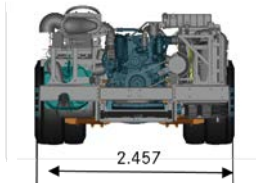
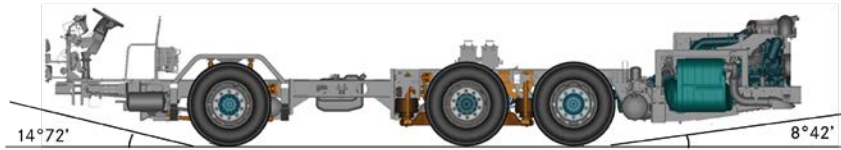


Nuevo O 500 RSD 2548/30

CHASIS PARA BUS INTERURBANO 6X2 DE MEDIAS Y LARGAS DISTANCIAS



Datos Básicos



Rayo de giro entre ejes de 7,14 m
Entre paredes 26,6 m
Entre guías 22,2 m

Todas las dimensiones que se muestran en el dibujo son milímetros.

Carrocería (body)

Largo máximo encarrozado	Hasta 15,0 m (sujeto a evaluación - layout del carrocerero)
Número de asientos*	Hasta 60 (42-50 o aplicación Double Decker => 1º piso: 9- 12 / 2º piso: 44-48)

Peso (weight)

Carga máxima por eje	Eje Delantero	Eje Motriz+auxiliar	Total (PBV)
	7.500 kg	17.250 kg	25.000 kg



Tren de Potencia

Motor (Engine)

Modelo	OM 460 LA (Euro VI)
Cilindros y Disposición	6 cilindros en línea turbocooler
Volumen [l]	12.9 lt
Sistema de inyección	Directa, individual y gestionada electrónica
Potencia Máxima [kW]	350 (476 CV) @ 1800 rpm
Torque Máximo [Nm]	2.300 @ 1100 rpm
Polea adicional para A.A.	Sí
Sist. Pos-Tratamiento	Reducción catalítica selectiva de MP y NOx (DOC+DPF+SCR)

Caja de Cambios (Transmisión)

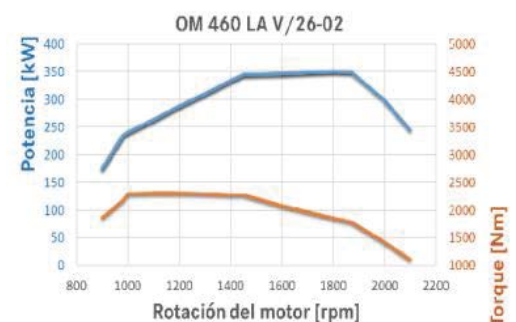
Automatizada Traxon 12 TX242X BO 12 velocidades	Overdrive: 12,92 / 9,98 / 7,69 / 5,94 / 4,56 / 3,53 / 2,83 / 2,19 / 1,68 / 1,30 / 1,00 / 0,77/marcha atrás :15,54/9,29
--	--

Ejes (Axles)

Delantero	VO4 freno disco
Trasero	RO 440-13 freno disco Ratios :1: 2,846
Trasero portador (dirigible)	ZF RL 75 (ERA) con freno disco

Performance

Velocidad Máxima	120 km/h (con limitador)
Power Mode / Eco-Roll	Estándar





Chasis

Suspensión (Suspension)

Delantera	Neumática, 2 fuelles de aire y barra estabilizadora
Trasera	Neumática, 4 fuelles de aire y barra estabilizadora
Portador	Neumática, 2 fuelles de aire.
Amortiguadores	4x delanteros, 6x traseros
Suspensión de control electrónico con levante	CLCS

Frenos (Brakes)

Freno de servicio	Disco
Ajuste automático de pastillas	Estándar
EBS - Sistema electrónico gestión de frenos	Estándar
Freno motor con TopBrake	Estándar
Retardador	Intarder (por palanca)
Unidad Electrónica de Procesamiento de Aire (eAPU)	Estándar

Sistemas de seguridad (Safety systems)

ABS - Frenos electrónicos con antibloqueo integrado con EBS
ESP- Control electrónico de estabilidad
ASR- Sistema antipatinaje
ESS- Señal de parada de emergencia
ABA5 - Asistente de freno activo versión 5
ACC - Control crucero adaptativo y lim.
LDWS - Sistema advertencia de cambio de carril
IHC - Control inteligente de faros
Función ecoroll y función hold
EPB- Freno de estacionamiento electrónico
Sensor de lluvia y luz
Aviso de cinturón seguridad del chofer desabrochado

Telemetría

Preparación sistema gestión de flotas (FMS)	Sí
---	----

Depósitos (Volumes)

Combustible [l]	20 lts (transporte)
DEF -Diesel exhaust fluid [l] AdBlue	60 lts (25/35/49,5 opc)
Filtro separador del agua	Estándar

Ruedas y neumáticos (Rims and tires)

Ruedas	Alum 9" x 22.5
Neumáticos	315/80R22.5



Puesto del Conductor

Computadora de bordo (on-board computer)

Lectura directa	Velocidad, RPM, combustible, presión del circuito de frenos
Programable en la pantalla LCD	Check del vehículo, información de viaje, asistencia al conductor, mensajes, ajustes, driver score
Luces de advertencia	Sí, junto con mensajes pop-up en la pantalla LCD
Apagado del motor en ralentí	Estándar, programable

Sistema de dirección (Steering system)

Columna de dirección ajustable	Sí, en altura y ángulo
Volante	En cuero con 4 radios y teclas de navegación para computadora de a bordo
Control de Velocidad Crucero	Estándar

Tacógrafo (tachograph)

Modelo	Digital con impresora térmica.
--------	--------------------------------

Sistema eléctrico (Electric system)

Alternador	2x 28 V / 150A
Baterías libres de mantenimiento	2x 12 V / 220 Ah
Interruptor maestro eléctrico	Estándar



Opciones Principales**

Traxon 12TX242X BD Direct drive: 16,69/12,92/9,92/7,69/5,89/4,56/3,65/2,83/2,17/1,68/1,29/1,00/marcha atrás: 15,54/12,03

TPMS Monitoreo de presión en los neumáticos, por consulta

Calentador de rejilla para aire de admisión

Asistente de punto ciego

Tercer eje ZF RL 75 EC no dirigible, freno disco



Notas/Comentarios

* Consulte el carrozador por el número máximo de asientos y layout. El valor total de pasajeros más el peso de la carrocería no debe ser mayor que la capacidad de carga individual de los ejes.

** Consulte la lista completa de opcionales con nuestro personal de ventas.