

# NEW SPRINTER

Escanea el código  
y conoce más de  
la New Sprinter



Imprimir menos hojas  
ayuda a cuidar el  
medio ambiente.



Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



La versatilidad de la New Sprinter es tal, que le resultará muy fácil encontrar el modelo ideal para sus necesidades de transporte. Gracias a su nuevo y atractivo diseño, llamará innegablemente la atención.

Con numerosas variantes y opciones de equipamiento, New Sprinter le permitirá configurar tanto modelos económicos como furgones o vehículos de plataforma abierta para labores de carga y distribución, o directamente modelos para transporte de pasajeros con un habitáculo representativo y con la comodidad emblemática de un Mercedes-Benz para sus clientes.

Con un precio básico muy atractivo, la tercera generación de la emblemática Sprinter se distingue por disponer de mayor carga útil o un borde de carga más bajo según lo requiera el cliente. A su vez, los conductores se benefician de sistemas inteligentes de manejo, visual y de un concepto modular de espacios portaobjetos, que permiten personalizar el vehículo. A esto se suma una avanzada gama de sistemas multimedia y de asistencia a la conducción. Junto a estas novedades, no es necesario renunciar a detalles especialmente valiosos entre los que destaca la posibilidad de seguir utilizando sin grandes modificaciones muchas carrocerías y superestructuras acreditadas de la versión anterior.

Respaldada por la fuerza innovadora de la estrella de tres puntas y más de 20 años irrefutable trayectoria en Chile, New Sprinter vuelve a convertirse en un referente de solución avanzada, eficiente y fiable, que contribuirá al progreso de su empresa.

New Sprinter.  
¡100% para ti!  
¡100% para tu negocio!



# Diseñada para ti.

New Sprinter.



A primera vista se aprecia que New Sprinter es un vehículo excepcional. Su diseño sigue el moderno canon estético de Mercedes-Benz. La nueva concepción del puesto de conducción convence tanto por su cuidado diseño, como por su excelente funcionalidad. Por ejemplo, tener un sofisticado concepto modular de espacios portaobjetos.

El equipo opcional de aire acondicionado de alta potencia sobre el techo, vela por el bienestar de los usuarios en los modelos de transporte de pasajeros, manteniendo siempre una temperatura agradable. En cada fila de asientos del habitáculo con revestimiento interior integral puede incorporarse opcionalmente un alojamiento para smartphones con función de carga rápida por USB-C.

El espacio de carga del furgón convence asimismo con prácticas opciones, como el portaequipajes interior para el techo<sup>1</sup>, el piso de plástico de peso optimizado, las cajas pasarruedas con capacidad portante y el refuerzo para palets en el peldaño de la puerta corredera, que estabiliza la carga al tomar curvas y permite una fijación más efectiva.

A esto se añaden tres variantes de propulsión —tracción delantera<sup>2</sup>, tracción trasera y tracción integral, que pueden elegirse en función del perfil de uso y el comportamiento de marcha deseado. Es posible elegir entre un cambio manual de 6 marchas o el cambio automático 7G-TRONIC PLUS, así como el cambio automático 9G-TRONIC <sup>4</sup>, una opción exclusiva en este segmento.

<sup>1</sup> El portaequipajes interior para el techo estará disponible previsiblemente a partir del segundo trimestre de 2020. <sup>2</sup> La tracción delantera estará disponible previsiblemente a partir del segundo semestre de 2020. <sup>3</sup> El cambio manual de 6 marchas que forma parte del equipamiento de serie en combinación con el motor V6 OM642 estará disponible previsiblemente a partir del segundo semestre de 2020. <sup>4</sup> Sólo en combinación con tracción delantera.





Un deleite para la vista,  
un entorno de trabajo ideal.

Se integra a la perfección en la imagen de su empresa.





New Sprinter refleja el concepto de diseño implementado con éxito en los automóviles y camiones Mercedes-Benz.

¿Quién ha dicho que la estética no es un factor importante en el trabajo? El diseño entusiasma con la configuración moderna y purista de las superficies. Algunos rasgos destacados del vehículo de proporciones armoniosas son la característica vista frontal con la estrella de Mercedes-Benz en formato grande ubicada al centro, y la vista lateral con transiciones suaves entre las superficies. Una ventaja adicional del diseño moderno es la menor resistencia aerodinámica del vehículo, que influye positivamente en el consumo de combustible.

Numerosos detalles facilitan la personalización del diseño. Por ejemplo, los faros LED High Performance junto con luces traseras en técnica LED parcial, una parrilla del radiador cromada, llantas de aleación y parachoques pintados del color del vehículo, así como diversas piezas adosadas. A esto se añade una variada oferta de pinturas de serie y opcionales. Todo esto permite personalizar el diseño del vehículo y adaptarlo a la perfección a la imagen corporativa.

Las pinturas de serie y metalizadas reproducidas en esta página<sup>1</sup> son tan sólo un pequeño extracto del amplio abanico de colores que ponemos a su disposición para la New Sprinter. Como opción hay otras pinturas opcionales y especiales, en unos 200 colores adicionales. Las versiones comercializadas dependerán de la disponibilidad de Stock o se implementarán como opcionales.

<sup>1</sup> Equipo opcional.

Un interior para sentirse a gusto, también durante el trabajo.



Tomar asiento en una Sprinter ha sido siempre algo especial. El diseño completamente nuevo del interior logra un balance ideal entre funcionalidad y valores estéticos. Las variadas opciones de equipamiento facilitan su adaptación precisa al tipo de uso previsto y a las preferencias individuales del cliente.

Por ejemplo, con una oferta de comunicación y entretenimiento que se extiende desde el soporte para smartphones y el sistema de audio Mercedes-Benz con interfaz USB e interfaz Bluetooth®, hasta el sistema multimedia con pantalla táctil de alta definición en formato grande, equipo rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica en 3D e integración de smartphone.

Para asegurar una temperatura agradable en el puesto de conducción puede elegirse —en función de las condiciones climáticas y las exigencias de confort— entre un equipo de aire acondicionado con regulación semiautomática y una climatización automática. El habitáculo puede equiparse opcionalmente con tres sistemas diferentes de aire acondicionado en el techo, entre ellos un equipo adicional de gama alta. También se ha actualizado el concepto de espacios portaobjetos, que obedece ahora a una estructura modular. Entre otras opciones, es posible equipar los compartimentos portaobjetos con una tapa, o incorporar portavasos. Si se prescindir de una radio o un sistema multimedia, la consola central cuenta con un amplio compartimento portaobjetos y dos puestos para montaje de equipos de formato DIN. Esto facilita el trabajo y el orden en el puesto del conductor.

Gracias a estas y muchas otras posibilidades de equipamiento, el conductor y los pasajeros tendrán al alcance de su mano todo lo necesario para que se sientan a gusto a bordo de la New Sprinter.



# Gran diversidad para acometer tareas especiales de transporte.



Tracción delantera<sup>1</sup>; tracción trasera o tracción integral<sup>2</sup>. Las 3 versiones de propulsión disponibles para New Sprinter facilitan la elección de la opción ideal para cada tarea de transporte y para cada perfil de conducción.

En los vehículos con tracción trasera, la separación de las funciones de propulsión y dirección mejora el confort y optimiza el diámetro de giro. Al mismo tiempo, el comportamiento de marcha es más ágil, especialmente en combinación con los potentes motores de 146 HP y 163 HP. La propulsión en el eje trasero conlleva también ventajas al conducir con remolque.

La tracción integral acoplable 4x4 mejora la adherencia al piso, especialmente bajo condiciones atmosféricas adversas o sobre carreteras en mal estado, y ofrece por tanto un aumento en la seguridad y el dinamismo de conducción. Si está previsto utilizar el vehículo sobre suelos especialmente exigentes puede encargarse adicionalmente una desmultiplicación para todoterreno. Por primera vez se ofrece también para la New Sprinter con tracción integral el cambio automático 7G-TRONIC PLUS, que garantiza un confort sobresaliente y elevada eficiencia en el consumo de combustible.

<sup>1</sup> La tracción delantera estará disponible previsiblemente a partir del segundo semestre de 2020. <sup>2</sup> Sprinter Furgón con matriculación como vehículo industrial: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 7,4-9,2/6,6-7,7/7,6-8,0 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>, ciclo mixto: 199-210 g/km. Sprinter con matriculación como turismo: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 8,6/6,2/7,1 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>, ciclo mixto: 186 g/km; categoría de eficiencia: B. Sprinter Plataforma abierta con matriculación como vehículo industrial: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 8,8-9,6/6,6-7,6/7,6-8,3 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>, ciclo mixto: 199-219 g/km. Los datos de consumo indicados se refieren solamente a vehículos con el cambio manual de 6 marchas de serie y sin tracción integral. La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2018. Los valores de consumo reales dependen, entre otros factores, de la masa del vehículo y del equipamiento seleccionado. <sup>3</sup> Sprinter Furgón con matriculación como vehículo industrial: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 10,5-10,6/8,9-9,0/9,5-9,6 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>, ciclo mixto: 249-252 g/km. Sprinter con matriculación como turismo: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 9,4/7,5/8,2 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>, ciclo mixto: 214 g/km; categoría de eficiencia: C. Sprinter Plataforma abierta con matriculación como vehículo industrial: consumo de combustible ciudad/carretera/mixto: 10,5-10,6/8,9-9,0/9,5-9,6 l/100 km; emisiones de CO<sub>2</sub>, ciclo mixto: 249-252 g/km. Los datos de consumo indicados se refieren solamente a vehículos con el cambio automático opcional y sin tracción integral. La tracción integral estará disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2018. El cambio manual de 6 marchas que forma parte del equipamiento de serie en combinación con el motor V6 OM642 estará disponible previsiblemente a partir del cuarto trimestre de 2018. Los valores de consumo reales dependen, entre otros factores, de la masa del vehículo y del equipamiento seleccionado. Los valores indicados se han determinado de acuerdo con el procedimiento de medición prescrito (Reglamento (CE) N° 715/2007 y 595/2009 en su versión vigente en la actualidad). Advertencia: los datos no hacen referencia a un vehículo en particular y no forman parte integrante de la oferta, sino que sirven sólo para establecer comparaciones entre diferentes modelos. De acuerdo con la directiva 1999/94 CE, en el cálculo de las emisiones de CO<sub>2</sub> no se tiene en cuenta el CO<sub>2</sub> generado en la producción y la puesta a disposición del combustible o bien de otros soportes energéticos.

# Funcionalidad y confort.



Los compartimentos portaobjetos con tapa abatible a la izquierda y a la derecha del tablero de instrumentos ofrecen un espacio seguro para conservar durante la marcha tablets, documentos, llaves, el monedero y muchos otros objetos.



En el compartimento con llave situado a la izquierda, por encima del parabrisas, pueden depositarse cómodamente los objetos que tienen que estar siempre a mano durante la marcha.



Los retrovisores exteriores con accionamiento eléctrico pueden replégarse para evitar daños al pasar por accesos estrechos o al aparcar.



El asiento del conductor con ajuste eléctrico puede adaptarse cómodamente a las necesidades individuales de confort y satisface los criterios de homologación de la **asociación alemana de ergonomía Aktion Gesunder Rücken (AGR) e. V.**



Basta con pulsar un botón para arrancar el motor. Si se adiciona el bloqueo electrónico de arranque KEYLESS-START es suficiente con pulsar la tecla de arranque y parada en la cerradura de encendido para arrancar el motor.



El freno de estacionamiento eléctrico se maneja cómoda y sencillamente por medio de una tecla. Al suprimirse la palanca del freno de mano, se facilita el paso del conductor hacia atrás.

*Nota: Los componentes mostrados en estas páginas figuran como opcionales. Consulte con su ejecutivo de ventas si se han incluido de serie o si están disponibles para su modelo/versión.*

# Funcionalidad y confort.



El revestimiento de madera en las cajas pasarruedas abre nuevas posibilidades de transporte en el espacio de carga y evita que se deteriore la chapa.



Las dos bandas luminosas LED bajo el techo iluminan el espacio de carga prácticamente sin sombras y mejoran de ese modo la orientación al cargar y descargar el vehículo.



El refuerzo para palets en el peldaño de la puerta corredera estabiliza la carga en la zona de la puerta es de gran ayuda, especialmente al transportar europalets normalizados o contenedores de rejilla.



El piso de plástico de peso optimizado presenta una superficie lisa, lo que mejora la capacidad de carga del interior y facilita su limpieza. En comparación con el piso de madera, el peso disminuye en unos 18,5 kg. aproximadamente.

*Nota: Los componentes mostrados en estas páginas figuran como opcionales. Consulte con su ejecutivo de ventas si se han incluido de serie o si están disponibles para su modelo/versión.*





El aire acondicionado de alta potencia para el techo complementa el equipo delantero con una potencia frigorífica adicional de 11 kW y aumenta el confort en regiones o en días con temperaturas muy elevadas.



El revestimiento interior Luxus con enchufes de carga USB y alojamiento para smartphone confiere al habitáculo un ambiente representativo Mercedes-Benz y mejora además el aislamiento térmico y acústico.



Las puertas posteriores con revestimiento integral de plástico confieren un aspecto agradable y representativo Mercedes-Benz al habitáculo o el espacio de carga.



La puerta corredera derecha con revestimiento integral de paneles de plástico revaloriza el habitáculo o el espacio de carga.



Si se desea aumentar el confort de los pasajeros puede optarse por diferentes asientos fáciles de montar y desmontar para las 3 filas, incluyendo respaldos individuales ajustables en inclinación en un margen de 20° y reposacabezas de confort.

*Nota: Los componentes mostrados en estas páginas figuran como opcionales. Consulte con su ejecutivo de ventas si se han incluido de serie o si están disponibles para su modelo/versión.*

# Movilidad 4.0.





Con el fin de hacer el trabajo a bordo de la New Sprinter tan rentable y agradable como sea posible, ponemos a su disposición numerosos equipos opcionales: receptores de radio, sistemas multimedia y soluciones de conectividad. En función de sus necesidades y preferencias, puede elegir el soporte para smartphone, la radio con interfaz Bluetooth® y función manos libres o el sistema multimedia con pantalla táctil de alta definición y un equipo rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica en 3D. El manejo es tan sencillo e intuitivo como usted espera. Para manejar los sistemas multimedia pueden utilizarse, por ejemplo, la pantalla táctil de alta definición o los botones de control táctil en el volante multifunción. Todos los elementos de manejo y visualizado están al alcance de la mano y pueden consultarse fácilmente.

La innovación tecnológica en torno a la eficiencia se encuentra en cada componente de esta nueva generación de vehículos. Internamente, los componentes interactúan entre sí y a pesar de tener un desgaste natural, se adaptan a nuevas condiciones para mantener siempre el mejor desempeño del motor. Así como se interconectan sus piezas, la NEW SPRINTER y el Centro de Monitoreo Kaufmann Telematics llevan la conectividad al siguiente nivel.

# Infoentretenimiento y conectividad.



El soporte universal para smartphone se encuentra al alcance de la mano y de la vista del conductor, facilitando el uso de distintos dispositivos móviles en el vehículo.



Gracias al sistema inalámbrico de carga es posible recargar cómoda y sencillamente en el compartimento superior de la consola central dispositivos móviles que soportan el estándar Qi 1.2 o que pueden reequiparse para ello.



Con este equipamiento, el sistema multimedia MBUX (Mercedes-Benz User Experience) con pantalla táctil de 26 cm (10,25 pulgadas) se convierte en un sistema de navegación con plena funcionalidad, que hace cualquier recorrido más rápido y relajado con sus instrucciones.



Utilizando los botones de control táctil o las teclas del volante multifunción puede usted manejar cómodamente algunas funciones del vehículo y los sistemas multimedia sin separar las manos del volante.

*Nota: Los componentes mostrados en estas páginas figuran como opcionales. Consulte con su ejecutivo de ventas si se han incluido de serie o si están disponibles para su modelo/versión.*



# Oferta modular para radio, multimedia y navegación.



El sistema de audio Mercedes-Benz ofrece recepción de radio analógica y una interfaz Bluetooth® con función manos libres, así como una interfaz USB. Como equipo opcional es posible modificarlo y convertirlo en una radio digital.

Los modernos sistemas de radio y multimedia satisfacen las expectativas de los usuarios más exigentes en cuanto a infoentretenimiento, navegación y comunicación. Los dispositivos móviles pueden conectarse a Internet mediante un módulo integrado LTE/de telefonía móvil con función de punto de acceso Wi-Fi. No menos innovador es el manejo mediante la pantalla táctil y los botones de control táctil en el volante, así como el sistema de mando fónico. Además de leer en voz alta los mensajes recibidos, facilita su envío con una función de dictado. Mediante la integración de smartphone, los dispositivos pasan a formar parte del sistema de manejo y visualizado del vehículo.



El sistema multimedia MBUX con pantalla táctil de 17,8 cm (7 pulgadas) convence con su manejo táctil intuitivo, una pantalla táctil de alta definición y numerosas posibilidades de comunicación e infoentretenimiento.



El sistema multimedia MBUX con pantalla táctil de alta definición de 26 cm (10,25 pulgadas) ofrece, entre otros, un sistema rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica en 3D e integración de smartphone.

## **Extracto de los equipos opcionales para radio, multimedia y navegación:**

---

Preinstalación para radio con altavoces delanteras.

---

Sistema de audio Mercedes-Benz con interfaz Bluetooth® y altavoces delanteras.

---

Sistema multimedia MBUX con pantalla táctil de 17,8 cm (7 pulgadas), que encanta por el manejo táctil intuitivo, la integración de smartphone y la función de navegación.

---

Sistema multimedia MBUX con pantalla táctil de 26 cm (10,25 pulgadas), visualizador de alta definición y numerosas posibilidades de comunicación e infoentretenimiento, así como un asistente opcional para señales de tráfico.

---

El equipo de navegación amplía las posibilidades de los sistemas multimedia MBUX con pantalla táctil, convirtiéndolos en sistemas de navegación con plena funcionalidad.

---

---

## Nuevo nivel de conectividad y Gestión Activa de Flotas

La innovación tecnológica en torno a la eficiencia se encuentra en cada componente de esta nueva generación de vehículos. Internamente, los componentes interactúan entre sí y a pesar de tener un desgaste natural, se adaptan a nuevas condiciones para mantener siempre el mejor desempeño del motor. Así como se interconectan sus piezas, la **NEW SPRINTER** y el **Centro de Monitoreo Kaufmann Telematics** llevan la conectividad al siguiente nivel.

En Kaufmann Telematics desarrollamos e implementamos soluciones de Telemetría y Gestión de Flotas para la administración de los vehículos de nuestros clientes con el objetivo de incrementar la eficiencia en cada punto de la cadena de valor del cliente, logrando un incremento directo en la productividad, reducir costos operacionales y emisiones contaminantes.

A través del equipo de especialistas en el Centro de Monitoreo Telematics acompañamos y asesoramos a nuestros clientes generando un plan de trabajo, entregándoles toda la información necesaria que les permita tomar acciones rápidas y eficientes.

Kaufmann junto a eTrans ha desarrollado CoPiloto, una Plataforma Online de Control y Gestión Activa que permite tomar decisiones e implementar un estilo de conducción eficiente, económico y seguro en su flota.



Telemetría y  
monitoreo GPS



Nota de conducción



Alertas y alarmas



Reportería personalizada,  
consultoría y asesoría por  
expertos



Donde haya una **tarea de transporte,**  
ahí hay una **Sprinter.**





¿Considera que un furgón tiene que ser, sobre todo, práctico y rentable? ¿O prefiere un modelo representativo que brinde el máximo nivel de confort? La New Sprinter satisface ambas exigencias, y muchas más. La versión cargao de pasajeros, el chasis cabina y el vehículo con plataforma abierta, con cabina individual o cabina doble, constituyen la base de una diversidad impresionante. Esta variabilidad se amplía con 4 motores diferentes, numerosos equipos opcionales, distintas versiones del tren de rodaje y una larga lista de soluciones específicas de reputados carroceros. De ese modo es posible configurar vehículos con un Peso Vehicular Bruto (PVB) de hasta 5.500 kg.

A bordo de la Sprinter para pasajeros, pueden viajar hasta 21 adultos o 32 niños, además del conductor. Si opta por la carrocería más larga de las 4 disponibles y el más alto de los 3 techos, tiene a disposición un volumen de hasta 17 m<sup>3</sup> en el espacio de carga de la New Sprinter Furgón. En caso necesario puede enganchar y remolcar hasta 3.500 kg adicionales, con un PVB de tren en carretera de hasta 8.750 kg.

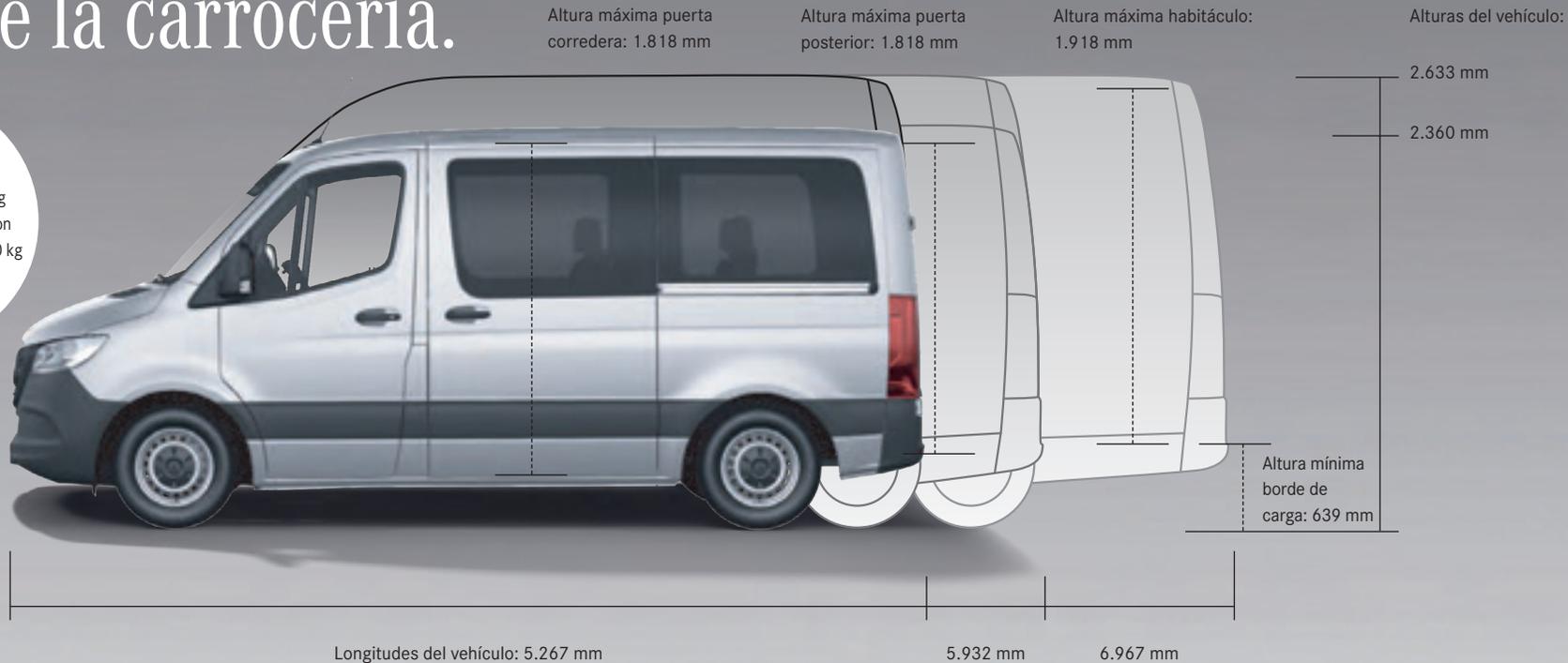
Más de 700 equipos opcionales, incluyendo soluciones especiales para flotas o para el tren de rodaje, facilitan la personalización de New Sprinter de acuerdo con sus propias preferencias. Si su vehículo tiene que cumplir los requisitos específicos de un rubro determinado, puede optar por soluciones completas provistas por carrocerías y adaptaciones de socios carroceros con la calidad acreditada.

Para que pueda alcanzar sus destinos con soltura y rentabilidad, la Sprinter le ofrece un amplio abanico de propulsores: motores, transmisiones, diferenciales, neumáticos, rodado simple o doble, baterías, estanques de combustible, etc.

# Variantes de la carrocería.

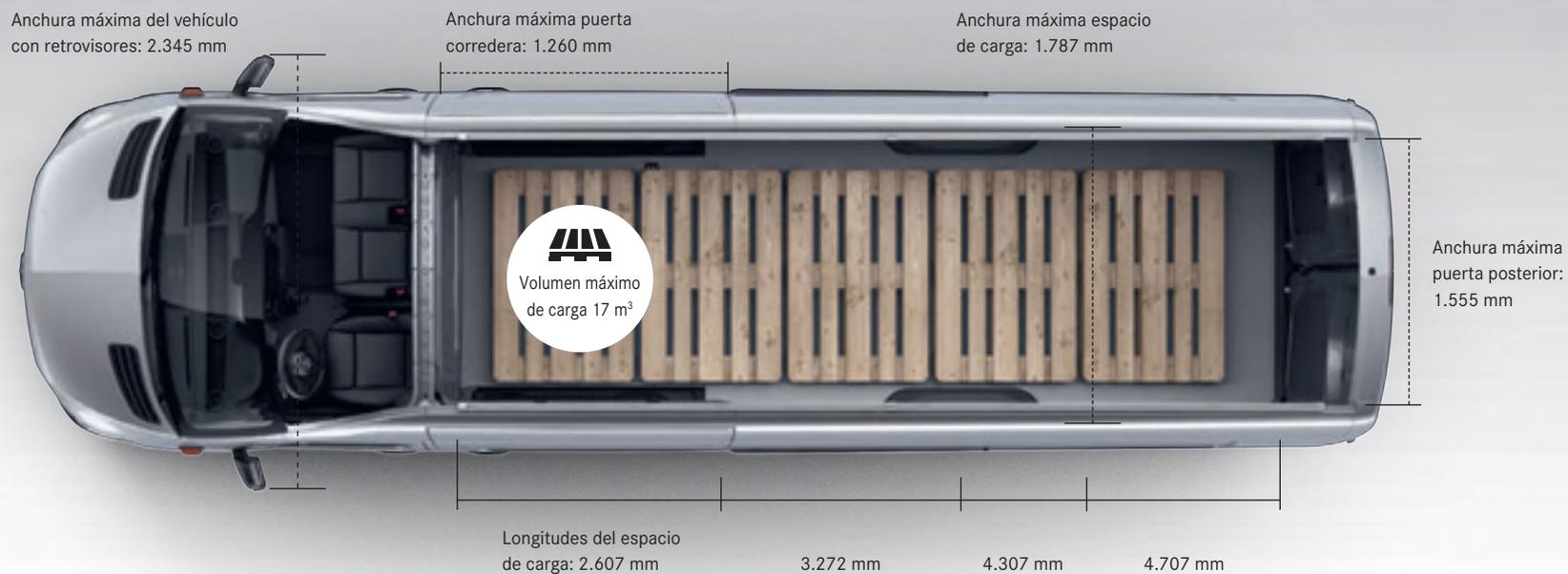
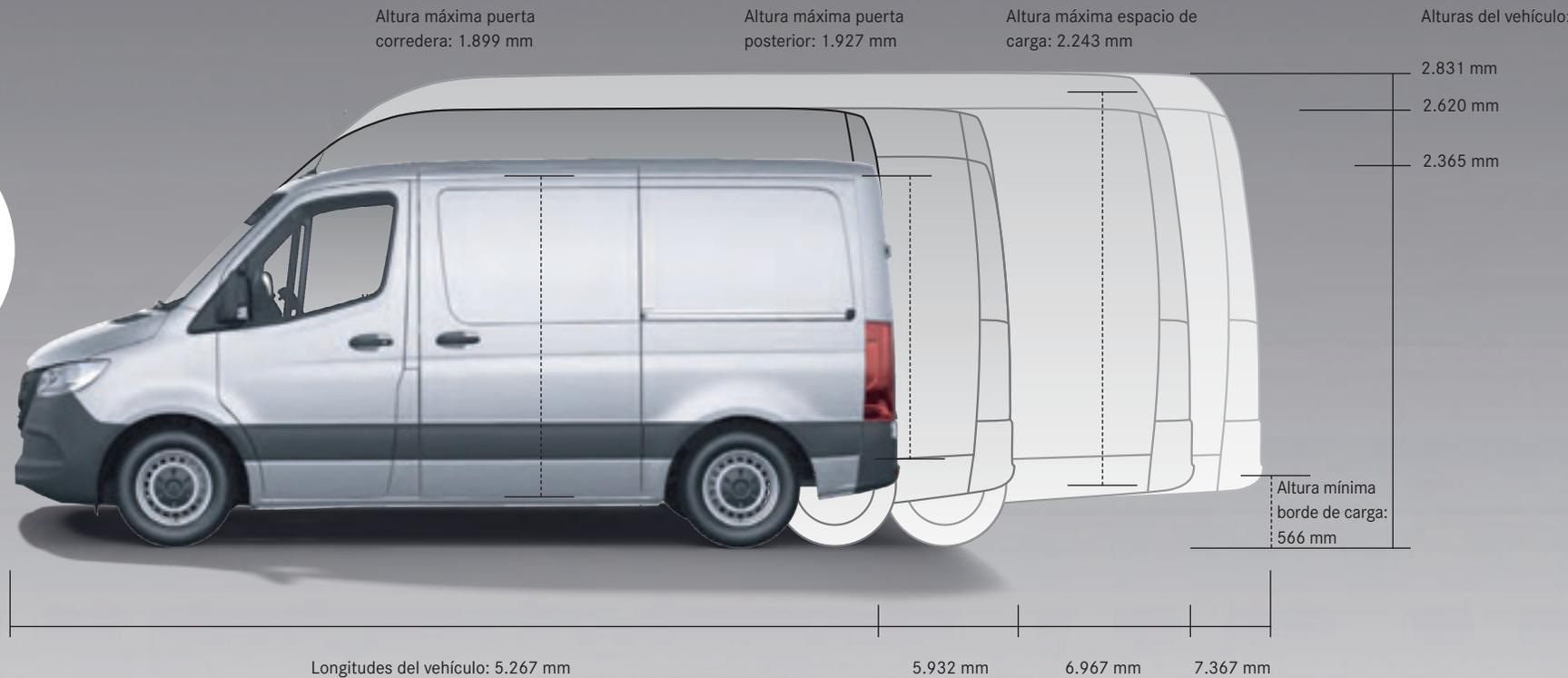
**kg**

Carga útil máxima: 1.360 kg  
 Masa máxima remolcable con frenos/sin frenos: 2.000/750 kg  
 MMA ó PVB 3.500 kg



Las cotas y los pesos especificados del vehículo son valores básicos, que pueden variar en función del tipo de propulsión, el tonELAJE y los equipos opcionales incorporados.


  
 Carga útil máxima: 3.175 kg
   
 Masa máxima remolcable con
   
 frenos/sin frenos: 2.000/750 kg
   
 MMA ó PVB: 5.500 kg



**kg**

Carga útil máxima: 3.155 kg  
 Masa máxima remolcable con frenos/sin frenos: 2.000/750 kg  
 MMA ó PVB: 5.500 kg

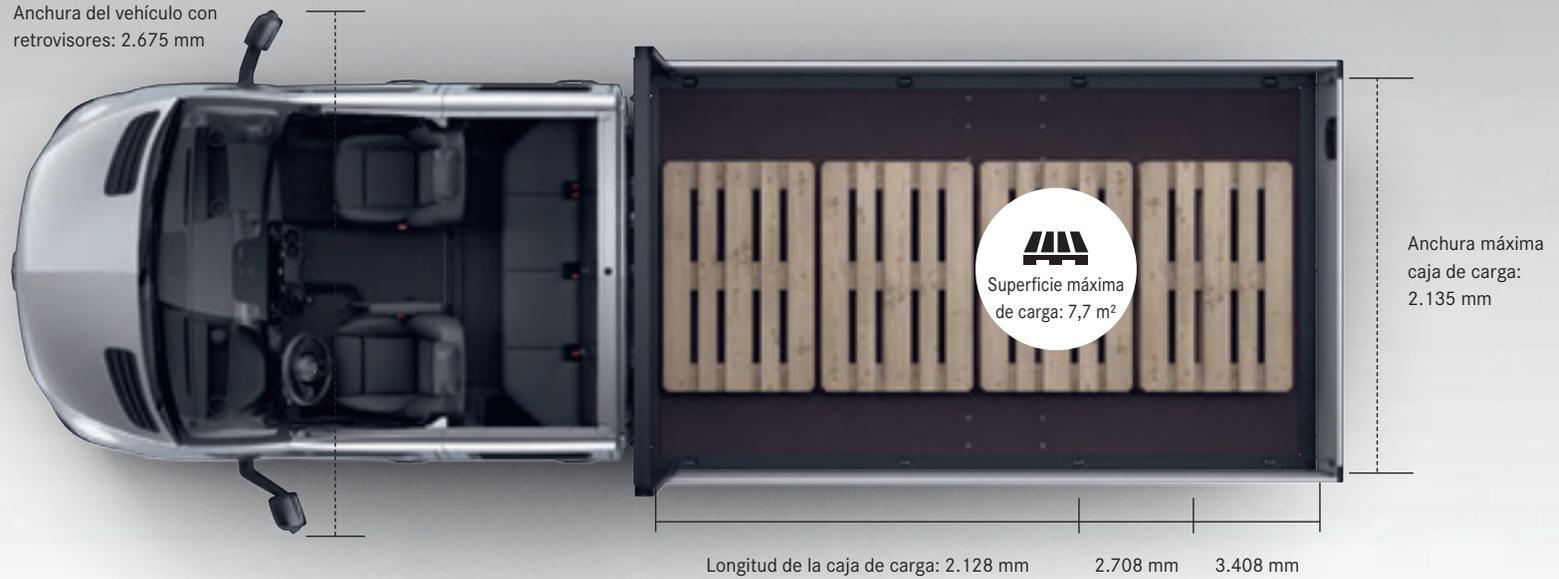


Las cotas y los pesos especificados del vehículo son valores básicos, que pueden variar en función del tipo de propulsión, el tonelaje y los equipos opcionales incorporados.

  
 Carga útil máxima: 3.010 kg  
 Masa máxima remolcable con frenos/sin frenos: 2.000/750 kg  
 MMA ó PVB: 5.500 kg



Anchura del vehículo con retrovisores: 2.675 mm



Mantiene  
su rumbo al éxito.





La seguridad es una de las características más destacadas de Mercedes-Benz y por ende, también de la icónica Sprinter. La base para ello es una robusta carrocería en bruto, especialmente estable gracias a su diseño constructivo autoportante y a los materiales utilizados.

A esto se añaden numerosos sistemas de asistencia a la conducción. Hasta el conductor más experimentado puede verse obligado a enfrentar situaciones complejas, en las que agradecerá la ayuda de estos inteligentes sistemas. La oferta abarca desde el asistente para viento lateral implementado de serie hasta el asistente de frenado activo y el detector de cambio de carril. Estos dos sistemas forman parte del equipamiento de serie de los vehículos con una PBV mayor de 3.500 kg. Tres equipos basados en cámaras, desde la cámara de marcha atrás con visualización de la imagen en el retrovisor interior, hasta la cámara de 360°, mejoran como opción la excelente visibilidad desde el puesto de conducción. Si es necesario circular en la oscuridad, los faros LED High Performance disponibles como opción iluminan de forma impecable la calzada.

En el caso de que se produzca un accidente con colisión, el conductor goza de la protección del airbag de serie. Como opción se ofrecen otros 5 airbags para el conductor y el acompañante. En caso de accidente se goza de la protección adicional del sistema Secondary Collision Mitigation. Si se detecta una colisión, esta tecnología inicia automáticamente un proceso de frenado que puede ayudar a evitar colisiones secundarias.

# Sistemas de asistencia a la conducción.



El **detector activo de cambio de carril** puede reconocer una salida involuntaria del propio carril, advertir al conductor y, en caso necesario, intervenir activamente en los frenos de un lado del vehículo para devolver el vehículo a su trayectoria.



El **asistente de frenado activo** puede ayudar a impedir accidentes con los vehículos precedentes y con peatones cruzando la vía, o al menos a reducir sus secuelas.



El **asistente activo de distancia DISTRONIC** puede mantener la separación ajustada por el conductor respecto al vehículo precedente y le facilita la conducción en tramos de autopista o en tráfico denso.



El **control de ángulo muerto con alerta por tráfico transversal por detrás** puede emitir señales de advertencia ópticas y acústicas y ayudar a evitar accidentes al cambiar de carril, al desaparcar hacia atrás y al bajarse del vehículo.

*Nota: Los componentes mostrados en estas páginas figuran como opcionales. Consulte con su ejecutivo de ventas si se han incluido de serie o si están disponibles para su modelo/versión.*

# Alumbrado y visibilidad.



La **cámara de marcha atrás** con visualización de la imagen en el **retrovisor interior** mejora la visión de la zona situada inmediatamente detrás del vehículo y aumenta la seguridad al conducir hacia atrás.



El **paquete de estacionamiento con cámara de 360°** ofrece amplia ayuda al estacionar y al maniobrar e incrementa de ese modo la seguridad y el confort.



Los **faros LED High Performance** mejoran la iluminación de la calzada y revalorizan el diseño frontal del vehículo.



El sistema limpiaparabrisas **WET WIPER SYSTEM<sup>1</sup>** ofrece al conductor la mejor visibilidad posible, incluso durante el barrido del parabrisas.

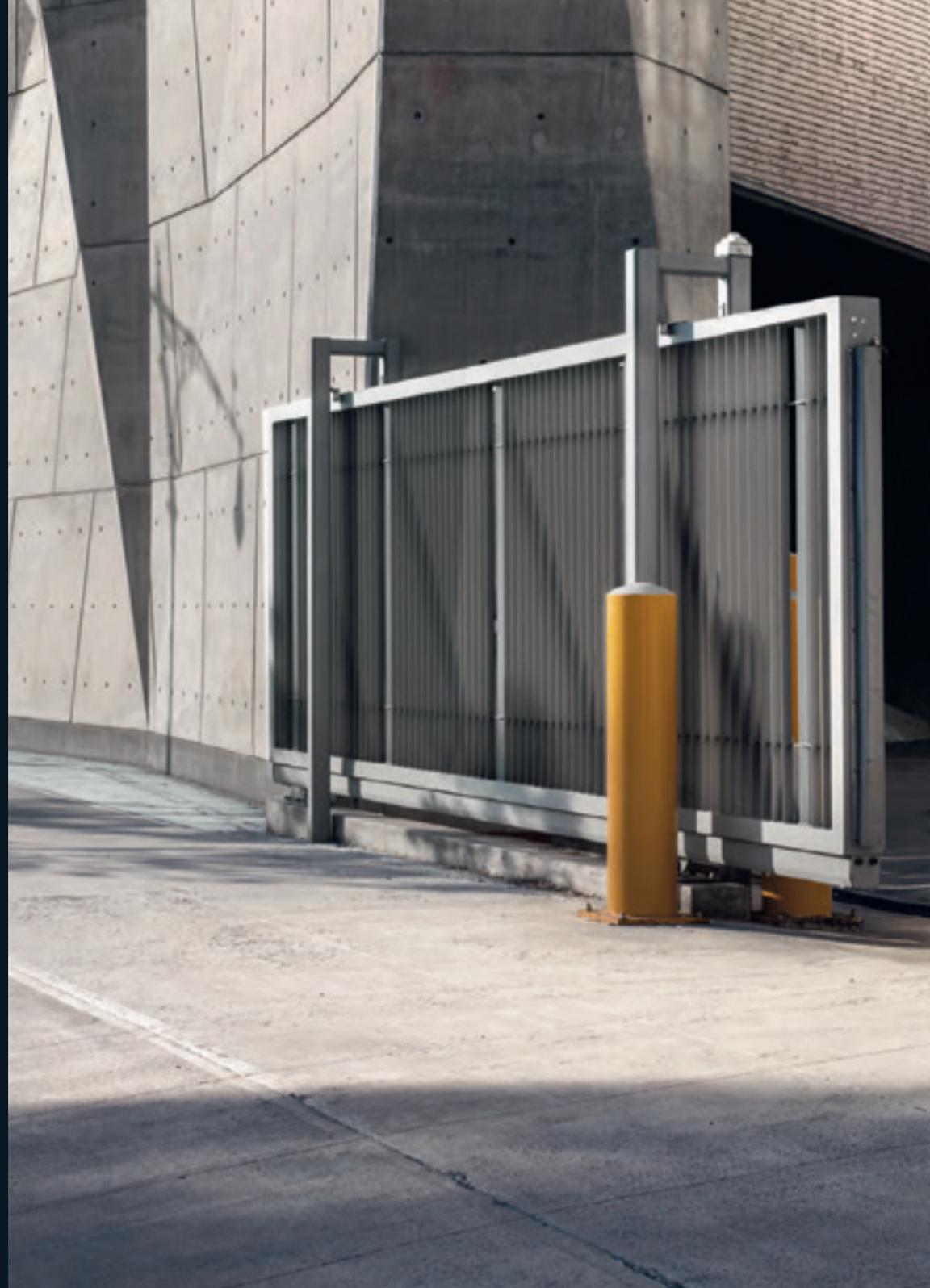
<sup>1</sup> Disponible sólo en combinación con sensor de lluvia.

Si elige una New Sprinter, opta por un vehículo que ha comprobado su rentabilidad de forma impresionante desde hace más de 20 años. New Sprinter viene a prolongar este historial de éxitos con su tradicional calidad y confiabilidad. Usted se beneficiará desde el primer momento con su rentabilidad, desde un precio básico atractivo para los vehículos de carga, con numerosas opciones de configuración, que le permiten adquirir exactamente la van que mejor se adapta a sus necesidades y las de su negocio.

Nunca nos conformamos con lo que hemos logrado y, por ese motivo, hemos perfeccionado una vez más el consumo de nuestros motores diésel. New Sprinter también contribuye a mejorar la rentabilidad de su empresa con un aumento en los intervalos de mantenimiento, capacidad de carga útil en 50 kg, mayor espacio y una reducción en unos 80 mm de la altura del piso de carga<sup>1</sup>. De esa manera es más sencillo introducir objetos de carga en y se facilita el acceso de los pasajeros al interior.

En definitiva, New Sprinter combina un consumo bajo de combustible con funcionalidad inteligente y conectada, convirtiéndose en una solución de transporte especialmente rentable.

<sup>1</sup> En combinación con tracción delantera, en comparación con la versión con tracción trasera.





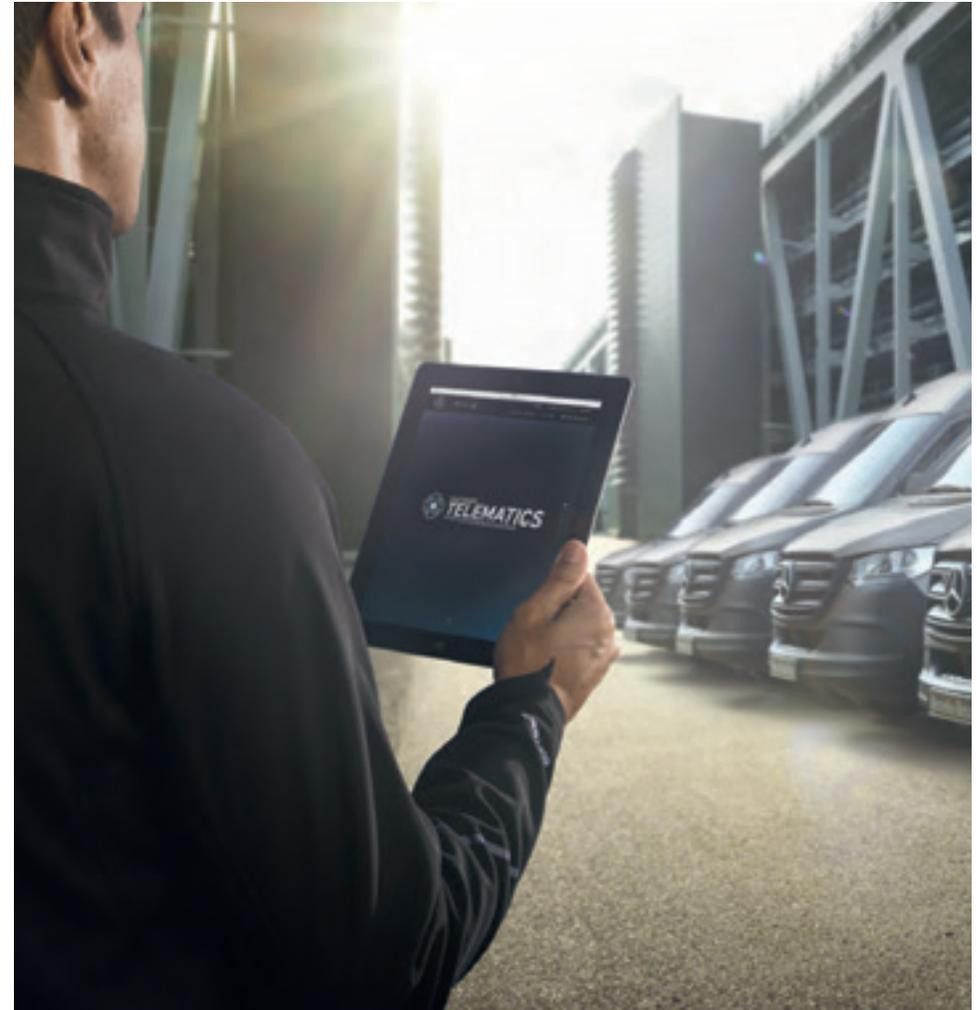
# Rentable

cuando más se necesita.

# Rentabilidad sostenible, movilidad segura.

La comprobada calidad de Sprinter es, y ha sido siempre, el aval de su máxima fiabilidad. Al mismo tiempo ha podido mejorarse claramente la eficiencia del transporte. La ejecución con tracción delantera convence por un aumento del volumen del espacio de carga y una altura 80 mm inferior del piso de carga en comparación con los vehículos con tracción trasera. A esto se añaden 50 kg adicionales de carga útil frente a la versión con tracción trasera. Si es necesario enfrentar tareas más exigentes, la solución acertada son los vehículos con tracción trasera. Su extrema capacidad de trabajo se expresa en una carga máxima autorizada de hasta 5.500 kg y en una masa máxima remolcable de hasta 3.500 kg.

Hoy, las soluciones de movilidad con perspectivas de futuro exigen algo más que un vehículo. Por ese motivo, la Sprinter va acompañada de una extensa oferta de prestaciones de servicio, desde el financiamiento hasta los contratos y convenios de mantenimiento. Esto se traduce en precios atractivos de adquisición y permite planificar los costos operacionales a largo plazo. KAUFMANN TELEMATICS es una nueva oferta profesional de conectividad y gestión de flotas, que ayuda a optimizar la rentabilidad precisamente en las operaciones de su negocio. Por ejemplo, con la gestión del mantenimiento que facilita una planificación preventiva de las estadías en el taller, aumenta la disponibilidad del vehículo o de la flota y ayuda a conservar la fiabilidad durante toda su vida útil.



# Te ayuda a salir adelante con eficiencia y rentabilidad.



El éxito requiere un empuje potente y sostenido. La mecánica diésel de 4 cilindros – disponible en 3 niveles de potencia– conjugan fuerza y rentabilidad de forma ejemplar. Estos motores de comprobada eficiencia han sido optimizados una vez más para operar con un consumo aún más bajo de combustible. Por ejemplo, se ha reducido la fricción de los componentes en su interior. Todos los motores están disponibles con cambio manual o automático.

Para asegurar el cumplimiento de las severas normativas de gases de escape Euro 6 o Euro VI se recurre a la tecnología de **Reducción Catalítica Selectiva** (RCS) o SCR por sus siglas en inglés. Con el fin de reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno en los motores diésel, se hacen pasar los gases de escape a través de un catalizador, en donde los óxidos de nitrógeno se convierten en nitrógeno y agua por la adición de base acuosa AdBlue®.

<sup>1</sup> Entre los óxidos de nitrógeno (NOx) se cuentan el monóxido de nitrógeno (NO) y el dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>).

# Lo que tu vehículo necesita, de la forma que más te conviene.



**My Service Vans** de Kaufmann es un servicio que te permite prepagar y programar tus mantenimientos. Las principales ventajas son:

- Descuentos en las pautas de mantenimiento.
- Prioridad en los talleres de Kaufmann a lo largo del país.
- Mejora en la reventa o valor residual de tu vehículo.

Y beneficios tales como:

- **Menores costos de servicio:** Hasta un 15% de ahorro inmediato en las mantenencias de tu Sprinter.
- **Protección frente a alzas de precios:** Podrás percibir un ahorro aún mayor en el costo de las mantenencias al no verte afectado por alzas de precios en el futuro en mano de obra, repuestos y lubricantes.
- **Control de costos:** Podrás tener mayor control sobre los gastos futuros de tu vehículo.
- **Disponibilidad en toda la red de sucursales:** Puedes hacer válido tu convenio de mantenimiento My Service en cualquier sucursal de Kaufmann que atienda Vans a lo largo de Chile.



Además puedes obtener una increíble Shell Card con estos beneficios:



**Descuentos por litro de combustible cargado.**

**Mayor control de tu flota con reportes de consumo de combustible.**

**Configura el consumo de combustible en cada tarjeta.**

**Y muchos beneficios más.**

Condiciones:

- La duración de este producto es de 36 meses a partir de la fecha en que se adquiere el convenio o hasta que se cumpla el kilometraje contratado (lo primero que se cumpla).
- No considera aplicaciones severas de operación. (Alto porcentaje de ralentí, Minería, Forestal, Etc).
- El convenio de mantenimiento aplica para modelos Sprinter, Vito y Citan.

PARA MÁS INFORMACIÓN ESCRÍBENOS A [myservice@kaufmann.cl](mailto:myservice@kaufmann.cl)

En relación con los datos contenidos en este catálogo pueden haberse producido cambios en el producto tras el cierre de redacción (**28/03/2018**). El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, forma, color o equipamiento del vehículo durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el cliente y no exista detrimento de los intereses del vendedor. La circunstancia de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones y descripciones pueden incluir también accesorios y equipos opcionales no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y prestaciones de servicio no disponibles en determinadas ciudades.

Esta publicación está destinada al uso nacional. Las informaciones contenidas referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en Chile para vehículos con placa nacional en la fecha de cierre de redacción de este catálogo. Si desea conocer las prescripciones vigentes en Chile y sus efectos, le recomendamos que acuda a su proveedor de Vans Mercedes-Benz: [www.kaufmann.cl](http://www.kaufmann.cl) | [www.newsprinter.cl](http://www.newsprinter.cl)

Memorización de los datos técnicos en el vehículo. Determinados componentes electrónicos del vehículo, como la unidad de control de los airbags, la gestión electrónica del motor y otros, contienen memorias para datos técnicos del vehículo. Se memorizan, entre otras informaciones, mensajes de avería si se produce una anomalía, y la velocidad del vehículo, la intensidad de frenado y la activación de los sistemas de retención y de asistencia a la conducción en caso de producirse un accidente (no se memorizan datos de audio ni de vídeo). Los datos se pueden memorizar de forma volátil o instantánea en la situación de un momento determinado (por ejemplo, los mensajes de avería), como registro continuo durante un periodo de tiempo muy breve, de varios segundos como máximo (por ejemplo, en caso de accidente) o a modo de registro resumido (por ejemplo, para la evaluación de las solicitudes que soporta un componente). Los datos memorizados pueden leerse del vehículo mediante interfaces, y es posible su procesamiento y utilización: sea por parte de técnicos capacitados para el diagnóstico y la subsanación de perturbaciones en el funcionamiento, sea por parte del fabricante para analizar y mejorar las funciones del vehículo. Si lo desea el cliente, pueden servir también de base para otros servicios opcionales.