

Mercedes-AMG GT S

Motor: V8 4.0 Biturbo, DOHC 32 valvulas, carter seco. 510 CV, 650Nm de torque a 1.750 rpm.
Aceleración 0-100 km/h: 3,8 seg
Velocidad Máxima: 310 Km/h
Peso: 1.620 kgs
Reparto de pesos: 46% adelante, 54% atrás
Largo /ancho /alto: 4,54/ 1,94/ 1,28

El **Mercedes-AMG GT S** combina proporciones atléticas con claridad de diseño y rasgos sensuales, que describen un fascinante vehículo deportivo sin igual en el mercado.

Tren de rodaje AMG ride control, con sistema de amortiguación variable mediante regulación electrónica. Permite regular la rigidez del tren de rodaje para un cómodo viaje o para un óptimo comportamiento dinámico del vehículo.

Cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG de doble embrague, montada sobre el eje trasero (*transaxle*) con diferencial autoblocante electrónico incorporado. Proporciona pasos de marchas sin pérdidas de tracción en tan solo 100 milisegundos.

La excelente interacción entre la cadena cinemática en disposición Transaxle, el tren de rodaje deportivo AMG con ejes de trapecio articulado y la **carrocería spaceframe** de aluminio confiere al Mercedes-AMG GT su extraordinario carácter dinámico.

Frenos carbonocerámicos: AMG by Brembo, diseñados para entregar precisión, suavidad y efectividad extrema en circuito. Frenos delanteros con pinzas de 6 pistones y traseros de 4, discos ventilados, perforados y ranurados de 41 / 36cm del /tras.

Llantas: Llantas forjadas AMG de 19 / 20 pulgadas del /tras. Neumáticos delanteros 265/35 r19, neumáticos traseros 295/30 r20



Equipamiento interior y exterior:

Tpiz de cuero nappa Two-tone
Techo interior de tela negra
Sensor de apertura de maletero
Keyless go
Retrovisor int/ext antideslumbrante
Retrovisores abatibles
Paquete de protección antirrobo (551, 882)
AMG Night Package
Vidrios tinteados
Paquete de memorias (242, 275)
Paquete AMG Dynamic Plus
Diferencial trasero autoblocante electrónico²
Volante forrado en dinámica
Sistema de estacionamiento PARKTRONIC
Camara marcha atrás
Asistente de angulo ciego
Sistema de alerta de colisiones (Collision Prevention)
PRE-SAFE®
Transmisión doble embrague AMG SPEEDSHIFT DCT
Monitor de presión de neumáticos
Suspensión regulable AMG RIDE CONTROL
Media Interface
COMAND Online
Climatizador THERMOTRONIC
Llantas AMG forjadas R19/R20
Asientos calefactados
Estanque 80 lts
Tirefit
Sistema de sonido Burmester® Surround-Soundsystem
Carpa anti polvo AMG
Molduras de fibra de carbono / lacado negro
Escape conmutable
Batería de iones de litio
Cinturones de seguridad plateados
Frenos carbonocerámicos de alto rendimiento



Mercedes-AMG GT S