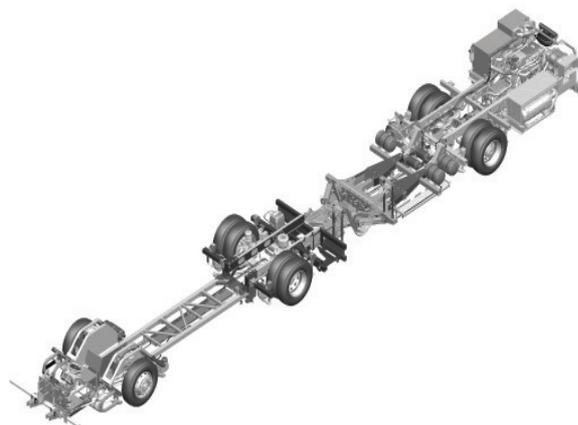


O 500 UA 2836

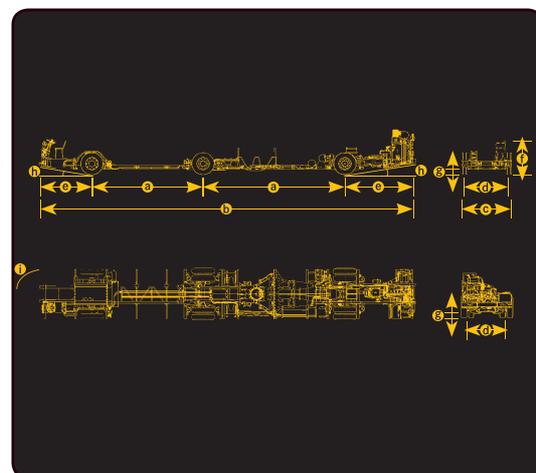


El chasis para ómnibus articulado O 500 UA 2836 (Low Entry o Entrada Baja) es la más moderna y rentable solución para atender a la demanda de pasajeros en los grandes centros urbanos. Incorporando todas las ventajas de la tecnología Mercedes-Benz, este chasis ven equipado con motor electrónico OM 936 LA con tecnología BlueTec 6 (EURO 6), ubicado en la trasera del vehículo, lo que trae mayor facilidad en mantenimiento diario, mejor maniobrabilidad con más seguridad y menor riesgo durante la época de lluvias. Entre las ventajas del O 500 UA 2836, se destacan la articulación con pistones hidráulicos, que ofrece excelente estabilidad durante la conducción y practicidad de carrozado, ya que el chasis sale de fábrica listo para recibir la carrocería, reduciendo el costo de operación. Chasis O 500 UA 2836. ¡Por usted, nosotros no paramos de innovar!



Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

[a] entre ejes	5.250 x 6.700
[b] largo total	17.637
[c] ancho	2.514
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	2.094/1.803
[e] voladizo: delantero [mín • máx]/trasero	2.487/3.200
[f] altura	1.610
[g] vano libre: delantero/trasero	183/259
[h] ángulo: de entrada/de salida	9,04°/7,01°
[i] círculo de viraje del vehículo [m]	23.3
largo máximo total carrozado	18.600



Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

1º eje delantero	1.866
2º eje intermedio	2.272
3º eje trasero	5.774
total	9.912

Pesos admisibles [kg]

1º eje delantero	7.000
2º eje intermedio	11.500
3º eje trasero	13.000
peso bruto vehicular (PBV)	28.000
(*) PBV liberado con limitador de velocidad de 60Km/h	31.000 (*)

Sistema de tratamiento de los gases del motor

Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR)	sí
Recirculación de gases de escape EGR	sí

Principales características

Reducción del eje trasero $i = 7,733$ (29:15x4) • Llave general eléctrica y de combustible • Alarma contra incendio en el compartimiento del motor • Rebajamiento lateral de la suspensión izquierda y derecha • ENR - ECAS • Frenos EBS • Columna de dirección regulable • Tanque de combustible provisional de 20 litros • Limitador de velocidad • Batería 2 x 12 V/ 220 Ah.

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.



Motor

MB OM 936 LA | EURO 6

6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	260 kW (354 ps) a 1.800 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	1.400 Nm (142 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
cilindrada total	7.700 cm ³
filtro de aceite - tipo	con elemento de papel
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	Bomba de alta presión

sistema de inyección	Common rail
----------------------	-------------

Transmisión

Voith DIWA 6 D864.6 con retardador incorporado, accionamiento por medio de teclas

marchas	4
relación de transmisión	i = 5,80 / 1,43 / 1,00 / 0,70
	marcha atrás = 4,20

Ejes

1º eje delantero • MB VO 4 / 39 CL 7,5 • frenos de disco

2º eje intermedio • ZF AVN-132 11,5t / 3º eje trasero • MB HO7 / RO300-13 / C22,5

reducción	i = 7,733 (29:15x4)
-----------	---------------------

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: modular, con articulación central Hübner]

suspensión 1º eje delantero	neumática, con 2 fuelles de aire y 2 amortiguadores telescópicos de doble acción, 4 barras tensoras longitudinales, 1 oblicua y barra estabilizadora
suspensión 2º eje intermedio	neumática, con 4 fuelles de aire, 2 válvulas reguladoras de altura, 4 amortiguadores
suspensión 3º eje trasero	neumática, con 4 fuelles de aire, 2 barras tensoras longitudinales, 2 oblicuas, 2 válvulas reguladoras de altura, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción
ruedas	8.25 X 22,5
neumáticos	295/80 R 22,5

Desempeño

O 500 UA 2836 | Voith DIWA 6 D864.6
MB HO 7/03 DCL-12,3 | 295/80 R 22,5

reducción	i = 7,733 (29:15x4)
velocidad máxima [km/h]	con limitación electrónica de 70 km/h
pendiente máximo [PBV]	33

Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	2 x 28 V / 150 A
batería	2 x 12 V / 220 Ah

Frenos

a aire comprimido, de dos circuitos
disco en la delantera y disco en la trasera

regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora • accionado neumáticamente, con actuación en las ruedas traseras
retardador	integrado en la caja de cambio automática
Top Brake	sí

Volúmenes de suministro [l]

tanque de combustible	20
aceite en el carter	[máx] 29 • [mín] 24
caja de cambios	31
carcasa del diferencial	[eje trasero] 12 + 6,5
sistema de enfriamiento	60
tanque de AdBlue	25

www.mercedes-benz.com.br

[*] Ítem opcional. Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina. | Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de cambiar

las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. | La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. | La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.

[curvas de desempeño | motor OM 936 LA

