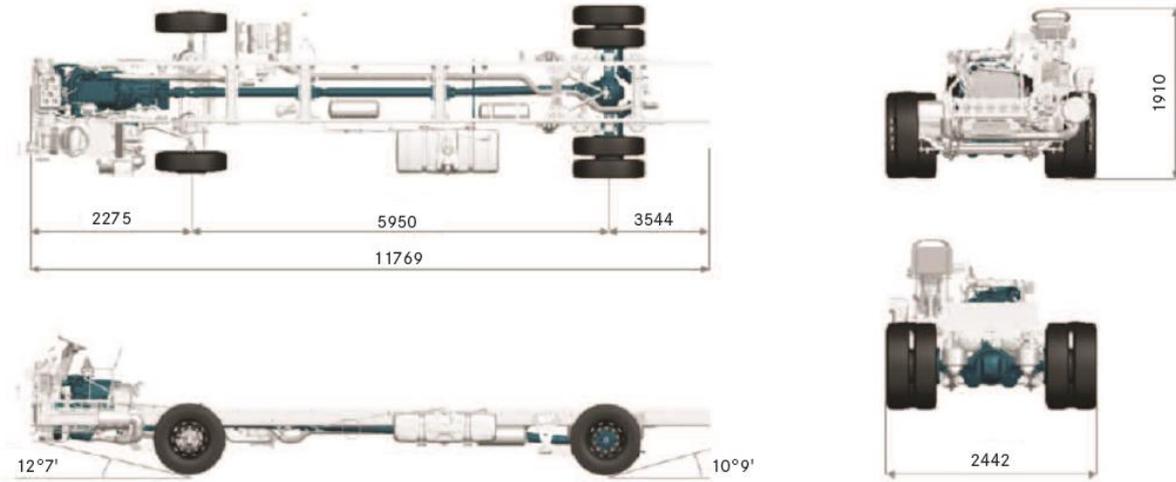


# OF 1724

Chasis para bus de aplicaciones intermunicipales, flotas e interprovincial

## Datos Básicos



### Carrocería (body)

Largo máximo encarrozado	Hasta 13.2 [sujeto a evaluación - layout del
Numero de asientos*	Hasta 44 pasajeros (44 asientos flotas y turismo)

### Peso (weight)

Carga máxima por eje	Frontal	Trasero	Total (PBV)
	6.500kg	10.500 kg	17.000 kg

## Tren de Potencia

### Motor (Engine)

Modelo	MB OM 926 LA (Euro 5)
Cilindros y disposición	6 cilindros, vertical en línea, turbocooler
Volumen [l]	7.2 lt
Sistema de inyección	Reducción Catalítica Selectiva de Nox (SCR)
Potencia máxima [cv]	238 cv (175 kW) a 2.200 rpm
Torque máximo [Nm]	850 Nm (86,7 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Unidades inyectoras	Individuales con inyección directa

### Caja de cambios (Transmision)

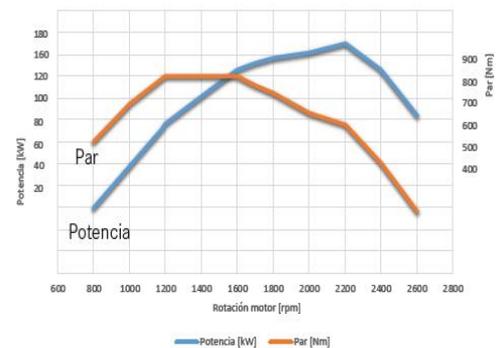
Manual MB G 85-6 de seis marchas (con enfriador de aceite)	i = 6,70 / 3,81 / 2,29 / 1,48 / 1,00 / 0,73 marcha atrás = 6,29
Accionamiento	Por palanca

### Ejes (Axles)

Delantero	MB VL3/30 DC-6,5
Trasero	MB R390 - 11.5 i=5.875 (47:8)

### Performance

Velocidad máxima	95 km/h
------------------	---------



 **Chasis****Suspensión (Suspension)**

Delantera	Ballestas semi-elípticas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción
Trasera	ballestas semi-elípticas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción
Amortiguadores	Si
Barra estabilizadora	Si

**Frenos (Brakes)**

Frenos de servicio	Tambor
Regulador automático de zapatas de freno	Si

**Frenos auxiliares**

Freno motor	Si
Freno Top Brake	Si
Antibloqueo de las ruedas – ABS	Si
Freno para paradas	No

**Volúmenes**

Depósito de combustible [I]	300 l
Depósito de AdBlue [I]	25 l

**Ruedas y neumáticos**

Aros 7.5 x 22,5	Acero
Neumáticos	275/80 R 22,5

**Sistema eléctrico 24V**

Alternador	1x 28V / 80A
Batería libre de mantenimiento	2 x 12V / 170Ah
Llave general eléctrica y de combustible	Si
Conexiones eléctricas y neumáticas en la delantera para remolque (eléctricas)	Si

**Telemetría**

Preparación gateway Fleet Management System (FMS)	Si
---	----

 **Puesto del conductor****Computadora de bordo**

Datos del viaje	Distancia, velocidad promedio, meta de consumo, consumo de combustible y tiempo de viaje
Lectura directa	Velocidad, rpm del motor, niveles de combustible y AdBlue, presión de los sistemas de freno

Programables en la pantalla digital	Meta de consumo, consumo instantáneo
-------------------------------------	--------------------------------------

Luces de advertencia	Si, en combinación con los mensajes
----------------------	-------------------------------------

Desligamiento automático del motor	Si (programable)
------------------------------------	------------------

**Tacógrafo**

Tipo	Electrónico diario
------	--------------------

**Sistema de dirección**

Volante	Básico de 2 rayos
---------	-------------------

 **Opciones principales\*\***

Caja automática Voith Diwa 5 con retardador integrado, bajo consulta

Reducción eje trasero 5.22:1, bajo consulta

Piloto automático TEMPOMAT, bajo consulta

Retardador Telma, Bajo consulta

Tacógrafo Digital

 **Notas/Comentarios**

\* Consulte al carrozador por el número máximo de asientos y layout. El valor total de pasajeros más el peso de la carrocería no debe ser mayor que la capacidad de carga individual de los ejes

\*\* Consulte la lista completa de opcionales con nuestro personal de ventas.