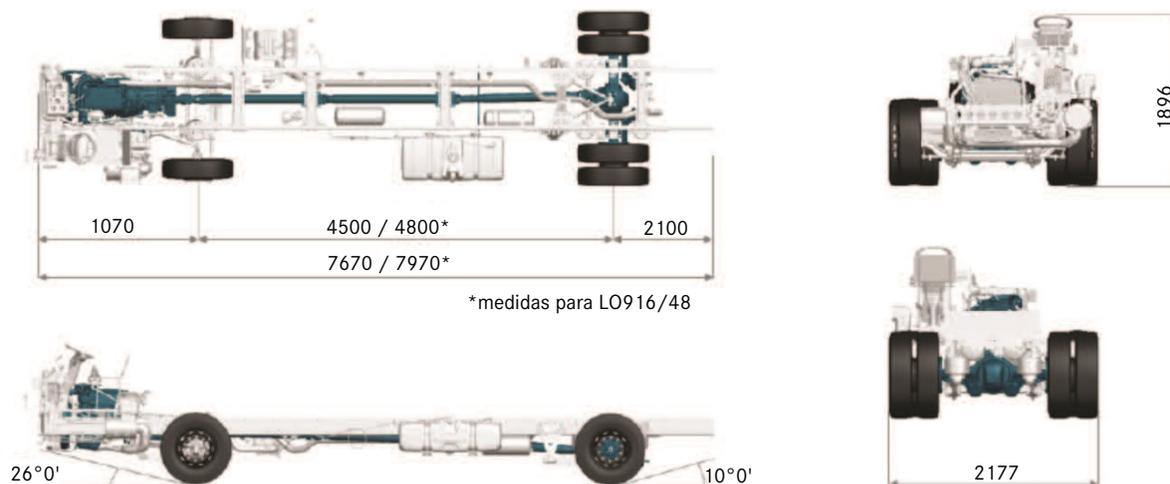


# LO 916

Chasis para bus de aplicaciones urbanas, flotas y turismo

## Datos básicos



### Carrocería

|                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| Largo carrozado [m]    | Hasta 9,2                             |
| Capacidad de pasajeros | Hasta 50 pasajeros                    |
| Cantidad de asientos   | 21 (urbano) ::: 32 (flotas y turismo) |

### Pesos

|                           | Delantero | Trasero | Total (PBV) |
|---------------------------|-----------|---------|-------------|
| Carga máxima por eje [kg] | 3.200     | 6.200   | 9.400       |

## Tren de fuerza

### Motor

|                        |   |
|------------------------|---|
| Modelo                 | MB OM 924 LA (Euro 5)                       |
| Cilindros              | 4 cilindros, vertical en línea, turbocooler |
| Volumen [L]            | 4.8   |
| Sist. Post Tratamiento | Reducción Catalítica Selectiva de Nox (SCR) |
| Potencia máxima        | 115 kW (156 cv) a 2.200 rpm                 |
| Par máximo             | 580 Nm (59 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm       |
| Unidades inyectoras    | Individuales con inyección directa          |
| Polea Adicional AC     | No  |

### Transmisión

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Manual ZF 5S-580 BO de cinco marchas | i = 5,72 / 2,73 / 1,61 / 1,00 / 0,76<br>marcha atrás = 5,24 |
|--------------------------------------|---|

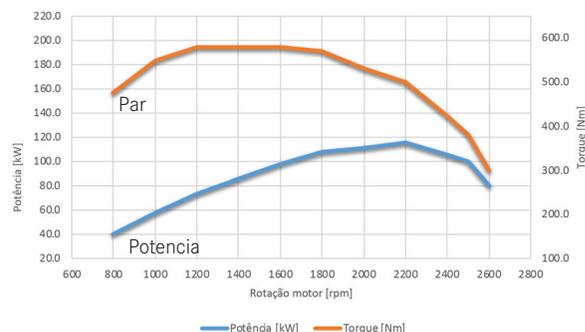
|               |             |
|---------------|-------------|
| Accionamiento | Por palanca |
|---------------|-------------|

### Ejes

|           |                   |
|-----------|-------------------|
| Delantero | MB VL 2/29 D-3,2  |
| Trasero   | MB HL 2/50 DC-6,2 |
| Reducción | i=4.3 (43:10)     |

### Desempeño

|                  |          |
|------------------|----------|
| Velocidad máxima | 112 km/h |
|------------------|----------|



Mercedes-Benz

The standard for buses.





## Chasis

### Suspensión

|                      |   |
|----------------------|---|
| Delantera            | Ballestas parabólicas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción |
| Trasera              | ballestas parabólicas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción |
| Amortiguadores       | Si  |
| Barra estabilizadora | Si  |

### Frenos

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Frenos de servicio            | Disco |
| Regulador automático de freno | Si    |

### Frenos auxiliares

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Freno motor                     | Si |
| Freno Top Brake                 | Si |
| Antibloqueo de las ruedas - ABS | Si |

### Volúmenes

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Depósito de combustible [L] | 150 |
| Depósito de AdBlue [L]      | 25  |

### Aros y neumáticos

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Aros 6.00 x 17,5 | Acero         |
| Neumáticos       | 215/75 R 17,5 |

### Sistema eléctrico 24V

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| Alternador                     | 1x 28V / 150A   |
| Batería libre de mantenimiento | 2 x 12V / 135Ah |
| Llave general                  | Si              |

### Telemetría

|   |    |
|---|----|
| Preparación gateway Fleet Management System (FMS) | Si |
|---|----|



## Puesto de conducción

### Computadora de bordo

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Datos del viaje                     | Distancia, velocidad promedio, meta de consumo, consumo y tiempo de viaje                   |
| Lectura directa                     | Velocidad, rpm del motor, niveles de combustible y AdBlue, presión de los sistemas de freno |
| Programables en la pantalla digital | Meta de consumo, consumo instantáneo  |
| Luces de advertencia                | Si, en combinación con los mensajes   |
| Desligamiento automático del motor  | Si (programable)  |

### Tacógrafo

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| Tipo | Electrónico, 1 día, disco de papel |
|------|------------------------------------|

### Sistema de dirección

|         |                   |
|---------|-------------------|
| Volante | Básico de 4 rayos |
|---------|-------------------|



## Principales Opcionales

|  |
|--|
| Caja automática Allison S 2100                                   |
| Llave general eléctrica y de combustible                         |
| Puesto de conductor normal                                       |
| Frenos a tambor  |
| Tacógrafo Digital  |
| Sistema antideslizante - ASR                                     |
| Conexiones eléctricas u neumáticas en la delantera para remolque |
| Relación de eje trasero 3.9:1 disponible bajo consulta           |

Algunos elementos mencionados en esta ficha técnica de producto son opcionales y podrían no estar disponibles al momento de su solicitud o configuración. Nuestros asesores y product managers lo guiarán y ayudarán en configurar su vehículo bajo los estándares del Mercedes-Benz, fabricante más completo de vehículos comerciales en Chile y Latinoamérica. Kaufmann, dealer representante de Daimler, se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso. Consulte stock con carroceros.