



1. ANILLO GIRATORIO HB -18
2. GANCHOS DE AMARRE
3. PORTA REPUESTOS LATERAL
4. BALATA FRENO 8"
5. CUBRECABINA ESTÁNDAR
6. TAPABARRO INSTITUCIONAL
7. SECCIÓN REDONDA
8. ESCALERA DE ACCESO
9. RODAMIENTOS CÓNICOS GEMELOS
10. PIVOTE REFORZADO
11. FOCOS LED BIVOLTAJE
12. SUSPENSIÓN MECÁNICA
13. TRACK EXTRA WIDE, MAYOR ESTABILIDAD Y SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN

ESPECIFICACIONES TECNICAS ESTANDAR

PRODUCTO	MODELO	CARGA m ³	CAMIÓN	APLICACIÓN
REMOLQUE TOLVA	PT16	10	Mixto	Transporte de Áridos

Estructura Caja

GEOMETRIA	PISO	LATERAL	ESTRUXTURA GENERAL
De forma semi circular con frontal recto, con nicho, lo que permite escurrimiento rápido del material, alta absorción de impactos y a la deformación.	Espesor 4mm. en HARDOX 450. Acero anti abrasivo de alta resistencia.	Espesor 4mm en HARDOX 450. Acero anti abrasivo de alta resistencia.	Marco posterior y estructuración de la caja de volteo en acero ASTM A36.

Puerta

ESTRUCTURA	SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE	BISAGRA
Espesor 4mm en HARDOX 450. Acero anti abrasivo de alta resistencia.	Automático mecánico por ganchos apoyados por resortes de alta calidad para trabajo Heavy Duty.	Pasadores en acero bonificado SAE 1045.

Estructura Chasis

VIGAS	LANZA	PUNTA DE LANZA
Doble "T" en acero de alta resistencia. Perfiles de sección especial, se utilizan como travesaños, diseñados para soportar todas las solitudes estáticas y dinámicas del equipo.	Fabricada Acero DOMEX y unida al marco antejuego mediante bujes metal-goma, entregando el máximo de movilidad a la lanza.	Con buje intercambiable.

Sistema de Rodado

COMPONENTES	SUSPENSIÓN	EJES	LLANTAS	COMPONENTES
Cilindro Telescópico frontal de 3 etapas, con la primera etapa cromada. Válvula termino de carrera. Kit de mangueras y fitting, de alta presión. Acoples rápidos al camión.	De resortes, con manos de apoyo delantera y trasera en acero estampado. Tensores montados en gomas cónicas. Paquete de resorte de 3.1/2" con 10 hojas.	Padrón Tremac 5" de diámetro. Capacidad 30.000 lbs. (13,6 ton) Rodamientos gemelos cónicos que facilitan el centrado de masas y absorben esfuerzos radiales y axiales. Frenado de 8" con tambor independiente para facilitar la mantención.	Disco 8.25" x 22.5".	Kit de Frenos Integrado, procedencia Brasil, Bajo Norma A.B.N.T. (Asociación Brasileña de Normas Técnicas) Compuestos por: Válvula principal, descargas, comandos, flexibles, tecalán, niples, válvulas de bloqueo y desbloqueo. Balatas de 8". Pulmones MAXI BRAKE en los últimos ejes. Sistema de seguridad ABS.

Pintura

LIMPIEZA	ANTICORROSIVO	TERMINACIÓN
Granallado comercial.	Epóxico 1.5 mills. Aplicado en sala climatizada.	Esmalte Poliuretano 1,5 Mills. Aplicado en sala climatizada Secado en horno.

Sistema Eléctrico

TENSIÓN
De acuerdo a Norma vigente, incluye focos LED Bivoltaje (12 o 24 Volts) sellados y montados en goma.

Accesorios adicionales

Tapa-barros institucional TREMAC.
Graseras en todos los puntos de pivote.
Guarda-fangos institucional TREMAC.
Ganchos para carpa.
Barril para agua.
Porta repuesto.
Escalera de acceso.
Para choques reglamentario.
Frenos ABS

Dimensiones

Representaciones Industriales S.A. se reserva el derecho de alterar especificaciones técnicas sin previo aviso.

