



Aceros Especiales de Alta Resistencia

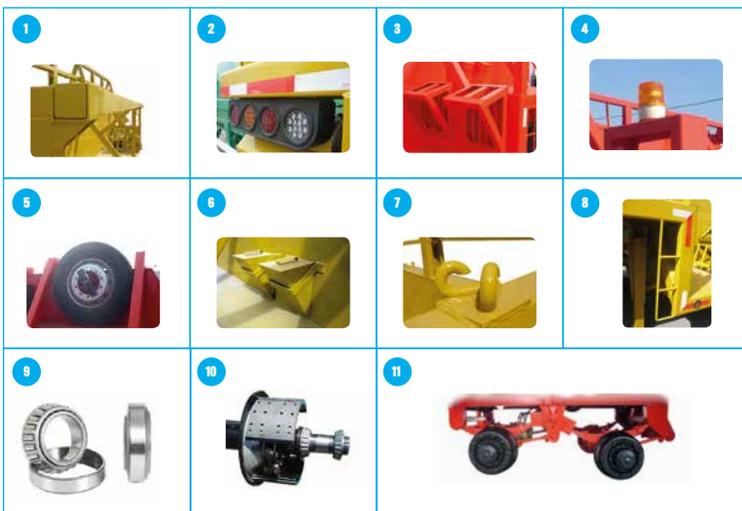


PATENTE DE INVENCION TREMAC P.I.E.T. N°1218-10 Propiedad Industrial Internacional.



### OPERACION

- A. Carga
- B. Transporte



1. TRAVESAÑO FAENA DESMONTABLE
2. FOCOS LED BIVOLTAJE
3. CUÑAS PARA NEUMÁTICOS GIGANTES
4. BALIZAS
5. PORTA REPUESTOS LATERALES
6. CUÑAS PARA SEMIRREMOLQUE
7. GANCHOS AMARRA
8. ESCALERA DE ACCESO
9. RODAMIENTOS CÓNICOS GEMELOS
10. BALATA DE FRENO 8"
11. SUSPENSIÓN MECANICA 2 EJES

### ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTANDAR

PRODUCTO	CARGA	CARGA	EJES	CAMIÓN	APLICACIÓN
SEMIREMOLQUE	4 neumáticos de 3.980 mm.de diámetro y 1.500mm. de ancho.	25 TON.	2	6 x 4	Transporte de neumáticos gigantes

### Estructura Chasis

VIGAS	QUILLA CENTRAL	PISO	KING PIN	GATOS DE APOYO
De sección trapezoidal, en acero de alta resistencia, diseñada y calculada para soportar todas las solicitudes estáticas y dinámicas del equipo.	Diseñada de manera que forme un conjunto armónico con la viga principal,permitiendo cargar 2 neumáticos por cada lado. La inclinación del piso ayuda a la estiva de los neumáticos. Confeccionada en perfiles de acero A37-24 ES.	Inclinado en el tramo central con plancha diamantada de espesor 6 mm. en la zona para apoyo de neumáticos, el resto del tramo central y en tramo delantero y trasero en plancha diamantada de 2,5mm. de espesor.	Apernado, en acero bonificado de alta resistencia de 2".	De dos velocidades. Capacidad de levante 28 tons. Carga estática de 80 tons.

### Sistema de Rodado

SUSPENSIÓN	EJES	LLANTAS	COMPONENTES
Doble puente de resortes, con manos de apoyo delantera y trasera en acero estampado. Mano central con balancin y gomas conicas. Paquete de resorte con 10 hojas.	Padrón Tremac. 5" de diámetro. Capacidad 30.000 lbs. Rodamientos cónicos gemelos que facilitan el centrado de masas y absorben esfuerzos radicales y axiales.Frenado de 8" con tambor independiente para facilitar la mantención.	Disco 8.25" x 22.5".	Kit de Frenos Integrado, procedencia Brasil, Bajo Norma A.B.N.T. (Asociación Brasileña de Normas Técnicas) Compuestos por: Válvula principal, descargas, comandos, flexibles, tecalán, niples, válvulas de bloqueo y desbloqueo. Balatas de 8".Pulmones MAXI BRAKE en los últimos ejes. Sistema de seguridad ABS.

### Sistema de Frenos

### Sistema Eléctrico

TENSIÓN
De acuerdo a Norma vigente, incluye focos LED Bivoltaje (12 o 24 Volts) sellados y montados en goma.

### Pintura

LIMPIEZA	ANTICORROSIVO	TERMINACIÓN
Granallado comercial	Epóxico 1.5 mills. Aplicado en sala climatizada.	Esmalte Poliuretano 1,5 mills. aplicado en sala climatizada y horno de secado.

### Accesorios Adicionales

- Cuñas para neumáticos gigantes.
- Cuñas para semirremolque.
- Guardafangos institucionales Tremac.
- Dos portarepuesto.

### Modalidad de Carga

Este semirremolque esta dividido en cuatro áreas de carga y diseñado para transportar 4,3,2 ó 1 neumático gigante,respetando la siguiente modalidad de carga:

ÁREAS DE CARGA	MODALIDAD DE CARGA
• Área 1 : Parte delantera , lado izquierdo.	• 4 neumáticos : Ubicar los neumáticos iguales o de mayor similitud en las áreas 1 y 2.
• Área 2 : Parte delantera , lado derecho.	• 3 neumáticos : Ubicar los neumáticos iguales o de mayor similitud en las áreas 1 y 2 y el tercero en el área 3 ó 4.
• Área 3 : Parte trasera , lado izquierdo.	• 2 neumáticos : Ubicar los neumáticos en las áreas 1 y 2.
• Área 4 : Parte trasera , lado derecho.	• 1 neumático : Ubicar el neumático en el área 1 ó 2.

### Dimensiones

Representaciones Industriales S.A. se reserva el derecho de alterar especificaciones técnicas sin previo aviso.

