



Chasis

Suspensión

| | |
|-----------|---|
| Delantera | Neumática con 2 fuelles de aire y 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y válvula reguladora de nivel |
|-----------|---|

| | |
|---------|---|
| Trasera | Neumática con 4 fuelles de aire y 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y válvula reguladora de nivel |
|---------|---|

| | |
|----------------|----|
| Amortiguadores | Si |
|----------------|----|

| | |
|----------------------|----|
| Barra estabilizadora | Si |
|----------------------|----|

Frenos

| | |
|--------------------|--------|
| Frenos de servicio | Tambor |
|--------------------|--------|

| | |
|--|----|
| Regulador automático de zapatas de freno | Si |
|--|----|

Frenos auxiliares

| | |
|-------------|----|
| Freno motor | Si |
|-------------|----|

| | |
|-----------------|----|
| Freno Top Brake | Si |
|-----------------|----|

Volúmenes

| | |
|-----------------------------|-----|
| Depósito de combustible [L] | 300 |
|-----------------------------|-----|

| | |
|------------------------|----|
| Depósito de AdBlue [L] | 25 |
|------------------------|----|

Aros y neumáticos

| | |
|-----------------|-------|
| Aros 7.5 x 22,5 | Acero |
|-----------------|-------|

| | |
|------------|---------------|
| Neumáticos | 275/80 R 22,5 |
|------------|---------------|

Sistema eléctrico 24V

| | |
|------------|--------------|
| Alternador | 1x 28V / 80A |
|------------|--------------|

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| Batería libre de mantenimiento | 2 x 12V / 170Ah |
|--------------------------------|-----------------|

Telemetría

| | |
|---|----|
| Preparación gateway Fleet Management System (FMS) | Si |
|---|----|



Sistemas de confort y seguridad en Chasis

Atibloqueo de frenos - ABS

Llave general de emergencia, corte de corriente y combustible

Llave general eléctrica y de combustible



Puesto de conducción

Computadora de bordo

| | |
|-----------------|--|
| Datos del viaje | Distancia, velocidad promedio, meta de consumo, consumo de combustible y tiempo de viaje |
|-----------------|--|

| | |
|-----------------|---|
| Lectura directa | Velocidad, rpm del motor, niveles de combustible y AdBlue, presión de los sistemas de freno |
|-----------------|---|

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Programables en la pantalla digital | Meta de consumo, consumo instantáneo |
|-------------------------------------|--------------------------------------|

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Luces de advertencia | Si, en combinación con los mensajes |
|----------------------|-------------------------------------|

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| Desligamiento automático del motor | Si, programable |
|------------------------------------|-----------------|

Tacógrafo

| | |
|------|------------------------------------|
| Tipo | Electrónico, 1 día, disco de papel |
|------|------------------------------------|

Sistema de dirección

| | |
|---------|-------------------|
| Volante | Básico de 4 rayos |
|---------|-------------------|



Principales Opcionales

Retardador eléctrico TELMA AD7200

Reducción eje trasero 5.22:1 bajo consulta

Piloto automático y limitador de velocidad - TEMPOMAT

Conexiones eléctricas y neumáticas en la delantera para remolque

Tacógrafo Digital

Algunos elementos mencionados en esta ficha técnica de producto son opcionales y podrían no estar disponibles al momento de su solicitud o configuración. Nuestros asesores y product managers lo guiarán y ayudarán en configurar su vehículo bajo los estándares del Mercedes-Benz, fabricante más completo de vehículos comerciales en Chile y Latinoamérica. Kaufmann, dealer representante de Daimler, se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso. Consulte stock con carroceros