





- 1. QUILLA CENTRAL
- 2. FOCOS LED BIVOLTAJE
- 3. TECHO LONADO
- 4. BARRA PROTECCION CICLISTA
- 5. FIJACIÓN PILARES APERNADOS
- 6. FRONTAL Y TAPA TRASERA APERNADA
- 7. PORTA REPUESTO LATERAL
- 8. KING PIN APERNADO CON DOBLE POSICIÓN
- 9. RODAMIENTOS CÓNICOS GEMELOS
- **10.** BALATAS DE FRENO 8"
- 11. SUSPENSIÓN NEUMÁTICA 1+1 LEVANTE EN EL ÚLTIMO EJE

SEMIRREMOLQUE BOTELLERO FULL MAX

TECNOLOGÍA Y FUNCIONALIDAD

ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTANDAR

PRODUCTO	MODELO	LARGO	CARGA	EJES	DISPOSICIÓN EJES	CAMIÓN	APLICACIÓN
SEMIRREMOLQUE BOTELLERO	PT20	14400 mm	30 ton.	2	1+1	6X4	CARGA GENERAL

Caja de Carga

FSTDLICTURA SUPERIOR	CORTINAS I ATERALES	TECHO

Estructura compuesta por perfiles en aluminio con pilares apernados a la plataforma, dándole flexibilidad al equipo.

El forrado es confeccionado en plancha de aluminio unida a la estructura mediante remaches.

No incluidas.

Conformado por dos perfiles apernados a los frentes, que alojan el sistema de rieles para las cortinas. Transversalmente se instalan perfiles tubulares, sobre los cuales se instala lona impermeable. Sellado en su totalidad contra filtraciones de aqua.

Estructura Chasis

VIGAS	TELERAS	PISO	KING PIN	GATO DE APOYO
De sección trapezoidal, en acero de alta resistencia. Perfiles de sección especial, se utilizan como travesaños, diseñados para soportar todas las solicitudes estáticas y dinámicas del equipo.	Estampadas en frío.	Inclinado, en plancha diamantada de aluminio en espesor de 3 mm.		De dos velocidades. Capacidad de levante 28 ton. Carga estática de 80 toneladas.

Sistema de Rodado

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA LLANTAS

Integrada Capacidad 30.000 lbs. Bujes de poliuretano trifuncional para solicitaciones de torsión, radiales y axiales, con eje padron Tremac de 5" de díametro. Capacidad 30.000 lbs.(13.6 ton.). Rodamientos gemelos cónicos que facilitan el centrado de masas y absorben esfuerzos radiales y axiales. Frenado de 8" con tambor independiente para facilitar la manteción. Ultimo eje con levante.

ANTICOPPOSIVO

Disco 8.25" x 22.5". en aluminio.

Kit de frenos Integrado, procedencia Brasil, Bajo norma A.B.N.T. (Asociación Brasileña de Normas Técnicas) Compuestos por: Válvula principal, descargas, comandos, flexibles, tecalán, niples, válvulas de bloqueo y desbloqueo. Balatas de 8". Pulmones MAXI BRAKE en los últimos ejes. Sistema de seguridad ABS.

Pintura

ANTICORROSIVO	TERMINACION		
Epóxico 1.5 mills. Aplicado en sala climatizada	Esmalte Poliuretano 1,5 Mills. Aplicado en sala climatizada Secado en horno.		
	Epóxico 1.5 mills.		

Sistema Eléctrico

Sistema de Frenos

COMPONENTES

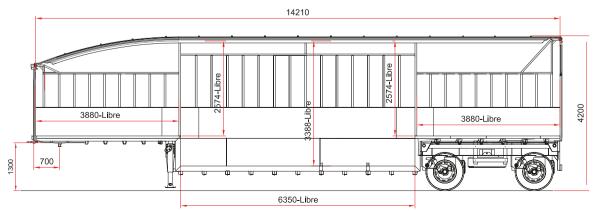
TENSIÓN

De acuerdo a norma vigente, incluye focos led Bivoltaje (12 o 24 Volts) sellados y montados en goma.

Accesorios adicionales

- Guardafangos institucionales Tremac.
- Porta Repuesto.
- Barral protector ciclistas en aluminio.

Dimensiones Representaciones Industriales S.A. se reserva el derecho de alterar especificaciones técnicas sin previo aviso.



TEDMINIACIÓN





