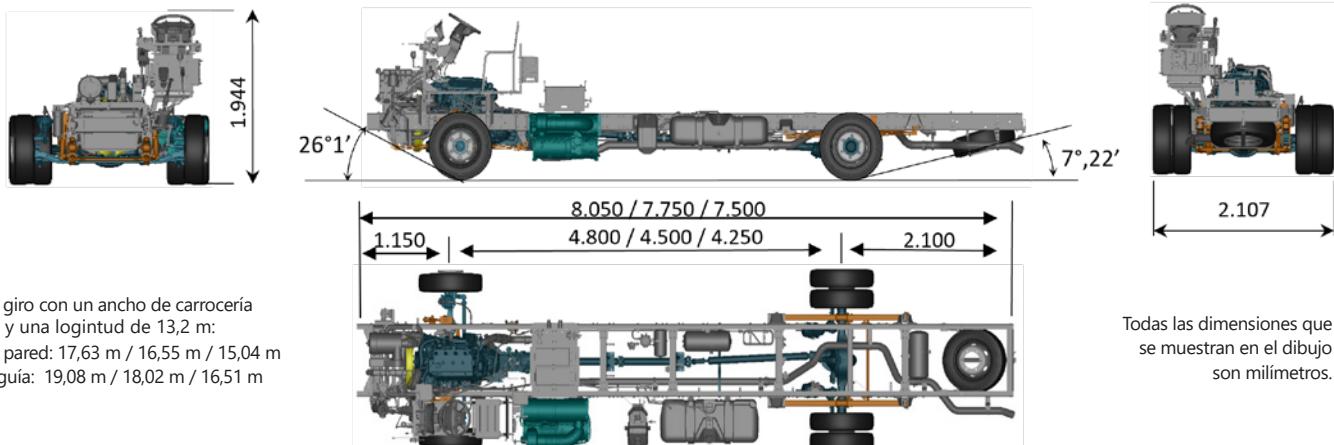


LO 916 45/48

CHASIS PARA BUS DE APLICACIONES URBANAS, FLOTAS Y TURISMO



Datos Básicos



Radio de giro con un ancho de carrocería de 2,6 m y una longitud de 13,2 m:
• Pared a pared: 17,63 m / 16,55 m / 15,04 m
• Guía a guía: 19,08 m / 18,02 m / 16,51 m

Todas las dimensiones que se muestran en el dibujo son milímetros.

Carrocería (body)

Largo máximo encarrozado	Hasta 9,2 m
Número de asientos*	Hasta 50 pasajeros 21 (urbano) / 32 (flotas y turismo)

Peso (weight)

Carga máxima por eje	Frontal	Trasero	Total (PBV)
	3.200 kg	6.200 kg	9.400 kg



Tren de Potencia

Motor (Engine)

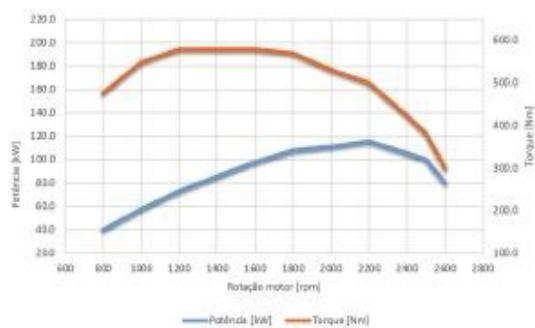
Modelo	MB OM 924 LA (Euro VI)
Cilindros y Disposición	4 cilindros, vertical en línea, turbocooler
Volumen [l]	4,8
Sist. Pos-Tratamiento	Reducción catalítica selectiva de MP y NOx (DOC+DPF+SCR)
Sistema de inyección	Directa, individual y gestionada electrónicamente
Potencia Máxima [kW]	120 kW (163 cv) a 2.200 rpm
Torque Máximo [Nm]	610 Nm (62,2 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Unidades inyectoras	Individuales con inyección directa



Caja de Cambios (Transmisión)

Eaton ESBO 6206 (6 marchas)	i = 6,195/ 3,39/ 2,079/ 1,33/ 1,00/ 0,77 marcha atrás= 5,69
-----------------------------	--

Accionamiento	Por Palanca
---------------	-------------



Ejes (Axles)

Delantero	MB VL 2/29 D-3.2
-----------	------------------

Trasero	MB HL 2/50 DC-6.2 i=4.3 (43:10)
---------	------------------------------------

Performance

Velocidad Máxima	100 km/h
------------------	----------



Chasis

Suspensión (Suspension)

Delantera	Ballestas parabólicas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción
Trasera	Ballestas parabólicas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción
Amortiguadores	Sí
Barra estabilizadora	Sí

Frenos (Brakes)

Freno de servicio	Disco
Regulador automático de freno	Sí
Indicador de desgaste de pastillas de frenos	Sí

Frenos auxiliares

Freno motor	Sí
Freno Top Brake	Sí
Antibloqueo de las ruedas ABS	Sí
Antideslizante - ASR	Sí
Freno para Paradas	Sí
Control Electrónico de Estabilidad (ESP)	Sí

Volumenes

Depósito de Combustible [l]	150 l
Depósito de AdBlue [l]	25 l

Ruedas y neumáticos

Aros 6.00 x 17,5	Acero
Neumáticos	215/75 R 17,5

Sistema Eléctrico 24V

Alternador	1x 28 V / 150A
Batería Libre de Mantenimiento	2x 12 V / 135 Ah
Llave General	Sí

Telemetría

Preparación Gateway Fleet Management System (FMS)	Sí
---	----



Puesto del Conductor

Computadora de bordo (on-board computer)

Datos del viaje	Distancia, velocidad promedio, meta de consumo, consumo y tiempo de viaje
Lectura directa	Velocidad, rpm del motor, niveles de combustible y AdBlue, presión de los sistemas de freno
Programables en la pantalla digital	Meta de consumo, consumo instantáneo
Luces de advertencia	Sí, en combinación con los mensajes
Desligamiento automático del motor	Sí, (programable)

Tacógrafo (tachograph)

Tipo	Digital con impresora térmica.
------	--------------------------------

Sistema de dirección (Steering system)

Volante	Básico de 4 rayos
---------	-------------------



Opciones Principales**

Llave general eléctrica y de combustible
Puesto de conductor normal
Frenos a Tambor
Tacógrafo Digital
Relación de eje trasero 3,909:1, disponible bajo consulta
Transmisión automática Allison T2100



Notas/Comentarios

* Consulte el carrozador por el número máximo de asientos y layout. El valor total de pasajeros más el peso de la carrocería no debe ser mayor que la capacidad de carga individual de los ejes.

** Consulte la lista completa de opcionales con nuestro personal de ventas.