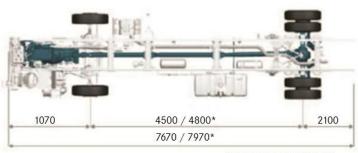
# LO 916

## Chasis para bus de aplicaciones urbanas, flotas y turismo



## Datos Básicos









Carrocería	(hody)

darroderia (boday)	
Largo máximo encarrozado	Hasta 9.2 m
Numero de asientos*	Hasta 50 pasajeros 21 (urbano) / 32 (flotas y turismo)

#### Peso (weight)

Carga máxima por eje	Frontal	Trasero	Total (PBV)	
	3.200 kg	6.200 kg	9.400 kg	



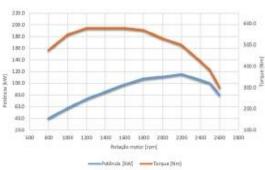
## Tren de Potencia

Motor (Engine)

Modelo	MB OM 924 LA (Euro 5)
Cilindros y disposición	4 cilindros, vertical en línea, turbocooler
Volumen [l]	4.8 lt
Sistema de inyección	Reducción Catalítica Selectiva de Nox (SCR)
Potencia máxima [cv]	115 kW (156 cv) a 2.200 rpm
Torque máximo [Nm]	580 Nm (59 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Unidades inyectoras	Individuales con inyección directa
Caja de cambios (Transmis	sion)

Caja de cambios (Transmision	n)
Manual ZF 5S-580 BO de cinco marchas	i = 5,72 / 2,73 / 1,61 / 1,00 / 0,76 marcha atrás = 5,24
Accionamiento	Por palanca
Ejes (Axles)	
Delantero	MB VL 2/29 D-3.2
Trasero	MB HL 2/50 DC-6.2 i=4.3 (43:10)
Performance	
Velocidad máxima	100 km/h







## Chasis

Alternador

Llave general

Telemetría

(FMS)

Batería libre de mantenimiento

Preparación gateway Fleet

Management System

Delantera	Ballestas parabólicas con 2 amortiguadores telescópicos
	de doble acción
Trasera	ballestas parabólicas con 2 amortiguadores telescópicos de doble acción
Amortiguadores	Si
Barra estabilizadora	Si
Frenos (Brakes)	
Frenos de servicio	Disco
Regulador automático de freno	Si
Indicador de desgaste de pastillas de frenos	Si
Frenos auxiliares	
Freno motor	Si
Freno Top Brake	Si
Antibloqueo de las ruedas – ABS	Si
Antideslizante-ASR	Si
Freno para paradas	Si
Volúmenes	
Depósito de combustible [l]	150 l
Depósito de AdBlue [l]	25 l
Ruedas y neumáticos	
Aros 6.00 x 17,5	Acero
Neumáticos	215/75 R 17,5
Sistema eléctrico 24V	



#### Puesto del conductor

Computadora de bordo	
Datos del viaje	Distancia, velocidad promedio, meta de consumo, consumo y tiempo de viaje
Lectura directa	Velocidad, rpm del motor, niveles de combustible y AdBlue, presión de los sistemas de freno
Programables en la pantalla digital	Meta de consumo, consumo instantáneo
Luces de advertencia	Si, en combinación con los mensajes
Desligamiento automático motor	del Si (programable)
Tacógrafo	
Tipo	Electrónico diario
Sistema de dirección	
Volante	Básico de 4 rayos



## Opciones principales\*\*

Llave general eléctrica y de combustible
Puesto de conductor normal
Frenos a tambor
Tacógrafo Digital
Relación de eje trasero 3.909:1, disponible bajo consultaa



1x 28 V / 150A

Si

Si

2x 12 V / 135 Ah

## Notas/Comentarios

- Consulte al carrozador por el numero maximo de asientos y layout. El valor total de pasajeros mas el peso de la carroceria no debe ser mayor que la capacidad de carga individual de
- Consulte la lista completa de opcionales con nuestro personal de ventas.