

KAUFMANN

NEW SPRINTER

¡100% para ti!. ¡100% para tu negocio!



Sprinter 416 CDI 10,5 m3 4x4 AT - Furgón aplicación AMBULANCIA

Tipo vehículo:	Ambulancia
Volumen de carga:	10,5 [m ³]
Potencia:	163 [CV] @3800 rpm
Torque:	360 [Nm] @1400 a 2400
Combustible:	Diésel
Tracción:	4x4
Transmisión:	Automática

Certificación de cabina UN ECE/R29

Norma de Emisiones: EURO 5 + DPF

La más amplia red de sucursales de
Arica a Punta Arenas

*Consulta por el intervalo de mantenimiento de tu Sprinter (según tu operación) con nuestros asesores de servicio.

Las imágenes son referenciales, por lo que podrían contener opcionales. | Para más información contáctanos: +56 2 2720 2000 | servicioclientes@kaufmann.cl | www.kaufmann.cl/vans

Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



New Sprinter | 416 | CDI | 10,5 [m3] | 4x4 | Euro 5 | Furgón aplicación AMBULANCIA

MOTOR

Modelo	OM 651
Tipo Combustible	Diésel
Cilindrada [cc]	2.143
Potencia [CV]	163 @ 3800 rpm
Torque [Nm]	360 @ 1400 - 2400 rpm
Sistema de Inyección	CDI - Common Rail Direct Injection
Turbocompresión de 2 niveles, con turbo pequeño de alta presión y turbo grande de baja presión.	
Est. Combustible [Lts]	93
Adblue [Lts]	-

TRANSMISIÓN

Modelo	7G-Tronic Plus
Cambios	1:4,377/ 2:2,89/ 3:1,921/ 4:1,368/ 5:1,00/ 6:0,682/ 7:0,728/ R:-3,42
Tracción	4x4
Transmisión	Automática
Dirección	Asistida
Desmultiplicación de eje	4,182

PESOS

PVB [kg]	3.880
PBC [kg]	5.880
Carga útil [kg]	1.510
Peso 1er/2do eje [kg/kg]	1.405/965
Carga 1er/2do eje [kg/kg]	2.000/2.430

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	14V / 180 A
Tensión consumidores	12 V

SUSPENSIÓN

Delantera	Suspensión independiente; eje delantero de conjuntos telescópicos con ballesta transversal parabólica y estabilizador.
Trasera	Eje trasero rígido, con suspensión de ballesta trasera

NEUMÁTICOS

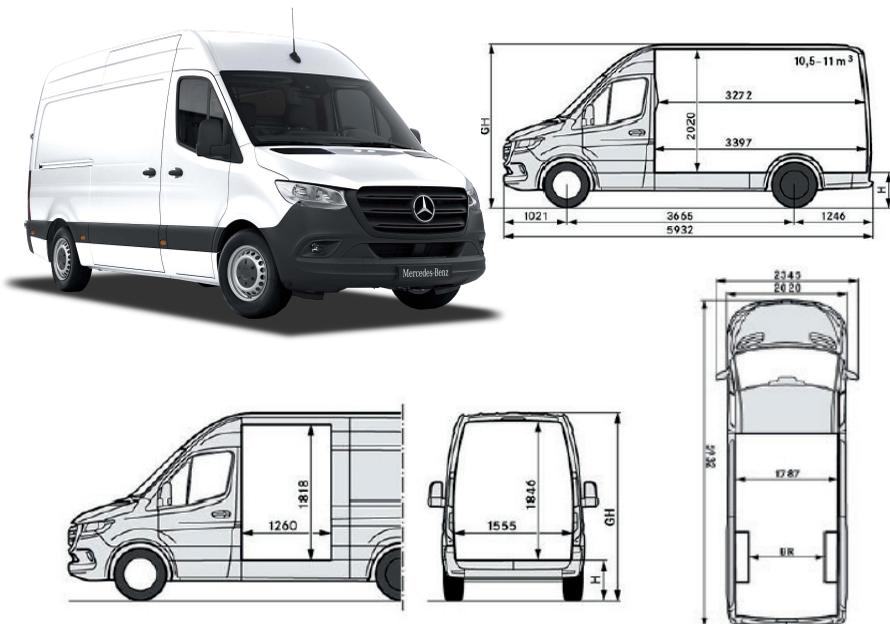
Neumáticos : 225/75 R16 C, M+S [barro + nieve]
Llantas : Acero 6,5J x 16

SEGURIDAD

Certificación de cabina UN ECE/R29
Frenos de disco delanteros y traseros
Airbags piloto y copiloto
ESP9i Adaptativo [Programa de estabilidad electrónica]
ABS [Sistema de antibloqueo de frenos]
ASR [Sistema de control de tracción]
BAS [Servofreno de emergencia]
EBV [Distr. Electrónica de frenado]
Luz de Freno adaptativa en frenado de emergencia
Asistente de viento lateral
Ayuda arranque en pendiente
Attention assist
ABA4 [active brake assist]
Detector cambio de carril

EQUIPAMIENTO

Alzavidrios Eléctricos
Arranque Key-less
Cierre centralizado
Computador a bordo
Aire acondicionado de fábrica
MBUX con pantalla táctil de 7"
Distronic [asistente activo de distancia + control crucero]
1 copiloto
Cinturones 3 puntas
Neblineros
Pisadera



ESP® ADAPTATIVO 9i [único en el mercado]

ROM, limitación del riesgo de vuelco:

Este sistema ayuda a detectar la tendencia al vuelco en maniobras con baja velocidad y elevada aceleración transversal.

RMI, intervención en movimientos desestabilizadores:

Este sistema ayuda a detectar la tendencia al vuelco en maniobras dinámicas y en maniobras rápidas de cambio de carril con elevada aceleración transversal.

LAC, control adaptativo de la carga:

Este sistema ayuda a determinar el peso total del vehículo y facilita la regulación del ESP® en función de la carga actual.

EUC, control del sub-viraje:

Este sistema inicia medidas que estabilizan el vehículo con tendencias subviradoras acusadas.