y cámaras de detección, ciertos obstáculos pueden no ser identificados correctamente. Esto puede resultar en que el freno de emergencia de estacionamiento no se active, o no pueda detener el vehículo eficazmente para evitar una colisión. Ejemplos de estos obstáculos incluyen bordillos, macetas, vallas, paredes del mismo color que el suelo, bordes de columnas cuadradas, objetos con formas especiales, obstáculos bajos, objetos suspendidos, objetos pequeños, objetos afilados, animales, niños, vehículos en movimiento, bicicletas, motocicletas, carritos de bebé, carritos de la compra, entre otros

! **NOTA** Notas sobre el freno de emergencia de estacionamiento

- ▶ Cuando el freno de mano de emergencia está activado durante el frenado automático, puede desactivar el freno de mano de emergencia pisando el pedal del freno o el pedal del acelerador bajo el objetivo de garantizar la seguridad del entorno que le rodea.
- ▶ Si no se realiza ninguna otra operación dentro de los 30 segundos siguientes a la activación del freno de mano de Emergencia, el sistema activará automáticamente el freno de mano electrónico.
- ▶ Tras activar/desactivar el freno de mano de emergencia, el display indicará la información correspondiente.

Activación/desactivación del freno de estacionamiento de emergencia

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Asistencias a la conducción* > *Asistencia* > *Freno de emergencia de estacionamiento* para activar/desactivar el freno de emergencia de estacionamiento.

Cámara 360 de asistencia al estacionamiento

La cámara 360 de asistencia al estacionamiento capta imágenes alrededor del vehículo a través de las cámaras de asistencia al estacionamiento y muestra estas imágenes en el display central, proporcionando una visión panorámica de 360° alrededor del vehículo.

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por uso inadecuado de la cámara 360 de asistencia al estacionamiento

- ▶ Las personas, los objetos y los obstáculos que aparecen en el display central pueden parecer más cercanos al vehículo de lo que realmente están.
- ▶ Las cámaras de asistencia al aparcamiento están diseñadas para ayudar a aparcar. Sin embargo, la cámara Park Assist 360 no puede sustituir su atención y criterio.
- ▶ Hay ángulo muerto para las cámaras. Dentro de los ángulo muerto, las cámaras no pueden detectar objetos o personas alrededor o cerca del vehículo.

i La cámara 360 de asistencia al estacionamiento admite vídeos e imágenes con múltiples vistas.

Limitaciones de la cámara 360 de asistencia al estacionamiento





- Debido a la influencia del entorno, como la iluminación o distorsiones de color, las imágenes pueden no reflejar los colores reales de los objetos
- Debido a limitaciones intrínsecas de los sensores, las imágenes pueden estar sujetas a ciertas deformaciones, errores, etc.
- Considerando diversos factores como la disparidad de visión y la deformación de imagen, las imágenes no deben tomarse como base para juzgar la distancia.
- En caso de iluminación insuficiente o excesiva, la calidad de la imagen disminuirá algo.
- La cámara 360 de asistencia al estacionamiento solo proporciona imágenes visuales. El conductor debe prestar siempre atención al entorno real de la carretera.
- Mantenga las lentes de la cámara limpias antes de usarlas para evitar afectar la calidad final de la imagen.

- Antes de su uso adecuado, la Cámara de Asistencia de Estacionamiento 360 debe ser calibrada.

Para más información sobre las limitaciones de las cámaras de asistencia al estacionamiento, consulte la descripción general del sistema de asistencia al estacionamiento (→ [Página 187](#)).

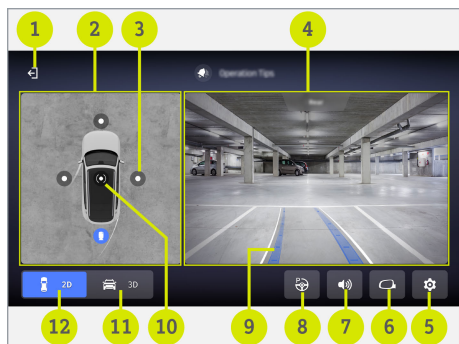
Encender la cámara 360 de asistencia al estacionamiento

Entre en la interfaz de la cámara 360 de asistencia al estacionamiento:

- Deslice hacia la izquierda desde el borde derecho de el display central (solo para el escritorio Planet) o pulse  para ingresar a la interfaz de aplicaciones, y pulse Asistencia de Estacionamiento 360 o la barra inferior  para ingresar a la interfaz de la Cámara de Asistencia de Estacionamiento 360.
- Tras configurar el botón derecho  del volante a la cámara de asistencia de estacionamiento 360, pulse el botón derecho  en el volante para acceder a la interfaz de la cámara de asistencia al estacionamiento 360 .

i Cuando el vehículo esté en la marcha **R**, la Cámara de Asistencia de Estacionamiento 360° se activará automáticamente. Si hay una avería en la cámara en este momento, un texto de recordatorio de avería se mostrará en el área de vista panorámica. Después de cambiar a la **P** marcha, si no hay ninguna operación de cambio de vista en 5 segundos, saldrá de la cámara 360 de asistencia al estacionamiento.

La Cámara de Asistencia de Estacionamiento 360° solo se puede activar cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (19 mph).



- 1 Desactive la cámara 360 de asistencia al estacionamiento.
- 2 Zona de visión panorámica.
- 3 Puede pulsar el icono de vista correspondiente para obtener esa vista: vista frontal, vista izquierda, vista derecha y vista trasera.
- 4 Área de visión lateral.
- 5 Configuración de la cámara 360 de asistencia al estacionamiento:
Detección de obstáculos: Pulse para encender/apagar la función de detección de obstáculos. La alarma de

información de obstáculos no se mostrará tras desactivar esta función.
Modelo de coche transparente: Pulse para activar/desactivar el modelo de coche transparente. Encender el modelo transparente del coche en la visión trasera envolvente y vistas laterales (vista 3D).

- 6 Ingrese a la interfaz de ajuste de los espejos retrovisores exteriores.
- 7 Activar/desactivar el tono de alarma del radar.
- 8 Entre en el asistente de estacionamiento automático:
- 9 Línea de trayectoria dinámica.
 - i La línea de trayectoria dinámica solo se mostrará en la vista frontal/trasera 2D.
- 10 Acceder a la vista lateral.
- 11 Seleccionar la vista 3D.
- 12 Seleccionar la vista 2D.
 - i Cuando el vehículo está en la marcha **R**, el botón 5 / 7 / 8 está en gris y no se puede pulsar.

Display de información del conductor

Notas sobre el display de información del conductor

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por fallo de el display de información al conductor

Si el display de información al conductor falla, es posible que no reconozca las limitaciones funcionales de los sistemas relacionados con la seguridad.

La seguridad de funcionamiento del vehículo puede verse afectada.

- ▶ Conduzca con cuidado.
- ▶ Aparque el vehículo lo antes posible y póngase en contacto con un Taller Autorizado smart.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el sistema de información y los equipos de comunicación

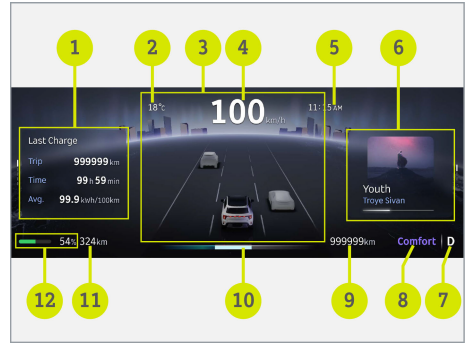
Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce, podría distraerse de la situación de tráfico actual, lo cual podría causar que pierda control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y luego maneje el equipo.

Resumen del display de información del conductor

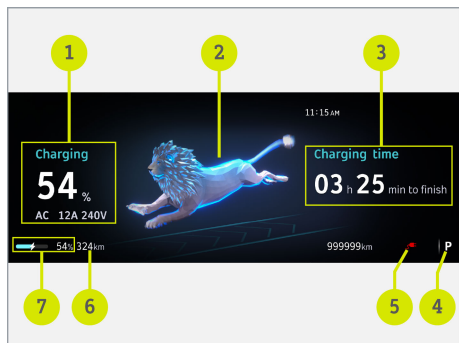
- i** Las imágenes que se muestran a continuación son solo de referencia. El vehículo real será el que prevalezca.

Durante la conducción, el display de información del conductor muestra lo siguiente:



- 1 Zona de visualización de información:** Ordenador de viaje/presión de neumáticos/G-FORCE (si están equipadas)
- 2** Indicador de la temperatura exterior
- 3 Zona de visualización de información:** Información de asistencia al conductor/ventana emergente de alarma general/información de carga
- 4** Velocidad actual del vehículo
- 5** Hora
- 6 Zona de visualización de información:** Información multimedia/información de llamada/información de navegación/ventana emergente de alarma general
- 7** Indicador de marcha
- 8** Modo de conducción
- 9** Cuentakilómetros
- 10** Indicador de potencia / sistema de regeneración de energía
- 11** Autonomía
- 12** SOC

Durante la carga/descarga, el display de información al conductor muestra lo siguiente:



- 1 **Carga:** Mostrar el nivel de carga actual/corriente y voltaje de carga
- 2 Animación de carga
- 3 Tiempo de carga
- 4 Marcha
- 5 Estado de la pistola de carga
- 6 Autonomía
- 7 SOC

Al cargar/descargar el vehículo, el estado de la batería puede comprobarse en el display de información del conductor.

Indicación del estado de las puertas



Cuando el vehículo está en marcha **P** / **D** / **R**, si se abre alguna de las puertas, el capó, el portón trasero o la cubierta de puerto de carga, el indicador de estado de la puerta indicará el estado de apertura (rojo en la zona correspondiente a la puerta) y sonará una alarma para recordar al

conductor el estado de la puerta correspondiente.

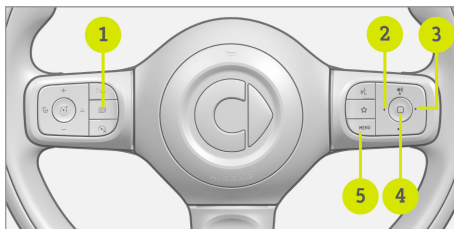
Cuando se produce un aviso de presión de los neumáticos, se mostrará en el display de información del conductor.



Cuando la presión de las ruedas es anormal, el display de información del conductor muestra una advertencia de presión de los neumáticos para recordar al conductor que debe prestar atención.

Operación del display de información del conductor

Cuando maneje el display de información del conductor, tenga en cuenta los requisitos legales del país o la región por la que circule.



- 1 Botón de MENÚ
- 2 Botón de ajuste
- 3 Botón de ajuste
- 4 Botón de ajuste
- 5 Botón de MENÚ

Zona de visualización de información en el lado izquierdo de el display de información del conductor:

Pulse y suelte **1** para configurar la zona de visualización de información en el lado izquierdo y configurar la información que desea ver. Incluye datos de viaje post-carga, viaje post-arranque, cuentakilómetros de viaje, presión de neumáticos y G-FORCE (si están equipadas).

Viaje post-carga

- Muestra la información de conducción tras cargar el vehículo, incluyendo el kilometraje, el tiempo de conducción y el consumo eléctrico medio. Pulse y mantenga pulsado ① para restablecer la información de conducción.

Viaje post-arranque

- Mostrar la información de conducción tras arrancar el vehículo, incluyendo el kilometraje, el tiempo de conducción y el consumo eléctrico medio. Pulse y mantenga pulsado ① para restablecer la información de conducción.

Viaje

- Mostrar la información de la conducción de un único viaje, incluyendo el kilometraje, el tiempo de conducción, el consumo eléctrico medio y el consumo eléctrico instantáneo. Pulse y mantenga pulsado ① para restablecer la información de conducción excepto la del consumo de energía instantáneo.

Presión de los neumáticos

- Mostrar la presión acutal de los neumáticos del vehículo.

G-FORCE (si están equipadas)

- Durante la conducción, el medidor G muestra la fuerza aplicada a los ocupantes en la dirección de conducción y la dirección lateral, y el valor máximo se mostrará en rojo en el sistema de coordenadas.

Zona de visualización de información en el lado derecho de el display de información del conductor:

Pulse y suelte ⑤ para configurar la zona de visualización de información en el lado derecho y configurar la información que desea ver, incluyendo información de medios, información de navegación y navegación en pantalla completa.

Información sobre medios

- Muestra la información de medios. Pulse y suelte ② y ③ para cambiar de medios; pulse y suelte ④ para pausar/reproducir medios.

Información de navegación

- Mostrar la información de navegación.

Navegación en pantalla completa

- Entrada: Pulse y suelte ⑤ de forma continua para acceder al menú de navegación en pantalla completa, y pulse y suelte ④ para acceder al modo de navegación en pantalla completa.
- Salir: Pulse y suelte ⑤ para mostrar el menú de salida de navegación en pantalla completa, y pulse y suelte ④ para salir del modo de navegación en pantalla completa.

El asistente de frenado proporciona apoyo en situaciones de frenado de emergencia con una fuerza de frenado adicional.

- Cuando una llamada es entrante/saliente, la zona de el display de información en la derecha mostrará la información de la llamada. Pulse y suelte ③ para responder a la llamada; pulse y suelte ② para rechazar/colgar la llamada.

Luces de advertencia e indicadores luminosos

Los iconos de los testigos de control y los testigos luminosos de advertencia indican diferentes funciones y potenciales averías. Algunas luces de advertencia e indicadores se encienden junto con mensajes mostrados y/o señales acústicas.

Después de poner en marcha el vehículo, el sistema realizará un autodiagnos y algunos testigos de advertencia se iluminarán durante unos segundos y luego se apagarán.

Si durante la conducción se enciende un indicador de advertencia, por favor, apague el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un Taller Autorizado smart.



Testigo de Luz de cruce: Cuando las luces de cruce estén encendidas, se encenderá la luz indicadora.



Testigo de avería en la luz de

cruce: Cuando falle la luz de cruce, se encenderá la luz de advertencia.



Testigo de luces de carretera:

Cuando las luces altas estén encendidas, se encenderá la luz indicadora.



Testigo de avería en luces de ca-

rretera: Cuando falle la luz de carretera, se encenderá la luz de advertencia.



Testigo indicador de luces de ca-

rretera adaptativas/automáticas habilitadas: Cuando las luces altas adaptativas estén activadas y las luces altas no estén encendidas o las luces altas automáticas estén activadas, el indicador luminoso se encenderá.



Testigo de luces de carretera

adaptativas/automáticas ON (si están equipadas): Cuando las luces altas adaptativas estén activadas y las luces altas estén encendidas, el indicador luminoso se encenderá.



Testigo de advertencia de avería

en luces adaptativas/automáticas: Cuando la luz de carretera adaptativa/la luz de carretera automática está averiada, se enciende la luz de advertencia.



Testigo de encendido de luz anti-

niebla trasera: Cuando la luz antiniebla trasera está encendida, el testigo de se ilumina.



Testigo de encendido de luces de

posición: Cuando las luces de posición están encendidas, el indicador de control se ilumina.



Testigo indicador de avería en

luces de posición: Cuando las luces de posición estén averiadas, la luz de advertencia se encenderá.



Testigo de advertencia de avería

en tren de potencia/batería de alto voltaje/sistema de motor de tracción: Cuando la transmisión/batería de alto voltaje/sistema de motor está averiado, la luz de advertencia se encenderá. En caso de que se produzca cualquiera de las situaciones anteriores durante la conducción normal, por favor, aparque inmediatamente el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un Taller Autorizado por smart. Podría ser peligroso seguir conduciendo.



Testigo de advertencia de avería/rendimiento bajo en nivel de asistencia

EPAS (dirección): Cuando el rendimiento del sistema de dirección asistida eléctrica (EPAS) se degrade o el nivel de asistencia disminuya, se encenderá la luz de advertencia. En caso de que se produzca cualquiera de las situaciones anteriores durante la conducción normal, por favor, aparque inmediatamente el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un Taller Autorizado por smart. Podría ser peligroso seguir conduciendo.

durante la conducción normal, por favor, aparque inmediatamente el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un Taller Autorizado por smart. Podría ser peligroso seguir conduciendo.



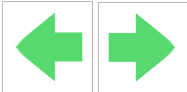
Testigo avería EPAS – aviso de

ausencia de asistencia en dirección asistida eléctrica: Cuando hay una avería de la dirección asistida eléctrica (EPAS) – sin dirección asistida, la luz de advertencia se

encenderá. En caso de que se produzca cualquiera de las situaciones anteriores durante la conducción normal, por favor, aparque inmediatamente el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un Taller Autorizado por smart. Podría ser peligroso seguir conduciendo.



Testigo de advertencia de avería en sistema airbag: Cuando el sistema de airbag y/o los pretensores de los cinturones de seguridad estén averiados, se encenderá la luz de advertencia. En caso de que se produzca cualquiera de las situaciones anteriores durante la conducción normal, por favor, aparque inmediatamente el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un Taller Autorizado por smart. Podría ser peligroso seguir conduciendo.



Testigo indicador de intermitentes: Cuando los intermitentes están encendidos, la luz del indicador del lado correspondiente parpadea. Cuando se encienden las luces de emergencia, los indicadores de los intermitentes de ambos lados parpadean.



Testigo de advertencia de avería en sistema de iluminación frontal adaptativo (si están equipadas): Cuando el sistema adaptativo de luces frontales esté averiado, se encenderá la luz de advertencia.



Testigo indicador de freno de mano eléctrico: Cuando se aplica el freno de mano electrónico, el testigo se encenderá.



Testigo READY: Cuando el vehículo esté listo para circular normalmente, la luz indicadora se encenderá.



Testigo limitador de velocidad preparado: Cuando el limitador de velocidad esté en modo Ready, se encenderá el testigo.



Testigo indicador limitador de velocidad activa: Cuando se active el limitador de velocidad, se encenderá el testigo.



Testigo de advertencia de avería en limitador de velocidad: Cuando el limitador de velocidad esté averiado, se encenderá la luz de advertencia.



Testigo indicador control de crucero adaptativo preparado: Cuando el control de crucero adaptativo está en el modo ready, el testigo se enciende.



Luz del indicador de activación del crucero adaptativo activo: Cuando el control de crucero adaptativo está activado, el testigo se encenderá.



Testigo de advertencia de avería de control de crucero adaptativo: Cuando el control de crucero adaptativo esté averiado, se encenderá la luz de advertencia.



Testigo indicador de activación de sistema de control de centrado en

carril: Cuando el Control de Mantenimiento de Carril está configurado en modo Listo, la luz indicadora se encenderá.



Testigo indicador de actividad en sistema de control de centrado de carril: Cuando el Control de Mantenimiento de Carril esté activado, se encenderá la luz indicadora.



Indicador de salida del control lateral del Control de Mantenimiento de Carril: Cuando el control lateral del Control de Mantenimiento de Carril se desactiva, la luz indicadora se encenderá en color blanco.



Testigo indicador de advertencia en sistema de control de centrado en carril: Cuando el Control de Mantenimiento de Carril falle, se encenderá la luz de advertencia.



Testigo de advertencia de limitación de potencia activada: Cuando la potencia del vehículo está limitada, el testigo se encenderá. En caso de que se produzca cualquiera de las situaciones anteriores durante la conducción normal, por favor, aparque inmediatamente el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un Taller Autorizado por smart. Podría ser peligroso seguir conduciendo.



Testigo de advertencia de avería del sistema de frenos antibloqueo (ABS): Si el testigo de advertencia se enciende al encender el vehículo o durante un viaje, esto significa que el sistema antibloqueo de frenos puede estar averiado. En caso de que se produzca cualquiera de las situaciones anteriores durante la conducción normal, por favor, aparque

inmediatamente el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un Taller Autorizado por smart. Podría ser peligroso seguir conduciendo.



Testigo de advertencia de presión anormal de neumáticos: Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, la luz de emergencia se encenderá y se mostrará la información de advertencia correspondiente en el display de información del conductor. Si el sistema de control activo de la presión de los neumáticos está averiado, el indicador parpadeará durante un tiempo y luego permanecerá encendido. En este caso, póngase en contacto con un socio de servicios autorizado de smart para una revisión.



Luz del indicador de apagado del sistema de detección de vida en el vehículo: Cuando se apaga el sistema de detección de vida en el automóvil, se encenderá el testigo.



Testigo indicador de degradación/bajada de rendimiento/frenada prolongada en sistema de frenos: Cuando el sistema detecta una reducción en el rendimiento de frenado y un aumento en la distancia de frenado, se encenderá la luz de advertencia. En caso de que se produzca cualquiera de las situaciones anteriores durante la conducción normal, por favor, aparque inmediatamente el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un Taller Autorizado por smart. Podría ser peligroso seguir conduciendo.



Testigo de advertencia de avería en sistema de frenos: Cuando se detecta un fallo en el sistema de frenos, se encenderá la luz de advertencia. En caso de que se produzca cualquiera de las situaciones anteriores durante la conducción normal,

por favor, aparque inmediatamente el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un Taller Autorizado por smart. Podría ser peligroso seguir conduciendo.



Testigo luminoso de nivel bajo de la batería: Cuando la batería de alta tensión está baja, el testigo se ilumina.



Testigo s-Pedal ON: Cuando el modo de s-Pedal se enciende pero no está activo, se encenderá el testigo.



Luz de indicador de advertencia de s-Pedal activo: Cuando el modo de s-Pedal se active, se encenderá el testigo.



Luz del indicador del sistema de control de estabilidad de la carrocería: Cuando el sistema de control de estabilidad del vehículo está desactivado, el testigo se encenderá. Para vehículos con modo off road, el testigo también se encenderá cuando el modo de conducción sea arena, barro, adaptativo o roca.



Testigo de advertencia de avería en sistema de control electrónico de estabilidad: Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está averiado, el testigo de advertencia parpadea. En caso de que se produzca alguna de las situaciones anteriores durante la conducción normal, por favor, aparque inmediatamente el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un Taller Autorizado por smart. Puede ser peligroso seguir conduciendo. Cuando el Control Electrónico de Estabilidad esté funcionando, la luz de advertencia parpadeará.



Testigo indicador de fatiga nivel 1 en sistema de monitorización del conductor: Cuando el Sistema de Monitoreo del Conductor detecte fatiga leve en el conductor, la luz indicadora parpadeará.



Testigo indicador de fatiga nivel 2 en sistema de monitorización del conductor: Cuando el Sistema de Monitoreo del Conductor detecte fatiga severa en el conductor, la luz indicadora parpadeará.



Testigo indicador de bloqueo del sensor del sistema de monitorización del conductor: Cuando el sistema de vigilancia del conductor no puede detectar la cara del conductor, se encenderá el testigo.



Testigo de advertencia de avería en sistema de monitorización del conductor: Cuando el sensor del sistema de vigilancia del conductor está averiado, la luz de advertencia se encenderá.



Testigo de advertencia de avería en sistema de asistencia de mantenimiento en carril: Cuando el asistente de mantenimiento de carril está averiado, se encenderá una luz de advertencia.



Testigo indicador de asistente de mantenimiento de carril apagado: Cuando se apaga la advertencia de salida de carril/la prevención de salida de carril/la asistencia de mantenimiento en carril (PLUS), se enciende el testigo.



Alerta de tráfico cruzado trasero/Mitigación de colisión trasera/Alerta de apertura de puertas/Detección de ángulo muerto/Luz del indicador de avería de asistencia de cambio de carril: Cuando el sistema de radar falla, la luz de advertencia se encenderá; cuando el sistema de radar no está calibrado adecuadamente, la luz de advertencia parpadeará.



Indicador de listo para control de descenso de pendientes: Cuando el control de descenso de cuestas está en modo Ready, se encenderá el testigo.



Testigo indicador de activación del sistema de control de descenso en pendiente: Cuando el control de descenso de pendientes está activado, el testigo se encenderá.



Testigo luminoso de nivel bajo de la batería: Cuando el control de descenso de cuestas está averiado, se encenderá la luz de avería.



Testigo de advertencia de avería en sistema de mitigación de colisión frontal: Cuando la mitigación de colisión frontal falla, se encenderá la luz de advertencia. En caso de que se produzca alguna de las situaciones anteriores durante la conducción normal, por favor, aparque inmediatamente el vehículo en una zona segura y póngase en contacto con un taller autorizado por smart. Puede ser peligroso seguir conduciendo. Podría ser peligroso seguir conduciendo.



Testigo indicador de apagado en sistema de mitigación de colisión frontal: Cuando la mitigación de colisión frontal se desactive, se encenderá el testigo.



Testigo de advertencia de conexión de pistola de carga/descarga V2L: Cuando la pistola de carga/descarga está conectada, la luz de emergencia se encenderá.



Testigo indicador de advertencia sobre cinturón de seguridad: Cuando el sistema detecta que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, la luz de advertencia se encenderá. Por favor, abróchese correctamente el cinturón de seguridad para evitar daños personales en caso de accidentes o frenadas de emergencia. Si la luz de emergencia permanece encendida después de abrocharse correctamente el cinturón de seguridad, póngase en contacto inmediatamente con un socio de servicios autorizado de smart para su revisión.



Testigo indicador de advertencia sobre el cinturón de seguridad del pasajero delantero: Cuando el sistema detecta que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado, la luz de advertencia se encenderá. Por favor, abróchese correctamente el cinturón de seguridad para evitar daños personales en caso de accidentes o frenadas de emergencia. Si la luz de emergencia permanece encendida después de abrocharse correctamente el cinturón de seguridad, póngase en contacto inmediatamente con un socio de servicios autorizado de smart para su revisión.



Testigo indicador de advertencia sobre el cinturón de seguridad trasero:

Cuando el sistema detecta que un pasajero en los asientos traseros no lleva el cinturón de seguridad (L para la izquierda, M para el centro, y R para la derecha), se encenderá la luz de advertencia. Por favor, abróchese correctamente el cinturón de seguridad para evitar daños personales en caso de accidentes o frenadas de emergencia. Si la luz de emergencia permanece encendida después de abrocharse correctamente el cinturón de seguridad, póngase en contacto inmediatamente con un socio de servicios autorizado de smart para su revisión.



Testigo indicador de retención automática ON: Cuando la retención automática está activada, el testigo se ilumina.



Testigo nivel bajo batería 12V: Si el testigo de advertencia se enciende después de encender el vehículo, el sistema de carga puede estar averiado. En caso de que se produzca alguna de las situaciones anteriores durante la conducción normal, aparque el vehículo en una zona segura de inmediato y póngase en contacto con un socio de servicios autorizado de smart para que lo revisen.



Indicador de desbloqueo del Gancho del remolque (si están equipadas): Cuando el gancho de remolque eléctrico se abre, se encenderá el testigo.



Testigo de gancho de remolque bloqueado pero dispositivo no conectado (si están equipadas): Cuando el gancho de remolque eléctrico no está conectado y el

dispositivo de acoplamiento está cerrado, se encenderá el testigo.



Testigo de gancho de remolque desplegado, bloqueado y conectado (si están equipadas): Cuando el gancho de remolque eléctrico está conectado y el dispositivo de acoplamiento está cerrado, se encenderá el testigo.



Luz de advertencia de avería del módulo de remolque (si está equipada): Cuando el módulo de remolque está averiado, la luz de advertencia se encenderá.



Testigo indicador del bloqueo infantil: Cuando el bloqueo infantil está encendido (L para la izquierda y R para la derecha), se encenderá el testigo.

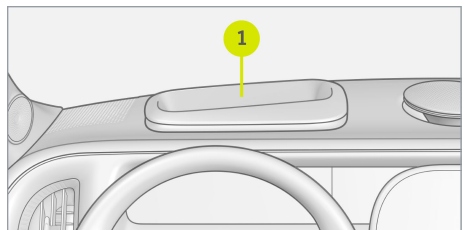


Testigo de advertencia de alerta acústica para peatones OFF: Cuando el Sistema de Alerta Acústica del Vehículo esté desactivado, la luz indicadora se encenderá.

Head up Display (si están equipadas)

Notas sobre el head up display

Limpie suavemente el área del proyector del Head-up Display **1** con un paño de microfibra limpio y seco. Si es necesario, humedezca ligeramente el paño de microfibra.



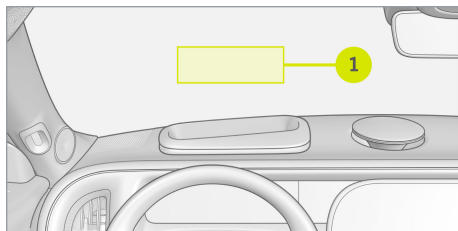
NOTA

- ▶ Evite la entrada de líquido en la zona del proyector para mantener la vista al frente. Puede causar un fallo eléctrico.
- ▶ No coloque nunca objetos ni pegatinas en la zona del proyector para mantener la vista al frente ni en la zona de proyección del parabrisas. En caso contrario, es posible que el proyector para mantener la vista al frente no funcione con normalidad.
- ▶ Nunca toque el proyector del Head-up Display ni arroje objetos afilados u objetos similares sobre él. En caso contrario, el display frontal puede resultar dañada.

i El vehículo con proyector para mantener la vista al frente está equipado con un tipo especial de parabrisas. Debe instalarse el tipo correcto de parabrisas para cumplir con los requisitos de proyección de imágenes.

Vista general de la head up display

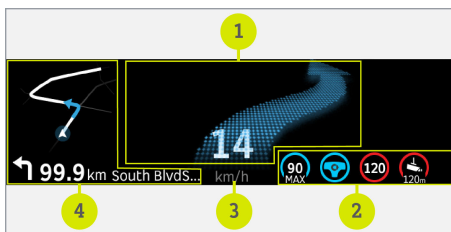
El Head up Display proyecta la información de la imagen en el parabrisas delante del conductor.



1 Área de proyección del Head up Display

Área de proyección del Head up Display

El Head up Display muestra información como la velocidad del vehículo, navegación, ciertas luces de indicador, ciertos mensajes de aviso, llamadas, información del sistema de asistencia al conductor, etc. Cuando el modo RA se enciende, la head up display también mostrará algunos efectos de RA.



- 1** Mostrar efectos de RA e información del sistema de asistencia al conductor
 - 2** Mostrar si está activada la asistencia a la conducción
 - 3** Mostrar la velocidad actual del vehículo
 - 4** Mostrar la información de navegación
- Cuando hay una advertencia grave para el sistema de asistencia al conductor, no se mostrará ninguna otra información en la head up display.

i El Head up Display puede variar según las funciones activadas y la configuración del conductor. Las imágenes son exclusivamente para referencia. El vehículo real prevalecerá.

Activación/desactivación del Head up Display

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse > *Controles rápidos* > > *Modo de Head up Display* y configure la head up display a **Apagada, modo 2D o modo RA**.
- Pulse > *General* > *Head up Display* > *Modo de Head up Display* y configure el Head up Display a **Apagada, modo 2D o modo RA**.

Cuando se seleccione **Modo AR**, la opción de Información del Entorno será visible. Pulse el interruptor de opción para activar/desactivar la Información del Entorno. Después de activar la Información del Entorno, el Head-up Display marcará los posibles objetivos peligrosos.

Cuando se selecciona **modo 2d/modo RA**, la opción de información de navegación es visible. Pulse esta opción para configurar la información de navegación en **Apagado, Conciso o Detallado**.

Ajuste del Head up Display




! ADVERTENCIA

- ▶ Antes de conducir, asegúrese de que la posición y el brillo de la proyección de la imagen del proyector para mantener la vista al frente no dificulten la seguridad de la conducción. El ajuste incorrecto de la posición de la imagen o del brillo puede dificultar la visión del conductor y provocar accidentes, con el consiguiente riesgo de lesiones personales e incluso de muerte.
- ▶ No siga mirando la proyección de la imagen del proyector para mantener la vista al frente durante el viaje. De lo contrario, es posible que no vea a los peatones y los objetos en la carretera delante del vehículo.



! NOTA



- ▶ Si lleva gafas de sol polarizadas, es posible que no vea con claridad la proyección de la imagen del head up display. Ajuste el brillo del head up display o retire las gafas de sol.
- ▶ Puede activar/desactivar el modo de nieve en el display central cuando se conduce con nieve o el reflejo de la carretera es grave.

Entre en la interfaz de Configuración:



- Pulse  > *Controles rápidos* >  para acceder a la interfaz de ajuste.
- Pulse  > *General* > *Head up Display* > *Ajuste de la Head up Display* para acceder a la interfaz de ajuste.

Ajuste de brillo y altura

- Ajuste de brillo: Una vez activada esta función, se puede comprobar la información de ajuste en la imagen proyectada sobre el head up display. Mantenga pulsado  /  a la derecha del volante para ajustar la luminosidad del head up display.

- Ajuste de altura: Una vez activada esta función, se puede comprobar la información de ajuste en la imagen proyectada sobre el head up display. Mantenga pulsado  /  a la derecha del volante para ajustar la luminosidad del head up display.


Ajuste del ángulo

- Ajuste del ángulo: Una vez activada esta función, se puede comprobar la información de ajuste en la imagen proyectada sobre el head up display. Mantenga pulsado  /  en el lado derecho del volante para ajustar el ángulo de inclinación del head up display.

Ajuste de el Head Up Display

Encender/apagar el modo nieve


Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *General* > *Pantalla central* > *Modo nieve* para encender/apagar el modo nieve.

Cuando se activa el modo nieve, el color de la información que se muestra en el Head Up Display cambia, para una visualización conveniente en un entorno de nieve.

Encender/apagar el reconocimiento de señales de tráfico


Entre en la interfaz de Configuración:

- Toque  > *General* > *el Head Up Display* > *Reconocimiento de Señales de Tráfico* para activar/desactivar el Reconocimiento de Señales de Tráfico.

Cuando se activa el reconocimiento de señales de tráfico, el Head Up Display mostrará el icono de información la información de la señal de tráfico.

Activar/desactivar los recordatorios de llamadas entrantes/salientes

Entre en la interfaz de Configuración:


- Toque  > *General* > *Visualización* > *Recordatorios de llamadas entrantes/salientes* para activar/desactivar los recordatorios de llamadas entrantes/salientes.

Cuando se activan los recordatorios de llamada entrante/saliente, el Head Up Display

mostrará la información de la llamada si la llamada es entrante/saliente.

Encendido/apagado de el display de marcha


Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *General* > *el Head Up Display* > *pantalla de marchas* para encender/apagar el display de marchas.

Cuando el display de marchas está encendido, el Head Up Display mostrará la información de la marcha.

Activar/desactivar la visualización del estado del s-Pedal

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *General* > *el Head Up Display* > *Visualización del estado del s-Pedal* para encender/apagar la visualización del estado del s-Pedal.

Después de el Head Up Display mostrará el testigo del estado del s-Pedal cuando el s-Pedal se active.

- ⓘ El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.

Generalidades y funcionamiento

Notas sobre el funcionamiento de el display central

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Cuando utilice el display central, respete las leyes y reglamentos locales.

i Dependiendo de la configuración del modelo y del mercado, el equipamiento real de su vehículo puede diferir de las descripciones e ilustraciones proporcionadas. Para obtener información precisa, consulte las especificaciones de su vehículo actual.

i En los vehículos con volante a la derecha, la disposición de el display central es similar a la de los vehículos con volante a la izquierda, pero algunas interfaces están duplicadas. Los detalles específicos pueden variar dependiendo del vehículo proporcionado.

! **NOTA** Aumento de la temperatura de la superficie debido a la luz solar directa en el display central

Si el display está expuesta a la luz solar directa, su superficie se calentará mucho.

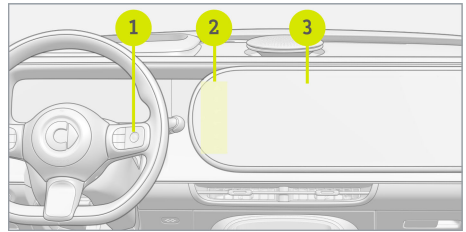
- ▶ Si el display central ha estado expuesta a la luz solar directa y su superficie es oscura, preste atención a la temperatura de el display central antes de tocarla.

i Si lleva gafas de sol polarizadas, puede resultar difícil leer la información de el display central.


i Los productos de film que contienen sustancias metálicas podrían bloquear las señales de radio. No aplique al parabrisas film que contenga sustancias metálicas, ya que podría afectar al funcionamiento del sistema.


Vista general de el display central


Cuando utilice el display central, respete las leyes locales y los reglamentos del país.





- 1 Botones de control en el display central.
- 2 Botones en el display central:

 Para reiniciar el salvapantallas de la pantalla central, la pantalla de información al conductor y la pantalla del pasajero delantero (si está equipada), mantén presionado el botón durante más de 8 segundos. En estado de conducción, esto reiniciará la pantalla central y la del pasajero delantero (si está instalada). En estado de no conducción, mantén el botón presionado durante más de 8 segundos para reiniciar la pantalla central, la pantalla del pasajero (si está equipada) y la pantalla de información al conductor.

 Encender/apagar las luces intermitentes de emergencia

 Encender y apagar el climatizador

 Activar/desactivar el desempañador (max) del parabrisas

 Encender/apagar la función de desempañado de la luneta trasera y los espejos retrovisores exteriores

DRIVING
MODE

Botón del modo de conducción



Endender/apagar la interfaz de configuración rápida

3 Pantalla central con función táctil.

Al utilizar el display central, puede controlar ajustes como el multimedia, determinadas funciones del vehículo y el climatizador.



1 Centro personal: Pulse . Después, aparecerá la ventana del centro personal.

2 **Interfaz principal:** El contenido y distribución de la interfaz principal cambiará según el tema del escritorio.

Tema de escritorio de planeta: La interfaz principal podrá incluir presión de los neumáticos/odómetro/cuentakilómetros del viaje, llamada Bluetooth, consumo de energía, información de conducción, multimedia, navegación, el tiempo, imagen virtual, etc. Pulse sobre la imagen virtual para interactuar con ella, y pulse dos veces sobre la imagen virtual para activar el asistente de voz.

Al seleccionar el tema del coche en 3D:

La interfaz principal puede incluir un modelo de coche en 3D, navegación, multimedia, teléfono Bluetooth, información sobre el consumo de energía, presión de los neumáticos/kilometraje, información meteorológica, información sobre la conducción, etc.

Al seleccionar el tema de navegación/fondo de pantalla: La interfaz principal puede incluir navegación, multimedia, teléfono Bluetooth, información sobre el consumo de energía, presión de los neumáticos/kilometraje, información meteorológica, información sobre la conducción, etc.

3 **Barra de estado:** Pulse en esta zona para activar/desactivar Cierre central/ Notificaciones de mensaje/ Bluetooth/ WiFi/ señal de conexión/ 09:00 hora.

4 **Barra inferior:** La barra inferior incluye los siguientes iconos de función. Pulse y mantenga pulsada cualquier zona de la barra inferior para acceder al estado de edición. Después, podrá añadir/eliminar iconos de función (algunos iconos permanentes no se pueden eliminar).

Botón de página principal: Pulse para volver a la interfaz principal.

Aplicaciones: Pulse para acceder a la interfaz de aplicaciones.

Ajustes: Pulse para acceder a la interfaz de Ajustes.



Asiento: Pulse para acceder a la interfaz de ajuste del asiento.


Área de control de la temperatura de la zona del conductor: Ajuste la temperatura de la zona del conductor operando el área de control; después de encender el Control de Climatización, pulse el valor de temperatura para ingresar a la interfaz de Climatización.

Velocidad del ventilador: Mostrar el control del nivel de la velocidad del ventilador del climatizador. Pulse . Después, la interfaz de ajuste de la velocidad del ventilador aparecerá.





Navegación: Pulse para acceder a la interfaz de navegación.

Multimedia: Pulse para acceder a la interfaz multimedia.


 **Control de volumen:** Pulse  para ajustar el volumen de multimedia/navegación/asistente de voz/teléfono.

Administrador de tareas: Cuando haya una o varias aplicaciones abiertas, pulse y mantenga pulsado  para acceder al administrador de tareas y arrastre el icono de la aplicación hacia arriba o pulse el botón **Eliminar todo** para liberar memoria y salir de las aplicaciones activas.

Cuando la función correspondiente está activada, la barra de estado mostrará los siguientes iconos:

-  Información sobre la ubicación del vehículo
-  Carga inalámbrica
-  Calidad del aire (si están equipadas)
-  USB

Configurar el tema de escritorio de el display central

- Para entrar en la interfaz de controles rápidos: Deslice el dedo hacia abajo en el display central para acceder a la interfaz de controles rápidos y cambiar entre distintos temas de escritorio según sus necesidades.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *General* > *Pantalla* > *Cambiar Tema* para cambiar el tema de escritorio según sus necesidades.


Interfaz de controles rápidos

Deslice el dedo hacia abajo en el display central para entrar en la interfaz de controles rápidos.


Puede deslizar hacia arriba en la interfaz de controles rápidos según el número de funciones. Las funciones en la interfaz de controles rápidos pueden activarse pulsando sus iconos. En esta interfaz una función se puede activar/desactivar tocando el botón de la función correspondiente. Al pulsar (activar) en ellas, algunas funciones aparecerán en ventanas nuevas.


Deslice hacia arriba en la pantalla central o pulse en la zona vacía de esa pantalla para volver a la interfaz anterior.


Interfaz de aplicaciones

Deslice el dedo hacia la izquierda desde el borde derecho de el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones, donde se encuentran las descargadas (aplicaciones de terceros) y las aplicaciones para funciones integradas, como Multimedia.

Pulse la aplicación para abrirla en la subinterfaz, como Teléfono.

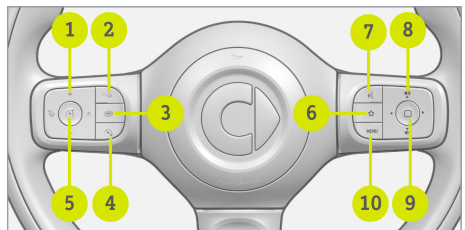
Según el número de aplicaciones, deslice el dedo hacia la izquierda desde la derecha de la pantalla central de la interfaz de aplicaciones. En el caso de algunas Apps, puede mantenerlas pulsadas y, a continuación, arrastrarlas o pulsar  para eliminarlas.

Pulse  para regresar a la interfaz principal.


 El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.










Vista general de los botones del volante







Cuando utilice los botones del volante, por favor, respete las leyes y reglamentos locales.



1 Panel de control:

 Ajuste de la velocidad: Pulse y suelte para aumentar la velocidad en 1 km/h (1 mph), mantenga presionado para aumentar la velocidad en 5 km/h (5 mph); mantenga presionado para ajustar la velocidad de manera continua y suelte para detener el ajuste.

-  Ajuste de la velocidad: Pulse y suelte para disminuir la velocidad en 1 km/h (1 mph), mantenga presionado para disminuir la velocidad en 5 km/h (5 mph); mantenga presionado para ajustar la velocidad de manera continua y suelte para detener el ajuste.
-  Selección de funciones: Pulse y suelte para seleccionar el Control de Crucero Adaptativo / Limitador de Velocidad / Control de Mantenimiento de Carril.
-  Ajuste de la distancia de seguimiento: Pulse y suelte para ajustar la distancia de seguimiento, que por defecto está en el nivel 3 y puede reducirse progresivamente.
- 2**  Continuar: Active la última función de asistencia al conductor seleccionada.
- 3**  Botón de Menú: Pulse y suelte para configurar la página del menú en la zona izquierda en el display de información del conductor, o pulse y mantenga pulsado para reiniciar la información del viaje.
- 4**  Desactivar: Desactivar el Control de Crucero Adaptativo/Limitador de Velocidad/Control de Mantenimiento de Carril.
- 5**  Activar: Activar el Control de Crucero Adaptativo/Limitador de Velocidad/Control de Mantenimiento de Carril.
- 6**  Botón personalizado en el volante: La configuración por defecto es Silenciar/Desenmudecer. Este botón puede programarse a silenciar/desenmudecer, entrar/salir de la cámara de asistencia al estacionamiento 360, entrar navegación, cambio de fuente de medios de audio, interruptor de nivel de Frenada regenerativa, interruptor de cambio de modo de conducción, apagado de el display del pasajero delantero (si están equipadas), configuración de un solo toque, etc.
- 7**  Botón de control por voz Pulse y suelte para activar/desactivar la entrada de voz; pulse y mantenga pulsado para conectar CarPlay/Android Auto.
- 8** Panel de control:

 -  Botón de ajuste Pulse y suelte para aumentar el volumen, o ajuste el Head-up Display (si están equipadas) y los espejos retrovisores exteriores; mantenga presionado para realizar un ajuste continuo y suelte para detener el ajuste.
 -  Botón de ajuste Pulse y suelte para disminuir el volumen, o ajuste el Head-up Display (si están equipadas) y los espejos retrovisores exteriores; mantenga presionado para realizar un ajuste continuo y suelte para detener el ajuste.
 -  Botón de ajuste Pulse y suelte para rechazar llamadas/cambiar medios/seleccionar notificaciones de mensajes/cambiar información del viaje/ajustar el Head-up Display (si están equipadas) o los espejos retrovisores exteriores; mantenga presionado para realizar un ajuste continuo y suelte para detenerlo.
 -  Botón de ajuste Pulse y suelte para responder llamadas/cambiar medios/seleccionar notificaciones de mensajes/cambiar información del viaje/ajustar el Head-up Display (si están equipadas) o los espejos retrovisores exteriores; mantenga presionado para realizar un ajuste continuo y suelte para detenerlo.
- 9**  Botón de ajuste Pulse y suelte para pausar o reproducir música/apagar los mensajes, y confirme la selección.
- 10**  Botón de Menú: Pulse y suelte para configurar la página del menú en la

zona derecha en el display de información del conductor.

- ❗ El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.

Interfaz de controles rápidos

Interfaz de controles rápidos

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

❗ Dependiendo de la configuración del modelo y del mercado, el equipamiento real de su vehículo puede diferir de las descripciones e ilustraciones proporcionadas. Para obtener información precisa, consulte las especificaciones de su vehículo actual.

Para entrar en la interfaz de controles rápidos:

- Deslice el dedo hacia abajo en el display central para entrar en la interfaz de controles rápidos.



- 1 Área funcional
- 2 Zona de ajuste de brillo
- 3 Área de selección de modo
- 4 Área de selección del tema de escritorio
- 5 Zona de ajuste del volumen










Área funcional

Para entrar en la interfaz de controles rápidos:


- Deslice el dedo hacia abajo en el display central para entrar en la interfaz de controles rápidos.


La zona de funciones está en la parte izquierda de la interfaz de accesos directos permite realizar las siguientes operaciones:

- Sensor de estacionamiento: Pulse para activar/desactivar los sensores de estacionamiento.
- Ventilación: Pulse para abrir las ventanillas para su ventilación.
- Lámparas de lectura: Pulse para encender o apagar las luces de lectura.
- Plegado/desplegado de los espejos retrovisores exteriores: Pulse para plegar/desplegar los espejos retrovisores exteriores.
- Pantalla del lado del pasajero apagada (si están equipadas): Pulse para apagar el display del lado del pasajero delantero.
- Abra el capó: Pulse para abrir el capó.
- Apertura/cierre del portón trasero: Pulse para abrir/cerrar el portón trasero.
- Apagar: Pulse para apagar el vehículo.
- Cerrar todas las ventanillas: Pulse para cerrar completamente todas las ventanillas.
- Abrir todas las ventanillas: Pulse para abrir todas las ventanillas por extendido.
- Acercarse para desbloquear: Pulse para activar/desactivar la función Acercarse para desbloquear.

-  Alejarse para bloquear: Pulse para encender/apagar la función de alejarse para bloquear.
-  Head up Display (si están equipadas): Pulse para encender/apagar el head up display.
-  Carga inalámbrica: Pulse para activar/desactivar la función de carga inalámbrica.
-  Control de sonido activo (si están equipadas): Pulse para activar/desactivar el control activo de sonido.
-  Vigilancia de la fatiga del conductor: Pulse para activar/desactivar la vigilancia de fatiga.
-  Sistema de control del distracciones del conductor: Pulse para activar/desactivar la vigilancia de la distracción del conductor.
-  Limpieza de pantalla: Pulse para activar/desactivar el modo de limpieza de pantalla.
-  Luz ambiental: Pulse para encender/apagar la luz ambiental.
-  Pantalla central apagada: Pulse para apagar el display central.
- Detección de vida en el vehículo: Pulse para desactivar la función de detección de vida en el vehículo.
- Configuración de la conducción: Haga clic para acceder a la interfaz de configuración del motor, donde el conductor puede ajustar las funciones según sus preferencias de conducción. Todas las funciones configuradas se seleccionarán automáticamente.

Mantenga presionado el icono o pulse

 para habilitar la función de edición y luego personalice la secuencia de iconos, elimine iconos o agregue nuevos.

-  El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.

Zona de ajuste de brillo

Para entrar en la interfaz de controles rápidos:


- Deslice el dedo hacia abajo en el display central para entrar en la interfaz de controles rápidos. La parte central derecha de la interfaz de controles rápidos es el área de ajuste de brillo.

Arrastre la barra de brillo hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el brillo de el display central. Pulse **Auto** para activar el modo de brillo automático. Después, el display central ajustará su brillo automáticamente según la luz ambiental.

Zona de mensajes y notificaciones


Para entrar en la interfaz de controles rápidos:

- Deslice el dedo hacia abajo en el display central para entrar en la interfaz de controles rápidos.

La parte superior derecha de la interfaz de controles rápidos es el área de notificación de mensajes, donde puedes ver el contenido del mensaje y el historial de mensajes. Deslice el dedo hacia la derecha sobre el contenido del mensaje y pulse  para eliminar la notificación del mensaje.

Área de selección de modo

Para entrar en la interfaz de controles rápidos:

- Deslice el dedo hacia abajo en el display central para entrar en la interfaz de controles rápidos. La parte central del lado derecho de la interfaz de controles rápidos es el área de selección del modo. Pulse el botón de modo para acceder a la interfaz de detalles de modo, y pulse  para acceder a la interfaz del modo de escenario.

Modo de descanso

Modo de descanso: Pulse el botón **Lado del conductor** para activar el modo de descanso del conductor y pulse el botón **Lado del pasajero delantero** para activar el modo de descanso del pasajero delantero.

El usuario puede ajustar el despertador según sus necesidades. Para desactivar el modo de reposo, deslice el dedo hacia abajo en el display central para acceder a la interfaz de controles rápidos y pulse **Apagado**.

Tras activar el modo de descanso, las ventanas y sombrillas se cerrarán, las lámparas de lectura y luces ambientales se apagarán, y el cierre central se bloqueará. Si el usuario apaga los faros, estos se apagarán automáticamente cuando se active este modo.

Si el usuario ajusta la temperatura y la velocidad del ventilador del climatizador, el sistema se ajustará a esos valores al activar el modo. La temperatura predeterminada será de 24°C y la velocidad predeterminada del ventilador será el nivel 3.

Despertador: Si el modo de reposo está activado, puede configurar el despertador según sus necesidades.

Salvapantallas: Salvapantallas: Cuando el modo de descanso está activado, pulse el botón de salvapantallas. Esto hará que la pantalla central y la pantalla del pasajero delantero (si está equipada) cambien al modo de salvapantallas dinámico, acompañado de un ruido blanco exclusivo para ese modo. Puede alternar entre varios temas de salvapantallas desde la interfaz actual. El ruido blanco se puede activar o desactivar con el botón de silencio.

Pantalla apagada: Cuando el modo de descanso está activado, pulse el botón de apagado de pantallas. Esto apagará la pantalla frontal (si está equipada), la pantalla de información del conductor, la pantalla central y la pantalla del pasajero delantero (si está equipada). Para encender la pantalla, pulse la pantalla central o la pantalla del pasajero delantero (si está equipada).

Modo mascota

Modo mascota: Pulse el botón de **Encender** para activar el modo mascota.

Si tiene que desactivar el modo mascota, deslice el dedo hacia abajo en el display central para acceder a la interfaz de controles rápidos y pulse **Apagar**, o acceda a la interfaz de modo de escenario y pulse el interruptor del modo mascota para apagar el modo mascota.

Cuando se activa el modo mascota, el sistema cierra automáticamente las ventanas y ajusta la temperatura interior. Después

de que el conductor salga y bloquee el vehículo, el sistema cambiará el display central y el display del pasajero (si están equipadas) al modo de protector de pantalla y deshabilitará los interruptores de las ventanas para evitar operaciones accidentales por parte de una mascota.

Si el usuario apaga los faros, estos se apagarán automáticamente cuando se active este modo.

Modo de lavado del vehículo

Modo de lavado del vehículo: Pulse el botón **Encendido** para encender el faro automático.

Si tiene que desactivar el modo de lavado, deslice el dedo hacia abajo en el display central para acceder a la interfaz de controles rápidos y pulse **Apagar**, o acceda a la interfaz de modo de escenario y pulse el modo mascota para desactivar el modo de lavado de coche. Si la velocidad del vehículo excede 15 km/h (10 mph), el modo de lavado de vehículo también se cancelará automáticamente.

Cuando se active el modo de lavado de vehículo, las ventanas se cerrarán automáticamente, la tapa del puerto de carga se bloqueará, y funciones como la activación por patada del portón trasero (si está equipada), los limpiaparabrisas automáticos, la entrada sin llave, y la función de acercarse para desbloquear/alejarse para bloquear se desactivarán simultáneamente. Además, el climatizador cambiará a modo de recirculación.

Si el usuario apaga los faros, estos se apagarán automáticamente cuando se active este modo.

Modo de limpieza de pantalla: Pulse para activar el modo de limpieza de pantalla.

Espejos retrovisores plegables: Pulse para plegar/desplegar los espejos retrovisores exteriores.

Modo Camping

Modo camping: Pulse el botón **Encendido** para activar el modo Camping.

Si necesita desactivar el modo Camping-Camping, deslice el dedo hacia abajo en la pantalla central para acceder a la interfaz

de controles rápidos y toque **Apagado**, o acceda a la interfaz del modo escenario y toque el interruptor del modo acampada para desactivarlo.

Si el usuario apaga los faros, estos se apagará automáticamente cuando se active este modo.

Si el usuario ajusta la temperatura y la velocidad del ventilador del climatizador, el sistema se ajustará a esos valores al activar el modo. La temperatura predeterminada será de 24°C y la velocidad predeterminada del ventilador será el nivel 3.

Modo camping: Cuando el modo Camping se enciende, puede activar la cama individual, la cama doble y cama tamaño reina siguiendo las instrucciones.

Despertador: Cuando el modo de Camping-Camping se activa, puede ajustar el despertador según sus necesidades.

Salvapantallas: Cuando el modo Camping se activa, pulse el botón de guardapantallas. Después, la pantalla central y la pantalla del lado del pasajero delantero (si está equipada) cambiarán al modo guardapantallas dinámico, acompañados de ruido blanco exclusivo para el guardapantallas correspondiente. Puede alternar entre varios temas de salvapantallas desde la interfaz actual. El ruido blanco se puede activar o desactivar con el botón de silencio.

Pantalla apagada: Cuando el modo de descanso se encienda, pulse el botón de apagado de pantallas. Después, se apagará la pantalla de visualización frontal (si está equipada), la pantalla de información del conductor, la pantalla de información central y la pantalla del lado del pasajero delantero (si está equipada). Para encender la pantalla, pulse la pantalla central o la pantalla del pasajero delantero (si está equipada).

Modo ahorro de energía

Modo ahorro de energía: Pulse el botón **Encender** para activar el modo de ahorro de energía.

Si necesita desactivar el modo de ahorro de energía, deslice hacia abajo en el

display central para ingresar a la interfaz de Controles Rápidos y pulse **Apagdo**, o acceda a la interfaz del modo escenario y toque el interruptor del modo de ahorro de energía para desactivarlo.

Una vez activado el modo de ahorro de energía, el sistema apagará el climatizador, la luz ambiental, la calefacción y ventilación de los asientos (si está equipada), etc., y ajustará el modo de conducción a ECO.

Modo energizante

Modo energizante: Pulse el botón de **Encender** para activar el modo energizante.

Si necesita desactivar el modo energizante, deslice el dedo hacia abajo en el display central para acceder a la interfaz de controles rápidos y pulse **Apagado**. Alternativamente, puede esperar 180 segundos hasta el el modo energizante se apague automáticamente, o acceder a la interfaz de modo de escenario y pulsar el modo energizante para apagar el modo de Revitalizante.

Una vez activado el modo energizante, el sistema activará el climatizador, la ventilación de los asientos (si están equipadas), etc.

Conexión al monitoreo de fatiga del conductor: El Sistema de Monitoreo del Conductor, después de ser activado, puede conectarse al modo energizante.

Modo Confort de estacionamiento

Modo Confort de estacionamiento: Establezca el tiempo de estacionamiento, pulse **Encender** para activar el modo Confort de estacionamiento o establezca el modo de Confort de estacionamiento como «Siempre Activo».

Si necesita desactivar el modo de reposo en estacionamiento, deslice el dedo hacia abajo en el display central para acceder a la interfaz de controles rápidos y pulse **Apagado**. Alternativamente, puede esperar hasta que el modo de estacionamiento cómodo caduque, o acceder a la interfaz de modo de escenario y pulsar el modo Mascota para apagar el modo de estacionamiento cómodo.

Después de habilitar el modo Confort de Estacionamiento, algunas funciones como

el Control de Climatización y el display de entretenimiento permanecerán activadas.

- ① Una vez activado el modo Confort de aparcamiento, el vehículo seguirá consumiendo electricidad. La batería de tracción se apagará automáticamente cuando el SOC de la batería baje al 20 %.
- ① Una vez activado el modo descanso, mascota o Camping, se activará automáticamente el modo comodidad de aparcamiento.
- ① El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.

Área de selección del tema de escritorio

Para entrar en la interfaz de controles rápidos:


- Deslice el dedo hacia abajo en el display central para entrar en la interfaz de controles rápidos. La parte inferior derecha de la interfaz de controles rápidos es el área de selección del tema de escritorio.

El tema del escritorio puede configurarse a **Planeta, Coche 3D, Navegación y Personalizado**. Tras configurar con éxito, el tema del escritorio de el display central se ajustará al tema correspondiente.

Zona de ajuste del volumen

Para entrar en la interfaz de controles rápidos:

- Deslice el dedo hacia abajo en el display central para entrar en la interfaz de controles rápidos. La parte central derecha de la interfaz de controles rápidos es el área de ajuste de brillo.

Mueva el deslizador hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el volumen. Pulse  para silenciar o desactivar.

Configurar la interfaz




Vista general de interfaz de configuración

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  para acceder a la interfaz de Ajustes.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones, y pulse  para acceder a la interfaz de ajustes.



① Área de selección de funciones:

- Controles rápidos
- Luces
- Luz ambiental
- Asistencias a la conducción
- Ajustes del vehículo
- General
- Gestión de energía

- smart voice:
- Estado del vehículo
- Sistema
- Privacidad
- Gestión de almacenamiento
- ② Área de operación de la función




Controles rápidos

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central



Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.


Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  para acceder a la interfaz de Ajustes.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en la pantalla central (solo en el escritorio Planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones  y toque Ajustes.





En la interfaz de controles rápidos se pueden realizar las siguientes operaciones:




- Bloqueo para niños: Pulse para acceder a la interfaz de bloqueo infantil. Después, puede activar/desactivar el bloqueo infantil correspondiente según sea necesario.
- Ajuste del espejo retrovisor exterior: Ajuste de los espejos retrovisores exteriores. Pulse **Espejo Retrovisor Exterior** para ingresar a la interfaz de ajuste, luego seleccione **Izquierdo** o **Derecho**, y opere los botones , ,  y  en el lado derecho del volante para realizar ajustes.
- Ajuste del Head up Display (si están equipadas): Toque  para ingresar a la interfaz de ajuste del Head-up Display, luego encienda/apague del Head-

up Display y ajuste su altura/brillo y ángulo.

- Botón personalizado: El usuario puede configurar la función del botón personalizado  del volante según sus necesidades.
- Preconfiguración de la altura del portón trasero: Pulse para acceder a la interfaz de altura del portón trasero, y ajuste la altura del portón trasero según sea necesario.
- Configuración de la conducción:
 - Se utiliza para la configuración de la conducción de múltiples funciones. Haga clic para acceder a la interfaz de configuración de la conducción. Los usuarios pueden preconfigurar el frenado regenerativo, el modo de conducción, el control de crucero adaptativo inteligente, la asistencia para cambio de carril, la prevención de salida de carril, la asistencia de emergencia para mantenerse en el carril, la asistencia para maniobras evasivas, la advertencia de fatiga del conductor, la advertencia de distracción del conductor, la advertencia de salida de carril y el frenado de emergencia al aparcar. Haga clic en **Guardar y activar** para guardar y aplicar la configuración inmediatamente, y pulse **Guardar** para guardar la configuración actual.
 - Los usuarios también pueden deslizar el dedo hacia abajo en la pantalla central para acceder a la interfaz de accesos directos y hacer clic en **Configuración del motor** para activar los ajustes guardados anteriormente.

Pulse el icono de función en el modelo 3D del coche para controlar la función correspondiente:

- : Pulse para abrir el capó.
- : Pulse para plegar/desplegar los espejos retrovisores exteriores.
- : Pulse para abrir/cerrar la cubierta del puerto de carga.
- : Pulse para abrir el portón trasero.

- : Pulse para cerrar el portón trasero.
 - : Pulse para acceder a la interfaz de control del parasol, y arrastre el deslizador o seleccione la posición correspondiente para ajustar la sombra del techo solar.
-  El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.




Luces

ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central






Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Acceso a la interfaz de Configuración:

- Pulse  para acceder a Ajustes.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en la pantalla central (solo en el escritorio Planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones  y toque Ajustes.


En la interfaz de control de Luces, podrá realizar las siguientes operaciones:

- Ajuste de la altura de los faros (si están equipadas): Configure la altura de los faros según sus necesidades. Iluminación frontal adaptativa
-  (si están equipadas): Pulse para activar/desactivar la iluminación adaptativa.
- **AUTO**: Faros automáticos: Pulse para activar los faros automáticos.
- : Luces de cruce: Pulse para activar las luces de cruce.
- : Luces de posición: Pulse para activar las luces de posición.
- **OFF**: Apagar luces exteriores: Pulse para apagar las luces exteriores (excepto las luces de conducción diurna).
- : Luces antiniebla traseras: Pulse para encender/apagar las luces antiniebla traseras.
- Lámparas de lectura: Pulse para acceder a la interfaz de control de lámparas de lectura. Luego, pulse  para encender/apagar las lámparas de lectura en la posición correspondiente, o pulse **Lámpara de lectura** para encender/apagar todas las lámparas de lectura.
- Luces ambientales del techo
Luces largas de carretera adaptativas
Pulse para activar/desactivar las luces largas de carretera inteligentes.
Sígueme a casa: Configure el retraso del apagado de las luces al bloquear el vehículo. Puede seleccionar el tiempo de retraso según sus necesidades.
Iluminación de aproximación: Pulse para encender/apagar la iluminación de aproximación.
Luz de cortesía: Pulse para encender/apagar la luz de cortesía.
Luz decorativa: Pulse para encender/apagar la luz decorativa.
Luces automáticas por lluvia: Pulse para activar/desactivar el encendido automático de las luces de cruce cuando detecta condiciones de lluvia. Tras activar esta función, las luces de cruce se encenderán automáticamente cuando sea un día lluvioso.
- Tipo de luz de cortesía: Configure el tipo de luz de cortesía. Pulse para acceder a la interfaz de control de luces de cortesía y seleccione el tipo deseado.
- Language de la luz: Cambie distintos lenguajes de luz según su escenario de uso.
Vinculación del espectáculo de luces: Activar/desactivar el espectáculo de luces vinculado.
Modo "Stellar": Active este modo para encender las luces de posición central frontal junto con las luces diurnas.
Modo de lectura nocturna: Al activar este modo, todas las lámparas de lectura


se encenderán y las luces ambientales se ajustarán al modo personalizado.

Modo de espera: Cuando este modo esté activado, las luces interiores y exteriores se apagarán, la persiana del techo se cerrará y las pantallas del Head-up Display (si están equipadas), el display de información del conductor, el display central y el display del pasajero (si están equipadas) se apagarán.

- Autocomprobación de luces del remolque (si están equipadas)
Comprobación de la luz del remolque: Pulse **Comprobar** para iniciar el proceso de autocomprobación de las luces del remolque.
Autocomprobación de luces del remolque: Pulse para encender/apagar la autocomprobación de luces del remolque.

 El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.




Luz ambiental

 **ADVERTENCIA** Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.


- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.


Entre en la interfaz de Configuración:


- Pulse  para acceder a la interfaz de Ajustes.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones, y pulse  para acceder a la interfaz de ajustes.


La luz ambiental se utiliza para que el interior del vehículo no esté demasiado oscuro

durante la conducción, y también para crear un entorno de conducción agradable.


- Activar/desactivar la luz ambiente: Pulse  para encender/apagar la luz ambiental.
- Modo de luz ambiental:
 - Personalizar: El usuario puede personalizar el color (simple, doble y temático) de la luz ambiental a su gusto.

 Cuando se establece el modo de doble color y se activa la función de interacción de colores, la zona de doble color de la luz ambiental cambia interactivamente el color de la luz según el diseño.

- Modo de conducción: La luz ambiental cambiará de color en los diferentes modos de conducción.
- Color aleatorio: El color de la luz ambiental cambia después de un tiempo.
- Ajuste de brillo: Arrastre la barra de brillo para ajustar el brillo de la luz ambiental.
- Configuración de las luces ambientales: Pulse  para ingresar a la interfaz de configuración de luz ambiental y luego encienda/apague **Luz ambiental de cortesía**, **Adaptación de luz ambiental al clima**, **Altavoz elevable con luz ambiental (si están equipadas)** y **Luz ambiental de carga**.

 El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.




Asistencias a la conducción




 **ADVERTENCIA** Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  para acceder a la interfaz de Ajustes.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones, y pulse  para acceder a la interfaz de ajustes.

 La mayoría de las opciones del interruptor de funciones están marcadas con el icono . Puede pulsar  para ver la descripción de la función correspondiente para comprender rápidamente la función.

Características de seguridad

Aviso de colisión frontal: Configurar el modo de advertencia de la advertencia de colisión frontal.

Sensibilidad del aviso de colisión frontal: Configure la sensibilidad del aviso de colisión frontal

Aviso de cruce frontal: Pulse para encender/apagar la advertencia de cruce frontal.

Aviso de colisión trasera: Pulse para encender/apagar la advertencia de colisión trasera.

Asistente de advertencia de cruce trasero: Configurar el modo de advertencia del asistente de advertencia de cruce trasero.

Advertencia de ángulos muertos: Configurar el modo de advertencia de la advertencia de punto muerto.

- **Advertencia concisa de punto muerto:** Pulse para encender/apagar la advertencia concisa de punto muerto.

Aviso de apertura de puerta: Pulse para encender/apagar la advertencia de apertura de puertas.

Asistente de límite de velocidad inteligente: Pulse para encender/apagar el asistente de límite de velocidad inteligente.

Asistencia

Aviso de salida de carril: Configurar el modo de advertencia de la advertencia de salida de carril.

Prevención de salida de carril: Ajuste el modo de aviso de la prevención de salida de carril.

Asistencia de mantenimiento en carril de emergencia: Pulse para encender/apagar el asistente de mantenimiento en carril de emergencia.

Sensibilidad de la asistencia de mantenimiento en carril: Configurar la sensibilidad de la asistencia de mantenimiento en carril

Asistencia de cambio de carril automático: Pulse para activar/desactivar el asistente de cambio de carril automático.

Frenado de estacionamiento de emergencia: Pulse para activar/desactivar el freno de mano de emergencia.

Cámara de asistencia de la dirección: Pulse para activar/desactivar la cámara de dirección asistida.

Asistencia de Maniobra Evasiva: Pulse para activar/desactivar la Asistencia de Maniobra Evasiva.

Modo de aviso por voz de asistencia a la conducción: Configure el modo de avisos de voz de asistencia a la conducción.


Aviso de fatiga del conductor: Pulse para activar/desactivar la advertencia de fatiga del conductor.

Aviso de distracción del conductor: Pulse para activar/desactivar la advertencia de distracción del conductor.

Reconocimiento de señales de tráfico

- **Alarma del límite de velocidad:** Pulse para encender/apagar la alarma de límite de velocidad..
- **Intervalo:** Arrastre el deslizador al valor de desviación de la velocidad que activa una alarma.

Tono de actualización del límite de velocidad: Pulse para encender/apagar el tono de límite de actualización.

 El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.




Ajustes del vehículo

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrada mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  para acceder a la interfaz de Ajustes.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones, y pulse  para acceder a la interfaz de ajustes.

Conducción

Modo de conducción: Cambie de modo de conducción según sea necesario.

Restaurar: Pulse para restaurar la configuración por defecto de cada elemento en el modo de conducción actual mediante un toque.

Asistencia de la dirección: Configure el nivel de dirección asistida.

Freno regenerativo: Configure el nivel de Frenada regenerativa.

Asistencia a la frenada: Configure el nivel de asistencia de frenado.

Control electrónico de estabilidad (ESC): Configure el Control Electrónico de Estabilidad en apagado o cambie su modo.

Retención automática: Pulse para encender/apagar la retención automática.

Freno de estacionamiento electrónico: Pulse para aplicar/soltar el freno de mano electrónico.

Freno de confort del chasis: Pulse para encender/apagar el freno de confort de chasis.

Advertencia de volante no centrado: Pulse para encender/apagar la advertencia de volante descentrado.

s-Pedal: Pulse para encender/apagar el s-Pedal.

Enganche del remolque eléctrico (si están equipadas): Pulse para soltar/retraer el Gancho eléctrico del remolque.

Control de descenso de pendientes: Pulse para encender/apagar el control de descenso de pendiente.

Launch Control (si están equipadas): Pulse para encender/apagar el Launch Control.

Control de vehículos

Alarma de búsqueda de vehículo: Configure el modo de alarma de búsqueda del coche.

Configuraciones asociadas al bloqueo del vehículo

- **Limpeza automática cerrando al bloquear:** Pulse para activar/desactivar el cierre automático de ventanas al bloquear.
- **Cierre del parasol del techo solar automático al bloquear:** Toque para activar/desactivar el cierre automático del parasol del techo solar durante el bloqueo.
- **Plegado automático de los espejos retrovisores exteriores al bloquear el vehículo:** Pulse para activar/desactivar el plegado automático de los espejos retrovisores al bloquear el vehículo.

Inclinación automática del espejo retrovisor izquierdo al poner la reversa: Pulse para activar/desactivar la inclinación automática del espejo retrovisor izquierdo al poner la reversa.

Inclinación automática del espejo retrovisor derecho al poner la reversa: Pulse para activar/desactivar la inclinación automática del espejo retrovisor derecho al poner la reversa.

Limpiaparabrisas trasero durante la marcha atrás: Pulse para activar/desactivar el apagado del limpiaparabrisas trasero durante la marcha atrás.

Bloqueo infantil

- Bloqueo de la ventanilla traseras izquierda: Pulse para encender/apagar el bloqueo de las ventanillas traseras.
- Cierre de la puerta trasera derecha: Pulse para encender/apagar el bloqueo de las ventanillas traseras.
- Cierre de la puerta trasera: Pulse para encender/apagar el cierre de la puerta izquierda trasera.
- Cierre de la puerta trasera derecha: Pulse para encender/apagar el cierre de la puerta trasera derecha.

Configuración de desbloqueo

- Acercarse para desbloquear: Pulse para activar/desactivar la función Acercarse para desbloquear.
- Alejarse para bloquear: Pulse para encender/apagar la función de alejarse para bloquear
- Desbloqueo por toque: Configure el modo de tocar para desbloquear.
- Desbloqueo por doble clic: Pulse para encender/apagar el desbloqueo de doble clic.

Desbloqueo automático en marcha P: Pulse para activar/desactivar el desbloqueo automático en la posición de estacionamiento (P).

Tono de cierre: Pulse para encender/apagar el tono de cierre.

Entrada/salida fácil (Conductor): Configure la Entrada/Salida fácil (conductor).

Entrada/salida fácil (pasajero delantero): Configure la Entrada/Salida fácil (pasajero delantero).

Desarme temporal: Pulse para encender/apagar el desarme temporal.

Apagar: Pulse para apagar el vehículo.

- ❗ El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.




General

⚠️ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  para acceder a la interfaz de Ajustes.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en la pantalla central (solo en el escritorio Planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones  y toque Ajustes.

Sonido

Ajustes de los efectos de sonido: Configure el efecto de sonido multimedia.

- ❗ Este producto se fabrica bajo licencia de Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories. Trabajo confidencial no publicado. ©2012–2024 Dolby Laboratories. Todos los derechos reservados

Sonido de deslumbramiento (si están equipadas): Configure el efecto de sonido de deslumbramiento. Pulse **Más** para acceder a la APP Dazzling Soud.

Ajuste de ecualizador (si están equipadas): Ajustar el ecualizador.

Ajuste de volumen: Pulse para ajustar el volumen de medios, navegación, asistente de voz y teléfono.

Control de sonido activo (si están equipadas): Elegir diferentes efectos de sonido del motor.

Control de volumen sensible a la velocidad: Configure el ajuste de volumen adaptándose a la velocidad del vehículo.

Volumen de alarma: Ajuste el volumen de alarma.

Tono de toque: Pulse para activar/desactivar el tono táctil.

Efecto de sonido de modo de conducción: Pulse para activar/desactivar el efecto de sonido del modo de conducción.

Bajar el volumen de multimedia durante la marcha atrás: Pulse para activar/desactivar Bajar volumen multimedia en marcha atrás.

Bajar el tono de multimedia durante la apertura de puertas: Toque para activar/desactivar bajar el volumen de los medios al abrir la puerta.

Continuar la reproducción de medios tras el arranque: Pulse para encender/apagar el reinicio de medios tras el arranque.

Navegación y mezcla de audio: Configure el efecto de mezclado de audio de navegación.

- Mezcla de audio automática: Cuando el audio de navegación y avisos de voz estén sonando, el sistema bajará el volumen de sonidos multimedia.
- Mezcla de audio directa: Cuando Multimedia, Navegación y Anuncio suenan al mismo tiempo, el sistema no reduce su sonido.

Tono del Sistema de Alerta Acústica del Vehículo: Configurar el Sistema de Alerta Acústica del Vehículo.

Pantalla

Cambio de tema: Seleccione el tema de escritorio correspondiente.

Avatar estático: pulse activar/desactivar Avatar estático para encender/apagar el avatar estático.

Modo salvapantallas: Pulse para encender/apagar el modo salvapantallas, y pulse la imagen para seleccionar el fondo de escritorio guardapantallas correspondiente.

Tiempo de apagado de el display del lado del pasajero delantero (si están equipadas): Configure el tiempo de apagado de el display del pasajero delantero.

Brillo de los instrumentos: Toque **Brillo automático** o arrastre el control deslizante

para ajustar el brillo de el display del instrumento.

Brillo de el display central: Pulse **Auto** o arrastre la barra de el display para ajustar el brillo de el display central.

Brillo de el display del lado del pasajero delantero (si están equipadas): Pulse **Auto** o arrastre el control deslizante para ajustar el brillo de el display del lado del pasajero.

Luz de fondo de los botones: Arraste el deslizador para ajustar el brillo de la luz de fondo de los botones.

Pantalla de inicio rápido: Pulse para activar/desactivar la función de activación rápida de el display.

Modo de limpieza de pantalla: Pulse para acceder al modo de limpieza de pantalla. Pulse y mantenga pulsado para salir del modo de limpieza de el display.

Pantalla CSD apagada: Pulse para apagar el display central.

Pantalla del lado del pasajero delantero apagada (si están equipadas): Pulse para apagar el display del lado del pasajero delantero.

Conexión

Red: Ajuste el tipo de red.

Carga inalámbrica: Pulse para activar/desactivar la función de carga inalámbrica.

Bluetooth: Pulse Bluetooth para activar/desactivar Bluetooth, establecer el nombre del dispositivo, buscar el nombre del dispositivo Bluetooth, ver los dispositivos Bluetooth conectados y los encontrados por el sistema, eliminar dispositivos Bluetooth o volver a seleccionar los dispositivos Bluetooth que quiera conectar.

Wi-Fi: Pulse para encender/apagael wifi, ver la red conectada y las redes disponibles y volver a seleccionar la red que desee.

Head up Display (si están equipadas)

Modo HUD: Apagar la head up display o cambiar el modo de visualización.

Información ambiental: Se muestra solo cuando el modo HUD está configurado en

Modo AR. Pulse para encender/apagar la información del entorno.

Información de navegación: Configure la información de el display de navegación.

Ajuste de la Head up Display: Ajuste el display frontal.


Modo nieve: Pulse para activar/desactivar el modo nieve.

Reconocimiento de señales de tráfico: Pulse para encender/apagar el reconocimiento de señales de tráfico.


Recordatorios de llamadas entrantes/salientes: Pulse para encender/apagar los recordatorios de llamada entrante/saliente.

Pantalla de marchas: Pulse para encender/apagar el display de marcha.

Visualización del estado del s-Pedal: Pulse para encender/apagar el estado de visualización del s-Pedal.

-  El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.




Gestión de energía

 **ADVERTENCIA** Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz de gestión energética:

- Pulse  > *gestión de energía*.
- Deslice su dedo hacia la izquierda desde el borde derecho de el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  >  > *Administración de energía*.
- Cuando la pistola de carga/descarga esté conectada, el sistema entrará automáticamente en la interfaz de gestión de la energía.

Carga

Autonomía: Pulse **Estándar** o **Dinámico** para comprobar la autonomía en display.

Icono de modelo del vehículo: Compruebe el nivel de carga de la batería. Deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para fijar el de nivel de carga objetivo.

Ajuste manual de temperatura: Tras activar esta función, la batería se ajustará al rango de temperatura de operación óptima automáticamente. Se recomienda encender esta función para el ajuste de temperatura cuando el icono del copo de nieve aparezca sobre el icono de la batería en la parte inferior izquierda de el display de información del conductor.

Programación de carga: Pulse para acceder a la interfaz de horario de carga, y pulse el interruptor principal de **Programación de Carga** para activar/desactivar el horario de carga. Después de activar el horario de carga, el usuario puede establecer la hora de inicio y fin de la carga según sus necesidades. Si la opción **La carga finaliza al alcanzar el SOC objetivo** está activada, la carga continuará si la batería de alto voltaje no ha alcanzado el SOC objetivo en la hora de finalización establecida en el programa de carga. En este caso, el proceso de carga continuará hasta el SOC objetivo antes de finalizar.

Confort en Viaje: Tras activar esta función, el vehículo activará por adelantado las funciones de ajuste de la temperatura de la batería y de control de la temperatura del habitáculo en función de la hora de viaje establecida.

Corriente CA de carga: Ajuste la corriente de carga en CA.

Configuración de carga


- Ajuste por adelantado de la temperatura de la batería: Después de activar esta función, si conduce hasta una estación de carga mediante el sistema de navegación, la temperatura de la batería, si es demasiado baja o demasiado alta, se ajustará automáticamente para mejorar la eficiencia de carga y reducir el tiempo de carga. Por favor, tenga en cuenta que el vehículo consumirá electricidad

adicional después de encender esta función.


Descarga V2L

Icono de modelo del vehículo: Compruebe el nivel de carga de la batería. Arrastre/pulse la zona de la batería para ajustar el nivel de carga para la descarga.

Historial de descarga: Pulse para ver el registro de descarga.

-  El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.




smart voice

 **ADVERTENCIA** Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz de Configuración:


- Pulse  para acceder a la interfaz de Ajustes.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones, y pulse  para acceder a la interfaz de ajustes.

Voz

Asistente de voz: Pulse para encender/apagar el asistente de voz.

Zona de reconocimiento de palabras de activación: Configure la zona de reconocimiento de la palabra de activación.

Tiempo de retraso de escucha de conversación continua: Configure el tiempo de retraso de escucha a conversaciones continuas.

Configuración de la palabra de activación: Pulse  para personalizar la palabra de activación.

Despertado libre del conductor: Pulse para activar/desactivar la función de despertado libre del conductor.

Eliminar datos de la nube: Pulse el botón para eliminar los datos en la nube.

Online/offline: Pulse para cambiar el modo de control de voz.

Reconocimiento de tono de voz: Pulse para encender/apagar el reconocimiento de tono de voz.

Cita del día: Pulse para encender/apagar la cita del día.


Estudio

El usuario puede elegir **Recomendación especial** o **Voz Personal** según sus preferencias personales.


Biblioteca de habilidades

La siguiente información puede consultarse en la interfaz de librería de habilidades:

- Características básicas
- Biblioteca de habilidades

-  El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.


Estado del vehículo



 **ADVERTENCIA** Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.


Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  para acceder a la interfaz de Ajustes.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en el display central (solo para el

escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones, y pulse  para acceder a la interfaz de ajustes.

Mi vehículo

Tarjeta de información sobre el mantenimiento: Mostrar la información de kilometraje de mantenimiento. Pulse el botón **Restablecer** para restablecer la información de mantenimiento sobre kilometraje durante la conducción.

Número de matrícula: Pulse  para establecer el número de matrícula.

VIN (número de identificación): Mostrar el número de identificación del vehículo (VIN)

Número de motor: Mostrar el número del motor de accionamiento del vehículo.

Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero: Pulse para encender/apagar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero.

Modo de rescate: Pulse para encender/apagar el modo rescate.

Llamada de emergencia: Configuración del modo de la llamada de emergencia.

Estado de los neumáticos: Mostrar la presión y temperatura de los neumáticos.

Estadísticas de conducción

Historial del consumo de energía: Pulse para ver el registro de información de consumo de energía.

Estadísticas de onsumo de energía: Pulse para ver la información de estadísticas de consumo de energía.


Tarjeta de viaje post-carga: Mostrar la información del viaje tras la carga.

Tarjeta de viaje post-comienzo: Mostrar la información del viaje tras el arranque.


- Consejos inteligentes para la información de kilometraje actual: Pulse el interruptor para encender/apagar los consejos inteligentes para la información de kilometraje actual. Cuando la función se encienda, tras cada viaje (el kilometraje excede 5 km y el vehículo cambia a marcha **P**), las estadísticas del viaje aparecerán automáticamente en la tarjeta del escritorio planeta.

Tarjeta de cuentakilómetros del viaje: Mostrar la información del viaje tras restablecer.

- Reiniciar: Pulse el botón **Restablecer** para restablecer la información del cuentakilómetros del viaje.

 El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.




Sistema

 **ADVERTENCIA** Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz de Configuración:

- En la interfaz principal, pulse  para acceder a la interfaz de Configuración.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en la pantalla central (solo en el escritorio Planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones  y toque Ajustes.

Actualización OTA

El software del vehículo puede actualizarse a distancia y de forma inalámbrica para obtener nuevas funciones, lo que aporta al vehículo un mayor rendimiento y funciones más detalladas.

Pulse **Buscar actualizaciones** y compruebe manualmente si hay una nueva versión para actualizar; pulse **información de versión** para ver los detalles de la información de la versión actual del vehículo; pulse **Actualizar ahora** para ver el perfil de contenido del software actualizable y elegir una actualización inmediata o una actualización programada del software.

Si la red presenta anomalías o la conexión de red es inestable, haga clic en **Reinicio**

para actualizar. Si la red sigue presentando anomalías, póngase en contacto con un Taller Autorizado smart.

Actualización automática nocturna: Pulse para activar/desactivar la actualización automática nocturna.

Restablecimiento de fábrica: Pulse Restablecer valores de fábrica para restaurar el sistema a los valores predeterminados de fábrica.

NOTA

- ▶ No realice la actualización de la OTA en lugares que afecten al tráfico.
- ▶ No realice la actualización OTA en lugares con mala señal de red.
- ▶ El vehículo no puede funcionar durante la actualización de la OTA. Por favor, saque los artículos que necesite del vehículo antes de la actualización OTA.
- ▶ Si el vehículo está desbloqueado al final de la cuenta atrás, no se puede realizar la actualización OTA. Por favor, reejecute el proceso de actualización OTA.
- ▶ Durante la actualización OTA del vehículo, si aparece en el display central la indicación de fallo de actualización o retraso en la actualización, compruebe si el vehículo cumple las condiciones de actualización OTA antes de volver a realizar la operación de actualización OTA. Si el vehículo sigue sin poder actualizarse, póngase en contacto con un Taller Autorizado smart.

Notificaciones y privacidad

Notificación automática: Pulse para activar/desactivar el empuje de notificaciones. Seleccione la opción de tipo de aviso para establecer el tipo de aviso de notificación.

Aviso de voz de avatar: Pulse para activar/desactivar la transmisión de voz del avatar.

Gestión de permisos: Configure los permisos de las aplicaciones.

Idioma y unidad

Idioma: Establecer el idioma de el display.


Zona horaria: Ajuste la franja horaria que aparece en el display central.

Temperatura: Configure la unidad en que se mostrará la temperatura.


Velocidad: Configure la unidad en que se mostrará la velocidad.

Presión de los neumáticos: Configuración de la unidad de visualización de la presión de los neumáticos.

Formato de la hora: Configure el formato de visualización de la hora.

-  El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.




Privacidad

 **ADVERTENCIA** Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  para acceder a la interfaz de Ajustes.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones, y pulse  para acceder a la interfaz de ajustes.

Cuando el interruptor del servicio telemático está apagado, el vehículo se encuentra en estado de privacidad total. En este estado, la posición del vehículo y los interruptores de servicio de voz se apagan, y no pueden activarse. Cuando el interruptor de servicio telemático se enciende, se

pueden seleccionar la posición del vehículo y los cambios del servicio de voz.

Posición del vehículo: Pulse para encender/apagar la función de ubicación del vehículo. El período efectivo del interruptor puede configurarse a **Una vez** o **12 meses**.

Servicio de voz: Pulse para encender/apagar el servicio de voz. El período efectivo del interruptor puede configurarse a **Una vez** o **12 meses**.

OTA: Pulse para encender/apagar la OTA.

Vigilance de la seguridad de la red: Pulse para encender/apagar la función de vigilancia de seguridad de red.

Acuerdo de usuario: Ver el contenido del acuerdo de usuario.

Política de privacidad: Visualizar los contenidos de la política de privacidad.

- ❗ El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.




Gestión de almacenamiento

- ⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  para acceder a la interfaz de Ajustes.
- Deslice el dedo de derecha a izquierda en el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones, y pulse  para acceder a la interfaz de ajustes.

La interfaz de administración de almacenamiento muestra el uso de memoria actual del AVN (audio, video, navegación). Pulse

Liberar para liberar memoria según sea necesario. Pulse **Refrescar** para refrescar el uso de memoria.

- ❗ El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.

Interfaz de asiento


Interfaz de asiento

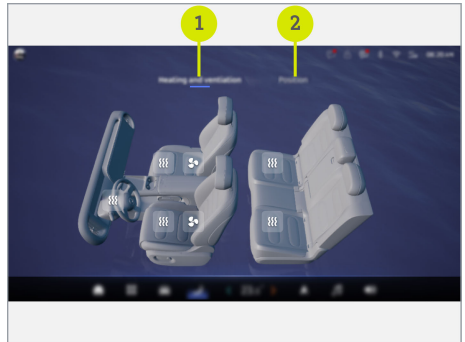
- ⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz del asiento:

- Pulse  para acceder a la interfaz de ajuste del asiento.




- 1 Ventilación/calefacción
- 2 Ajuste del asiento


Ventilación/calefacción


Entre en la interfaz del asiento:

- Pulse  > **Ventilación/Calefacción**.

Calefacción del volante: Pulse el botón  en el modelo del volante repetidamente para alternar entre los niveles de

calefacción. El usuario puede seleccionar el nivel de calefacción según sea necesario.

Calefacción del asiento: Pulse repetidamente el botón  del modelo de asiento para pasar por los niveles de calefacción. El usuario puede seleccionar el nivel de calefacción según sea necesario.

Ventilación de los asientos (si están equipadas): Pulse repetidamente el botón  del modelo de asiento para pasar por los niveles de ventilación. El usuario puede seleccionar el nivel de ventilación según sea necesario.

Ajuste del asiento

Entre en la interfaz del asiento:

- Pulse  > *Ajuste de asiento*.

Seleccione el modelo del asiento del conductor/pasajero delantero/asiento trasero para acceder a la interfaz de ajustes correspondiente:

- Pulse el botón de ajuste del cojín del asiento para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás.
- Pulse el botón de ajuste del respaldo del asiento para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

Navegación y tráfico

Navegación



⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

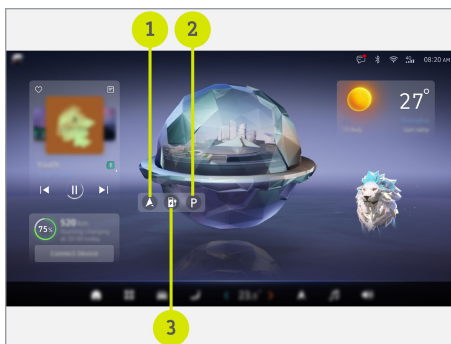
- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

i Los productos de film que contienen sustancias metálicas podrían bloquear las señales de radio. No aplique al parabrisas film que contenga sustancias metálicas, ya que podría afectar al funcionamiento del sistema.

Entre en la interfaz de navegación:

- Pulse  en la barra inferior para entrar en la interfaz de navegación.
- Deslice el dedo hacia la izquierda desde el borde derecho de el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones, y pulse **Mapa** para acceder a la interfaz de navegación.

Pulse el icono de acceso directo en la interfaz principal para acceder a la interfaz de navegación.



- 1 Ver el historial de navegación o buscar destinos
- 2 Buscar rápidamente plazas de aparcamiento
- 3 Buscar rápidamente las pilas de carga

i Las imágenes y descripciones son exclusivamente para referencia. Los iconos de acceso directo de la interfaz principal pueden variar en función del tema del escritorio. El vehículo real prevalecerá.

Multimedia

Vista general de multimedia




⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central

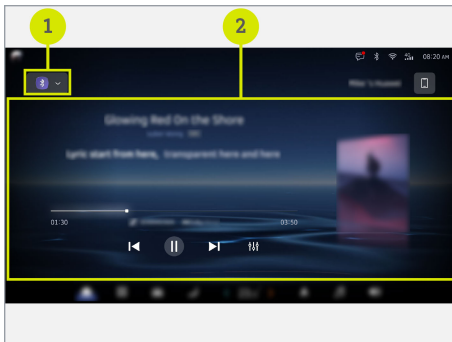
Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

i Los productos de film que contienen sustancias metálicas podrían bloquear las señales de radio. No aplique al parabrisas film que contenga sustancias metálicas, ya que podría afectar al funcionamiento del sistema.

Entre en la interfaz multimedia:

- Pulse  para acceder a la interfaz multimedia.
- Deslice el dedo hacia la izquierda desde el borde derecho de el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones y pulse  para acceder a la interfaz de medios.



1 Área de selección de fuentes de audio:

- Radio local (FM/DAB)
- Música por Bluetooth
- Música USB

2 Área de operación de la función

i Tras conectar Carplay/Android Auto con éxito, la zona de selección de fuente de audio mostrará opciones de música de Carplay/Android Auto.




Radio local

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central







Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.



- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.


Entre en la interfaz multimedia:

- Pulse  para acceder a la interfaz multimedia.
- Deslice el dedo hacia la izquierda desde el borde derecho de el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones y pulse  para acceder a la interfaz de medios.


El usuario puede realizar las siguientes operaciones en la interfaz de radio local:

-  Favoritos: Pulse para marcar/desmarcar la estación de radio actual como favorita.
-  Buscar: Pulse para buscar emisoras de radio válidas. Las emisoras de radio válidas se almacenarán en la lista de emisoras de radio y se reproducirá la primera emisora de radio válida.
-  Anterior: Saltar a la anterior emisora de radio.
-  Reproducir/Pausar: Seleccione iniciar, detener o continuar la reproducción.
-  Siguiente: Saltar a la siguiente emisora de radio.
-  Lista de radio: Ver la lista de estaciones de radio.

-  Configuración de efectos sonoros: Acceda a la interfaz de configuración de efectos de sonido. Después, podrá configurar los efectos de sonido según sus preferencias personales.
-  Ajuste de radio: Acceda a la interfaz de configuración de radio. Después, podrá configurar las emisoras de radio según sus preferencias personales.

 Para buscar emisoras de radio por primera vez, es necesario cargar la información de la ubicación actual y la lista de sitios, y el proceso de búsqueda puede ser interrumpido por cualquier operación. Si la lista de estaciones no está actualizada, utilice la lista anterior.




Música por Bluetooth

 **ADVERTENCIA** Riesgo de interferencias causadas por el display central


Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.




- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.


Entre en la interfaz multimedia:

- Pulse  para acceder a la interfaz multimedia.
- Deslice el dedo hacia la izquierda desde el borde derecho de el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones y pulse  para acceder a la interfaz de medios.


El usuario puede realizar las siguientes operaciones en la interfaz de música Bluetooth:

- Tiempo de reproducción: Deslice la barra de progreso de reproducción a izquierda y derecha para ajustarla.
-  Anterior: Saltar a la pista anterior.

-  Reproducir/Pausar: Seleccione iniciar, detener o continuar la reproducción.
-  Siguiente: Saltar a la siguiente pista.
-  Configuración de efectos sonoros: Acceda a la interfaz de configuración de efectos de sonido. Después, podrá configurar los efectos de sonido según sus preferencias personales.

 Se requiere la conexión de un dispositivo Bluetooth.




Música USB

 **ADVERTENCIA** Riesgo de interferencias causadas por el display central


Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.











Entre en la interfaz multimedia:

- Pulse  para acceder a la interfaz multimedia.
- Deslice el dedo hacia la izquierda desde el borde derecho de el display central (solo para el escritorio planeta) o pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones y pulse  para acceder a la interfaz de medios.

Tras insertar una unidad flash USB, la interfaz de música por USB mostrará el nombre de la partición. Pulse la partición para acceder a la interfaz de lista de archivos de audio. Después, podrá realizar las siguientes operaciones:

-  Si la unidad flash USB tiene una sola partición, el sistema entrará en la interfaz de lista de pistas de audio por defecto.
- Lista de archivos: Mostrar los archivos en la lista. Puede deslizar su dedo hacia

arriba y hacia abajo para ver más información.


- Reproducir todo: Reproducir desde la primera pista en la lista.
-  Método de organización: Configure el método de organización de los archivos en la lista.
-  Orden de clasificación: Ordene los archivos de la lista en orden ascendiente o descendiente.
- Mini reproductor: Mostrar el mini-reproductor al reproducir pistas. Pulse el mini reproductor para mostrar la barra de control. Los siguientes controles se pueden realizar desde la barra de control:
 -  Reproducir/Pausar: Seleccione iniciar, detener o continuar la reproducción.
 -  Siguiente: Saltar a la siguiente pista.
- Reproductor en pantalla completa: Cuando el mini reproductor muestra la barra de control, pulse de nuevo para acceder a la interfaz en pantalla completa del reproductor. Los siguientes controles se pueden realizar en el reproductor en pantalla completa:
 -  Botón de modo de reproducción: Seleccione Reproducción secuencial/ Reproducción en bucle/Reproducción aleatoria.
 -  Siguiente: Saltar a la siguiente pista.
 -  Reproducir/Pausar: Seleccione iniciar, detener o continuar la reproducción.
 -  Anterior: Saltar a la pista anterior.
 -  Reproducción de carpeta: Puede acceder a la carpeta y seleccionar pistas.
 -  Configuración de efectos sonoros: Acceda a la interfaz de configuración de efectos de sonido. Después, podrá configurar los efectos de sonido según sus preferencias personales.
 - Velocidad de reproducción: Configure la velocidad de reproducción.

- Tiempo de reproducción: Deslice la barra de progreso de reproducción a izquierda y derecha para ajustarla.


Asistente de voz

Función de control por voz

Puede utilizar el control de voz a través del asistente de voz. Solo tiene que decir su orden y el sistema le ayudará a completar la operación.


Pulse el botón  en el lado derecho del volante, toque dos veces el avatar de voz en el display central o diga la palabra de activación (como «Hola, smart») para activar el asistente de voz.

Cuando utilice los comandos de voz, preste atención a lo siguiente:

- Para dar una orden, hable de manera clara y a un ritmo normal, utilizando un tono de voz natural.
- Evite el uso de jerga y hable con claridad.
- Mantenga el habitáculo en silencio mientras utiliza el asistente de voz.
- Para cancelar la interacción por comandos de voz, pulse nuevamente el botón  situado a la derecha del volante.

Descargar paquetes de voz (si están equipadas)

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *smart voice* > *Estudio de sonido*, pulse **Utilizar** en el pack de voz, descargue y utilice el pack de voz.

Asistente por voz

Operaciones de referencia en el asistente de voz (→ [Página 224](#))



Llamadas

Función del llamadas


⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Cuando utilice la función de teléfono, conecte primero un dispositivo Bluetooth. Cuando haya una llamada entrante durante la conducción, pulsa el botón derecho  del volante para responder a la llamada; o pulsa el botón  para rechazar la llamada. Después, la interfaz principal mostrará la información de la llamada entrante, y podrás deslizar hacia arriba en la interfaz de la llamada para ocultarla en la barra de notificaciones.

Ingrese a la interfaz del teléfono:

- Deslice hacia la izquierda desde el borde derecho de el display central (solo para el escritorio Planet) o pulse  para ingresar a la interfaz de aplicaciones, y pulse **Llamadas** para acceder a la interfaz del teléfono.

Uso de la función del teléfono

Puede realizar lo siguiente en la interfaz del teléfono:

- **Llamadas recientes:** Pulse **Llamadas recientes** para ver las últimas llamadas recibidas/perdidas/rechazadas, o pulse directamente el número a marcar.
- **Mis Favoritos:** Pulse **Mis Favoritos** para llamar rápidamente a un contacto importante, buscarlo o eliminarlo.
- **Contactos:** Pulse **Contactos** para buscar contactos a los que desea llamar o eliminar.

- **Marcación por teclado:** Pulse **Marcación** para introducir números y añadir contactos.

Centro personal



Función de centro personal

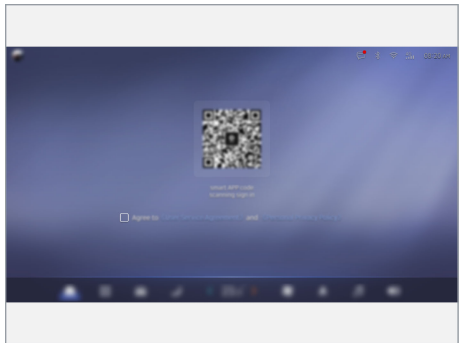
⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencias causadas por el display central

Puede distraerse si manipula el equipo de información y comunicación integrado mientras conduce. Podría perder el control del vehículo.

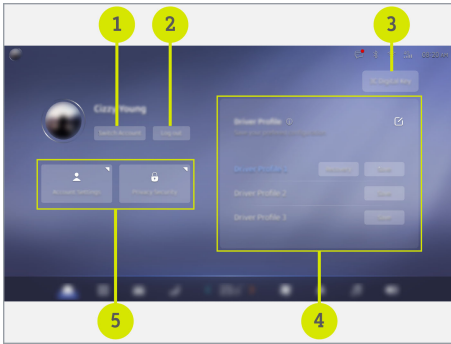
- ▶ Preste atención a las condiciones de la carretera y del tráfico, detenga el vehículo de forma segura y, a continuación, accione el display central.

Entre en la interfaz del centro personal:

- Pulse  en la barra de estado y pulse  en la ventana emergente para entrar en la interfaz del centro personal.



Inicie la sesión escaneando el código QR con la APP de smart.



- 1 **Cambiar de cuenta:** Pulse **Cambiar de cuenta** para cambiar cuentas.
- 2 **Cierre de sesión:** Pulse **Cerrar sesión** para cerrar sesión en la cuenta personal.
- 3 **Gestión de llave digital CCC:** Pulse **Gestión de Llave Digital CCC** para crear y eliminar llaves digitales. Este botón solo se muestra tras iniciar sesión en la cuenta del propietario.
- 4 **Preferencia personal:** El usuario puede realizar el ajuste de la luz, el ajuste básico del vehículo, el ajuste de el display y el ajuste del sistema según sus preferencias personales. Después de acceder a la cuenta, la configuración del vehículo se ajustará de acuerdo con la cuenta.
- 5 **Área funcional:** Ver o establecer la información del vehículo a través de la «Ajustes de cuenta» y «Seguridad de privacidad».

Integración con smartphone

Android Auto



Cuando el vehículo está equipado con Android Auto, puede usar Android Auto para conectar su teléfono al vehículo y acceder a varias funciones como navegación, música, llamadas y mensajes a través de el display central del vehículo.

Descargue Android Auto de la Google Play Store. Puede visualizar las regiones compatibles, dispositivos compatibles, aplicaciones y más información de Android Auto en la página de ayuda de Android Auto.



i Si tiene Android 9 o versiones anteriores en su teléfono, primero instale Android Auto.

Si tiene Android 10 o versiones posteriores en su teléfono, ya incluye la aplicación Android Auto y no es necesario instalarla.

Emparejamiento inalámbrico


1. Utilice una de las siguientes opciones para conectar el teléfono Android al vehículo a través de Bluetooth.
 - Toque el icono Bluetooth  en la parte superior derecha de la interfaz principal de el display central y, a continuación, toque **Configuración Bluetooth** para acceder a la interfaz de conexión y toque **Nuevo dispositivo**.
 - Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *General* > *Conexión* y toque **Nuevo dispositivo**.
 - Acceda a la interfaz de Bluetooth del teléfono Android y elija «nuevo dispositivo». Seleccione smart en la lista. Después de que se haya activado la interfaz de «Nuevo dispositivo» en el display central, utilice su teléfono Android para conectarlo.
 - Pulse y mantenga pulsado el botón de control por voz del volante. Después, el display central le llevará automáticamente a la lista de dispositivos. Seleccione el teléfono Android correspondiente para iniciar su conexión.
2. Introduzca el código PIN que aparece en el display central en la interfaz del teléfono Android.
3. Después de conectar un dispositivo, confirme la conexión en la ventana emergente de confirmación de conexión.

Emparejamiento conectado


1. Conecte el teléfono Android al puerto de datos USB de la zona de almacenamiento situada debajo de el display central del vehículo con un cable de transferencia de datos USB. Después, el teléfono se conectará automáticamente. Una vez que se haya conectado correctamente, el icono de Android Auto  se mostrará en la esquina superior izquierda de el display central.
 2. Pulse el icono de Android Auto en la interfaz de aplicaciones de el display central para acceder a Android Auto.
-  Para obtener la mejor experiencia de usuario, se recomienda utilizar el cable de datos USB proporcionado por el fabricante del dispositivo. Es posible que los cables de posventa o de terceros no funcionen. Para mantener la calidad de la conexión, sustituya el cable de datos si se considera que hay un desgaste significativo.

Funcionamiento de Android Auto




Una vez establecida la conexión entre el teléfono y el vehículo, Android Auto puede manejarse a través de el display central, el teléfono y el botón de control por voz del volante.

El vehículo incluye el Asistente de Google. Cuando Android Auto se haya conectado correctamente, mantenga pulsado el botón de control por voz  o diga la palabra de activación «OK Google», o «Hey Google», y espere hasta que el sistema emita un tono de aviso, entonces podrá manejar las aplicaciones del teléfono dando órdenes de voz a través del asistente de voz.

Cuando utilice Android Auto, para manejar las aplicaciones integradas de el display central, pulse el icono de smart en la interfaz de Android Auto, o bien deslice el dedo hacia abajo desde la parte superior/hacia arriba desde la parte inferior para acceder a la interfaz de control del vehículo.

Para desactivar Android Auto, pulse el icono Android Auto  del dispositivo que corresponda en la lista de dispositivos

Bluetooth para desconectar el Android Auto.

-  Cuando se utiliza la navegación a través de la integración de smartphone, la información de navegación solo se muestra en el display central. La navegación integrada en el display central se cerrará si está activada en ese momento.
-  Aunque se pueden conectar 2 dispositivos al vehículo simultáneamente, solo se permite 1 de ellos para la integración de smartphone.
-  Una vez conectado Android Auto, no podrá utilizar las funciones del teléfono y multimedia directamente desde su dispositivo, sino que solo podrá hacerlo a través de Android Auto. Para utilizar las funciones del teléfono o multimedia, primero es necesario desconectar Android Auto y, a continuación, pulsar el icono del teléfono o multimedia para utilizarlo a través de Bluetooth.

Apple CarPlay

Cuando el vehículo está equipado con Apple CarPlay, puede usar Apple CarPlay para conectar su teléfono al vehículo y acceder a varias funciones como navegación, música, llamadas y mensajes a través de el display central del vehículo.

NOTA



Apple CarPlay puede recopilar y utilizar los datos del vehículo, como la velocidad y la ubicación.

smart no se hace responsable del uso de los datos por parte de Apple CarPlay.

Apple CarPlay es el servicio prestado por Apple, basándose en los términos y condiciones del usuario. Por lo tanto, smart no se hace responsable de ninguna de las funciones y aplicaciones de Apple CarPlay.

Para consultar información de aplicaciones o dispositivos iOS compatibles with CarPlay, por favor, visite la página web oficial de Apple.


Emparejamiento inalámbrico

1. Utilice uno de los siguientes métodos para conectar un iPhone al vehículo a través de Bluetooth.
 - Toque el icono Bluetooth  en la parte superior derecha de la interfaz principal de el display central y, a continuación, toque **Configuración Bluetooth** para acceder a la interfaz de conexión y toque **Nuevo dispositivo**.
 - Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *General* > *Conexión* y toque **Nuevo dispositivo**.
 - Entre en la interfaz de Bluetooth en el iPhone y elija la opción «nuevo dispositivo». Después de que se haya activado la interfaz de «Nuevo dispositivo» en el display central, utilice su iPhone para conectarlo.
 - Pulse y mantenga pulsado el botón de control por voz del volante. Después, el display central le llevará automáticamente a la lista de dispositivos. Seleccione el iPhone correspondiente para iniciar su conexión.
2. Introduzca el código PIN que se muestra en el display central del iPhone.
3. Después de conectar un dispositivo, confirme la conexión en la ventana emergente de confirmación de conexión.


Funcionamiento de Apple CarPlay


Una vez establecida la conexión entre el teléfono y el vehículo, Apple CarPlay puede manejarse a través de el display central, el teléfono y el botón de control por voz del volante.


El vehículo admite el funcionamiento de Apple CarPlay mediante control por voz a través de Siri. Tras conectar Apple CarPlay con éxito, pulse y mantenga el botón de


control de voz  en el volante o diga las palabras de activación «Hey Siri» y espere a que el sistema emita un tono de aviso, luego podrá utilizar las aplicaciones del teléfono dando comandos de voz a través del asistente de voz.

Cuando utilice Apple CarPlay, para manejar las aplicaciones integradas de el display central, pulse el icono de smart en la interfaz de Apple CarPlay, o bien deslice el dedo hacia abajo desde la parte superior/hacia arriba desde la parte inferior para acceder a la interfaz de control del vehículo.

Para desactivar Apple CarPlay, pulse el icono Apple CarPlay  del dispositivo que corresponda en la lista de dispositivos Bluetooth para desconectar el Apple CarPlay.

 Cuando se utiliza la navegación a través de la integración de smartphome, la información de navegación solo se muestra en el display central. La navegación integrada en el display central se cerrará si está activada en ese momento.

 Aunque se pueden conectar 2 dispositivos al vehículo simultáneamente, solo se permite 1 de ellos para la integración de smartphone.

 Una vez que Apple CarPlay esté conectado, no podrá utilizar directamente las funciones del teléfono y multimedia en el dispositivo, y solo podrá utilizarlo a través de Apple CarPlay. Para utilizar las funciones del teléfono o multimedia, primero es necesario desconectar Apple CarPlay y, a continuación, pulsar el icono del teléfono o multimedia para manejarlas a través de Bluetooth.

Generalidades y funcionamiento

Notas sobre el funcionamiento de el display del copiloto

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencia causado por el display del lado del pasajero

Si mira o manipula el display del lado del pasajero delantero durante la conducción, el conductor podría distraerse de las condiciones de tráfico. El conductor podría perder control del vehículo.

- ▶ El conductor sólo puede accionar el display del lado del pasajero delantero cuando el vehículo está parado.
- ▶ Cuando el vehículo está en movimiento, cuando hay un pasajero en el asiento del acompañante y cuando la pantalla del pasajero está reproduciendo un vídeo o un juego, si el sistema detecta que el conductor está mirando continuamente la pantalla, aparecerá un mensaje de advertencia recordándole que debe concentrarse en la conducción. Usted es siempre el principal responsable del control del vehículo y de la conducción segura.

Asegúrese de cumplir con las leyes y regulaciones locales cuando utilice el display del lado del pasajero delantero.

- ⓘ Dependiendo de la configuración del modelo y del mercado, el equipamiento real de su vehículo puede diferir de las descripciones e ilustraciones proporcionadas. Para obtener información precisa, consulte las especificaciones de su vehículo actual.

! **NOTA** Subida de la temperatura de superficie de el display del lado del pasajero delantero bajo luz solar directa

Si el display está expuesta a la luz solar directa, su superficie se calentará mucho.

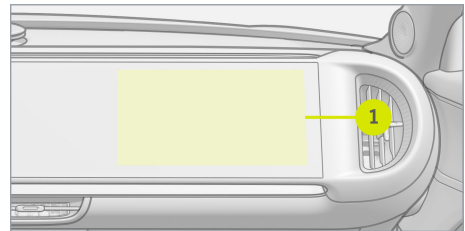
- ▶ Si el display del lado del pasajero delantero ha estado expuesta a la luz solar directa y su superficie es oscura, preste atención a la temperatura de el display del lado del pasajero delantero antes de tocarla.

ⓘ Si lleva gafas de sol polarizadas, puede resultar difícil leer la información de el display del pasajero delantero.

ⓘ Los productos de film que contienen sustancias metálicas podrían bloquear las señales de radio. No aplique al parabrisas film que contenga sustancias metálicas, ya que podría afectar al funcionamiento del sistema.

Vista general de pantalla del lado del copiloto

Cuando manipule el display del lado del pasajero delantero, asegúrese de tener en cuenta las leyes y reglamentos del país en que conduce.







- 1 Pantalla del lado del pasajero delantero con función táctil.

Utilizando el display del lado del pasajero delantero, puede controlar multimedia, asientos, climatizador y otros parámetros.

i Dependiendo de la configuración del vehículo y el mercado, su vehículo podría no estar equipado con una pantalla del lado del pasajero delantero. La configuración real del vehículo prevalecerá.



- 1 Barra de estado:** Mostrar la fecha, Bluetooth, etc.
- 2 Tarjeta multimedia:** Deslice su dedo hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar las tarjetas. Pulse la tarjeta para entrar a la interfaz de la APP correspondiente.
- 3 Lisa de accesos directos a aplicaciones:** Pulse APP para abrir la APP correspondiente, o deslice su dedo hacia la derecha o hacia la izquierda para mostrar más aplicaciones en la lista de rápido acceso.
- 4 Interfaz principal:** Pulse  para volver a la interfaz principal.
- 5 Aplicaciones:** Pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones.
- 6 Barra del climatizador:** Ajuste la temperatura de la zona del pasajero delantero.
- 7 Asiento:** Pulse  para acceder a la interfaz de ajuste del asiento.
- 8 Auricular Bluetooth:** Pulse . Después, la ventana de conexión del auricular Bluetooth aparecerá.


Interfaz de controles rápidos

Deslice el dedo hacia abajo en el display central para acceder a la interfaz de controles rápidos.


Puede deslizar hacia arriba en la interfaz de controles rápidos según el número de funciones. Las funciones en la interfaz de controles rápidos pueden activarse pulsando sus iconos. En esta interfaz una función se puede activar/desactivar tocando el botón de la función correspondiente. Al pulsar (activar) en ellas, algunas funciones aparecerán en ventanas nuevas.


Deslice hacia arriba en el display del pasajero delantero o pulse en la zona vacía de el display del pasajero delantero para volver a la interfaz anterior.

Interfaz de aplicaciones

Pulse  para acceder a la interfaz de aplicaciones, donde las aplicaciones descargadas (aplicaciones de terceros) y aplicaciones de serie están visibles, como Multimedia.

Pulse la aplicación para abrirla en la subinterfaz según lo diseñado en la arquitectura del software.

Según el número de aplicaciones, deslice el dedo hacia la izquierda desde la derecha en la interfaz de aplicaciones en el display del pasajero delantero. En el caso de algunas Apps, puede mantenerlas pulsadas y, a continuación, arrastrarlas o pulsar  para eliminarlas.

Pulse  para regresar a la interfaz principal.

i El contenido es solo de referencia. El nombre de la función específica y la descripción deben estar sujetos al coche real.

Interfaz de controles rápidos

Interfaz de controles rápidos

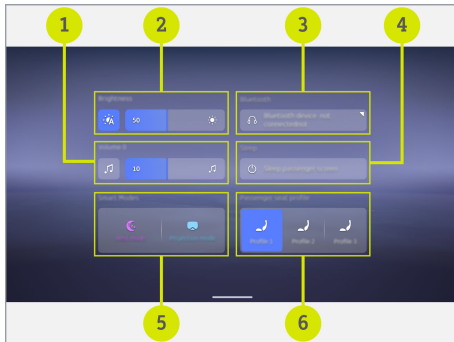
⚠ ADVERTENCIA Riesgo de interferencia causado por el display del lado del pasajero

Si mira o manipula el display del lado del pasajero delantero durante la conducción, el conductor podría distraerse de las condiciones de tráfico. El conductor podría perder control del vehículo.

- El conductor sólo puede accionar el display del lado del pasajero delantero cuando el vehículo está parado.

Para entrar en la interfaz de controles rápidos:

- Deslice el dedo hacia abajo en el display central para acceder a la interfaz de controles rápidos.



- 1 Área de ajuste del volumen de medios:** Mueva el deslizador hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el volumen. Pulse para silenciar o desemmudecer.
- 2 Área de ajuste de brillo:** Arrastre la barra de brillo hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el brillo de el display central. Pulse **Auto** para activar el modo de brillo automático. Después, el display del lado del pasajero delantero ajustará su brillo automáticamente según la luz ambiental.
- 3 Estado de conexión del auricular bluetooth:** Pulse para acceder a la ventana emergente de conexión del auricular Bluetooth.
- 4 Pantalla apagada:** Pulse para hacer que el display del lado del pasajero delantero se apague.
- 5 Área de selección de modo:** Pulse para acceder a la interfaz de detalles del modo escenario.
- 6 Preferencia personal del pasajero delantero:** Pulse para acceder a la información de la ubicación de las preferencias personales del pasajero delantero.


Sistema eCall

Visión general del sistema de llamada de emergencia

El sistema de llamada de emergencia smart ayuda a reducir significativamente el tiempo transcurrido entre la ocurrencia del accidente y la llegada del personal de rescate, y también ayuda a localizar el lugar del accidente cuando de difícil acceso. Se pueden efectuar llamadas de emergencia de forma automática o manual. Sólo haga llamadas de emergencia cuando usted u otras personas los demás necesiten ser rescatados. No haga una llamada de emergencia en caso de mal funcionamiento del vehículo o una situación similar.

El servicio que ofrece el sistema de llamadas de emergencia de smart puede diferir en los distintos mercados. Póngase en contacto con un socio de servicios autorizado de smart para obtener información acerca de servicios disponibles en el mercado local.


Puede configurar el centro de servicio de llamadas de emergencia preferido a través de el display central. El sistema eCall basado en el 112 del vehículo está activado por defecto. Tiene derecho a elegir en todo momento el centro de servicio de llamadas de emergencia 112.

La luz del indicador del **botón de llamada de emergencia**  **tiene los siguientes estados:**

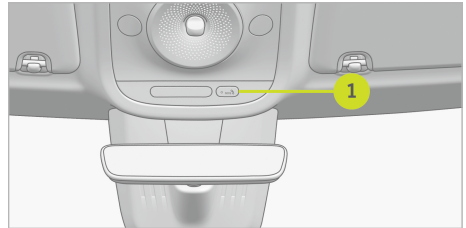
- OFF: La llamada de emergencia aún no es válida o ha expirado.
- Rojo continuo: El sistema de llamada de emergencia está averiado.
- Verde continuo: El sistema de llamada de emergencia funciona con normalidad.
- Parpadeo en verde: El Sistema de Llamada de Emergencia está marcando o ya ha conectado con el servicio de rescate.

Configuración del sistema de llamada de emergencia


Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Condición del vehículo* > *Llamada de emergencia* para configurar el sistema de llamada de emergencia a una llamada al 112 o una llamada de emergencia privada.

Activación manual de la llamada de emergencia



- 1 Botón de SOS eCall.

Mantenga pulsado el botón  de 2 a 8 segundos para activar el sistema eCall.

Tras activar el sistema eCall, los ocupantes pueden solicitar un rescate de al centro de rescate. Al mismo tiempo, la información del vehículo y su ubicación se enviarán automáticamente al centro de rescate.

El sistema eCall no puede activarse manualmente en las siguientes condiciones:

- El sistema eCall no se puede utilizar cuando no hay red, cuando la tarjeta SIM no está activada, cuando la luz indicadora de SOS está en rojo o cuando el vehículo no se puede encender.
- Al igual que un smartphone, el sistema eCall puede no tener conexión cuando hay turbulencias atmosféricas o en áreas sin cobertura de red, como zonas montañosas con pocas estaciones base de telecomunicaciones.
- Si la batería de 12 V falla tras un accidente grave, la batería del módulo de comunicación de emergencia se activará para permitir la activación manual del sistema eCall. Cuando fallan tanto la batería de 12 V como la batería de reserva del módulo de comunicación, el vehículo no puede encenderse y no puede realizar la llamada de emergencia SOS.

NOTA

La llamada de emergencia solo debe realizarse en situaciones de emergencia, como accidentes, enfermedades o en situaciones en que los ocupantes se vean amenazados.

Activación automática del sistema eCall

Si los airbags y/o los pretensores de los cinturones de seguridad se han activado, la función SOS eCall se activará automáticamente y realizará una llamada de emergencia. Tras activar el sistema eCall, los ocupantes pueden solicitar un rescate de al centro de rescate. Una vez conectado, si el centro de rescate no recibe respuesta, la ubicación del vehículo se enviará al centro de rescate y se proporcionará la asistencia adecuada.

El sistema eCall no se podrá activar automáticamente en las siguientes condiciones:

- El sistema eCall no se puede utilizar cuando no hay red, cuando la tarjeta SIM no está activada, cuando la luz indicadora de SOS está en rojo o cuando el vehículo no se puede encender.
- Al igual que un smartphone, el sistema eCall puede no tener conexión cuando hay turbulencias atmosféricas o en áreas sin cobertura de red, como zonas montañosas con pocas estaciones base de telecomunicaciones.
- En caso de un accidente grave, si la batería de 12 V falla, la batería de reserva del módulo de comunicación se activará y el sistema eCall podrá activarse automáticamente. Cuando fallan tanto la batería de 12 V como la batería de reserva del módulo de comunicación, el vehículo no puede encenderse y la llamada de emergencia SOS no puede realizarse de forma manual o automática.

Información sobre el tratamiento de datos de las llamadas de emergencia

El procesamiento de datos utilizando el sistema eCall basado en el 112 dentro del vehículo debe cumplir con las disposiciones del Parlamento Europeo y el Consejo,

en particular el Reglamento (UE) 2016/679, artículo 6(d) – necesario para proteger intereses vitales.

El tratamiento de estos datos se limita estrictamente al tratamiento de las llamadas de emergencia al número europeo de emergencias 112.

Tipos de datos y destinatarios de los datos

El sistema eCall a bordo basado en el 112 suele recoger y procesar los siguientes datos:

- Modo de activación del sistema eCall (Automático/Manual), y tiempo de activación de llamada.
- Número de SIM TCAM (número de la tarjeta SIM integrada).
- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Tipo de vehículo (turismo o vehículo comercial ligero).
- Tipo de energía/potencia del vehículo (gasolina/diésel/GNC/electricidad/hidrógeno).
- Ubicación del vehículo.
- Dirección de conducción.
- Velocidad del vehículo.
- Número de ocupantes.
- Estado de la batería.
- Estado de la puerta.
- Estado de colisión del vehículo (zona de la colisión, tipo de colisión, aceleración de la colisión, estado del airbag, estado del inmovilizador, etc.).

El destinatario de los datos procesados por el sistema eCall a bordo basado en el 112 será el punto de respuesta de seguridad pública designado por las autoridades de seguridad pública pertinentes en el país para recibir y procesar primero las llamadas de emergencia al número de emergencia europeo único 112.

Disposición de procesamiento de datos

Antes de activar el sistema eCall basado en el 112 del vehículo, los datos contenidos en la memoria del sistema no están

disponibles fuera del sistema antes de que se active el sistema eCall del vehículo.

El sistema eCall basado en el 112 del vehículo no es rastreadable en estado de funcionamiento normal y no está sujeto a ningún seguimiento continuo.

Los datos de la memoria interna del sistema eCall basado en el 112 del vehículo pueden borrarse de forma automática y continua.

- Los datos de posición del vehículo se sobrescriben continuamente en la memoria del sistema para mantener siempre los últimos datos sobre la posición del vehículo necesarios para el funcionamiento normal del sistema.
- Los registros de datos de actividad en el sistema eCall basado en el 112 del vehículo no se conservan más tiempo que el necesario para procesar una llamada de emergencia.

Formas de ejercer los derechos sobre los datos del interesado

Cuando el tratamiento de los datos no cumple con las disposiciones del Reglamento (UE) 2016/679, el interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, supresión o enmascaramiento de los datos que le conciernen. Terceros que obtengan los datos deberán llevar a cabo dicha rectificación, eliminación o bloqueo en cumplimiento del Reglamento, a no ser que se demuestre que dicha rectificación, eliminación o bloqueo no sea práctico o que necesite esfuerzos desproporcionados.

Si el sujeto de los datos considera que el procesamiento de sus datos personales va en contra de sus derechos, tiene el derecho de quejarse a la autoridad de protección de datos que corresponda.

Contactar con el servicio responsable de la tramitación de las solicitudes de acceso (si existe): Póngase en contacto con el responsable de la protección de datos en el punto de respuesta de seguridad pública local.

- Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de

abril de 2016, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos(OJ L 119, 4.5.2016).

- Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (OJL 201 de 31.7.2002, p. 37).

Información sobre el TPS y otros servicios adicionales

El procesamiento de datos personales a través de TPS u otros servicios de valor agregado debe cumplir con las disposiciones de protección de datos personales establecidas en el Reglamento (UE) 2016/679 y la Directiva 2002/58/CE.

Base legal para la utilización del TPS y/o los servicios de valor añadido y el tratamiento de datos a través de ellos: Para obtener información sobre la base legal para el tratamiento de datos personales a través de los servicios de valor añadido, consulte la información sobre la privacidad de los datos de los servicios a los que se suscribe.


El TPS y/o otros servicios de valor añadido solo pueden tratar los datos personales sobre la base del consentimiento expreso del interesado (propietario del vehículo).

Además del sistema eCall a bordo basado en el 112, los propietarios de vehículos con el sistema TPS eCall y/u otros servicios de valor añadido tienen derecho a optar por utilizar el sistema eCall a bordo basado en el 112 en lugar del sistema TPS eCall y otros servicios de valor añadido.



Sistema de llamada al servicio de asistencia en carretera

Llamada al servicio y asistencia en carretera

Cuando se necesita asistencia en carretera (RSA) o asesoramiento relacionado con el vehículo, puede utilizar la función de

llamada de asistencia en carretera y servicio de asesoramiento. Pulse el icono de llamada de asistencia en carretera y de asesoramiento  en el display central para conectar con el centro de llamadas. El centro de llamadas confirma y redirige el servicio de asistencia en carretera, y brinda un servicio de voz y un servicio de asesoramiento adicionales.

Descripción:

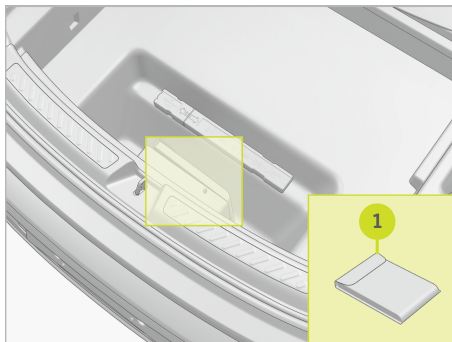
- Puede marcar para pedir ayuda a través del  en la interfaz de la Apps de el display central.
 - El temporizador de llamadas y el botón de cancelación son visibles en el display central.
 - Un bot de voz responderá a la llamada de voz al principio y preguntará el motivo de la llamada.
 - Puede mencionar el motivo de la llamada al bot de voz mencionado términos como Avería/RSA, Consulta, Quejas y Robo/Robado. Basándose en su voz, el bot de voz identificará sus intenciones y le remitirá la llamada a un representante de servicio.
 - El representante de servicio del centro de llamadas atenderá la llamada y confirmará la información con usted, incluida la identificación del usuario, la ubicación, el estado del vehículo, las necesidades del usuario, la información del usuario, etc. El centro de atención telefónica verificará el motivo de la llamada y le prestará asistencia en función de sus necesidades.
 - Si la llamada falla por algún motivo, deberá llamar de nuevo.
-  Durante el tiempo de espera de devolución de llamada de rescate de emergencia tras activarse la llamada de emergencia, la función de llamada al servicio y asistencia en carretera en el display central no está disponible.



Equipamiento de emergencia

Uso del chaleco reflectante

El chaleco reflectante se encuentra en el maletero.

1. Abra la tapa del suelo del maletero.



2. Saque la bolsa del chaleco reflectante .
3. Abra la bolsa  y saque el chaleco reflectante.

Utilice el chaleco reflectante según se indica en las instrucciones presentes en la etiqueta del chaleco.

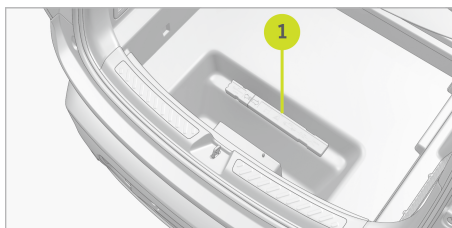
El chaleco reflectante debe sustituirse en los siguientes casos:


- Las bandas reflectantes están dañadas o sucias.
- Se ha superado el número máximo de lavados.
- La fluorescencia está descolorida.

Triángulo de preseñalización

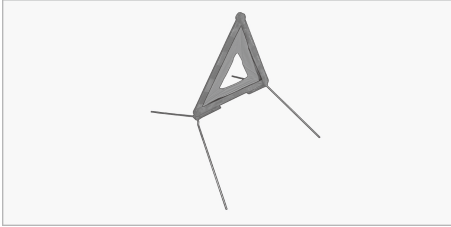
Retirada del triángulo de preseñalización

1. Abra la tapa del suelo del maletero.



2. Saque el triángulo de preseñalización .

Colocación del triángulo de preseñalización



Despliegue el triángulo de advertencia y colóquelo en una posición adecuada detrás del vehículo.

Coloque el triángulo de preseñalización a 50–100 m detrás del vehículo en una carretera convencional. Colóquelo a 150 m detrás del vehículo en una autopista o a más de 200 m en caso de lluvia o niebla.

Punto de fijación del extintor

El vehículo tiene un punto de fijación para el extintor de incendios. Por favor, consulte a un socio de servicios autorizado de smart para obtener detalles.

Extintor de incendios

Si su vehículo está equipado con un extintor de incendios, le ayudará a apagar un fuego incipiente. Asegúrese de seguir el manual de funcionamiento proporcionado por el fabricante del extintor.

! NOTA

Son muchos los factores que provocan el incendio de un vehículo. Por lo general, el fuego se puede extinguir a tiempo con extintores en la fase inicial. Sin embargo, si el incendio se encuentra en la fase de desarrollo o feroz, ya no se puede apagar con extintores. En este caso, es necesario evacuar a tiempo y llamar al servicio de bomberos.

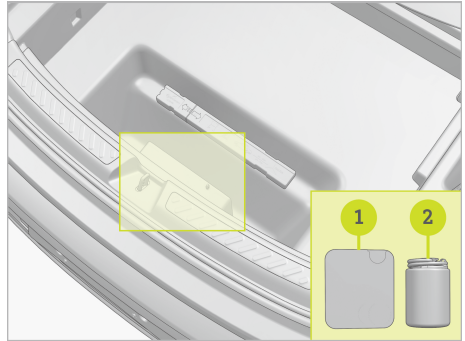
- i** Si necesita instalar un soporte de fijación de extintores y un extintor, consulte a un Taller Autorizado smart.

Neumático pinchado

Lugar de almacenamiento del kit de reparación de neumáticos

El kit de reparación de neumáticos se encuentra en el maletero.

Abra la tapa del suelo del maletero.



- 1 Bomba de aire eléctrica
- 2 Botella de sellador de neumáticos (si está equipada)

Kit de reparación de neumáticos

Instrucciones para el uso del kit de reparación de neumáticos:

- Cuando la temperatura exterior no es inferior a -20°C y el pinchazo en el neumático no es mayor de 6 mm, se puede utilizar el hermetizante para neumáticos.
- No retire ninguno de los cuerpos extraños que hayan perforado el neumático.
- Pegue la etiqueta del límite de velocidad en el panel de instrumentos dentro del campo de visión del conductor.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente al utilizar el hermetizante de neumáticos

El sellador de neumáticos no puede sellar el neumático en las siguientes situaciones:

- El corte o pinchazo en el neumático es de más de 6 milímetros.
- La llanta está dañada.
- Ha conducido con una presión de neumáticos extremadamente baja o con los neumáticos desinflados.
- ▶ No continúe conduciendo.
- ▶ Consulte a un Taller Autorizado smart.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente e intoxicación con el hermetizante para neumáticos

El sellante de neumáticos es un producto irritante y puede ser perjudicial para la salud en caso de contacto directo con la piel, los ojos o si se ingiere. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. No lo ingiera ni inhale sus vapores. Mantenga el sellante fuera del alcance de los niños.

Si entra en contacto con el sellante de neumáticos, siga estas instrucciones:

- ▶ Cambie inmediatamente cualquier prenda manchada por el sellante.
- ▶ Enjuague inmediatamente la piel con agua para eliminar cualquier residuo del sellante.
- ▶ Si el sellante entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente con abundante agua limpia y Busque atención médica inmediatamente.
- ▶ Si se ingiere accidentalmente el sellante, enjuáguese la boca de inmediato y beba abundante agua. Busque atención médica inmediatamente.
- ▶ Si experimenta una reacción alérgica, consulte a un médico sin demora.

! NOTA

El compresor de inflado de neumáticos se sobrecalienta después de un funcionamiento prolongado.

- ▶ No lo mantenga en funcionamiento de manera continuada durante más de 10 minutos.

i Los neumáticos en su vehículo están equipados con algodón insonorizante. Cuando se repara un neumático con sellador de pinchazos, es necesario sustituir el algodón insonorizante, y se recomienda que la sustitución del neumático la realice un taller autorizado de smart.

Para el método de uso y fecha de caducidad, por favor, consulte las instrucciones en el kit de reparaciones del neumático. Póngase en contacto con un socio de servicios autorizado de smart si se produce algún problema durante el funcionamiento.

Arranque auxiliar del vehículo

Notas sobre el arranque

Para el arranque mediante alimentación externa, preste atención a lo siguiente:

- Nunca toque los componentes de alta tensión del compartimento delantero.
- Utilice una batería con una tensión nominal de 12 V para arrancar el vehículo cuando la batería esté baja mediante alimentación externa.
- Nunca fume ni utilice una llama abierta cerca de la batería de 12 V.
- Al conectar el cable para arranque mediante alimentación externa, evite cortocircuitos con otros componentes del compartimento delantero.
- La batería de 12 V producirá gases inflamables y explosivos. El uso inadecuado de los cables para arranque mediante alimentación externa puede provocar chispas e incluso explosiones.
- La batería de 12 V contiene ácido sulfúrico. Si salpica sobre sus ojos, la piel o

ropa, lávelos con abundante agua limpia. Si salpica sobre sus ojos, busque atención médica inmediatamente.

- Lávese las manos después de trabajar con la batería de 12 V. La batería de 12 V y los accesorios relacionados contienen sustancias tóxicas, como el plomo.

! **NOTA** Riesgo de daños en el vehículo por mal funcionamiento del cable para arranque mediante alimentación externa

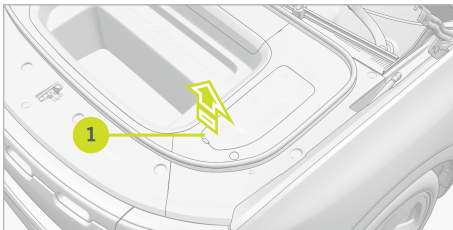
- ▶ Si los cables para arranque mediante alimentación externa se conectan o se retiran en un orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito y dañar el vehículo. Las reparaciones resultantes no estarán cubiertas por la garantía. Los cables para arranque mediante alimentación externa deben conectarse o retirarse en el orden correcto, y asegúrese de que no se tocan entre sí ni con otros metales.

Si el vehículo no puede arrancar debido a subtensión de la batería de 12 V, se puede utilizar el arranque mediante alimentación externa para arrancar el vehículo.

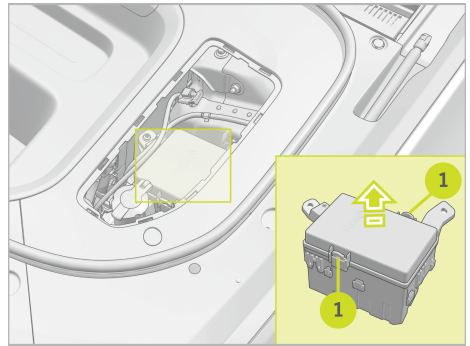
Arranque

Conexión de los cables de arranque mediante alimentación externa

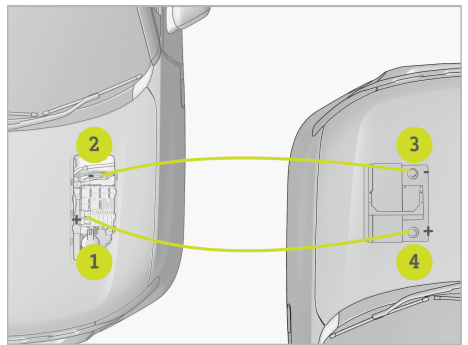
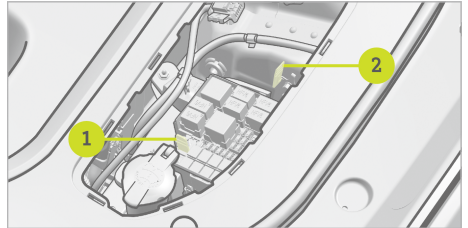
1. Abra el capó.



2. Retire la cubierta **1** hacia arriba directamente en la dirección de la flecha.



3. Presione sobre los pestillos **1** en ambos lados y retire la cubierta de la caja de fusibles hacia arriba.



4. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería de 12 V **4** del vehículo de rescate.
5. Conecte el otro extremo del cable rojo al terminal de la caja de fusibles **1** del vehículo con la batería baja.
6. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería de 12 V **3** del vehículo de rescate.

7. Conecte el otro extremo del cable negro al terminal de la toma de tierra ② del vehículo con la batería baja.
8. Arranque primero el vehículo de rescate y luego el vehículo con la batería baja.

Extracción de los cables para arranque mediante alimentación externa

1. Retire el cable negro ② del terminal de tierra del vehículo con la batería baja, y luego retire el cable negro ③ del borne negativo del vehículo de rescate.
2. Retire el cable rojo ① del terminal de la caja de fusibles del vehículo con la batería baja, y luego retire el cable rojo ④ del borne positivo del vehículo de rescate.

Transporte de vehículos

Métodos de transporte de vehículos

- ⓘ El modo de rescate debe estar activado para el transporte en vehículos.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por transportar de forma incorrecta el vehículo

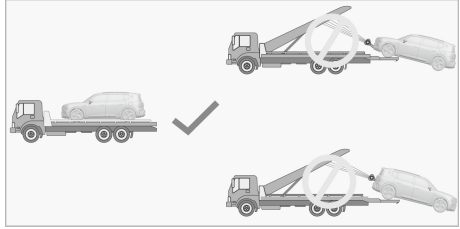
Evite lo siguiente cuando transporte el vehículo:

- Durante el transporte del vehículo, todas las ruedas deben estar bien sujetas y aseguradas.
- El dispositivo de sujeción entra en contacto con el cableado eléctrico del vehículo o con los conductos de fluidos al sujetar las ruedas.
- Mover el vehículo cuando el dispositivo de sujeción no está desabrochado.
- ▶ Sujetar, transportar y mover el vehículo de forma correcta.

smart no se responsabiliza de los daños causados al vehículo por un manejo incorrecto durante el transporte.

! NOTA

No transporte nunca el vehículo de forma no especificada por smart. Tenga en cuenta las siguientes instrucciones, los daños producidos por un transporte inadecuado del vehículo no estarán cubiertos por la garantía.



Cuando las ruedas giran, los motores de impulsión delantero y trasero del vehículo pueden generar energía eléctrica. Se recomienda que el vehículo sea transportado con remolques de plataforma o vehículos de transporte similares. Como se muestra en la imagen anterior, todas las ruedas deben estar sujetas y aseguradas durante el transporte. No permita que ninguna de las ruedas toque el suelo. De lo contrario, se producirán daños graves y sobrecalentamiento.

Los remolques de plataforma plana son el método aprobado para el transporte de vehículos.


ⓘ **smart no se hace responsable y no reembolsará el coste de ningún servicio no realizado a través de asistencia en carretera de smart.**

ⓘ Mueva el vehículo al remolque de plataforma utilizando un cabrestante, o mueva el vehículo fuera del espacio de estacionamiento para alinearlos con el remolque de plataforma. Solo después de habilitar el modo Rescate se permite que las ruedas giren lentamente. Se recomienda remolcar el vehículo 100 metros a lo largo de 10 minutos.

i Si no se puede activar el modo de rescate o no se puede activar el display central, se puede cargar el vehículo en la posición de transporte autorizada utilizando soportes de remolque/ruedas pequeñas/ruedas auxiliares. Asegúrese de comprobar las especificaciones del fabricante y la capacidad de carga recomendada antes de utilizar soportes de remolque/ruedas pequeñas/ruedas auxiliares.

Modo de rescate

Activar el modo de rescate

1. Asegúrese de que la llave se encuentra en el vehículo.
2. Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *Condición del vehículo* > *Modo de rescate*, pise el pedal de freno y pulse el botón **Activar** en la interfaz secundaria. Después, el vehículo cambiará automáticamente a marcha N, el freno de mano electrónico se soltará y el aviso «Modo de rescate activado con éxito» se mostrará en el display central.



! NOTA

En modo de rescate, el EPB no se activará automáticamente. Tenga en cuenta el riesgo de que el vehículo ruede cuesta abajo.

i Si no se puede activar el modo de rescate o no se puede activar el display central, se puede cargar el vehículo en la posición de transporte autorizada utilizando soportes de remolque/ruedas pequeñas/ruedas auxiliares. Asegúrese de comprobar las especificaciones del fabricante y la capacidad de carga recomendada antes de utilizar soportes de remolque/ruedas pequeñas/ruedas auxiliares.

Saliendo del modo de rescate

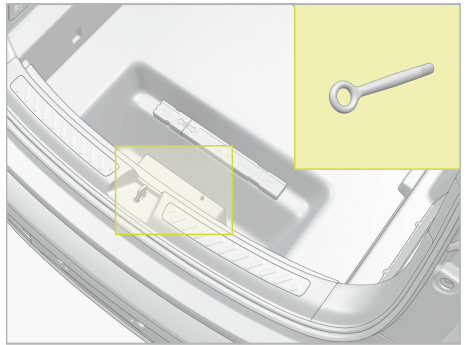
El modo de rescate se desactiva cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Pulse el botón **Salir** en la interfaz terciaria en el modo rescate.
- Cambia a la marcha **D** o **R**.
- Cambie a marcha **P** y bloquee el vehículo desde fuera.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  *Configuración del vehículo* -> *Control del vehículo* -> *Apagar el vehículo*. Después, se mostrará una ventana de aviso de apagado. Pulse **Confirmar** para apagar la electricidad del vehículo.
- Para entrar en la interfaz de controles rápidos: Deslice su dedo hacia abajo en el display central y pulse . Después, se mostrará una ventana emergente de apagado. Pulse **Confirmar** para apagar el vehículo.

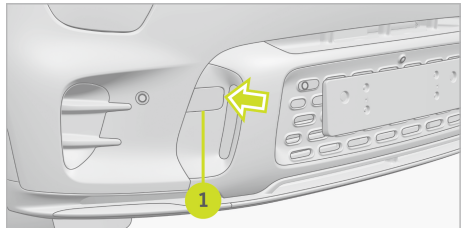
Ojal de remolque

Instalación del gancho de remolque delantero

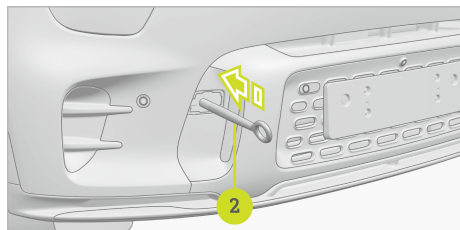
1. Abra la tapa del suelo del maletero.



2. Extraiga el gancho de remolque del kit de herramientas del maletero.



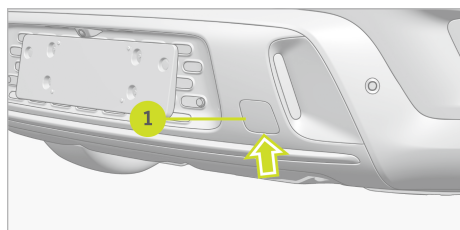
- Utilice una herramienta apta envuelta con un paño suave para retirar la cubierta del gancho de remolque ① delantero en la posición de la flecha.



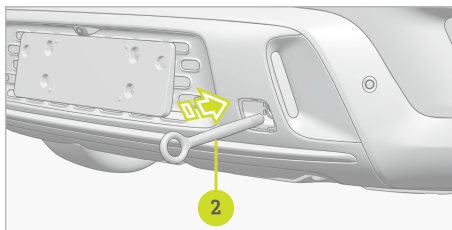
- Atornille el gancho de remolque ② y apriételo.
- Después de su uso, devuelva el gancho de remolque y la cubierta del gancho de remolque delantero a sus posiciones originales.

Colocación del gancho de remolque trasero

- Abra la tapa del suelo del maletero.
- Extraiga el gancho de remolque del kit de herramientas del maletero.



- Utilice una herramienta apta envuelta con un paño suave para retirar la cubierta del gancho de remolque ① en la dirección de la flecha.



- Atornille el gancho de remolque ② y apriételo.
- Después del uso, devuelva el gancho de remolque y la cubierta del gancho de remolque trasero a sus posiciones originales.

! NOTA

Al remolcar el vehículo, preste atención a la ubicación del mismo y a la distancia sobre el suelo. Una rampa de remolque pronunciada o una distancia insuficiente sobre el suelo pueden provocar daños en el vehículo cuando se remolca con la barra de remolque.

Indicaciones sobre ruedas y neumáticos

Notas sobre el ruido o la maniobrabilidad anormal

Cuando conduzca, preste atención a cualquier cambio inusual en las vibraciones, los ruidos o el comportamiento del vehículo, como una desviación hacia un lado, ya que esto podría indicar daños en las ruedas o neumáticos. Si sospecha de un problema con los neumáticos, reduzca la velocidad de inmediato, deténgase de forma segura lo antes posible e inspeccione las ruedas y los neumáticos en busca de daños visibles. Recuerde que los daños ocultos en los neumáticos también pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo. Si no observa daños visibles, continúe hasta un concesionario autorizado de smart para que realicen una revisión de sus ruedas y neumáticos.

Indicaciones sobre la inspección periódica de las ruedas y los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por neumáticos dañados

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de presión de los mismos. Como resultado, podría perder el control de su vehículo.

- ▶ Compruebe periódicamente si los neumáticos presentan signos de deterioro y reemplace inmediatamente los que estén dañados.

Inspeccione regularmente el estado de los neumáticos. Se recomienda hacer una inspección de los neumáticos cada mes o antes de cada situación especial, como un viaje largo, un cambio de carga o la conducción fuera de la carretera.

- Compruebe la presión de los neumáticos.
- Compruebe visualmente si las ruedas y los neumáticos están dañados.
- Compruebe las tapas de las válvulas.
- Compruebe visualmente la profundidad del dibujo en toda la banda de rodadura

y la superficie de contacto del neumático.

Una profundidad de perfil adecuada en los neumáticos es esencial para garantizar un rendimiento óptimo. Los neumáticos con una profundidad de rodadura inferior a 3 milímetros son más propensos a deslizamientos en superficies mojadas y no son seguros para su uso. Cuando la banda de rodadura es inferior a 4 milímetros, los neumáticos pierden eficacia en condiciones de barro y nieve, lo que los hace inapropiados para conducir en invierno.

Si la profundidad del perfil del neumático cae por debajo de 1,6 mm, los indicadores de desgaste aparecerán en la banda de rodadura, lo que significa que el neumático debe ser reemplazado.

Indicaciones sobre cadenas de nieve

Las cadenas para la nieve solo deben utilizarse en carreteras nevadas o heladas o cuando las leyes y reglamentos locales así lo indiquen, y la velocidad del vehículo no debe superar los 40 km/h (25 mph) o el límite especificado por el fabricante, el que sea menor.

Al entrar en un tramo de carretera sin nieve o sin hielo, las cadenas de nieve deben retirarse inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA Posibles riesgos causados por cadenas para la nieve

Al utilizar cadenas de nieve, tenga en cuenta lo siguiente:

- ▶ Antes de instalar las cadenas de nieve, retire las cubiertas de las ruedas (si están equipadas).
- ▶ No desinifle los neumáticos al poner las cadenas. Un inflado incorrecto podría tensar demasiado las cadenas y dañar los neumáticos.
- ▶ Las cadenas de nieve deben instalarse únicamente en las ruedas traseras.
- ▶ Evite giros bruscos y frenadas de emergencia mientras conduzca con cadenas de nieve.
- ▶ En vehículos con sistemas de asistencia al conductor, desactive estos sistemas mientras utilice las cadenas para nieve.
- ▶ Respete siempre las leyes y reglamentos locales al utilizar las cadenas de nieve.
- ▶ Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante de las cadenas de nieve.
- ▶ Asegúrese de utilizar cadenas de nieve de alta calidad que cumplan con los requisitos de diseño de los neumáticos y llantas de su vehículo.
- ▶ Si tiene dudas sobre el uso de las cadenas de nieve, consulte a un Taller Autorizado smart.
- ▶ Este vehículo no está equipado con cadenas de nieve. Adquiéralas por su cuenta. Los daños causados por el uso incorrecto de las cadenas de nieve no están cubiertos por la garantía.

Modelos de cadenas de nieve aplicables

| Tamaño del neumático | Modelo de cadena de nieve |
|----------------------|---------------------------|
| 245/50 R19 | XG Cross 249 |
| 255/45 R20 | XG Cross 251 |
| 255/40 R21 | XG Cross 251 |

Presión de los neumáticos

Notas sobre la presión de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente debido a una presión insuficiente o excesiva de los neumáticos

Una presión de neumáticos insuficiente o excesiva conlleva los siguientes riesgos:

- Los neumáticos pueden reventar y su vida útil se acorta como resultado, sobre todo al aumentar la carga útil y la velocidad del vehículo.
- El confort de la conducción puede verse comprometido.
- Pueden producirse daños al conducir por una carretera accidentada.
- La tracción de los neumáticos puede verse afectada.
- Los neumáticos pueden desgastarse en exceso y/o de manera desigual.
- Las prestaciones de conducción y frenado pueden verse afectadas negativamente.
- Los neumáticos pueden sobrecalentarse y deformarse.
- La funcionalidad del vehículo puede verse reducida.
- ▶ Mantenga la presión de los neumáticos en un nivel adecuado.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente debido a la pérdida repetida de la presión de los neumáticos

Si la presión de los neumáticos disminuye repetidamente, la rueda, la válvula o el neumático pueden resultar dañados.

Esto también puede provocar que los neumáticos revienten.

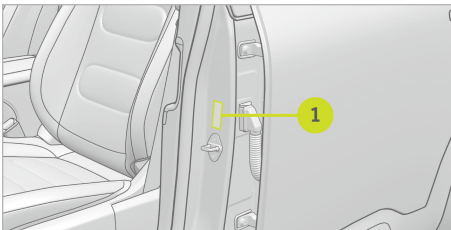
- ▶ Inspeccione el neumático en busca de signos de objetos extraños.
- ▶ Compruebe si la rueda o la válvula tienen alguna fuga.
- ▶ Si no puede subsanar la avería, póngase en contacto con un Taller Autorizado smart.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por conducir con los neumáticos pinchados

Los neumáticos pinchados tienen un impacto significativo en el rendimiento de la conducción, la dirección y el frenado.

- ▶ No conduzca nunca con los neumáticos pinchados.
- ▶ Utilice un hermetizante para neumáticos o póngase en contacto con el Servicio Autorizado smart.

Tabla de presión de los neumáticos



La tabla de presión de los neumáticos se encuentra en el pilar B izquierdo 1.

| | | | | |
|-----------------|---------|---------|---------|---|
| 100kPa=1bar | XXX | | XXX | |
| | XXX | | XXX | |
| XXX | | XXX | | / |
| XXXXXXXXXX | | | | |

La tabla de presión de los neumáticos muestra la presión recomendada autorizada para todos los neumáticos. La presión recomendada de los neumáticos es la adecuada para los neumáticos fríos en diferentes condiciones de conducción, como la carga y/o la velocidad.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de los neumáticos (→ [Página 250](#)).

- ⓘ Las etiquetas de su vehículo pueden diferir de la descripción y la ilustración aquí incluidas, dependiendo del modelo y el mercado.

Sistema de control de la presión de los neumáticos


⚠ ADVERTENCIA Importancia del indicador de presión anormal de los neumáticos

- ▶ El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye el mantenimiento correcto de los neumáticos. Siempre es su responsabilidad asegurarse de que la presión de los neumáticos cumpla el valor especificado por el fabricante.
- ▶ Conducir con baja presión en los neumáticos puede provocar daños en los mismos y afectar al rendimiento del vehículo y a la vida útil de la banda de rodadura, además de afectar a la capacidad de dirección y frenado del vehículo. Si el neumático está gravemente dañado, también puede provocar accidentes de tráfico e incluso víctimas graves.

Su vehículo está equipado con un sistema de control activo de la presión de los neumáticos que supervisa la presión de los

mismos mediante sensores instalados en la válvula de aire de cada neumático.

Entre en la interfaz de Configuración:

- Pulse  > *Condición del vehículo* > *Mi coche* para visualizar la presión de los neumáticos actual.

Temperatura alta de los neumáticos, fuga de aire en los neumáticos y alarmas de batería baja:

Cuando la temperatura de los neumáticos es alta, se detecta una fuga de aire en el neumático o se activa la alarma de batería baja del sensor, el icono del neumático correspondiente comenzará a parpadear. Además, sonará una alarma y aparecerá un mensaje en la pantalla de información del conductor.

Alarma de baja presión de los neumáticos:

La presión estándar de los neumáticos para este vehículo es de 250 kPa. Para vehículos equipados con neumáticos de 21 pulgadas, la presión estándar es de 270 kPa. Si la presión de un neumático cae 50 kPa por debajo de la presión estándar, se activará la alarma de baja presión de los neumáticos y la luz indicadora correspondiente empezará a parpadear. El indicador del sistema de control de la presión de los neumáticos permanecerá encendido, junto con una alarma sonora, hasta que se resuelva el problema. Además, aparecerá un mensaje emergente en la pantalla de información del conductor. Durante el proceso de inflado de los neumáticos en frío, la alarma de baja presión no desaparecerá inmediatamente. Infle el neumático hasta la presión estándar y luego conduzca a una velocidad superior a 30 km/h (20 mph) durante unos minutos. La alarma de baja presión de los neumáticos se borrará en ese momento. Para garantizar un uso seguro de los neumáticos, asegúrese de verificar regularmente la presión y de inflar los neumáticos cuando sea necesario.

Hay varios factores que pueden hacer que el sistema de control de la presión de los neumáticos funcione de forma anormal:

- Se instalan neumáticos incompatibles o se modifican las ruedas.

- Hay líquido en el neumático o se ha inyectado sellador de neumáticos en su interior.
- Conducir con cadenas de nieve instaladas.
- Conducir cerca de estaciones de televisión, gasolineras, aeropuertos y otras instalaciones que generan fuertes ondas de radio o ruido eléctrico.
- Se instalan accesorios que pueden interferir con el receptor de radio o el sistema eléctrico del vehículo.

NOTA

- ▶ Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y asegúrese de que está dentro del rango especificado.
- ▶ El sistema de control de la presión de los neumáticos no puede indicar con antelación el rápido desgaste de los neumáticos causado por factores externos (como, por ejemplo, el reventón de un neumático) ni identificar las pérdidas de presión naturales y uniformes a largo plazo en todos los neumáticos.
- ▶ Si el display de información al conductor muestra una presión anormal de los neumáticos durante la conducción, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un Taller Autorizado smart lo antes posible.

Comprobación y corrección manual de la presión de los neumáticos

Para la presión de los neumáticos recomendada para los neumáticos de serie del vehículo se encuentra en la tabla de presión de los neumáticos situada en el pilar B del lado del conductor.

Ajuste siempre la presión de los neumáticos en frío. Las condiciones de los neumáticos en frío son las siguientes:

- El vehículo circula menos de 1,6 km.
- El vehículo está aparcado lejos de la luz solar directa durante al menos 3 horas.

- Compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro adecuado.
- Si es necesario, ajuste la presión de los neumáticos.

En un vehículo equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos, también puede comprobar la presión de los neumáticos en el display central.

Sustitución de las ruedas y neumáticos

Indicaciones sobre la sustitución de las ruedas y los neumáticos

Para obtener información sobre las combinaciones de ruedas y neumáticos permitidas, por favor, consulte a un socio de servicios autorizado de smart.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por utilizar ruedas y neumáticos del tamaño inadecuado

Si se utilizan ruedas y neumáticos de un tamaño inadecuado, los componentes de los frenos o de la suspensión pueden resultar dañados.

- ▶ Sustituya las ruedas y los neumáticos por otros que cumplan las especificaciones de la recambios originales.

Cuando sustituya los neumáticos, asegúrese de que la siguiente información es correcta:

- ▶ Nombre
- ▶ Fabricante del vehículo
- ▶ Tipo

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por sobrepasar la capacidad de carga especificada de los neumáticos o la velocidad permitida

Sobrepasar la capacidad de carga del neumático o la velocidad permitida puede provocar daños y reventones en el neumático.

- ▶ Utilice los tipos y tamaños de neumáticos autorizados por smart para su vehículo. Consulte a un Taller Autorizado smart para cualquier duda.
- ▶ Tenga en cuenta el índice de capacidad de carga de los neumáticos y la velocidad máxima permitida para su vehículo.

! NOTA Daños al vehículo o a los neumáticos por el uso de neumáticos de tipos y tamaños no autorizados

El uso de neumáticos de un tipos y tamaños no autorizados puede afectar negativamente a las prestaciones de manejo y al consumo de energía. Además, un tamaño de neumáticos diferente puede hacer que estos entren en contacto con componentes de la carrocería y del eje cuando están bajo carga. Esto puede dañar el vehículo o los neumáticos.

- ▶ Por razones de seguridad, utilice neumáticos, ruedas y accesorios autorizados por smart para su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente al conducir con neumáticos recauchutados

smart no prueba ni recomienda el uso de neumáticos recauchutados, ya que algunos daños existentes en los neumáticos recauchutados son difíciles de detectar. Por lo tanto, no se puede garantizar la seguridad en la conducción.

- ▶ No utilice nunca neumáticos recauchutados.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidentes por daños en las ruedas y los neumáticos al pasar por encima de obstáculos

En comparación con los neumáticos de otros tamaños, los neumáticos de bajo perfil y gran tamaño instalados en este modelo tienen un diámetro mayor, una mayor anchura de rodadura y un perfil más bajo (altura de la pared lateral). Estos ajustes no solo otorgan al vehículo un aspecto más lujoso y dinámico, sino que también mejoran notablemente la maniobrabilidad. Sin embargo, debido a la menor altura de las paredes laterales de estos neumáticos de bajo perfil y gran tamaño, al encontrarse con obstáculos elevados o hundidos, el refuerzo del neumático podría dañarse debido a la deformación del mismo al comprimirlo entre el obstáculo y el borde, lo que podría generar riesgos de seguridad, como protuberancias o grietas en la pared lateral del neumático. Además, existen riesgos adicionales, como la deformación o aparición de grietas en el borde del volante bajo impacto. Por lo tanto, tenga especial cuidado con lo siguiente al conducir:

- ▶ Elegir una carretera con buenas condiciones.
- ▶ Elegir un espacio correcto y estandarizado para el estacionamiento. Está terminantemente prohibido golpear los bordillos o escalones.
- ▶ Concéntrese durante la conducción y evite cualquier obstáculo elevado o deprimido al frente en todo momento. Si no puede evitarlo, asegúrese de reducir la velocidad del vehículo y adelantarse lentamente.
- ▶ Compruebe regularmente los neumáticos y las ruedas para encontrar anomalías, incluyendo las rodaduras y las paredes laterales internas y externas. Compruebe que la presión de los neumáticos está en el rango especificado durante mucho tiempo. En caso de abultamiento, grieta o deformación de la llanta, sustituya el

neumático en un taller autorizado smart.

! **NOTA** Daños en los sensores de presión de los neumáticos por el uso inadecuado de las herramientas de montaje de neumáticos

Vehículos con sistema de control de la presión de los neumáticos: los sensores de presión de los neumáticos están instalados en el interior de las ruedas. No utilice nunca una herramienta de montaje de neumáticos en la zona de la válvula. De lo contrario, se puede dañar el sensor de presión de los neumáticos.

- ▶ Elija un Taller Autorizado smart para la sustitución de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente debido a que los neumáticos de verano sufren daños por la baja temperatura ambiente

Cuando la temperatura ambiente es baja, conducir con neumáticos de verano puede causar daños permanentes en ellos, por ejemplo, grietas, que pueden provocar accidentes.

- ▶ smart recomienda utilizar neumáticos para las cuatro estaciones o neumáticos de invierno para conducir a bajas temperaturas o en carreteras nevadas y heladas.

Los neumáticos que no están aprobados por smart para el vehículo o que no se utilizan correctamente pueden mermar la seguridad de funcionamiento.

Tenga en cuenta lo siguiente al sustituir los neumáticos:

- Para sustituir un neumático, desmonte primero la cubierta decorativa de rueda (si está equipada). Para obtener instrucciones detalladas, póngase en contacto con un taller autorizado de smart.
- Utilice únicamente neumáticos de la misma marca, tamaño, capacidad de carga, índice de velocidad, estructura y dibujo de la banda de rodadura. La

capacidad de carga de los neumáticos de sustitución no deberá ser inferior a la de los originales.

- Asegúrese de cumplir con los requisitos del equilibrio dinámico de las ruedas.
- Nunca realice modificaciones en el sistema de frenos, las ruedas o los neumáticos.
- **Para vehículos equipados con el sistema de control de la presión de los neumáticos:** todas las ruedas instaladas deben contar con sensores de presión de neumáticos funcionales.
- Durante los primeros 100 km (60 millas) de uso, conduzca con neumáticos nuevos a velocidades inferiores a 80 km/h (50 mph).
- Los rayos ultravioleta, las temperaturas extremas, el exceso de carga y las condiciones ambientales pueden hacer que los neumáticos se deterioren con el tiempo. Se recomienda sustituir los neumáticos cada seis años. Considere la sustitución anticipada si es necesario, incluso si la profundidad de la rodadura está por encima del nivel mínimo.
- Los tornillos de las ruedas deben apretarse a un par de 180 Nm. Verifique el par de apriete utilizando una llave dinamométrica.

Para más información sobre ruedas y neumáticos, por favor, póngase en contacto con un socio de servicios autorizado de smart.

Al mismo tiempo, observe por favor la siguiente información sobre otros temas relevantes:

- Notas sobre la presión de los neumáticos.
- Tabla de presión de los neumáticos.
- Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas.

Indicaciones sobre el giro de las ruedas

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones debido a la rotación de ruedas

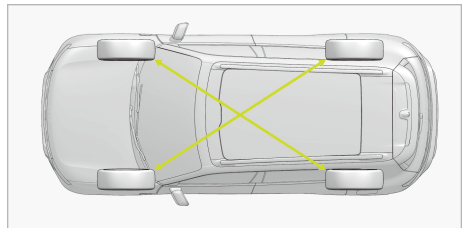
Tenga en cuenta lo siguiente en caso de ruedas giratorias:

- ▶ Los tornillos de las ruedas deben tener el par de apriete correcto; de lo contrario, puede producirse un accidente.
- ▶ Después de rotar las ruedas, compruebe y ajuste la presión de los neumáticos. Una presión incorrecta de los neumáticos puede afectar negativamente a la vida útil del neumático y a la conducción del vehículo, lo que podría provocar una pérdida de control.

Los patrones de desgaste de los neumáticos delanteros y traseros son diferentes:

- Los neumáticos delanteros se desgastan más en los hombros de la rodadura
- Los neumáticos traseros se desgastan más en el centro de la rodadura

Cambie las ruedas de cada 5.000 km (3.000 millas) a 8.000 km (5.000 millas) según el desgaste de la banda de rodadura. Durante la rotación de las ruedas, asegúrese de que el indicador OUTSIDE en las caras del neumático apunta hacia afuera.



El método recomendado de rotación de las ruedas se muestra en la figura.

Notas sobre el almacenamiento de las ruedas

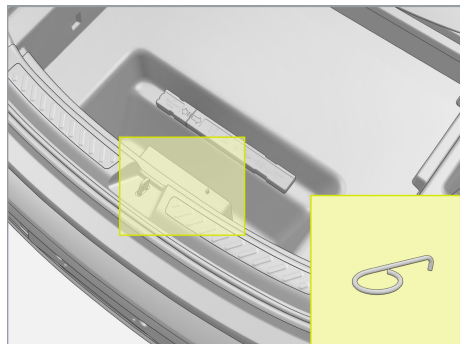
Al almacenar ruedas, observe especialmente lo siguiente:

- Guarde las ruedas retiradas en un lugar fresco, seco y preferiblemente oscuro.

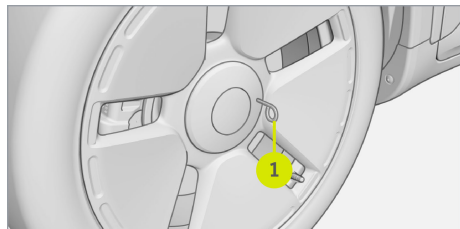
- Proteja los neumáticos del contacto con aceite, grasa o combustible.

Desmontaje del embellecedor de la rueda (si están equipadas)

1. Abra la tapa del suelo del maletero.



2. Saque el gancho de desmontaje del kit de herramientas del maletero.

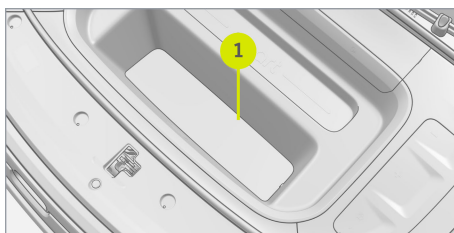


3. Introduzca el gancho de desmontaje 1 en el orificio del embellecedor de la rueda y tire de él hacia fuera para retirar el embellecedor de la rueda.

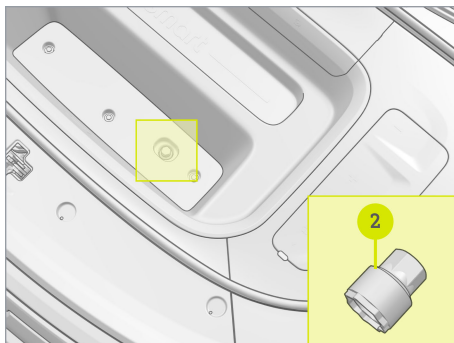
i Dependiendo de la configuración del modelo y del mercado, el equipamiento real de su vehículo puede ser diferente de las ilustraciones. El vehículo real prevalecerá.

Extracción del tornillo antirrobo de la rueda (si están equipadas)

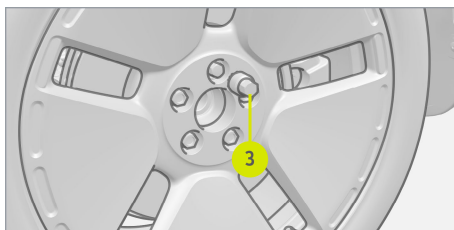
1. Abra el capó.



2. Saque la espuma 1 de la parte inferior del maletero hacia arriba.



3. Extraiga el adaptador del tornillo antirrobo de la rueda 2.



4. Instale el adaptador del tornillo de la rueda 3 en el tornillo antirrobo de la rueda y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj con una herramienta adecuada para extraer el tornillo antirrobo de la rueda.

Marcas en los neumáticos


Las marcas colocadas en el flanco de un neumático son información normalizada que se utiliza para identificar y describir las características fundamentales del neumático.


Esa información incluye el índice de carga, el símbolo de velocidad, etc., por ejemplo, 255/45 R20 105 V.

- 255: anchura nominal de la sección (mm)
- 45: relación de aspecto nominal
- R: código de estructura meridiana
- 20: diámetro nominal de la llanta (pulg.)
- 105: índice de carga
- V: símbolo de velocidad

Indicador de desgaste de la rodadura

Los indicadores de desgaste se encuentran en las ranuras de la banda de rodadura de los neumáticos. Cuando la banda de rodadura de un neumático esté a la misma altura que los indicadores de desgaste, sustituya el neumático por uno nuevo lo antes posible.

 Los neumáticos se inspeccionarán periódicamente. Si no conoce los indicadores de desgaste de los neumáticos situados en el interior de las ranuras de la banda de rodadura, póngase en contacto con un Taller Autorizado smart.

 **ADVERTENCIA** Riesgo de accidente por utilizar neumáticos de calidad inferior a la original

► Si se utiliza un neumático con un índice de carga o velocidad inferior al original, puede sobrecalentarse y resultar dañado, provocando accidentes y lesiones personales.

Neumáticos según estación

Neumáticos all season


Los neumáticos para todo el año están diseñados para proporcionar una tracción adecuada en todas las estaciones, pero pueden no proporcionar la misma tracción que los neumáticos de invierno en condiciones de hielo y nieve.

Al instalar los neumáticos all season, tenga en cuenta los siguientes requisitos:

- Utilice neumáticos de la misma marca, tamaño, índice de carga, clase de velocidad, construcción y dibujo de la banda de rodadura para todas las ruedas.
- Utilice únicamente neumáticos radiales del mismo tamaño y rango de carga que los neumáticos originales.

Neumáticos de verano

Los neumáticos de verano originales de alto rendimiento de su vehículo no son adecuados para las condiciones de las carreteras en invierno. Cuando se conduzca en condiciones de baja temperatura o con hielo, se recomiendan los neumáticos de invierno o los neumáticos para todas las estaciones. Si no se instalan neumáticos de invierno o para todas las estaciones, póngase en contacto con un socio de servicios autorizado de smart para que le asesoren.

 **ADVERTENCIA** Riesgo de accidente por el uso inadecuado de los neumáticos de verano

Los neumáticos de verano no proporcionan una tracción suficiente en condiciones de bajas temperaturas o de nieve y hielo en la carretera. Es importante seleccionar y montar los neumáticos adecuados para el invierno para garantizar la seguridad del vehículo y un rendimiento óptimo, incluso si el vehículo está equipado con doble motor.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno mejoran la tracción en condiciones de hielo.

Al instalar los neumáticos de invierno, tenga en cuenta los siguientes requisitos:

- Utilice neumáticos de la misma marca, tamaño, índice de carga, clase de velocidad, construcción y dibujo de la banda de rodadura para todas las ruedas.
- Utilice únicamente neumáticos radiales del mismo tamaño y rango de carga que los neumáticos originales.

Si se utilizan neumáticos de invierno con una velocidad indicada inferior, no exceda

el la velocidad máxima indicada del neumático.

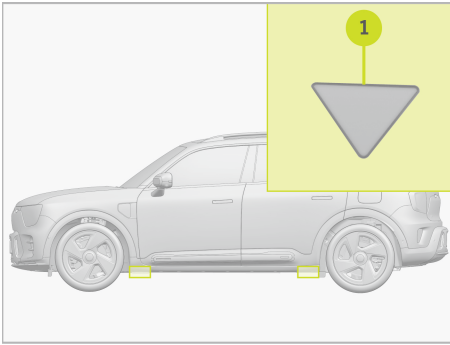


El símbolo del copo de nieve es visible en el flanco de los neumáticos de invierno.

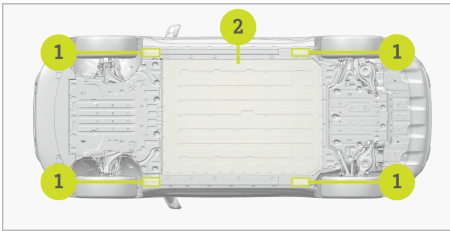
Si se conduce con neumáticos de invierno, se puede experimentar un aumento del ruido de la carretera, una reducción de la vida útil de la banda de rodadura y una disminución de la tracción en carreteras secas.

Elevación del vehículo

Puntos de elevación del vehículo



Señal de punto de levantamiento 1 bajo el panel decorativo exterior del umbral.



- 1 Puntos de elevación del vehículo
- 2 Batería de alta tensión

Indicaciones sobre la elevación del vehículo:

- No coloque nunca el brazo elevador en la zona de la batería de alta tensión 2. El brazo de elevación deberá colocarse en los puntos de elevación designados 1 de los bajos. De lo contrario, el vehículo puede recibir daños. **Los daños debidos a una elevación inadecuada no están cubiertos por la garantía.**
- No eleve el vehículo cuando el cable de carga está conectado, incluso si no se está cargando en ese momento.
- No trabaje nunca en el vehículo si no está bien apoyado. De lo contrario, pueden producirse daños graves, lesiones personales o incluso la muerte.

Compartimento delantero

Apertura y cierre del capó

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente al conducir con el capó desbloqueado

El capó desbloqueado puede abrirse y obstaculizar la visión durante la conducción.

- ▶ No desbloquee nunca el capó durante la conducción.
- ▶ Asegúrese de que el capó está bloqueado antes de cada viaje.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidentes y lesiones al abrir y cerrar el capó

Durante el cierre del capó, si hay personas u objetos en el rango de movimiento del capó, podría haber un riesgo de pinzamiento a las personas o de daños al capó.

- ▶ El capó solo se podrá cerrar cuando no haya objetos o personas en el rango de movimiento del capó.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quemaduras al abrir el capó

Si se abre el capó cuando el sistema de propulsión se está sobrecalentando o se produce un incendio en el compartimento delantero, usted puede entrar en contacto con el aire caliente o el líquido derramado.

- ▶ Deje que los componentes sobrecalentados se enfríen antes de abrir el capó.
- ▶ En caso de incendio en el compartimento delantero, cierre el capó y llame a los bomberos.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por componentes móviles

Aunque el vehículo esté apagado, algunos componentes, como el ventilador de refrigeración del habitáculo delantero, pueden seguir funcionando o volver a encenderse de repente.

Asegure los siguientes elementos antes de operar en el habitáculo frontal:

- ▶ El vehículo está apagado.
- ▶ No toque nunca la zona de riesgo que rodea los componentes móviles, como, por ejemplo, el ventilador de refrigeración.
- ▶ Quítese las joyas y el reloj.
- ▶ Mantenga el pelo, la ropa y los adornos lejos de los componentes móviles.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por el uso del limpiaparabrisas delantero cuando el capó está abierto

Usted puede quedar atrapado por el limpiaparabrisas cuando se abre el capó y el limpiaparabrisas delantero comienza a moverse.

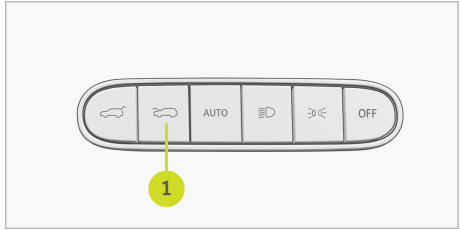
- ▶ Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas y el vehículo antes de abrir el capó.

! NOTA Riesgo de daños al compartimiento de equipaje frontal




La capacidad del compartimiento de equipaje frontal es 50 kg (o 20 kg para modelos 4WD). Si la carga excede la capacidad de carga, es posible que el compartimiento de equipaje frontal reciba daños.

- ▶ La carga en el compartimiento de equipaje frontal deberá estar firmemente sujeta y no exceder la capacidad de carga del compartimiento de equipaje frontal.

Apertura:



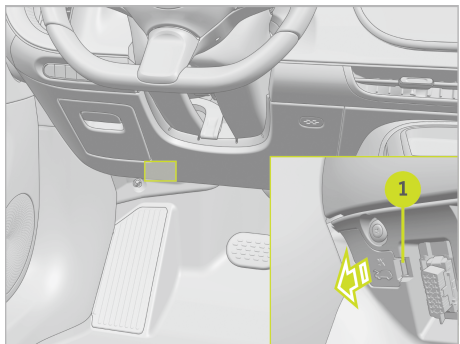
1. Puede desbloquear el capó con los siguientes métodos:

- Mantenga pulsado el botón  en el mando a distancia.
- Mantenga pulsado el botón **1** en el interruptor combinado del panel de instrumentos del lado del conductor.
- Entre en la interfaz de Configuración: Pulse  > *controles rápidos* > .
- Para entrar en la interfaz de controles rápidos: Deslice el dedo hacia abajo en el display central, acceda a la interfaz de controles rápidos y pulse el botón **Abrir capó**.
- Tras conectar la APP smart al vehículo a través de Bluetooth, pulse el botón de control del capó.

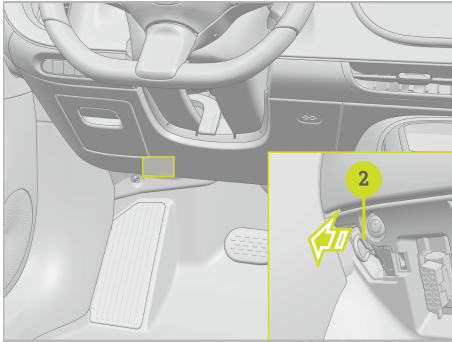
2. Tras desbloquear el capó, levántelo hacia arriba.

Apertura mediante el método mecánico:

Si el capó no puede abrirse por los medios arriba descritos, por favor, intente abrirlo mediante el método mecánico:



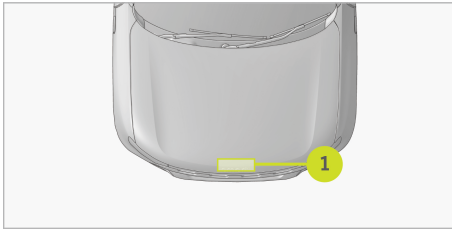
1. Presione el pestillo **1** y retire la cuerda de tirar en la dirección de la flecha.



2. Tire del cable de desbloqueo del capó **2** dos veces de forma consecutiva.
3. Levante el capó.

Cierre:

1. Tire hacia abajo del borde del capó. Cuando el capó está a punto de cerrarse, empuje con cuidado hasta que se cierre.



2. Si el capó no está completamente cerrado, empuje la zona del capó **1** con fuerza adecuada para cerrar el capó completamente.

i Tras cerrar el capó, compruebe que esté completamente cerrado.

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente por sobrecalentamiento del sistema de propulsión

Si se abre el capó cuando el sistema de propulsión se está sobrecalentando o se produce un incendio en el compartimento delantero, usted puede entrar en contacto con el aire caliente o el líquido derramado.

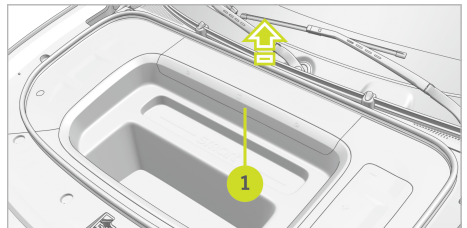
- ▶ Deje que los sistema de propulsión sobrecalentados se enfríen antes de abrir el capó.
- ▶ En caso de incendio en el compartimento delantero, cierre el capó y llame a los bomberos.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de quemaduras causadas por el líquido refrigerante a alta temperatura

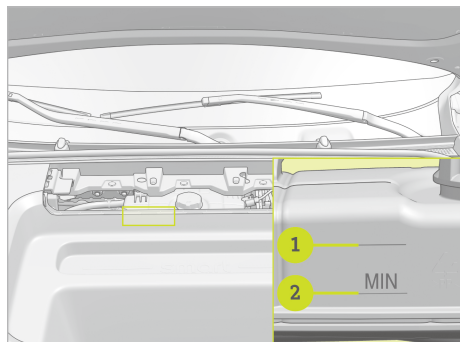
El sistema de refrigeración está presurizado mientras el sistema de propulsión está a una temperatura de funcionamiento normal. Al abrir el tapón puede quemarse con el líquido refrigerante caliente.

- ▶ Deje que los sistemas de propulsión se enfríen antes de abrir el tapón.
- ▶ Utilice guantes y gafas de protección al abrir el tapón.
- ▶ Abra el tapón lentamente para liberar la presión.

1. Estacione en un terreno llano.
2. Abra el capó.



3. Retire la tapa **1** en la dirección de la flecha.



4. Si el nivel de refrigerante está por debajo de **2**, Póngase en contacto con un taller autorizado smart para la revisión o relleno.

No añada refrigerante por encima de la posición marcada **1**.

Si el nivel de líquido supera la marca **1** durante el mantenimiento, es necesario bombear el exceso de refrigerante.

Llenado del sistema limpiaparabrisas

- !** **ADVERTENCIA** Riesgo de quemaduras causadas por componentes calientes en el compartimento delantero

Algunos componentes del compartimento delantero, como el sistema de propulsión y el radiador, pueden estar muy calientes.

- Póngalo en funcionamiento después de que el compartimento frontal se enfríe.

- !** **ADVERTENCIA** Riesgo de accidente por sobrecalentamiento del sistema de propulsión

Si se abre el capó cuando el sistema de propulsión se está sobrecalentando o se produce un incendio en el compartimento delantero, usted puede entrar en contacto con el aire caliente o el líquido derramado.

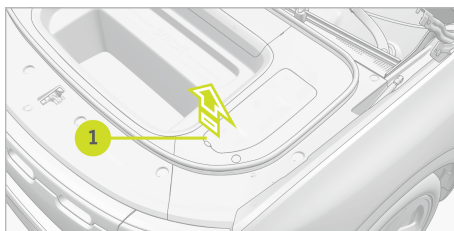
- Deje que los sistema de propulsión sobrecalentados se enfríen antes de abrir el capó.
- En caso de incendio en el compartimento delantero, cierre el capó y llame a los bomberos.

- !** **ADVERTENCIA** Riesgo de incendio y de lesiones por el líquido del limpiaparabrisas

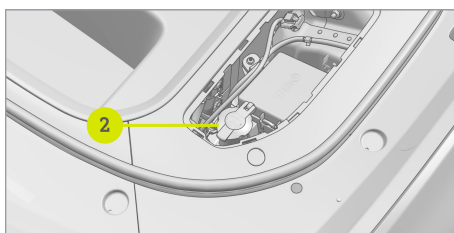
El líquido del limpiaparabrisas es altamente inflamable.


- No encienda fuego, ni utilice una llama desnuda, ni fume, ni provoque chispas cuando limpie con el líquido del limpiaparabrisas.

1. Abra el capó.




2. Retire la cubierta **1** hacia arriba directamente en la dirección de la flecha.




3. Abra el tapón de relleno del limpiaparabrisas  para añadir líquido limpiaparabrisas.

Vuelva a colocar el tapón del limpiaparabrisas y el capó en sus posiciones originales después de su llenado.

 Para un uso fácil, se recomienda que esté de pie al lado del vehículo al abrir el tapón de relleno del limpiaparabrisas.


Limpieza y cuidados

Indicaciones sobre el lavado del vehículo

 **ADVERTENCIA** Riesgo de accidente por la reducción del efecto de frenado tras la limpieza del vehículo

El efecto de frenado se reduce después de limpiar el vehículo.





- ▶ Después de limpiar el vehículo, preste atención a las condiciones del tráfico y frene con cuidado hasta que el efecto de frenado se restablezca por extendido.

 **NOTA** Daños causados por el uso inadecuado del túnel de lavado

- ▶ Antes de entrar en el túnel de lavado, asegúrese de que tiene el tamaño adecuado para el vehículo.
- ▶ Mantenga una distancia al suelo suficiente entre la parte inferior del vehículo y los raíles guía del túnel de lavado.
- ▶ Mantenga una anchura adecuada hasta el túnel de lavado, especialmente la anchura de los carriles guía.

Antes de lavar su vehículo, asegúrese primero de lo siguiente para evitar daños en su vehículo:

- Asegúrese de que todas las puertas, el capó, el portón trasero, la cubierta de puerto de carga y todas las ventanillas estén completamente cerradas.

- Se ha apagado el soplador para la ventilación.
- Los interruptores de los limpiaparabrisas están en la posición de apagado .
- La función de retención automática está desactivada. Para conocer los pasos específicos de funcionamiento, consulte ([→ Página 136](#)).
- En túneles de lavado equipados con sistemas de cinta transportadora:
 - Cambiar a marcha **N** .
 - Antes de entrar en la zona de lavado, desactive la función Autohold para evitar que el vehículo cambie automáticamente a la posición de estacionamiento **P**  cuando se cumplan las condiciones para activar la función de retención automática (por ejemplo, si el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad, abre la puerta del conductor o se supera el tiempo de retención automática).
-  Cuando utilice un túnel de lavado equipado con un sistema de cinta transportadora, mantenga abrochado el cinturón de seguridad y permanezca en el interior del vehículo.

Notas sobre el uso del lavado de coches a alta presión

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente al utilizar un limpiador de coches de alta presión con boquillas de chorro circular

El chorro de agua de una boquilla de chorro circular (trituradora de suciedad) puede causar daños invisibles en los neumáticos o en las recambios del chasis

Los componentes dañados de esta manera pueden fallar inesperadamente.

- ▶ No utilice nunca un lavacoches de alta presión con boquillas de chorro circular para limpiar el vehículo.
- ▶ Haga cambiar inmediatamente los neumáticos o las recambios del chasis dañadas.
- ▶ No utilice nunca un limpiador de alta presión para limpiar la rejilla de entrada de aire.

Cuando se utiliza un lavador de coches a alta presión, para proteger su vehículo, asegúrese de lo siguiente:

- Mantenga la boquilla de alta presión a una distancia mínima de 30 cm del vehículo.
- **Vehículo con cubierta decorativa:** Las partes del vehículo pueden estar cubiertas con una película decorativa.

Mantenga al menos 70 cm entre las partes del vehículo cubiertas con la película decorativa y la boquilla del lavado a alta presión. Mantenga en movimiento la boquilla del lavador de coche de alta presión durante la limpieza. La temperatura del agua del lavador de vehículos a alta presión debe mantenerse por debajo de los 40°C.

- Respete la distancia correcta como se indica en el manual de usuario del proporcionado por el fabricante.
- No dirija nunca la boquilla de una manguera de lavado a alta presión hacia partes frágiles, como neumáticos, hendiduras, componentes eléctricos, baterías, bombillas y ranuras de ventilación.

Lavado manual del vehículo

Respete los requisitos reglamentarios- Por ejemplo, en muchos países, el lavado manual solo se permite en zonas de lavado especialmente designadas.

1. Utilice un producto de limpieza suave, como el champú para coches.
2. Encere el vehículo con agua tibia y una esponja para coches suave. No esponga nunca el vehículo a la luz solar directa durante su uso.
3. Aclare cuidadosamente el vehículo con agua y séquelo con una piel de gamuza.

**Notas sobre el cuidado de la pintura/
acabado mate**

Tenga en cuenta las siguientes notas:

| Piezas | Limpieza y cuidados | Evite daños en la pintura |
|--------------|--|---|
| Pintura | <ul style="list-style-type: none"> ● Restos de insectos: Remojar con limpiador de insectos y aclarar las zonas tratadas. ● Excrementos de pájaro: Remojar con agua y aclarar. ● Resinas de árboles, aceites, combustibles y grasas: Eliminar frotando suavemente con un paño empapado en petróleo de limpieza o líquido para encendedores. ● Líquido refrigerante y líquido de frenos: Eliminar con un paño húmedo y agua limpia. ● Manchas de alquitrán: Utilice un eliminador de alquitrán. ● Cera: Utilizar eliminador de silicona. | <ul style="list-style-type: none"> ● No fije nunca pegatinas, películas o artículos similares. ● Eliminar la suciedad inmediatamente si es posible. |
| Acabado mate | | <ul style="list-style-type: none"> ● No pulir el vehículo ni las ruedas. ● Únicamente utilice túneles de lavado que cumplan con los últimos estándares de ingeniería. ● No utilice nunca limpiadores de pintura, productos para pulir o abrillantar, ni conservadores de brillo como la cera. ● Conduzca a un socio de servicios autorizado de smart para la reparación de pintura. |

Notas sobre la limpieza del film decorativo

Por favor, siga las notas sobre el mantenimiento de pintura/acabado mate (→

Página 265) en la sección «Notas sobre el mantenimiento de pintura/acabado mate», que también son aplicables a una película decorativa.


Tenga en cuenta las siguientes notas:

| Limpieza | No dañar nunca la lámina decorativa. |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Para la limpieza, utilice abundante agua y un limpiador neutro sin aditivos ni abrasivos. ● Elimine la suciedad lo antes posible y evite frotar con demasiada fuerza. De lo contrario, puede provocar daños irreparables en la lámina decorativa. ● Tierra sobre la pintura o película decorativa deslustrada: Utilice un limpiador de pintura adecuado para el vehículo. ● Restos de insectos: Remojar con limpiador de insectos y aclarar las zonas tratadas. ● Excrementos de pájaro: Remojar con agua y aclarar. ● Para evitar manchas de agua, se debe limpiar el vehículo con una película decorativa después de cada limpieza, utilizando un paño suave y absorbente. | <ul style="list-style-type: none"> ● La vida útil y el color de la película decorativa se ven afectados por: <ul style="list-style-type: none"> - Sunshine - Temperatura, como pistolas decapantes de aire caliente - Condiciones meteorológicas - Apedrear y emborronar - Limpiador químico - Artículos con base de aceite ● No utilice nunca cera de coche para una película decorativa mate, brillante o estructurada. Puede causar manchas permanentes. |


Los arañazos, los depósitos de óxido, las zonas corroídas y los daños causados por un cuidado inadecuado pueden no ser reparados completamente. En este caso, acuda a un Taller Autorizado smart.

Puede obtener más información sobre los productos de cuidado y limpieza del fabricante.

Después de haber retirado la película decorativa, puede notarse una diferencia visual entre la superficie con película decorativa y la superficie sin película decorativa.

-  Acuda a un Taller Autorizado smart para tratar o reparar la lámina decorativa.

Notas sobre el mantenimiento de las piezas externas

 **ADVERTENCIA** Riesgo de quedar atrapado por la activación de los limpiaparabrisas al limpiar el parabrisas

Si los limpiaparabrisas comienzan a moverse mientras usted está limpiando los parabrisas o las escobillas, puede quedar atrapado por los brazos del limpiaparabrisas.

- Asegúrese de apagar los limpiaparabrisas y el vehículo antes de limpiar el parabrisas o las escobillas.

Tenga en cuenta las siguientes notas:

| Piezas | Limpieza y cuidados | Evite que el vehículo sufra daños |
|--|---|--|
| Ruedas/ neumáticos | Utilice agua y un limpiador de ruedas sin ácido. | <ul style="list-style-type: none"> ● No utilice nunca limpiadores de ruedas ácidos para eliminar el polvo provocado por el frenado. Puede dañar los tornillos de las ruedas y los componentes de los frenos. ● Para evitar que el disco y los forros de freno se corroan, limpie el vehículo y conduzca unos minutos antes de aparcarlo. El disco y la zapata de freno se calentarán y se secarán. |
| Ventanas | Limpie las superficies del interior y el exterior de las ventanas con un paño húmedo. | No limpie nunca la superficie interior de las ventanillas con un paño seco, un limpiador abrasivo o un limpiador con disolvente. |
| Limpiaparabrisas | Despliegue las escobillas y límpielas con un paño húmedo. | No limpie frecuentemente las escobillas limpiaparabrisas. No utilice nunca disolventes fuertes. |
| Luces exteriores | Utilice agua limpia, detergentes suaves o limpiadores específicos para plástico sin disolventes junto con una esponja suave y húmeda o un trapo que no cause arañazos para la limpieza. | No utilice disolventes orgánicos (como alcohol, gasolina, quitaadhesivos, diluyentes, diluyentes de pintura, limpiadores de pintura, tetracloruro de carbono, etc.) o productos de limpieza químicos fuertes (como limpiacristales, limpiadores de espuma, jabones altamente alcalinos, descongelantes, etc.) para limpiar la superficie del conjunto del faro, ya que esto puede causar grietas o daños a la tapa del faro. |
| Puertos de carga (batería de alto voltaje) | Utilice un paño suave y limpio o una pistola de aire comprimido. | No utilice nunca un limpiador de choches de alta presión ni productos de limpieza, como el jabón. |

| Piezas | Limpieza y cuidados | Evite que el vehículo sufra daños |
|----------|--|--|
| Sensores | Limpie los sensores de los para-choques delantero y trasero y la rejilla del radiador con un paño suave y un limpiador para vehículos. | Cuando utilice un limpiador de coches de alta presión, mantenga una distancia de más de 30 cm. |
| Cámaras | Limpie el objetivo de la cámara con agua limpia y un paño suave. | No utilice nunca un dispositivo de lavado de coches a alta presión. |

Notas sobre la limpieza del interior

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones por rotura de recambios de plástico tras el uso de productos de cuidado con disolventes

Los productos de cuidado y limpieza que contienen disolventes pueden hacer que las superficies del habitáculo se vuelvan porosas.

Si los airbags se despliegan, los recambios de plástico pueden romperse.

► No utilice nunca productos de cuidado o limpieza que contengan disolventes para limpiar la cabina.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones o muerte por cinturones de seguridad blanqueados

Blanquear o teñir los cinturones de seguridad puede reducirlos considerablemente.

Esto puede, por ejemplo, hacer que los cinturones de seguridad se rompan o fallen en un accidente.

► Nunca blanquee ni tiña los cinturones de seguridad.

Tenga en cuenta las siguientes notas:

| Piezas | Limpieza y cuidados | Evite que el vehículo sufra daños |
|-------------------------|---|---|
| Cinturones de seguridad | Limpiar con una solución detergente suave y tibia. | <ul style="list-style-type: none"> • No utilice nunca detergentes químicos. • Nunca seque el cinturón de seguridad calentándolo a más de 80 °C o exponiéndolo a luz solar directa. |
| Pantalla | Limpiar cuidadosamente la superficie con un paño de algodón o microfibra. | <ul style="list-style-type: none"> • Apague el display y deje que se enfríe primero. • Se recomienda que active el modo de limpieza de pantalla antes de limpiar el display si el display central está encendida. |

| Piezas | Limpieza y cuidados | Evite que el vehículo sufra daños |
|--------------------------------------|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ● No utilice nunca ningún otro detergente. |
| Embellecedores de plástico | Limpiar con un paño de microfibra húmedo. | <ul style="list-style-type: none"> ● No fije nunca pegatinas, películas o artículos similares. ● No permita que los cosméticos, el repelente de insectos o la crema solar entren en contacto con el ribete de plástico. |
| Tiras luz led | Se debe usar un detergente neutro para la limpieza y el mantenimiento periódico | Las bandas de luz ambiental no deben entrar en contacto con perfumes, cosméticos, protectores solares ni pesticidas. Si entran en contacto con la grasa mencionada antes o con ácidos o álcalis fuertes, limpie las bandas de luz ambiental cuanto antes para evitar que se agrieten. |
| Revestimiento del techo | Limpiar con un cepillo o con una tintorería. | |
| Alfombras | Utilice un limpiador de alfombras o de tejidos | |
| Fundas de asiento de cuero auténtico | Límpielos con un paño húmedo y luego séquelos pasando un paño seco. | <ul style="list-style-type: none"> ● No emparar nunca el cuero. ● No utilice nunca un paño de microfibra. |
| Fundas de asiento | Limpiar con un paño húmedo. | No utilice nunca un paño de microfibra. |

| Piezas | Limpieza y cuidados | Evite que el vehículo sufra daños |
|---|--|--|
| Fundas de asiento de imitación de cuero | Limpie toda la cubierta del asiento con un paño de algodón húmedo y una solución de agua jabonosa al 1 %. | <ul style="list-style-type: none"> ● No utilice nunca un paño de microfibra. ● No utilice nunca sustancias corrosivas, como líquido desinfectante 84, lejía en polvo, detergente para ropa, limpiador de utensilios de cocina ni limpiador de inodoros. ● No utilice nunca líquidos que puedan contener disolventes orgánicos, como perfumes, difusores para el coche ni ambientadores, sobre todo si el envase de los productos está claramente marcado con «Este producto es inflamable». Mantener alejado del fuego y de fuentes de calor durante su uso». |
| Fundas de asiento de tela | Limpie toda la cubierta del asiento con un paño de microfibra húmedo y una solución de agua jabonosa al 1 %. | |

Baterías

Indicaciones sobre la batería de 12 V

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de accidente causado por el funcionamiento incorrecto de la batería de 12 V

El funcionamiento incorrecto de la batería de 12 V puede provocar riesgos tales como un cortocircuito. Esto puede limitar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad, incluidos el sistema de iluminación, el sistema antibloqueo de frenos o el sistema de control electrónico de estabilidad. La seguridad de funcionamiento de su vehículo puede verse limitada.

- ▶ En caso de cortocircuito o un incidente similar, póngase en contacto con un Taller Autorizado smart inmediatamente.
- ▶ No continúe conduciendo.
- ▶ Se recomienda encargar los trabajos relacionados con la batería de 12 V a un Taller Autorizado smart.

Por razones de seguridad, se recomienda utilizar únicamente baterías de 12 V que hayan sido probadas y autorizadas por smart para su vehículo. Dichas baterías de 12 V ofrecen una mayor protección contra impactos, lo que puede evitar quemaduras de ácido a los ocupantes del vehículo debido a los daños en la batería de 12 V en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de explosión por acumulación de carga electrostática

La acumulación de carga electrostática puede provocar chispas que pueden prender la mezcla de gases altamente inflamable de la batería de 12 V.

- ▶ Antes de utilizar la batería de 12 V, toque la parte metálica del vehículo para liberar cualquier posible acumulación de carga electrostática.

⚠ ADVERTENCIA Quemadura química causada por el ácido de la batería de 12 V

El ácido de la batería de 12 V es corrosivo.

- ▶ Evite que el ácido de la batería de 12 V entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- ▶ No se incline sobre la batería de 12 V.
- ▶ No inhale el vapor de la batería de 12 V.
- ▶ Mantenga la batería de 12 V fuera del alcance de los niños.
- ▶ En caso de contacto accidental con el ácido de la batería de 12 V, enjuague bien el ácido con abundante agua y busque atención médica inmediatamente.

🌿 NOTA MEDIOAMBIENTAL Daños medioambientales por la eliminación inadecuada de las baterías



Las baterías contienen sustancias contaminantes. No tire las baterías en la basura doméstica.



- ▶ Elimine las baterías de forma responsable con el medioambiente. Lleve las baterías descargadas a un Taller Autorizado smart o a un punto de reciclaje de baterías usadas.

Para desconectar la batería de 12 V, por favor, póngase en contacto con un socio de servicios autorizado de smart.

Al manipular la batería de 12 V, respete las indicaciones de seguridad y adopte medidas preventivas.



Riesgo de explosión.



Cuando manipule la batería de 12 V, no encienda el vehículo, utilice llamas abiertas ni fume. Evite cualquier chispa.



El electrolito o el ácido de la batería de 12 V es corrosivo. Proteja su piel, ojos o ropa del contacto con el electrolito o el ácido. Use ropa de protección adecuada, especialmente guantes de protección, delantal y máscara. Si alguna parte de su cuerpo se salpica con electrolito o ácido, aclárela bien con abundante agua limpia inmediatamente. Si es necesario, acuda al médico lo antes posible.



Utilice gafas de protección.



Mantener alejado de los niños.



Asegúrese de respetar las instrucciones en el Manual de Usuario.

Si necesita dejar su vehículo sin usar durante un periodo de tiempo prolongado, por favor, consulte con un socio de servicios autorizado de smart.

Asistencia de arranque y carga de la batería de 12 V

Póngase en contacto con un socio de servicios autorizado de smart para sus necesidades de asistencia de arranque o cambios de batería.

Sustitución de la batería de 12 V

Póngase en contacto con un centro de servicio cualificado, como un Taller Autorizado smart, para sustituir la batería.

Indicaciones sobre la batería de alta tensión

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de daños en el vehículo y lesiones personales a causa del sistema de alta tensión

- ▶ No toque, mueva ni desmonte la batería de alta tensión, los cables de alta tensión de color naranja ni ningún componente con un símbolo de advertencia de alta tensión.
- ▶ No estacione el vehículo durante un periodo de tiempo prolongado en un entorno húmedo, como un aparcamiento inundado.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de explosión por excesiva presión interna de la batería de alta tensión

En caso de incendio del vehículo, la presión interna de la batería de alta tensión podría superar el valor crítico. En este caso, el gas inflamable se puede escapar a través de una válvula de purga de aire en los bajos del vehículo.

El gas es inflamable.

- ▶ Detenga inmediatamente el proceso de carga en caso de olores extraños, humo o marcas de quemaduras.
- ▶ Abandone inmediatamente la zona de peligro. Asegure una zona de peligro a la suficiente distancia.
- ▶ Llame a los bomberos.

La batería de alta tensión equipada en este vehículo cumple los requisitos ECE R100.03 relativos a la seguridad de las baterías de alta tensión.

Para maximizar la vida útil de la batería de alta tensión, el SOC (nivel de carga) deberá ser siempre suficiente. Si necesita estacionar el vehículo durante mucho tiempo, compruebe el estado de carga de la batería de alta tensión. Si la batería de alta tensión está agotada cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, recibirá daños.

Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, hágalo funcionar durante unos minutos cada 4 semanas. Si el nivel de carga

es bajo, por favor, cargue la batería de alto voltaje.



Riesgo de explosión.



Cuando manipule la batería de alto voltaje, no encienda el vehículo, utilice llamas abiertas ni fume. Evite cualquier chispa.



El electrolito o ácido de la batería de alto voltaje es corrosivo. Proteja su piel, ojos o ropa del contacto con el electrolito o el ácido. Use ropa de protección adecuada, especialmente guantes de protección, delantal y máscara. Si alguna parte de su cuerpo se salpica con electrolito o ácido, aclárela bien con abundante agua limpia inmediatamente. Si es necesario, acuda al médico lo antes posible.



Utilice gafas de protección.



Mantener alejado de los niños.



Asegúrese de respetar las instrucciones en el Manual de Usuario.

Fusibles

Sustitución de fusibles

⚠ ADVERTENCIA Puede haber riesgo de accidente cuando el usuario cambia el fusible

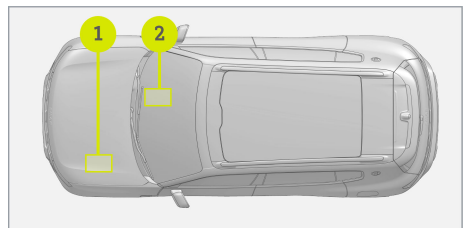
La sustitución no autorizada de los fusibles puede causar:

- ▶ Daños en el vehículo.
- ▶ Fuego

Se sugiere que todas las operaciones de fusión sean realizadas por el Taller Autorizado smart.

! NOTA

- ▶ Utiliza fusibles que estén autorizados para el uso en un vehículo smart y cuya corriente nominal cumpla los requisitos de los dispositivos eléctricos correspondientes.
- ▶ Desconecte siempre el vehículo de la red eléctrica antes de sustituir un fusible o un relé.
- ▶ Si no dispone de un fusible de sustitución con un amperaje que se ajuste al circuito, utilice uno con un amperaje inferior.
- ▶ No sustituya un fusible por otro de mayor amperaje ni por ningún otro objeto; de lo contrario, puede provocar daños en el vehículo e incendios.



Ubicación de los fusibles:

Caja de fusibles ① en el compartimento delantero.

Caja de fusibles ② debajo de la consola central.

Reemplazar el fusible en el compartimento delantero

1. Retire el panel decorativo del compartimento izquierdo.
2. Presione el cierre de la tapa de la caja de fusibles y retírela.
3. Antes de sustituir, compruebe si la ilustración que se encuentra en el interior de la tapa de la caja de fusibles del vehículo coincide con el diagrama de especificaciones de los fusibles. Si no se corresponden, no lo reemplace y consulte a una tienda de servicios para usuarios smart. Para obtener información acerca de los fusibles, consulte (→ [Página 285](#)).
4. Retire el fusible y compruebe desde el lateral si el cable doblado en el centro del fusible está fundido.
5. Si el fusible está fundido, sustitúyalo por uno nuevo del mismo color y amperaje.

Reemplazar el fusible debajo de la consola central

1. Retire el deflector del panel del centro de la consola delantera derecha.
2. Antes de sustituir, compruebe si la ilustración del panel frontal derecho de la consola central del vehículo coincide con el diagrama de especificaciones de los fusibles. Si no se corresponden, no lo reemplace y consulte a una tienda de servicios para usuarios smart. Para obtener información acerca de los fusibles, consulte (→ [Página 285](#)).
3. Retire el fusible y compruebe desde el lateral si el cable doblado en el centro del fusible está fundido.
4. Si el fusible está fundido, sustitúyalo por uno nuevo del mismo color y amperaje.

Descripción de los datos técnicos

Descripción de los datos técnicos

Todos los datos técnicos están sujetos a la documentación oficial del vehículo. Todos los datos indicados en este manual son válidos para el modelo base del vehículo sin dispositivos accesorios. Para obtener más detalles, por favor, consulte a un socio de servicios autorizado de smart.

Modo de conducción

El modo de conducción depende de la configuración del modelo. Esta serie de modelos incluye dos modos de conducción, es decir, RWD or AWD.

Accionamiento eléctrico

El tipo y el modelo del motor eléctrico instalado en este vehículo figuran en la etiqueta de datos técnicos del vehículo o en el documento de matriculación del mismo.

ADVERTENCIA Riesgos derivados del incumplimiento de los datos técnicos especificados

Asegúrese de utilizar el vehículo estrictamente de acuerdo con los datos técnicos especificados. Si durante el uso se ignoran o se superan los valores especificados en este manual, tales como la masa, la carga útil, el tamaño del vehículo y la velocidad máxima del vehículo, pueden producirse accidentes y causar daños personales.

Electrónica de a bordo

Notas sobre la alteración no autorizada del motor y el equipo electrónico

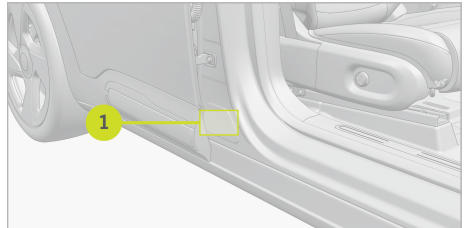
NOTA Desgaste prematuro causado por un cuidado inadecuado

Un cuidado inadecuado puede provocar el desgaste prematuro de los componentes del vehículo y hacer que éste pierda el permiso de circulación.

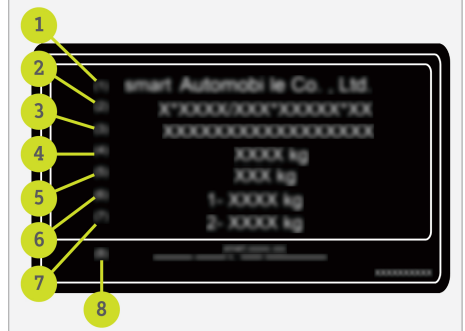
- Encargue siempre la reparación de los equipos eléctricos y electrónicos y de los componentes correspondientes a un Taller Autorizado smart.

Matrícula del vehículo, número de identificación del vehículo (VIN) y número de serie del motor de tracción

Placa de identificación del vehículo



La placa de identificación del vehículo **1** está situada en la parte inferior del pilar B derecho.



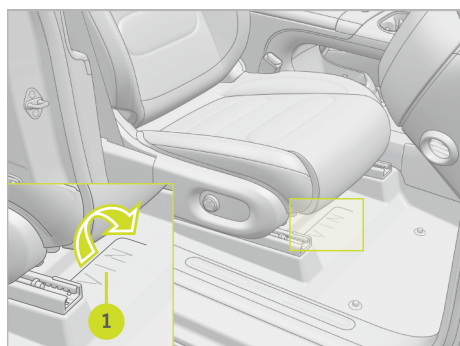
- 1** Fabricante del vehículo
- 2** Número de aprobación

- 3 Número de identificación del vehículo (VIN)
- 4 Peso bruto del vehículo (GVW)
- 5 Peso bruto combinado (GCW)
- 6 Carga máxima por eje - delante
- 7 Carga máxima por eje - detrás
- 8 Información del representante de fabricación

i Los datos que aparecen en la imagen son solo de referencia. Las imágenes pueden variar dependiendo del vehículo proporcionado.

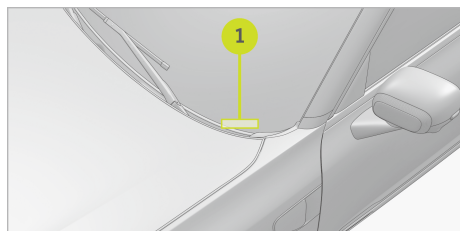
Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN) en el elemento transversal del asiento delantero derecho



Levante la cubierta del suelo **1**, después podrá ver el número de identificación del vehículo (VIN) grabado.

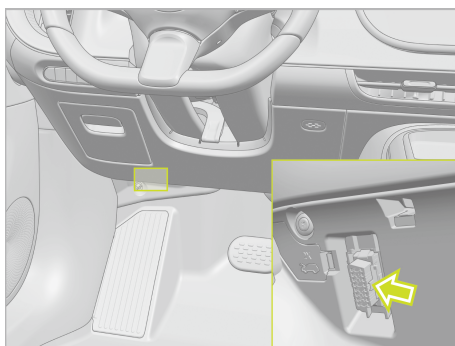
Número de identificación del vehículo (VIN) en el borde inferior del parabrisas



Número de identificación del vehículo (VIN)

1.

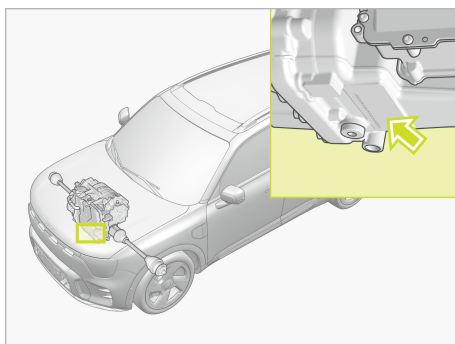
Lea el número de identificación del vehículo (VIN)



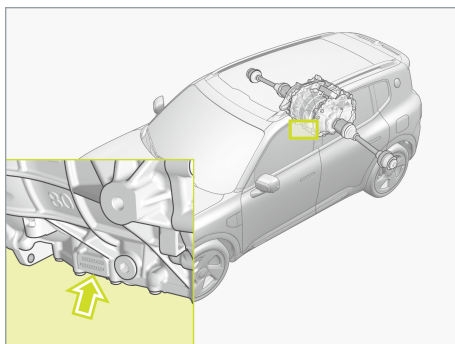
El número de identificación del vehículo (VIN) puede recuperarse con una herramienta de diagnóstico mediante el conector de datos (DLC).

i Si es necesario, póngase en contacto con un Taller Autorizado smart.

Número de serie del motor de impulsión



El modelo y el número de serie del motor eléctrico delantero están estampados en la parte inferior del motor delantero.



La etiqueta que indica el modelo y el número de serie del motor eléctrico trasero está situada debajo de la parte frontal del motor.

Para obtener más detalles, por favor, consulte a un socio de servicios autorizado de smart.

- ❶ El número de serie del motor eléctrico que aparece en la imagen es de referencia. Los números de serie del motor eléctrico son diferentes entre los vehículos y pueden diferir del que se muestra aquí.

Líquidos de servicio

Nota sobre los líquidos de servicio

- ⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones causadas por un fluido operativo dañino

El fluido de operación puede ser venenoso y peligroso para la salud.

- ▶ Observe la nota del recipiente original cuando utilice, almacene o deseche el fluido de operación.
- ▶ Guarde el fluido operativo en el recipiente original.
- ▶ Mantenga el líquido de servicio fuera del alcance de los niños.

Los líquidos de servicio incluyen los siguientes:

- Aceite lubricante
- Refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido limpiaparabrisas

Por favor, utilice los productos autorizados por smart. La garantía de smart no cubre daños causados por el uso de productos que no estén autorizados por smart.

Notas sobre el líquido de frenos

Observe las notas sobre el líquido de servicio (→ [Página 277](#)).

- ⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de accidente causado por una trampa de aire creada por el sistema de frenos

El líquido de frenos absorbe continuamente el agua del aire. Reduce el punto de ebullición del líquido de frenos. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, el sistema de frenos puede formar una trampa de aire durante una frenada intensa.

Reduce el efecto de los frenos.

- ▶ Sustituya el líquido de frenos según el intervalo estipulado.

Cambie el líquido de frenos en un taller profesional calificado regularmente.

Por favor, utilice un líquido de freno autorizado por smart.

Refrigerante

Observe las notas sobre el líquido de servicio (→ [Página 277](#)).

- ⚠ **ADVERTENCIA** Riesgo de incendio y lesiones causadas por el refrigerante

El refrigerante puede inflamarse si entra en contacto con los recambios de alta temperatura del compartimento delantero.

- ▶ Enfríe el sistema de alimentación antes de añadir refrigerante.
- ▶ Evite que el refrigerante se derrame alrededor del tapón de llenado.
- ▶ Limpie bien el refrigerante de los recambios antes de arrancar el vehículo.

! **NOTA** Radiación de calor cuando la temperatura exterior es alta

Si se utiliza un refrigerante inadecuado, no podrá evitar eficazmente que el sistema de alimentación irradie calor cuando la temperatura exterior sea elevada.

- ▶ Utilice el refrigerante autorizado por smart.
- ▶ Observe las indicaciones de la especificación del líquido de servicio de smart

Acuda periódicamente a un Servicio Técnico Autorizado smart para cambiar el líquido refrigerante.

Notas sobre el líquido limpiaparabrisas

Observe las notas sobre el líquido de servicio (→ [Página 277](#)).

! **ADVERTENCIA** Riesgo de incendio y de lesiones por el líquido del limpiaparabrisas

El líquido del limpiaparabrisas es altamente inflamable.

- ▶ No encienda fuego, ni utilice una llama desnuda, ni fume, ni provoque chispas cuando limpie con el líquido del limpiaparabrisas.

! **NOTA** Deterioro de la iluminación exterior por un líquido limpiaparabrisas inadecuado

Un líquido limpiaparabrisas inadecuado puede dañar la superficie de plástico de la iluminación exterior.

- ▶ Utilizar líquido limpiaparabrisas aplicable a la superficie de plástico.

! **NOTA** Obstrucción de la boquilla causada por la mezcla de líquido limpiaparabrisas

- ▶ No mezcle nunca líquidos lavaparabrisas diferentes.

i Un líquido de lavado congelado puede impedir el funcionamiento correcto del sistema limpiaparabrisas debido al clima frío. Si los conductos del líquido de lavado están congelados, no lo utilice para evitar daños.

No utilice el limpiaparabrisas cuando no haya líquido de lavado en el depósito de líquido de lavado. De lo contrario se reducirá la vida útil del limpiaparabrisas.

Cuando la temperatura ambiente es inferior al punto de congelación, por favor, utilice un líquido de lavado que contenga anticongelante para evitar la congelación de la bomba de lavado, del depósito de líquido de lavado y de los tubos de lavado. Antes de cambiar el fluido limpiaparabrisas, por favor, asegúrese de que el depósito de fluido de lavado está completamente vacío.

Refrigerante

Observe las notas sobre el líquido de servicio (→ [Página 277](#)).

! **NOTA** Daños causados por un refrigerante inadecuado

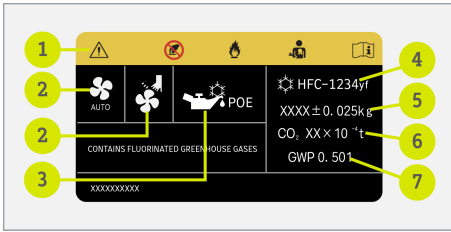
Si se utiliza un refrigerante no autorizado, el sistema de control del aire acondicionado puede resultar dañado.

- ▶ Utilice únicamente el refrigerante aprobado.

! **NOTA** Daños en el Control de Climatización causados por el uso inadecuado del aceite del compresor de aire acondicionado

- ▶ Utilice únicamente aceite para compresores de aire acondicionado autorizado por smart.
- ▶ No mezcle nunca el aceite para compresores de aire acondicionado autorizado por smart con otros aceites.

La etiqueta de instrucciones del refrigerante se encuentra en el compartimento delantero.



- 1 Símbolo de advertencia de peligro y mantenimiento
- 2 Luz de advertencia del ventilador
- 3 Tipo de aceite refrigerante
- 4 Designación del líquido refrigerante
- 5 Cantidad para el llenado del refrigerante
- 6 CO₂ equivalente
- 7 Potencial de calentamiento global (GWP)

El símbolo 1 es una advertencia para las siguientes situaciones:

- Posible peligro.
- El mantenimiento se deberá llevar a cabo en un sTaller Autorizado smart.

Cantidad para el llenado del refrigerante

| Modelo | Refrigerante |
|--------------------|--------------|
| Bomba de calor | 925 g ± 25 g |
| Sin bomba de calor | 525 g ± 25 g |

Cantidad de llenado del aceite del compresor de A/C

| Modelo | Aceite del compresor de aire acondicionado | |
|--------------------|--|------------------|
| | Especificación 1 | Especificación 2 |
| Bomba de calor | 250 ml | 210 ml |
| Sin bomba de calor | 160 ml | 170 ml |

Características del vehículo

Dimensiones del vehículo

| Elemento | Vehículo RWD | Vehículo AWD |
|--|--------------|--------------|
| Longitud del vehículo | 4695 mm | |
| Ancho del vehículo (sin incluir los espejos retrovisores exteriores) | 1920 mm | |
| Altura del vehículo | 1705 mm | |
| Distancia entre ruedas delanteras | 1653 mm | |
| Distancia entre ruedas traseras | 1658 mm | |
| Distancia entre ejes | 2900 mm | |

Especificaciones de rendimiento del vehículo

Rendimiento mecánico

| Elemento | Vehículo RWD | Vehículo AWD |
|-------------------------|--------------------|---|
| Velocidad máxima | 200 km/h (125 mph) | 200 km/h (125 mph) 210 km/h (131 mph) (Solo rendimiento) |
| Diámetro mínimo de giro | 11,2 m | 11,2 m |

Transitabilidad

| Elemento | Vehículo RWD | Vehículo AWD |
|-----------------------------------|--------------|--------------|
| Ángulo de ataque (carga completa) | 18 ° | 18 ° |
| Ángulo de salida (carga completa) | 21 ° | 21 ° |
| Inclinación máxima* | 35 % | 50% |

| Elemento | Vehículo RWD | | | | Vehículo AWD | |
|------------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|--------------|----------------|
| | Especificación 1 | | Especificación 2 | | | |
| Altura libre sobre el suelo mínima | Sin carga | Carga completa | Sin carga | Carga completa | Sin carga | Carga completa |
| | 190 mm | 165 mm | 197 mm | 175 mm | 197 mm | 175 mm |

*: Las condiciones de la prueba de inclinación máxima son las siguientes:

- Una carretera seca
- Dentro del peso bruto del vehículo
- Un lugar de pruebas a nivel del mar

- Sin llevar remolque

Especificaciones del sistema de suspensión

Alineación de las ruedas, especificaciones

| Elemento | Especificación |
|--|----------------|
| Ángulo de curvatura de la rueda delantera | -44' ± 36' |
| Ángulo de curvatura de la rueda trasera | -67' ± 54' |
| Ángulo de inclinación del eje de dirección | 7,4° ± 1° |
| Ángulo de avance del eje de dirección | 5,6° ± 0,8° |
| Convergencia de la rueda delantera | 3,5' ± 3' |
| Convergencia de la rueda trasera | 4' ± 3' |

i Todos los valores de alineación de las ruedas se miden como parámetros de un solo lado del neumático bajo la condición de carga ajustada de fábrica del vehículo (equipamiento de serie y todos los fluidos necesarios).

Peso y carga útil

| Elemento | Vehículo RWD | | Vehículo AWD | |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | |
| Masa | 2275 kg | 2335 kg | 2420 kg | 2453 kg |
| Peso bruto del vehículo | 2700 kg | 2760 kg | 2845 kg | 2880 kg |
| Carga del eje delantero | Con Ojal de remolque: 1099 kg | Con Ojal de remolque: 1134 kg | Con Ojal de remolque: 1227 kg | Con Ojal de remolque: 1235 kg |
| | Sin Ojal de remolque: 1149 kg | Sin Ojal de remolque: 1184 kg | Sin Ojal de remolque: 1277 kg | Sin Ojal de remolque: 1285 kg |
| Carga del eje trasero | Con Ojal de remolque: 1601 kg | Con Ojal de remolque: 1626 kg | Con Ojal de remolque: 1618 kg | Con Ojal de remolque: 1645 kg |

| Elemento | Vehículo RWD | | Vehículo AWD | |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | Sin Ojal de remolque: 1551 kg | Sin Ojal de remolque: 1576 kg | Sin Ojal de remolque: 1568 kg | Sin Ojal de remolque: 1595 kg |
| Carga máxima por eje - delante | 1260 kg | | 1350 kg | |
| Carga máxima por eje - detrás | 1650 kg | | 1660 kg | |

Especificaciones de la batería

A parte del SOC (nivel de carga) y la temperatura ambiente, la potencia de carga también afecta al tiempo de carga. La potencia

de carga depende de la tensión de alimentación, la intensidad de la corriente y el modelo de la fuente de alimentación.

Especificaciones de la batería de alta tensión

| Elemento | Especificación 1 | Especificación 2 |
|-------------------|------------------|------------------|
| Tensión nominal | 398 V | 685 V |
| Capacidad nominal | 191 Ah | 146 Ah |
| Número de celdas | 128 | 186 |

Especificaciones de la batería de 12 V


| Elemento | Especificación |
|-------------------|----------------|
| Tensión nominal | 12 V |
| Capacidad nominal | 12,5 Ah |

Especificaciones del motor eléctrico

| Elemento | Especificaciones del motor eléctrico | | | |
|------------------|--|--|-----------|-----------|
| | Tipo 1 | Tipo 2 | Tipo 3 | Tipo 4 |
| Potencia pico | Delante: 165 kW Atrás: 267 kW | Delante: 165 kW Atrás: 310 kW | 250 kW | 267 kW |
| Velocidad máxima | Delante: 18000 RPM Atrás: 18500 RPM | Delante: 18000 RPM Atrás: 18000 RPM | 18500 RPM | 18500 RPM |
| Par pico | Delante: 270 Nm Atrás: 373 N·m | Delante: 270 Nm Atrás: 440 N·m | 373 N·m | 373 N·m |
| Tensión nominal | Delante: 685 V Atrás: 685 V | Delante: 685 V Atrás: 685 V | 398 V | 685 V |

Especificaciones del sistema de frenos

Parámetros de los frenos

| Elemento | Especificación |
|---|----------------|
| Líquido de frenos | DOT4 |
| Recorrido extendido del pedal de freno | 156 mm |
| Movimiento libre del pedal del freno | ≤ 20 mm |
| <p> Sustituya regularmente el líquido de frenos para garantizar el rendimiento del sistema de frenos. Se recomienda cambiar el líquido de frenos en un socio de servicios autorizado de smart.</p> | |

Rango de servicio razonable de conjuntos de fricción de freno

| Elemento | Especificación | |
|--|-----------------|---------------|
| | Rueda delantera | Rueda trasera |
| Espesor estándar del disco de freno | 30 mm | 26 mm |
| Espesor mínimo de seguridad del disco de freno | 28 mm | 24 mm |
| Grosor estándar de la pastilla de freno* | 18 mm | 17 mm |
| Espesor mínimo de seguridad de la pastilla de freno* | 9 mm | 8 mm |

*: Incluye el grosor de la placa trasera.

Requisitos en el balance dinámico de las ruedas.

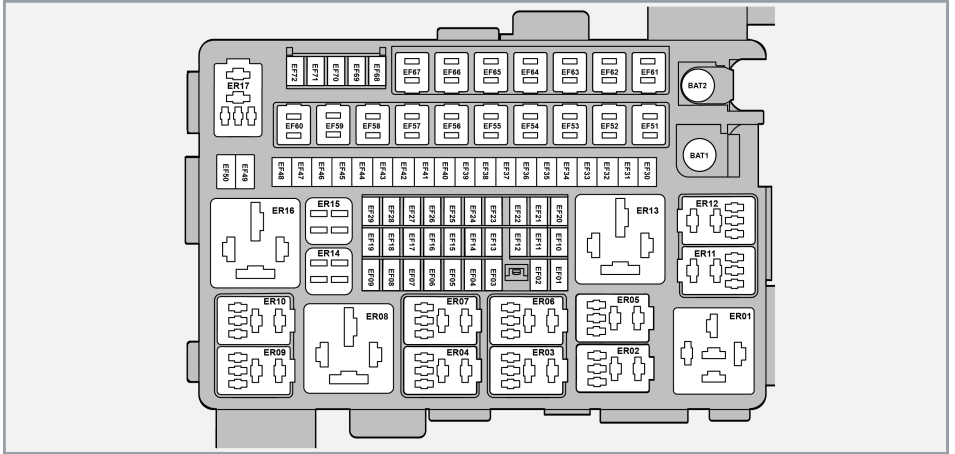
| Elemento | Especificación |
|---|----------------|
| Cambio de neumáticos manual: Residuo de equilibrio dinámico unilateral | ≤ 5 g |
| Cambio de neumático automático: Residuo de equilibrio dinámico unilateral | ≤ 8 g |

Presión de los neumáticos recomendada

| Especificación | Presión de los neumáticos | |
|----------------|---------------------------|----------------|
| | Sin carga | Carga completa |
| 245 / 50 R19 | 250 kPa | 290 kPa |
| 255 / 45 R20 | 250 kPa | 300 kPa |
| 255 / 40 R21 | 270 kPa | 320 kPa |

Especificaciones del fusible

Caja de fusibles en el compartimento delantero:



| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|--------------------------|---------------|---|-----|-----|
| EF01 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF02 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF03 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF04 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF05 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF06 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF07 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF08 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF09 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF10 | Faro LH | 10A | Unidad del Faro | • | • |
| EF11 | Faro RH | 10A | Unidad del Faro | • | • |
| EF12 | Lámpara del techo & FCCM | 10A | Unidad de Luz Frontal Superior Lámpara del techo delantera | • | • |

| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|--------------------------------|---------------|--|-----|-----|
| EF13 | PARRILLA FRONTAL | 10A | Iluminación de la Parrilla | | |
| EF14 | LÁMPARA DE LA PARRILLA TRASERA | 10A | Iluminación de la Parrilla | | |
| EF15 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF16 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF17 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF18 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF19 | Cargador | 15A | Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis 1601 Puerto de Carga de CA del Vehículo Eléctrico | | |
| EF20 | EDCP | 20A | Bomba de Refrigerante del Tren Motriz Eléctrico | • | • |
| EF21 | EDCP | 30A | Bomba de Refrigerante del Tren Motriz Eléctrico | • | • |
| EF22 | BCWP | 30A | Bomba de Refrigerante de la Batería | • | • |
| EF23 | Componente | 15A | Válvula de cierre del enfriador Módulo de Persiana de la Parrilla Válvula de expansión del condensador Refrigerante del circuito del calentador Módulo de compresión de aire acondicionado Válvula de expansión del evaporador Válvula de Expansión Térmica de la Batería Eléctrica Válvula de refrigerante del motor eléctrico Válvula de derivación de refrigerante Válvula de tres vías del circuito de refrigerante de la batería | • | • |

| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|------------------|---------------|---|-----|-----|
| | | | Refrigerante de alta tensión | | |
| EF24 | MGM & IEM & EVCC | 10A | Módulo Generador de Motor Módulo Inversor ERAD Controlador de comunicación del vehículo eléctrico | • | • |
| EF25 | PCMU & VCU | 15A | Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis Unidad Computacional del Vehículo | • | • |
| EF26 | BCMP | 20A | Bomba de Refrigerante de la Batería | • | • |
| EF27 | BECM | 10A | Módulo de Control de Energía de la Batería | • | • |
| EF28 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF29 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF30 | CUERNO | 20A | Cuerno Módulo de Dominio Central | • | • |
| EF31 | CPSR | 10A | Bomba de Refrigerante de la Batería Módulo de Persiana de la Parrilla Válvula de cierre del enfriador Válvula de derivación de refrigerante Módulo Inversor ERAD Válvula de expansión del condensador Válvula de expansión del evaporador Módulo Generador de Motor Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis Refrigerante del circuito del calentador Válvula de refrigerante del evaporador Válvula de Expansión Térmica de la Batería Eléctrica Módulo de Control de Energía de la Batería | • | • |

| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|-------------------|---------------|--|-----|-----|
| | | | Válvula de refrigerante de la unidad de climatización Bomba de Refrigerante del Tren Motoriz Eléctrico Controlador de comunicación del vehículo eléctrico Calentador de refrigerante de alta tensión Válvula de refrigerante del motor eléctrico Válvula de tres vías del circuito de refrigerante de la batería Unidad Computacional del Vehículo | | |
| EF32 | ATRÁS | 15A | Módulo de Dominio Central Motor del limpiaparabrisas | • | • |
| EF33 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF34 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF35 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF36 | Bomba de Lavado | 15A | Bomba del Limpiaparabrisas Módulo de Dominio Central | • | • |
| EF37 | Relé de los Faros | 10A | Iluminación de la Parrilla Unidad de Luz Frontal Superior Unidad del Faro Lámpara del techo delantera Lámpara de moldura frontal Módulo de Dominio Central | • | • |
| EF38 | BECEM1 | 10A | Módulo de Control de Energía de la Batería | • | • |
| EF39 | CDD & EVCC | 10A | Cargador y Módulo DC/DC Controlador de comunicación del vehículo eléctrico | • | • |
| EF40 | Relé K4 | 20A | Puerto de Carga de CA del Vehículo Eléctrico | | |

| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|-----------------------------|---------------|---|-----|-----|
| | | | Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis | | |
| EF41 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF42 | PCMU/ECM | 25A | Unidad Computacional del Vehículo Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis | • | • |
| EF43 | SUM | 25A | Módulo de suspensión | | |
| EF44 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF45 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF46 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF47 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF48 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF49 | SUM FB MICRO2 | 15A | Módulo de suspensión | | |
| EF50 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF51 | DESEMPAÑADOR TRASERO | 40A | Módulo de Dominio Central + Filtro de Bobina Lateral Calefactor de la luneta trasera | • | • |
| EF52 | Ventilador de refrigeración | 40A | Módulo del motor del limpiaparabrisas | • | • |
| EF53 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF54 | TRM-1 | 30A | Módulo de remolque | • | • |
| EF55 | TRM-2 | 30A | Módulo de remolque | • | • |
| EF56 | TRM3 | 30A | Módulo de remolque | • | • |
| EF57 | CPSR RLY | 60A | Calentador de refrigerante de alta tensión Válvula de expansión del evaporador | • | • |

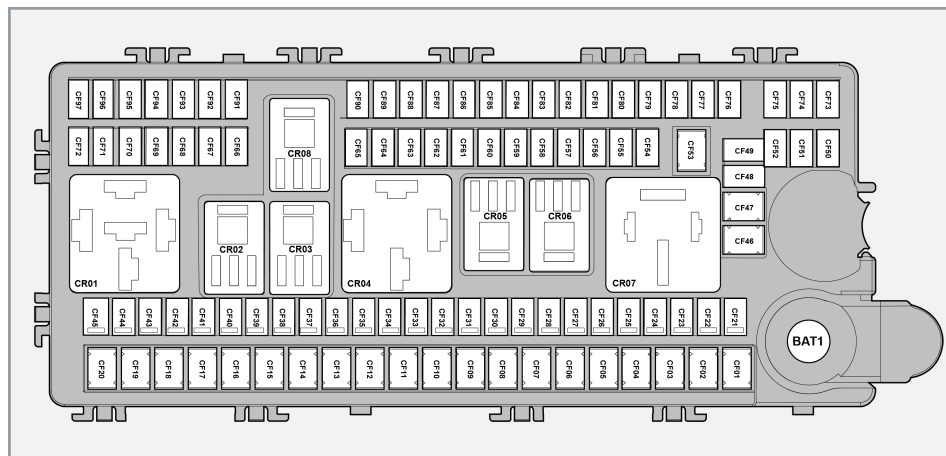
| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|-------------------|---------------|--|-----|-----|
| | | | Refrigerante del circuito del calentador Unidad Computacional del Vehículo Válvula de refrigerante de la unidad de climatización Válvula de tres vías del circuito de refrigerante de la batería Válvula de Expansión Térmica de la Batería Eléctrica Módulo Generador de Motor Válvula de refrigerante del motor eléctrico Módulo Inversor ERAD Módulo de Persiana de la Parrilla Controlador de Comunicación del Vehículo Eléctrico 1656 Módulo de compresión de aire acondicionado Bomba de Refrigerante de la Batería Válvula de expansión del condensador Módulo de Control de Energía de la Batería Válvula de refrigerante del evaporador Válvula de cierre del enfriador Bomba de Refrigerante del Tren Motriz Eléctrico Válvula de derivación de refrigerante Módulo de Control de Energía de la Batería Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis | | |
| EF58 | SAR UNIT JCASE | 50A | Compresor de la suspensión neumática Módulo de suspensión | | |
| EF59 | Bomba IEM | 20A | Módulo Inversor ERAD | • | • |
| EF60 | Bomba MGM | 20A | Módulo Generador de Motor | • | • |

| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|-------------|---------------|--|-----|-----|
| EF61 | RBCM_VR | 40A | Módulo de Control de Freno Redundante | | |
| EF62 | RBCM_MR | 40A | Módulo de Control de Freno Redundante | | |
| EF63 | PCMU (EPB1) | 20A | Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis Unidad Computacional del Vehículo | • | • |
| EF64 | PCMU (EPB2) | 20A | Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis Unidad Computacional del Vehículo | • | • |
| EF65 | PCMU (EPB3) | 20A | Unidad Computacional del Vehículo Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis | • | • |
| EF66 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF67 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF68 | RECAMBIO | - | - | | |
| EF69 | IEM AD | 10A | Módulo Inversor ERAD | • | • |
| EF70 | BECEM | 15A | Módulo de Control de Energía de la Batería | • | • |

•: Fusibles adecuados para este mercado.

i Dependiendo del modelo del vehículo, el mercado y la configuración funcional, los fusibles pueden ser diferentes de la ilustración. Por favor, consulte el vehículo real. Por favor, consulte a un Taller Autorizado smart para obtener información detallada.

Caja de fusibles debajo de la consola central:



| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|-------------|---------------|--|-----|-----|
| CF01 | RECAMBIO | - | - | | |
| CF02 | RECAMBIO | - | - | | |
| CF03 | SMB1 | 30A | Módulo del asiento trasero | • | • |
| CF04 | SMB2 | 30A | Módulo del asiento trasero | • | • |
| CF05 | DDM | 30A | Módulo de la Puerta del Conductor | • | |
| CF06 | ADCU | 30A | Unidad de control de conducción autónoma | • | • |
| CF07 | POT | 30A | Módulo del Portón Trasero Motorizado | • | • |
| CF08 | RLDM | 30A | Módulo de la Puerta Trasera Izquierda | • | • |
| CF09 | PDM | 30A | Módulo de la Puerta del Pasajero | • | • |
| CF10 | AUD | 40A/ 60A | Módulo de Control de Audio | • | • |
| CF11 | RRDM | 30A | Módulo de la Puerta Trasera Derecha | • | • |
| CF12 | SMD | 40A | Módulo del Asiento del Conductor | • | • |

| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|-----------------|---------------|--|-----|-----|
| CF13 | CDM7 | 30A | Módulo de Dominio Central | • | • |
| CF14 | Relé de Confort | 40A | Módulo de Dominio Central Ventilador del Respaldo del Asiento Unidad del Faro Ventilador del Cojín del Asiento Módulo del volante Sensor de partículas en el aire Módulo de Control de los Faros Izquierdo Módulo de Control de los Faros Derecho Unidad de Fragancia del Aire | • | • |
| CF15 | CDM4 | 30A | Módulo de Dominio Central | • | • |
| CF16 | SMP | 30A/ 40A | Módulo del asiento del pasajero | • | • |
| CF17 | CDM1 | 25A | Módulo de Dominio Central | • | • |
| CF18 | SOPLADOR | 40A | Módulo del Soplador | • | • |
| CF19 | DHU | 40A | Unidad de Pantalla Principal | • | • |
| CF20 | SMP | 30A | Módulo del asiento del pasajero | | |
| CF20 | DDM | 30A | Módulo de la Puerta del Conductor | | • |
| CF21 | RECAMBIO | - | - | | |
| CF22 | CSD | 10A | Pantalla de la consola central | • | |
| CF23 | WPC | 20A | Cargador de teléfono inalámbrico | • | |
| CF24 | IHU | 7,5A | Receptor de Radio DAB FM | • | |
| CF25 | WAM | 7,5A | Módulo de visión gran angular | | |
| CF26 | TCAM | 7,5A | Módulo de Antena de Conectividad y Telemática | • | |
| CF27 | CDM5 | 15A | Módulo de Dominio Central | • | |

| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|--|---------------|---|-----|-----|
| CF28 | DIS | 7,5A | Pantalla de Información del Conductor | • | • |
| CF29 | PSD | 10A | Pantalla del copiloto | • | • |
| CF30 | ETCM | 7,5A | Unidad de telepeaje | | |
| CF30 | CSD | 10A | Pantalla de visualización central | | • |
| CF31 | OBD&ETC | 10A | Toma de Diagnóstico OBD II | • | • |
| CF32 | ESCL | 7,5A | BLOQUEO DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN | | • |
| CF33 | FMDM | 7,5A | Módulo de detección de movimiento de pie | • | • |
| CF34 | RLSM & IRRM & IRFM | 10A | Sensor de luz y lluvia Módulo de radar interior trasero Módulo de radar interior delantero | • | • |
| CF35 | BECM2 | 10A | Módulo de Control de Energía de la Batería | • | • |
| CF36 | IMS & BBS & SENSOR DE BLOQUEO DE ALCOHOL | 10A | Puerto de acoplamiento de bloqueo por alcoholemia | • | • |
| CF37 | UWB & NKR | 10A | Módulo de Antena de Banda Ultra Ancha Lector de llave NFC | • | • |
| CF38 | CDM3 | 15A | Módulo de Dominio Central 1001 | • | • |
| CF39 | BNCM & UWB | 7,5A | Módulo de comunicación BLE NFC Módulo de Antena de Banda Ultra Ancha | • | • |
| CF40 | Bobina del relé IG_E | 7,5A | Módulo de masaje del asiento del conductor Proyector para mantener la vista al frente Módulo de masaje del asiento del pasajero | • | • |


| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|---|---------------|--|-----|-----|
| CF41 | MGM | 10A | Módulo Generador de Motor | • | • |
| CF42 | CDM6 | 10A | Módulo de Dominio Central | • | • |
| CF43 | MGM | 10A | Módulo Generador de Motor | • | • |
| CF44 | IEM | 10A | Módulo Inversor ERAD | • | • |
| CF45 | WPC | 20A | Cargador de teléfono inalámbrico | | • |
| CF46 | ADCU2 | 30A | Unidad de control de conducción autónoma | | |
| CF47 | WMM | 30A | Módulo del Motor del Limpiaparabrisas | • | • |
| CF48 | Toma de corriente de bobina y bobina de ahorro de batería | 10A | Puerto de Carga USB Toma de corriente de 12V Toma de corriente de 12V en el maletero | • | |
| CF49 | RECAMBIO | - | - | | |
| CF50 | USB | 15A | Puerto de Carga USB | • | |
| CF51 | Toma de corriente delantera | 25A | Toma de corriente de 12V | • | |
| CF52 | Toma de corriente del maletero | 20A | Toma de corriente de 12V en el maletero | • | |
| CF53 | RECAMBIO | - | - | | |
| CF54 | USB | 20A | Puertos USB | • | • |
| CF55 | SRM | 15A | Módulo de techo solar | • | • |
| CF56 | PSP | 15A | Unidad de base multifuncional | | |
| CF57 | FPL | 15A | Lámpara de Proyección Frontal | | |
| CF58 | DMC & IRMM & LUZ DE LA GUANTERA & | 7,5A | Interruptor de la Tapa de la Guanterera | • | • |

| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|--|---------------|--|-----|-----|
| | LUZ DEL ESPEJO | | Luz del parasol Cámara de Monitoreo del Conductor Módulo del Espejo Retrovisor Interior | | |
| CF59 | OHC & SEAT SW*4 & LUZ DE LECTURA TRASERA | 7,5A | Panel de interruptores y controles, asiento eléctrico Interruptor de ajuste del asiento de la segunda fila Consola Superior | • | • |
| CF60 | WPRR | 20A | Cargador Inalámbrico para Teléfono en la Parte Trasera Derecha | • | • |
| CF61 | ILL | 10A | Iluminación multicolor del tirador interior de la puerta Iluminación de la consola del suelo Iluminación del bolsillo de la puerta Módulo de Luz Ambiental Iluminación del portavasos Iluminación del tirador interior de la puerta Iluminación del altavoz de la puerta Iluminación multicolor del espacio para los pies Iluminación del panel de instrumentos Iluminación del almacenamiento en el túnel Iluminación del compartimento de almacenamiento trasero | • | • |
| CF62 | USB | 15A | Puerto de Carga USB | | • |
| CF63 | Toma de corriente delantera | 25A | Toma de corriente de 12V | | • |
| CF64 | Toma de corriente del maletero | 20A | Toma de corriente de 12V en el maletero | | • |
| CF65 | RECAMBIO | - | - | | |

| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|---|---------------|--|-----|-----|
| CF66 | APS | 7,5A | Sensor del Pedal del Acelerador | • | • |
| CF67 | EPAS/RBCM/ BCM/SUM/ PCMU/VCU/ CDM FB | 7,5A | Módulo de Dominio Central Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis Módulo de Control de Frenos Módulo de suspensión Módulo de Control de Freno Redundante Módulo de Control de Dirección Asistida Unidad Computacional del Vehículo | • | • |
| CF68 | SRS | 7,5A | Módulo del sistema de retención suplementario (SRS) | • | • |
| CF69 | FLR | 7,5A/ 10A | Radar frontal (FLR) | • | • |
| CF70 | SWM | 7,5A | Módulo de Cambio de Marcha en el Volante | • | • |
| CF71 | ETC & ETCM | 7,5A | Unidad de telepeaje | • | • |
| CF72 | RECAMBIO | - | - | | |
| CF73 | HUD | 10A | Proyector para mantener la vista al frente | • | |
| CF74 | SMD Masaje | 10A | Módulo de masaje del asiento del conductor | | |
| CF75 | Masaje y calefacción SMP | 10A | Módulo de masaje del asiento del pasajero | | |
| CF76 | FLL | 10A | LIDAR frontal de visión | | |
| CF76 | IHU | 7,5A | Receptor de Radio DAB FM | | • |
| CF77 | ADPU | 10A | Unidad de Posición de Conducción Autónoma | | |
| CF77 | TCAM | 7,5A | Módulo de Antena de Conectividad y Telemática | | • |

| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--------|---|---------------|--|-----|-----|
| CF78 | CDM5 | 15A | Módulo de Dominio Central | | • |
| CF79 | VCU & PCMU2 | 10A | Unidad Computacional del Vehículo Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis | • | • |
| CF80 | FLC | 7,5A | Cámara Frontal de Visión | | |
| CF80 | Toma de corriente de bobina y bobina de ahorro de batería | 10A | Puerto de carga USB, toma de corriente de 12V Toma de corriente de 12V en el maletero | | • |
| CF81 | SODL&SODR | 7,5A | Módulo de Detección de Obstáculos Laterales Derecho Módulo de Detección de Obstáculos Laterales Izquierdo | • | • |
| CF82 | SRS | 7,5A | Módulo del Sistema de Sujeción Suplementaria 1C01 | • | • |
| CF83 | PCMU1/VCU | 10A | Unidad Computacional del Vehículo Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis | • | • |
| CF84 | Relé BECM_2 | 15A | Módulo de Control de Energía de la Batería | • | • |
| CF85 | SWM & IP_SW | 10A | Unidad del panel de instrumentos Módulo de Cambio de Marcha en el Volante | • | • |
| CF86 | Sensor del pedal de freno | 7,5A | Interruptor de la Luz de Freno | • | • |
| CF87 | FSRL & FSRR | 7,5A | Módulo de Radar Lateral Frontal Izquierdo Módulo de Radar Frontal Derecho | • | • |
| CF88 | Bobina de relé KL15 | 7,5A | Módulo del sistema de retención suplementario (SRS) Módulo de suspensión | • | • |

| Código | Descripción | Clasificación | A componente | EUL | EUR |
|--|-----------------|---------------|---|-----|-----|
| | | | Módulo de Cambio de Marcha en el Volante Módulo de Control de Frenos Unidad de telepeaje Módulo de Control de Freno Redundante Módulo de Dominio Central Módulo de Control de Dirección Asistida Radar frontal (FLR) Unidad de Control de Tren Motriz y Chasis Unidad Computacional del Vehículo Sensor del Pedal del Acelerador | | |
| CF89 | RECAMBIO | - | - | | |
| CF90 | RECAMBIO | - | - | | |
| CF91 | Calefacción SWM | 15A | Módulo de Cambio de Marcha en el Volante | • | • |
| CF92 | AFU & PMSI | 7,5A | Unidad de Fragancia del Aire Sensor de partículas en el aire | • | • |
| CF93 | Faro LH | 10A | Unidad del Faro | • | • |
| CF94 | Faro RH | 10A | Unidad del Faro | • | • |
| CF95 | SMD & SMP VENT | 7,5A | Ventilador del Cojín del Asiento Ventilador del Respaldo del Asiento | • | • |
| CF97 | HUD | 10A | Proyector para mantener la vista al frente | | • |
| •: Fusibles adecuados para este mercado. | | | | | |

 Dependiendo del modelo del vehículo, el mercado y la configuración funcional, los fusibles pueden ser diferentes de la ilustración. Por favor,

consulte el vehículo real. Por favor, consulte a un Taller Autorizado smart para obtener información detallada.

Información detallada sobre la publicación

Internet

Para obtener más información sobre vehículos y el socios de servicio autorizados de smart, por favor, visite sitio web oficial de smart:

<http://www.smart.com>

Fabricante

Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing (ChangxingBranch) Co., Ltd.

No. 888, Central Avenue, Taihu Street,
Changxing County, Huzhou City, Zhejiang
Province, China

Fecha de finalización

Marzo, 2025



Sitio web: www.smart.com

Versión: 202504U01



QAPSSP5220684