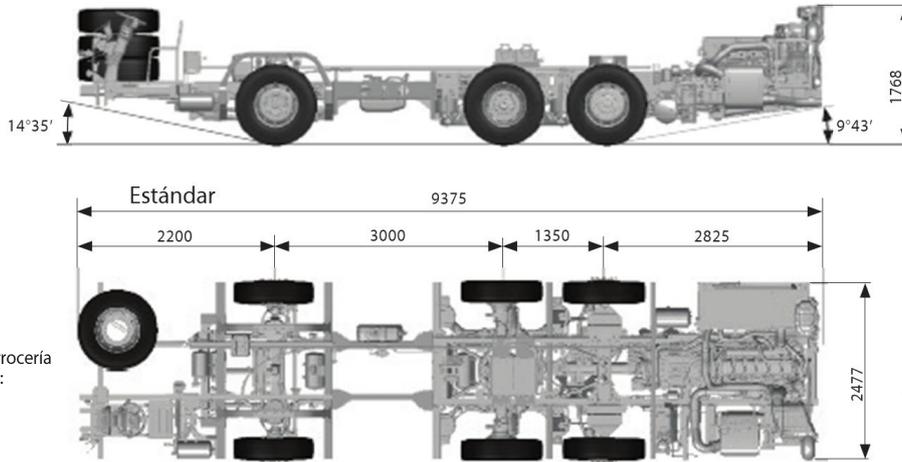


O500 RSD 2448/30

Chasis para bus interurbano 6x2 de medias y largas distancias



Datos Básicos



Radio de giro con un ancho de carrocería de 2,6 m y una longitud de 14,0 m:
• Pared a pared: 26,3m
• Guía a guía: 22,2m

Todas las dimensiones que se muestran en el dibujo son milímetros.

Carrocería (body)

Largo máximo encarrozado	hasta 15,0 m [sujeto a evaluación - layout]
Numero de asientos*	hasta 60 [42-50 o aplicación Double Decker =>1º piso: 9- 12 / 2º piso: 44-48]

Peso (weight)

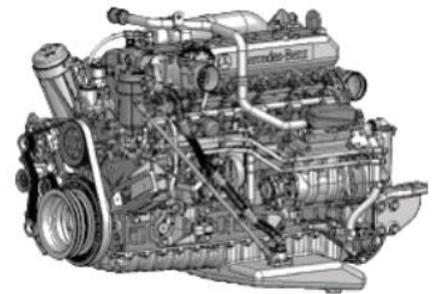
Carga máxima por eje	Frontal	Trasero	Auxiliar	Total (PBV)
	7.100 kg	11.000 kg	6.200 kg	24.000 kg



Tren de Potencia

Motor (Engine)

Modelo	OM 460 LA (Euro V)
Cilindros y disposición	6 cilindros en línea con turbo cooler
Volumen [l]	12,9 lt
Sistema de inyección	Directa, individual y gestionada
Potencia máxima [cv]	478 CV
Torque máximo [Nm]	2.300 Nm
Polea adicional para A.A.	Sí



Caja de cambios (Transmision)

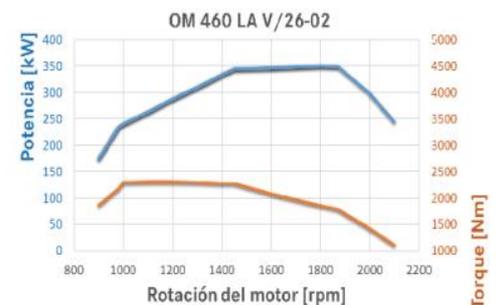
Automatizada Traxon 12TX242X BO	Overdrive: 12,92 / 9,98 / 7,69 / 5,94 / 4,56 / 3,53 / 2,83 / 2,19 / 1,68 / 1,30 / 1,00 / 0,77/marcha atrás :15,54/9,29
---------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ejes (Axles)

Delantero	VO4 freno disco (tambor opcional)
Trasero	RO 440-13 freno disco (tambor opcional)
Trasero portador	Ratios :1: 2,846
Monitoreo de Carga en Eje	ZFR L7 5EC freno disco, Orientable
Si	

Performance

Velocidad máxima	120 km/h (con limitador)
Power Mode / Eco-Roll	Estandar



 **Chasis****Suspensión (Suspension)**

Delantera	Neumática, 2 fuelles de aire y barra estabilizadora
Trasera	Neumática, 4 fuelles de aire y barra estabilizadora
Portador	Neumática, 2 fuelles de aire.
Amortiguadores	2x delanteros, 4x traseros
ENR/ECAS - Suspensión de control electrónico con arrodillamiento y levante	Estándar

Frenos (Brakes)

Freno de servicio	Disco (Tambor opcional)
Ajuste automático de pastillas	Estándar
EBS - Sistema electrónico gestión de frenos	Estándar
Freno motor con TopBrake	Estándar
Retardador	Intarder (Por palanca)
Unidad Electrónica de Procesamiento de Aire (eAPU)	Estándar

Sistemas de seguridad (Safety systems)

ABS- Frenos electrónicos con antibloqueo integrado con EBS
ESP- Control electrónico de estabilidad
ASR- Sistema antipatinaje
ESS- Emergency Stop Signal
Asistente de Freno Activo versión 5
Piloto Automático Adaptativo
Sistema Advertencia de Cambio de Carril
Preparación para Alcohloc
Asistente de atención del chofer
Control Inteligente de Faros

Telemetría (Telemetry)

Preparación sistema gestión de flotas (FMS) 4.0	Si
-------------------------------------------------	----

Depósitos (Volumes)

Combustible [l]	20 (transporte)
DEF -Diesel exhaust fluid [l] AdBlue	60 lt (25 /35/49,5 opc)
Filtro separador del agua con Calentador de Diesel	Estándar

Ruedas y neumáticos (Rims and tires)

Ruedas	Alum 8.25 x 22.5
Neumáticos	295/80R22.5

**Puesto del conductor****Computadora de bordo (on-board computer)**

Lectura directa	Velocidad, RPM, combustible, presión del circuito de frenos
Programable en la pantalla LCD	Check del vehículo, información de viaje, asistencia al conductor, mensajes, ajustes, driver score
Luces de advertencia	Sí, junto con mensajes pop-up en la pantalla LCD
Apagado del motor en ralentí	Estándar, programable

Sistema de dirección (Steering system)

Columna de dirección ajustable	Sí, en altura y ángulo
Volante	Con 4 radios y teclas de navegación para computadora de a bordo
Control de Velocidad Crucero	Estándar

Tacógrafo (tachograph)

Modelo	Digital con impresora térmica
--------	-------------------------------

Sistema eléctrico (Electric system)

Alternador	2x 28 V / 150A
Baterías libres de mantenimiento	2x 12 V / 220 Ah
Interruptor maestro eléctrico	Estándar

**Opciones principales****

Traxon 12TX242X BD Direct drive: 16,69 / 12,92 / 9,92 / 7,69 / 5,89 / 4,56 / 3,65 / 2,83 / 2,17 / 1,68 / 1,29 / 1,00/ marcha atrás: 15,54 / 12,03

Sensor de lluvia y Luminosidad

Aviso de Cinturón Seguridad del Chofer Desabrochado

Calentador de rejilla para Aire de Admisión

Asistente de punto ciego

ZFRL75EC freno disco, no orientable

TPMS Monitoreo de Presión en los neumáticos, por consulta.

Hold (reemplaza Hill Holder)

**Notas/Comentarios**

* Consulte al carrozador por el número máximo de asientos y layout. El valor total de pasajeros más el peso de la carrocería no debe ser mayor que la capacidad de carga individual de los ejes

** Consulte la lista completa de opcionales con nuestro personal de ventas.

Algunos elementos citados o mostrados en este folleto son opcionales y es posible que no estén disponibles de inmediato para el servicio. Busque un Concesionario Mercedes-Benz y conozca las múltiples configuraciones que ofrece la línea de vehículos comerciales más completa del país. En aras del desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho de modificar las especificaciones y los diseños de los productos sin previo aviso. La calidad del medio ambiente es respetada por la tecnología de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca del Grupo Daimler.