

C 180

Motor: 1.5 litros, 4 cilindros turbo intercooler
Potencia: 156 CV
Torque: 250 Nm a 1.500 - 4.000 rpm
Aceleración: 8,6 seg de 0-100 Km/H.
Velocidad Máxima: 225 Km/Hrs
Consumo mixto: 15,5* Km/L (valor referencial Ministerio de Energía)
Transmisión Automática 9G-TRONIC PLUS de 9 velocidades

Diseño Exterior:

- El diseño frontal de la Clase C transmite prestigio y dinamismo de conducción desde el primer vistazo. Las líneas afiladas con precisión y los modernos faros transmiten una imagen de calidad elevada de Clase C

Diseño Interior:

- La reestilización subraya el diseño interior de la Clase C con alta calidad, modernidad y curva característica refinada y deportiva.

Motores Innovadores:

La avanzada tecnología del motor se refleja en una elevada potencia, unida a bajo consumo. Uno de los motivos para ello es el procedimiento inteligente de combustión con inyección directa combinada y encendido multichispa. Otra técnica que aumenta la eficiencia es la regulación de los grupos auxiliares en función de la demanda.

Transmisión 9G-TRONIC PLUS:

- La transmisión 9G-TRONIC es casi imperceptible. Las nueve marchas disponibles permiten mantener un número de revoluciones bajo, lo cual reduce el consumo de combustible y mantiene un nivel de ruidos más agradable.

Equipamiento de seguridad:

- Collision Prevention Assist Plus (sistema de advertencia y asistencia que contribuye a reducir el peligro de una colisión por alcance).
- Airbags frontales y laterales para conductor y acompañante.
- Windowbags en todas las ventanillas (protección para la cabeza durante un choque lateral).
- Airbags de rodillas para el conductor.
- Frenos ABS con servofreno de emergencia BAS y control de tracción ASR.
- Sistema electrónico de estabilidad ESP.
- Sistema de frenos ADAPTIVE BRAKE con función HOLD (ayuda al arranque en pendientes, llenado anticipado y frenos secos al conducir en días de lluvia).
- Freno de estacionamiento con mando eléctrico.
- Luz de freno adaptativa de emergencia.
- Extintor montado bajo el asiento del conductor.
- Sistema de advertencia por desgaste de las pastillas de freno.
- Sistema de advertencia por pérdida de presión en los neumáticos.
- Neumáticos con propiedades de emergencia RUNFLAT
- Sistema de alerta por cansancio "ATTENTION ASSIST".
- Alzavidrios eléctricos con función antiapriete y accionamiento de confort.
- Función de parada automática del motor ECO Start/Stop
- Bloqueo de arranque electrónico (impide encendido del vehículo sin su llave).



Foto de referencia. Techo panorámico no incluido en configuración



Faros LED High Performance



C 180

Equipamiento

- Pintura Metálica
- Tapiz símil de cuero ARTICO / Tela Norwich
- Volante deportivo
- Levas de cambio en el volante
- Faros LED HIGH Performance
- Función de parada automática del motor ECO Start/Stop
- Radio audio 20 con display de 7"
 - Reproducción USB y SD Card
 - Integración Smartphone: Apple CarPlay y Android Auto
- PARKTRONIC (ayuda activa para estacionar que dirige automáticamente el vehículo accionando de forma autónoma el volante y los frenos)
- Cámara de marcha atrás con líneas de guía dinámicas
- Avantgarde Interior
 - Molduras de efecto lacado brillante negro/ Aluminio
 - Paquete de alumbrado interior (incluye portagafas y funciones de iluminación en el habitáculo)
- Avantgarde Exterior
 - Tren de rodaje Agility Control con reglaje comfortable
 - Llantas de aleación de 5 radios dobles 17"
- Dynamic Select (Permite elegir diferentes estilos de conducción: individual - Sport - Sport+ - Confort - Economy)
- 9G- Tronic PLUS (cambio automático de 9 velocidades)
- TEMPOMAT (velocidad crucero) y SPEEDTRONIC (limitador de velocidad)
- Climatización automática THERMATIC
- Alfombrillas de velours
- Kit portaobjetos (incluye portavasos, red de carga y caja plegable bajo maletera)
- Deposito de combustible de 66 litros
- Extintor montado bajo el asiento del conductor.
- Limpia parabrisas con sensor de lluvia



Una obra de arte de la ingeniería:

El turbocompresor de un solo flujo dispone de una válvula de descarga con regulación electrónica. Este dispositivo regula la sobrealimentación con mayor precisión que hasta ahora, con lo que el motor responde con más espontaneidad y vehemencia.

