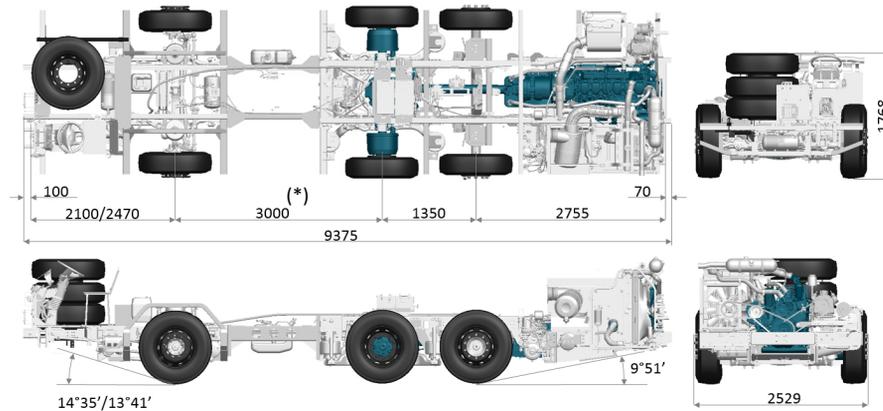


O 500 RSD 2441

Chasis para bus interurbano 6x2 de medias y largas distancias



Datos básicos



(*): Entre-ejes alargado por los carroceros

Carrocería

Largo máximo carrozable [m]	14.0 [sujeito a evaluación - layout del carroceros]
Capacidad de pasajeros	hasta 60 pasajeros
Cantidad de asientos	42 - 50 o aplicación Double Decker => 1º piso: 9-12 e 2º piso: 44-48

Pesos admisibles

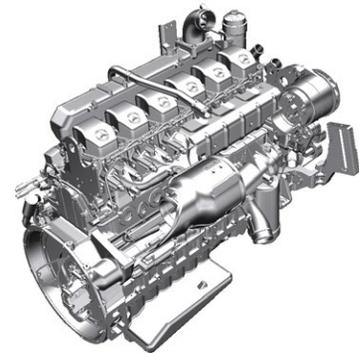
	Delantero	Motriz	Auxiliar	Total (PBV)
Carga máxima por eje [kg]	7.000	11.000	6.000	24.000



Tren de fuerza

Motor

Modelo	MB OM 457 LA (Euro 5)
Cilindros	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Volumen [L]	12.0
Sist. Post-Tratamiento	Reducción Catalítica Selectiva de Nox (SCR)
Potencia máxima	410 cv (300kW) a 2.000 rpm
Par máximo	1.900 Nm (194 mkgf) a 1.100 rpm
Unidades inyectoras	Individuales con inyección directa
Preparación para captación de aire en el techo	Si



Transmisión

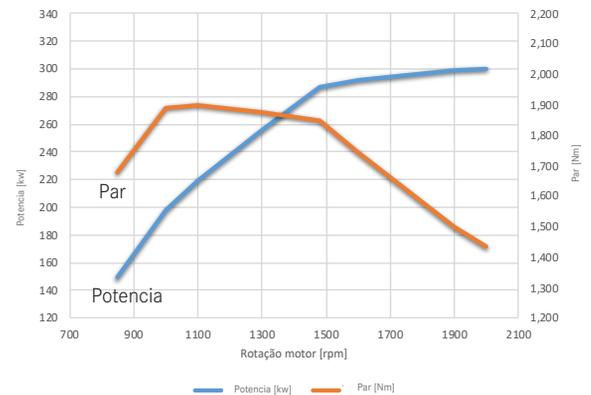
Automática ZF	i = 3.36/1.91/1.42/1.00/0.72/0.62
ECOLIFE 6AP 2000B	marcha atrás = 9.84
Accionamiento	Por medio de selector de marcha por botones

Ejes

Delanteros	MB VO4/40 DCL-7.1
Auxiliar	ZF ERA (rígido)
Motriz	MB RO440 -13
Reducción	i=4.30 (43:10)

Desempeño

Velocidad máxima	120 km/h (con limitador)
------------------	--------------------------



Mercedes-Benz
The standard for buses.





Chasis

Suspensión

Delantera	Neumática, con 2 fuelles de aire
Trasera (eje motriz)	Neumática, con 4 fuelles de aire
Trasera (eje auxiliar)	Neumática, con 2 fuelles de aire
Amortiguadores para Double Decker	Si
Barra estabilizadora	Si
Regulación de altura del vehículo	Si

Frenos

Frenos de servicio	Disco
Indicador de desgaste de pastillas de freno	Si

Frenos auxiliares

Freno motor	Si
Freno Top Brake	Si
Retardador primario integrado con accionamiento por tecla	Si

Volúmenes

Depósito de combustible [L]	20 (para transporte)
Depósito de AdBlue[L]	49.5

Aros y neumáticos

Aros 8.25x22.5	Aluminio
Neumáticos	295/80 R 22.5

Sistema eléctrico

Alternador	1x 28V / 140A
Batería libre de mantenimiento	2x 12V / 170Ah
Llave general	Si

Telemetría

Preparación gateway Fleet Management System (FMS)	Si
---	----



Puesto de conducción

Computadora de bordo

Datos del viaje	Distancia, velocidad promedio, meta de consumo, consumo de combustible y tiempo de viaje
Lectura directa	Velocidad, rpm del motor, niveles de combustible y AdBlue, presión de los sistemas de freno
Programables en la pantalla digital	Meta de consumo, consumo instantáneo
Luces de advertencia	Si, en combinación con los mensajes
Parada automática del motor	Si, programable

Tacógrafo

Tipo	Eletrónico, semanal, disco de papel
------	-------------------------------------

Sistema de dirección

Columna de dirección regulable	Si
--------------------------------	----



Sistemas de confort y seguridad en Chasis

Sistema electrónico de frenado - EBS <small>[Requiere freno de disco]</small>
Control electrónico de estabilidad - ESP <small>[Requiere freno de disco]</small>
Sistema antideslizante - ASR
Antibloqueo de frenos - ABS
Sistema de frenado de emergencia - AEBS <small>[requiere caja automática y frenos de disco]</small>
Lector de cambio de carril - LDWS
Monitoreo de presión y temperatura de neumáticos - TPMS
Piloto automático adaptativo - ACC <small>[requiere caja automática y frenos de disco]</small>
Volante multifuncional de 4 rayos con botones
Control electrónico de la suspensión - ECAS
Sistema Anti-vuelco
Piloto automático TEMPOMAT y limitador de velocidad TEMPOSET
Alarma contra incendios en compartimento motor
Llave general de emergencia para corte de corriente y combustible



Principales Opcionales

- Voladizo delantero corto
- Eje trasero HO4 + freno de tambor + rueda de acero
- Freno de tambor con ABS+ASR
- Preparación para Aire Acondicionado
- Batería 220Ah / 2x 12V
- Tacógrafo Digital
- Eje auxiliar direccional ERA
- Transmisión mecánica GO 210 - 6 / Retardador Voith VR 115E
- Reducción 3.58:1 y 3.909:1 con eje trasero RO 440-13, sólo para cajas mecánicas bajo consulta
- Asistente de arranque en pendiente, disponible bajo consulta

Algunos elementos mencionados en esta ficha técnica de producto son opcionales y podrán no estar disponibles al momento de su solicitud o configuración. Nuestros asesores y product managers lo guiarán y ayudarán en configurar su vehículo bajo los estándares del Mercedes-Benz, fabricante más completo de vehículos comerciales en Chile y Latinoamérica. Kaufmann, dealer representante de Daimler, se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso. Consulte stock con carroceros