

eACTROS

La clave del transporte neutro en CO₂.

El nuevo eActros 400. Charged & Ready.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Charged & Ready
KAUFMANN



MOTOR

MODELO	Daimler - BorgWarner
TIPO	Sincrónico trifásico
POTENCIA	400/330 kW
TORQUE	720 Nm continuo / 800 Nm máximo
SISTEMA ELÉCTRICO DE BAJA	24V
BATERÍAS (ARRANQUE)	AGM 2 x 12 220 V
TOMA FUERZA ELÉCTRICO (EPTO)	Opcional

DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO

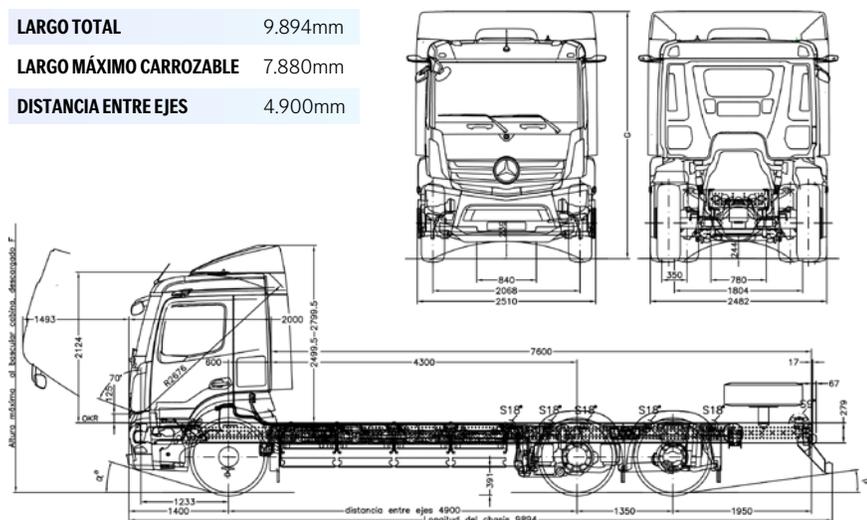
VELOCIDAD MÁXIMA	90 km/h
RADIO DE GIRO	21,1 mts.
AUTONOMÍA (SIN FRENO REGENERATIVO)	400 Km
INTENSIDAD CARGA MAX	160 Kw
SISTEMA DE CARGA DC	20 - 80% 1h 40 min
CONECTOR DE CARGA	CCS Combo-2

TRANSMISIÓN

2 MARCHAS (+2 MARCHA ATRÁS)
RELACIÓN MARCHA 1:46

DIMENSIONES

LARGO TOTAL	9.894mm
LARGO MÁXIMO CARROZABLE	7.880mm
DISTANCIA ENTRE EJES	4.900mm



PESOS Y CAPACIDADES KG

VACÍO SIN CARROCERÍA

EJE DELANTERO	5.437 kg
EJE TRASERO	4.970 kg
TOTAL	10.407 kg
CAPACIDAD DE CARGA	16.593 kg

PESOS ADMISIBLES

CAPACIDAD EJE DELANTERO	8.000 kg
CAPACIDAD EJE TRASERO	19.000 kg
PESO BRUTO VEHICULAR (P.B.V.)	27.000 kg



CHASIS

LLANTAS	9 x 22.5
NEUMÁTICOS DELANTEROS	315/80 R22.5
NEUMÁTICOS TRASEROS (D. RODADO)	315/80 R22.5
DIRECCIÓN	Eléctrica
BATERÍAS DE IONES DE LITIO	448 kWh / 4 packs
VOLTAJE	400 V
SUSPENSIÓN NEUMÁTICA	Delantera/Trasera

FRENOS

FRENOS DE SERVICIO

SISTEMA	Discos
TIPO DE ACCIONAMIENTO	Electrónico-neumático con ABS y ASR
FRENOS AUXILIAR	Regenerativo

FRENOS ESTACIONAMIENTO

ELÉCTRICO (EBP)	Electrónico con función de retención
-----------------	--------------------------------------

CABINA

CABINA M CLASSICSPACE	
ANCHO	2.300mm
TÚNEL	1.700mm
SUSPENSIÓN CONFORT	
MIRRORCAM	
LUZ DIURNA LED	

EQUIPAMIENTO

ALZAVIDRIOS ELÉCTRICOS
CIERRE CENTRALIZADO
VOLANTE REGULABLE
CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA
NEBLINEROS
LUZ DE CRUCE AUTOMÁTICA
TEMPOMAT
SENSOR LLUVIA Y LUZ
LED DELANTEROS Y TRASEROS
MEDICIÓN DE CARGA POR EJES
CARGADOR TELÉFONO INALÁMBRICO

Garantías

Vehículo: 1 año

Tren motriz: 3 años o 1200 ciclos o 250.000 km, lo primero que se cumpla

Baterías: 6 años o 1800 ciclos o 360.000 km, lo primero que se cumpla

SEGURIDAD

ACTIVE BRAKE ASSIST 5	AIRBAG CONDUCTOR
ASISTENCIA DE PUNTO (ÁNGULO) CIEGO	GENERADOR DE RUIDO AVAS
SISTEMA DE REGULACIÓN DE LA ESTABILIDAD (ESP)	PROTECCIÓN INFERIOR Y LATERAL DE BATERÍAS
DETECTOR DE CAMBIO DE CARRIL	CERTIFICACIÓN DE CABINA ECE R29
SISTEMA DE REGULACIÓN DE LA DISTANCIA	ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE
SISTEMA DE ALERTA POR CANSANCIO	

MIRRORCAM

Los mirrorcam permiten además de reducir el coeficiente de roce del camión, dar seguimiento al final de la carrocería, e incluso dar seguimiento a la cola del semiremolque (uso en tractocamiones). En maniobras de giro, o adelantamiento alertará si estás cerrandote antes de tiempo y así evitar accidentes.



SEGURIDAD DE LA BATERÍA

Los elementos de choque especiales con perfil de aluminio pueden proteger las baterías en caso de choque lateral, y los sensores integrados (acelerómetros) pueden desconectar automáticamente el sistema de alto voltaje.

AVAS Acoustic Vehicle Alerting System

El AVAS consta de dos altavoces que reproducen sonidos para la marcha hacia delante o hacia atrás en función de las condiciones de conducción, lo que hace que el vehículo sea más audible para los transeúntes.



ABA5 Active Brake Assist 5

El Active Brake Assist 5 funciona con una combinación de sistemas de radar y de cámaras. El sistema puede reaccionar ante peligros potenciales y avisa al conductor de forma acústica y visual de un posible accidente. Si el conductor no reacciona, el sistema puede iniciar automáticamente un frenado parcial o en seco. Hoy es el único en el mundo capaz de detectar peatones y frenar ante un evento crítico.

Kaufmann se reserva el derecho de modificar las especificaciones de sus productos sin previo aviso. Fotografías son referenciales y pueden incluir opcionales.

