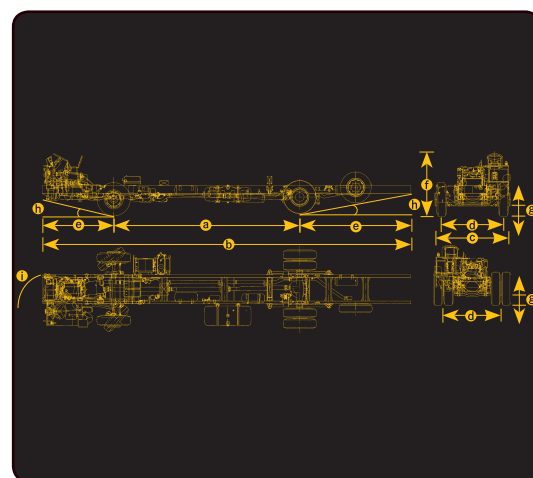


El chasis OF 1721 fue desarrollado para recibir carrocerías de hasta 13,2 metros y está equipado con un motor electrónico OM 924 LA de 4 cilindros y tecnología BlueTec 5 (EURO 5), con potencia de 208 cv y par de 780 Nm, que proporciona economía de combustible y alto par en bajas rotaciones. El nuevo tablero de instrumentos tiene un visor digital con informaciones de la situación general del vehículo y cuenta con un sistema de diagnóstico on board. El chasis OF 1721 es destinado para aplicaciones urbanas, intermunicipales, flete y interprovincial. El chasis está preparado para recibir carrocerías con puerta ancha en la delantera (vano libre de 1.100 mm).



Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

[a] entre ejes	5.950
[b] largo total	11.769
[c] ancho	2.442
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	1.961/1.842
[e] voladizo: delantero [mín • máx]/trasero	2.275/3.544
[f] altura	1.958
[g] vano libre: delantero/trasero	267/207
[h] ángulo: de entrada/de salida	12°/10°
[i] círculo de viraje del vehículo [m]	24.4
largo máximo total carrozado	13.200



Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

eje delantero	2.896
eje trasero	2.124
total	5.020

Pesos admisibles [kg]

eje delantero	6.500
eje trasero	10.500
peso bruto vehicular (PBV)	17.000

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Sistema de post tratamiento de los gases del motor

Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR) sí

Principales opcionales

Eje trasero HL5 /60 DZ-10 (doble velocidad, corona D427) • Reducción del eje trasero doble velocidad $i=4,875/6,844$ (39:8) • Diferencial reforzado • Eje trasero HL4/061 D11,5 (corona D410) • Reducción del eje trasero $i = 5,857$ (41:7) • Batería 135 Ah / 2 x 12 V • Tacógrafo • Limitador de velocidad • Preparación para aire acondicionado • Conexiones eléctricas y neumáticas en la delantera para remolque • Llave general eléctrica y de combustible • Frenos ABS*

* disponibilidad sob consulta



Motor

MB OM 924 LA | EURO 5

4 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	153 kW (208 cv) a 2.200 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	780 Nm (79,6 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
cilindrada total	4.800 cm ³
consumo específico	195 g/kWh a 1200 rpm
filtro de aceite - tipo	con elemento de papel
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua, con termostato
unidad inyectora	DTC (Diesel Technology Company)
	individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
compresor (accionamiento)	por engranajes
flujo de trabajo	590/min a 10 bar con 2600 rpm

Transmisión

MB G 85 - 6 [accionamiento por palanca]
6 marchas sincronizadas

relación de transmisión	i = 6,70 / 3,81 / 2,29 / 1,48 / 1,00 / 0,73
	marcha atrás = 6,29
embrague	MF 395 • monodisco, seco • hidroneumático

Ejes

eje delantero • MB VL 3/8 D - 6,5 • tipo puño
eje trasero • MB HL4 / 060 D-10 (corona D410) • armadura central con tubos de acero insertados

reducción	i = 5,857 (41:7)
-----------	------------------

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: escalera, remachado]

suspensión eje delantero	ballestas semi elípticas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión eje trasero	ballestas semi elípticas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
ruedas	7.50 X 22.5
neumáticos	275/80 R 22,5
dirección hidráulica	ZF 8097 imáx: 20,6 : 1

Desempeño

OF 1721 | MB G 85 - 6
MB HL4 / 060 D-10 | 275/80 R 22,5

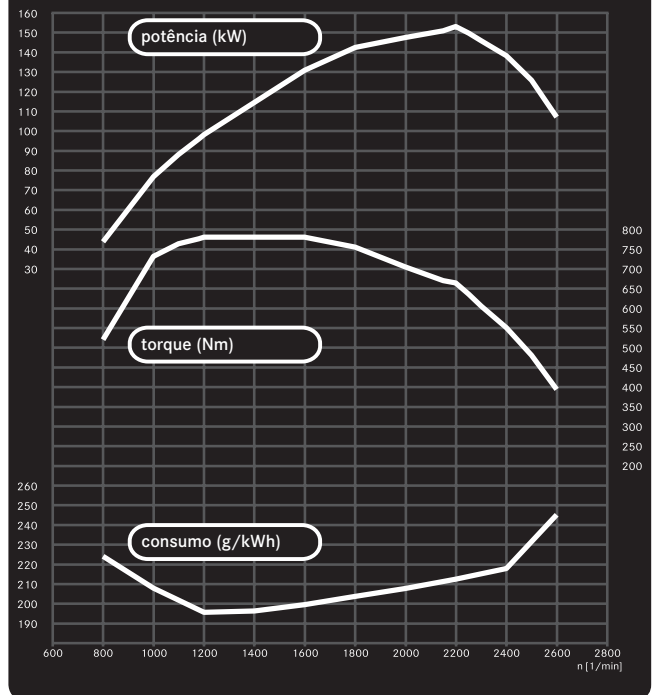
reducción	i = 5,857 (41:7)
velocidad máxima [km/h]	111
pendiente máximo [PBV]	37

Frenos

a aire comprimido, de dos circuitos
tambor en la delantera y tambor en la trasera

área de frenado [mín./máx.]	5.437 cm ²
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora • accionado neumáticamente, con actuación en las ruedas traseras
freno motor	mariposa en el tubo de escape • accionamiento electro-neumático
Top Brake	sí

[curvas de desempeño | motor OM 924 LA]



Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	28 V / 80 A
batería	2 x 12 V / 170 Ah

Volúmenes de suministro [l]

tanque de combustible	300
aceite en el carter	[máx] 15 • [mín] 12
caja de cambios	9
carcasa del diferencial	[eje trasero] 10
sistema de enfriamiento	28 [sin calefacción]
tanque de AdBlue	35

www.mercedes-benz.com.br

[*] Ítem opcional. Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina. | Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de cambiar

las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. | La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. | La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.