

VERSION FULL SEGURIDAD

OMEGAS
PERIMETRALES
REFORZADAS



NUEVO SISTEMA AERODINÁMICO DE
PROTECCIÓN ANTI - VUELCO
AUMENTA LA SEGURIDAD
DE LA CARGA



16.800 LITROS



1. DOBLE ESCOTILLA Y TAPA ESCOTILLADE FIBRA CON SEGURO MECÁNICO
2. VÁLVULA DE VENTEO CON COMANDO NEUMÁTICO PARA CARGA Y DESCARGA
3. VÁLVULA SALIDA 4" ACCIONAMIENTO NEUMÁTICO Y/O MANUAL, ACCIONADA POR EL OPERADOR DESDE EL COSTADO DEL CHASIS REDUCE A CERO EL CONTACTO CON EL ÁCIDO
4. PORTA REPUESTOS LATERALES
5. VÁLVULA DE FONDO INOX. CON ACCIONAMIENTO NEUMÁTICO
6. VÁLVULA DE SOBRE-PRESIÓN Y VACÍO (EN ESCOTILLA)
7. BARRA PROTECCIÓN CICLISTA ALUMINIO
8. ESCALA CENTRAL CON PLATAFORMA SUPERIOR, BARANDA Y PISO ANTIDESLIZANTE MÁXIMA SEGURIDAD
9. PESÓMETRO DIGITAL
10. AUTO-INFLADO
11. SUSPENSIÓN MECÁNICA 3 EJES
12. SISTEMA T-EBS ANTIVOLCAMIENTO

ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTANDAR

EQUIPO DISEÑADO Y FABRICADO BAJO NORMAS NCH 2910 - 382 - 2136 - 2190

PRODUCTO	MODELO	LARGO	CARGA m3	EJES	DISPOSICIÓN EJES	CAMIÓN	APLICACIÓN
SEMIREMOLQUE TRANSPORTE DE ÁCIDO 1+1 EJES	PT22	10500 mm.	16,8	2	1 + 1	6X4	Ácido Sulfúrico

Estructura Tanque

MANTO	CABEZALES	ANILLO DE REFUERZO	ROMPE OLAS	ESCOTILLA	DESCARGA
De acuerdo a norma Chilena NCH 2910 "Transporte de ácido sulfúrico por vía terrestre".				En Acero INOX. para inspección y carguío, proteccion para sobrellenado con válvula de vacío-presión, reloj de presión y válvula de despiche con accionamiento neumático activado desde chasis. Diseño reforzado-aerodinámico. Incluye doble tapa interior con 3 puntos de apoyo y sello de goma.	Válvula de fondo en acero inoxidable AISI 316 en 4" con accionamiento neumático. Válvula de salida de bola en 4". Acople rápido Camlock con tapa y accionamiento neumático y/o manual.

Estructura Chasis

VIGAS	KING PIN	GATO DE APOYO
Doble "T" en acero de alta resistencia en la zona de boguies. Se considera solo para fijar la suspensión.	Apernado, en acero bonificado de alta resistencia en 2".	De dos velocidades. Capacidad de levantamiento 28 ton. Carga estática de 80 toneladas.

Sistema de rodado mecánico 2 ejes suspensión neumática

SUSPENSIÓN	LLANTAS
Neumática doble modelo integrada, de 30.000 lbs. de capacidad, con pivotes de los brazos fijados con remaches huck, el eje va integrado con la suspensión, es de ø5" con pared de FE espesor 5/8", trocha 77.5".	Disco 8.25" x 22.5".

Sistema de Frenos

COMPONENTES
Kit de Frenos Integrado, procedencia Brasil, Bajo Norma A.B.N.T. (Asociación Brasileña de Normas Técnicas) Compuestos por: Válvula principal, descargas, comandos, flexibles, tecalán, niples, válvulas de bloqueo y desbloqueo. Balatas de 8". Pulmones MAXI BRAKE en los últimos ejes. Sistema de seguridad ABS.

Pintura

LIMPIEZA	ANTICORROSIVO	TERMINACIÓN
Granallado comercial	Epóxico 1.5 mills. Aplicado en sala climatizada Secado en horno.	Esmalte Poliuretano 1,5 Mills. Aplicado en sala climatizada

Sistema Eléctrico

TENSIÓN	BALIZA	SEGURIDAD
De acuerdo a Norma vigente, incluye focos led Bivoltaje (12 o 24 Volts) sellados y montados en goma. Incluye protección antiácida.	De seguridad estroboscópica para 12 o 24 Volts.	Focos viraje amplio. Foco faenero trasero para marcha atrás. Doble alarma de retroceso.

Desacarga del Producto

GRAVEDAD
Válvula de fondo en Acero Inoxidable AISI 316 en 4" con accionamiento neumático. Válvula de salida de bola 4" y acople rápido Camlock con tapa.

Accesorios Adicionales

Escalera Central con plataforma superior, piso anti deslizante y baranda. Barril para agua. Tapabarros Institucionales TREMAC. Caja de Herramientas. Dos porta repuestos. Barra protección ciclista en Aluminio. Porta Manguera. Soporte para placas de avisos normativos. Caja para extinguidor, no incluye el extinguidor.	Porta conos. Conectores a tierra para carga estática. Bidón de rebalse con válvula de descarga extendida Control estabilidad RSS Llantas de Aluminio. Wheel Check Auto - inflado.
--	---

Dimensiones

